



# INDICADORES

INDUSTRIA AERONÁUTICA COLOMBIANA / ECONOMÍA

DICIEMBRE de 2007

## COMPORTAMIENTO MENSUAL DE LOS INDICADORES

### Transporte Aéreo de Pasajeros

En DICIEMBRE de 2007 el servicio transporte aéreo de pasajeros, en cantidad, presentó un crecimiento del 4,6% con relación al mismo mes del año anterior y en pasajeros kilómetro, del 7,05%. En números, muestra un incremento de 59.030 pasajeros (123 millones de pasajeros/km), al pasar de 1'273.460 pasajeros (1.737 millones de pasajeros/Km) en DICIEMBRE de 2006 a 1'332.490 pasajeros (1.860 millones de pasajeros/Km) en el mismo mes de 2007.

**Internacionalmente**, el número de pasajeros subió de **459.606** (1.330 millones de pasajeros/Km) a **485.765** (1.446 millones de pasajeros/Km), presentando un crecimiento de **26.159** pasajeros **5,7%** (116 millones de pasajeros/Km, 8,73%).

**A nivel doméstico**, la variación en el número de pasajeros transportados fue de **32.871** (4%), de **813.854** subió a **846.725**. Considerando la distancia recorrida se presenta un crecimiento de 6.4 millones de pasajeros/Km (1,57%), al pasar de 407 millones a 414 millones pasajeros/km.

### Transporte Aéreo de Carga

En toneladas, la carga en el mes de DICIEMBRE de 2007 creció el **8,4%** (4.973 toneladas), pasó de **59.218** toneladas a **64.191** toneladas, con relación a igual mes de 2006. Considerando la distancia recorrida, la variación fue de 3 millones de Ton/Km (1,94%), la cifra transportada fue de 138 millones de Ton/Km.

El mercado internacional aumentó en **4.663** toneladas **10,4%**; pasó de **44.625** toneladas a **49.288**. En kilómetros, creció en 2 millones de toneladas, movilizándolo en DICIEMBRE de 2007 131,4 millones de toneladas.

A nivel nacional la carga creció 310,2 toneladas, **2,1%**, pues se transportaron **14.904** toneladas. La distancia recorrida se redujo en 253 mil toneladas kilómetro y alcanzó la cifra de 7,1 millones de toneladas kilómetro.



### Fumigación Aérea

El área fumigada fue de **37.054** hectáreas en este mes y las horas de vuelo fueron de **1.481**.

### Talleres

En este mes se dieron **526** servicios de mantenimiento; **236** servicios menos a los prestados en igual período de 2006 cuando se realizaron **290**.

### Servicios Aeroportuarios

En DICIEMBRE de 2007 aumentaron los servicios aeroportuarios en **556** (**1,7%**). En este mes se reportaron **34.143** servicios y en el mismo mes del año anterior esta cifra fue de 33.587 servicios.

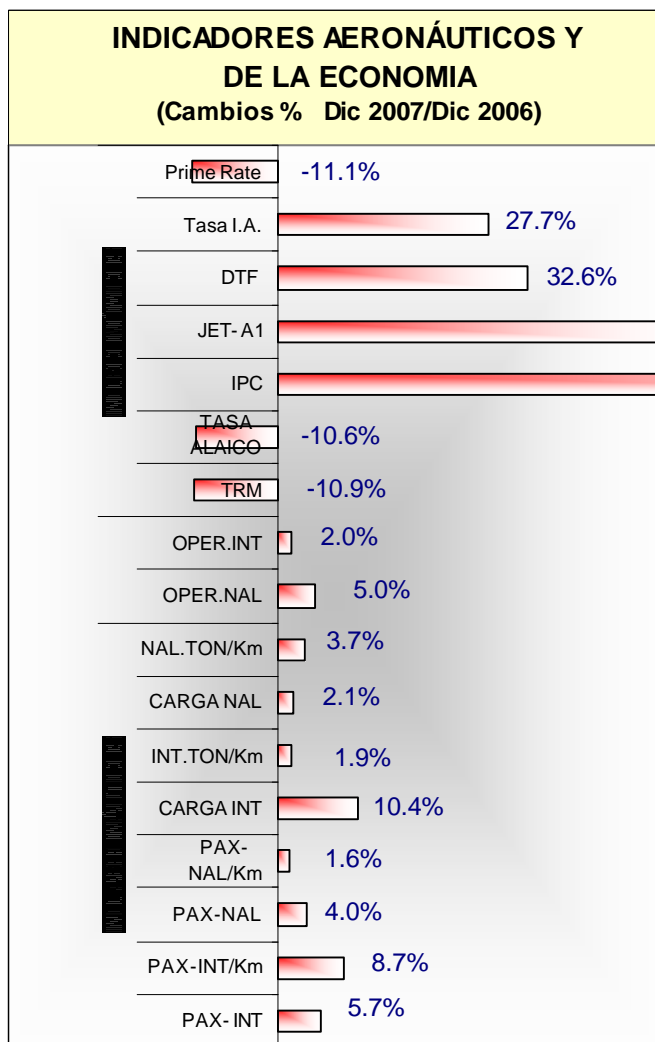
### Operaciones Aéreas

Las operaciones aéreas crecieron el **4,6%**; al exterior, se aumentaron en **2%** y a nivel doméstico crecieron **5%**. En cantidades, significa que las operaciones de DICIEMBRE de 2007 ascendieron a **85.677**; **73.943** operaciones domésticas y **11.734** internacionales.

El detalle de esta información lo encuentra en los cuadros y gráficos anexos.



## Indicadores económicos



El crecimiento acentuado de las tasas de interés domésticas (DTF, TIA), del índice del precio al consumidor y en especial del precio del combustible afecta negativamente el crecimiento de la industria aeronáutica, sin embargo, el comportamiento de variación negativo de la tasa de interés americana (prime rate) alivia el pago de créditos en dólares y arrendamientos de equipos.

La tasa representativa del mercado promedio, muestra una reducción en el último año del 10,9%. La tasa Alaico (tasa de cambio para el servicio de transporte internacional) muestra una reducción del 10,6%.

## Hechos para resaltar en el mes

Avianca obtiene la autorización para realizar tres frecuencias en las rutas Bogotá-Londres y Bogotá Francfort e incrementa en dos frecuencias la ruta Cali-Madrid. En su plan de desarrollo ha seleccionado a Amadeus para implementar nuevos sistemas informáticos como las ventas por computador. Igualmente, su servicio Deprisa ha obtenido el certificado de calidad ISO 9001-2000

Aerorepública incorporó a su flota sus dos últimas aeronaves Embrear 190 y así convertirse en la aerolínea con la flota más moderna de Latinoamérica.

American Airlines inaugura un nuevo vuelo en la ruta Miami-Medellin (Rionegro)

Air France, se convierte en la primera aerolínea en el mundo en aceptar el uso de celular en sus vuelos para el envío de mensajes.

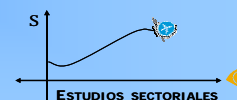
El aeropuerto El Eden se le invirtieron siete mil millones de pesos en la ampliación de su pista y la dotación de radioayudas VOR/DME

### UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

**FERNANDO SANCLEMENTE ALZATE**  
Director General Aerocivil

**ILVA RESTREPO ARIAS**  
Jefe Oficina de Transporte Aéreo

**EDICIÓN**  
**JORGE A. QUINTANA CRISTANCHO**  
Jefe de Estudios Sectoriales



# ANEXOS

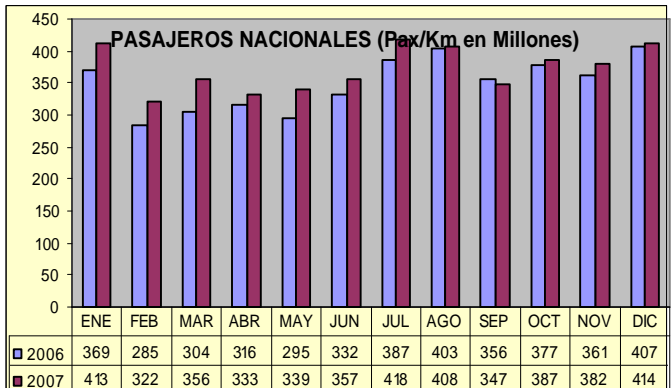
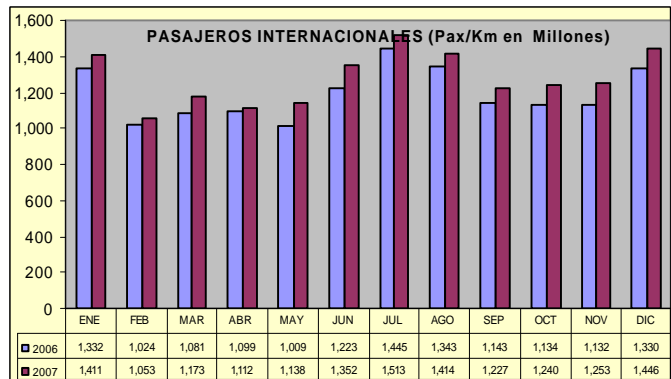
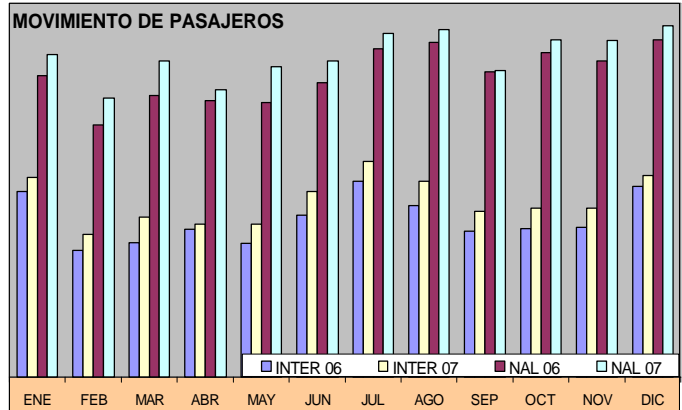
## 1. Indicadores Aeronáuticos

PASAJEROS ORIGEN DESTINO									
Fecha	INTERNACIONALES				NACIONALES				TOTAL
	CHARTER	AEROTAX.	REGULAR	TOTAL	CHARTER	AEROTAX.	REGULAR	TOTAL	
<b>2006</b>	172.917	1.807	4.383.282	4.558.006	73.560	309.456	8.354.011	8.737.027	13.295.033
ENE	30.472	91	417.915	448.478	7.502	27.164	690.280	724.946	1.173.424
FEB	12.800	79	291.803	304.682	852	21.891	584.819	607.562	912.244
MAR	10.841	96	313.698	324.635	989	28.122	648.782	677.893	1.002.528
ABR	15.289	63	339.954	355.306	6.448	26.284	633.432	666.164	1.021.470
MAY	8.280	124	312.271	320.675	7.970	28.875	623.972	660.817	981.492
JUN	14.701	218	375.128	390.047	13.737	24.279	671.127	709.143	1.099.190
JUL	20.377	41	451.116	471.534	9.637	26.476	754.294	790.407	1.261.941
AGO	5.739	163	407.769	413.671	7.110	25.987	773.564	806.661	1.220.332
SEP	12.666	278	336.860	349.804	3.542	24.064	708.670	736.276	1.086.080
OCT	8.885	253	349.999	359.137	3.481	24.746	753.108	781.335	1.140.472
NOV	5.317	193	354.921	360.431	4.101	23.601	734.267	761.969	1.122.400
DIC	27.550	208	431.848	459.606	8.191	27.967	777.696	813.854	1.273.460
<b>2007</b>	122.165	4.072	4.954.920	5.081.157	164.400	339.457	8.784.900	9.288.757	14.369.914
ENE	25.962	171	455.263	481.396	13.193	27.090	736.308	776.591	1.257.987
FEB	7.515	265	336.035	343.815	9.220	20.351	643.896	673.467	1.017.282
MAR	7.970	320	375.534	383.824	9.128	34.102	718.846	762.076	1.145.900
ABR	8.516	131	358.074	366.721	7.773	22.048	661.974	691.795	1.058.516
MAY	3.010	143	364.882	368.035	6.657	23.117	718.124	747.898	1.115.933
JUN	9.276	334	438.671	448.281	19.184	22.394	719.899	761.477	1.209.758
JUL	26.165	505	494.072	520.742	32.785	23.963	769.868	826.616	1.347.358
AGO	18.991	169	452.270	471.430	19.863	44.713	773.412	837.988	1.309.418
SEP	9.383	244	388.448	398.075	11.608	20.906	706.361	738.875	1.136.950
OCT	2.336	303	403.075	405.714	12.430	40.618	760.870	813.918	1.219.632
NOV	89	420	406.850	407.359	7.745	19.923	783.663	811.331	1.218.690
DIC	2.952	1.067	481.746	485.765	14.814	40.232	791.679	846.725	1.332.490
VARIACION									
ACUM.ANO	-29.4%	125.3%	13.0%	11.5%	123.5%	9.7%	5.2%	6.3%	8.1%
ENE	-14.8%	87.9%	8.9%	7.3%	75.9%	-0.3%	6.7%	7.1%	7.2%
FEB	-41.3%	235.4%	15.2%	12.8%	982.2%	-7.0%	10.1%	10.8%	11.5%
MAR	-26.5%	233.3%	19.7%	18.2%	823.0%	21.3%	10.8%	12.4%	14.3%
ABR	-44.3%	107.9%	5.3%	3.2%	20.5%	-16.1%	4.5%	3.8%	3.6%
MAY	-63.6%	15.3%	16.8%	14.8%	-16.5%	-19.9%	15.1%	13.2%	13.7%
JUN	-36.9%	53.2%	16.9%	14.9%	39.7%	-7.8%	7.3%	7.4%	10.1%
JUL	28.4%	1131.7%	9.5%	10.4%	240.2%	-9.5%	2.1%	4.6%	6.8%
AGO	230.9%	3.7%	10.9%	14.0%	179.4%	72.1%	0.0%	3.9%	7.3%
SEP	-25.9%	-12.2%	15.3%	13.8%	227.7%	-13.1%	-0.3%	0.4%	4.7%
OCT	-73.7%	19.8%	15.2%	13.0%	257.1%	64.1%	1.0%	4.2%	6.9%
NOV	-98.3%	117.6%	14.6%	13.0%	88.9%	-15.6%	6.7%	6.5%	8.6%
DIC	-89.3%	413.0%	11.6%	5.7%	80.9%	43.9%	1.8%	4.0%	4.6%
PARTICIPACION									
ACUM.ANO	2.4%	0.1%	97.5%	100.0%	1.8%	3.7%	94.6%	100.00%	
ENE	5.4%	0.0%	94.6%	100.0%	1.7%	3.5%	94.8%	100.00%	
FEB	2.2%	0.1%	97.7%	100.0%	1.4%	3.0%	95.6%	100.00%	
MAR	2.1%	0.1%	97.8%	100.0%	1.2%	4.5%	94.3%	100.00%	
ABR	2.3%	0.0%	97.6%	100.0%	1.1%	3.2%	95.7%	100.00%	
MAY	0.8%	0.0%	99.1%	100.0%	0.9%	3.1%	96.0%	100.00%	
JUN	2.1%	0.1%	97.9%	100.0%	2.5%	2.9%	94.5%	100.00%	
JUL	5.0%	0.1%	94.9%	100.0%	4.0%	2.9%	93.1%	100.00%	
AGO	4.0%	0.0%	95.9%	100.0%	2.4%	5.3%	92.3%	100.00%	
SEP	2.4%	0.1%	97.6%	100.0%	1.6%	2.8%	95.6%	100.00%	
OCT	0.6%	0.1%	99.3%	100.0%	1.5%	5.0%	93.5%	100.00%	
NOV	0.0%	0.1%	99.9%	100.0%	1.0%	2.5%	96.6%	100.00%	
DIC	0.6%	0.2%	99.2%	100.0%	1.7%	4.8%	93.5%	100.00%	

Fuente: Empresas de Transporte Aéreo

MES	PASAJEROS (Pax/Kms en Millones)								
	INTERNAL			NAL			TOTAL		
	2006	2007	VAR	2006	2007	VAR	2006	2007	VAR
ENE	1,332	1,411	5.88%	369	413	11.88%	1,702	1,824	7.18%
FEB	1,024	1,053	2.84%	285	322	13.00%	1,309	1,375	5.05%
MAR	1,081	1,173	8.51%	304	356	17.03%	1,385	1,529	10.38%
ABR	1,099	1,112	1.24%	316	333	5.50%	1,414	1,445	2.19%
MAY	1,009	1,138	12.70%	295	339	14.87%	1,305	1,477	13.19%
JUN	1,223	1,352	10.53%	332	357	7.64%	1,555	1,709	9.91%
JUL	1,445	1,513	4.72%	387	418	8.12%	1,832	1,931	5.44%
AGO	1,343	1,414	5.33%	403	408	1.19%	1,746	1,822	4.37%
SEP	1,143	1,227	7.41%	356	347	-2.58%	1,499	1,574	5.03%
OCT	1,134	1,240	9.29%	377	387	2.46%	1,512	1,626	7.59%
NOV	1,132	1,253	10.67%	361	382	5.69%	1,493	1,635	9.46%
DIC	1,330	1,446	8.73%	407	414	1.57%	1,737	1,860	7.05%
<b>ACUM</b>	<b>14,295</b>	<b>15,332</b>	<b>7.25%</b>	<b>4,193</b>	<b>4,476</b>	<b>6.74%</b>	<b>18,488</b>	<b>19,808</b>	<b>7.14%</b>

Fuente: Empresas Aéreas



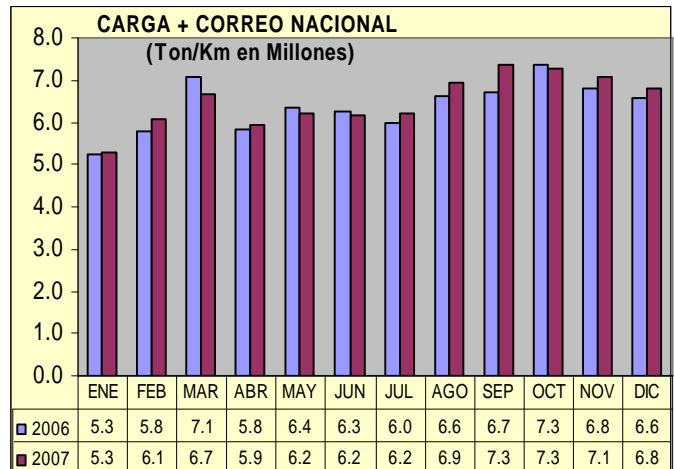
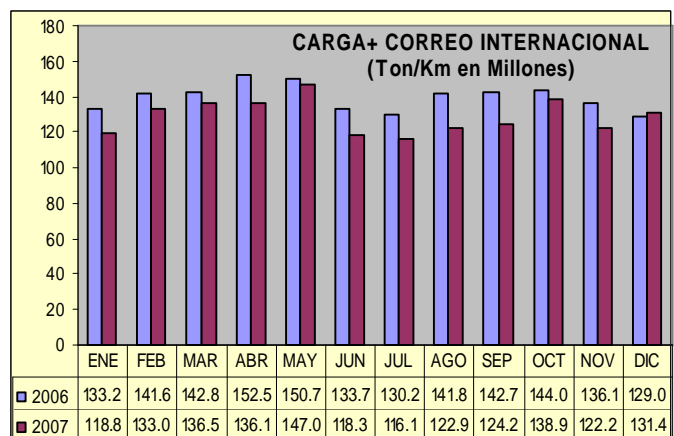
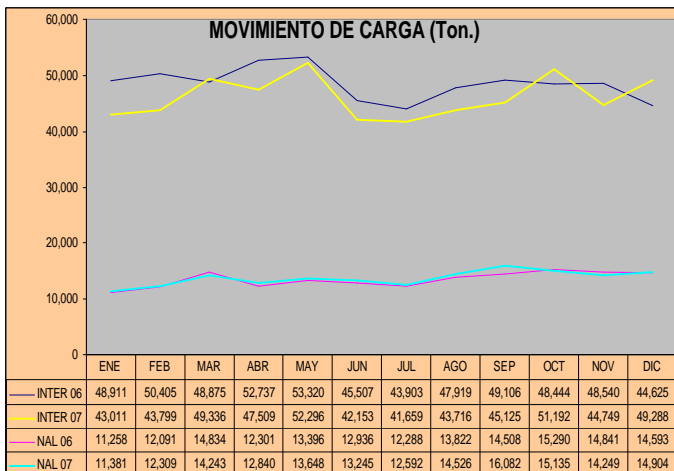


CARGA (Toneladas) ORIGEN DESTINO									
Fecha	INTERNACIONAL				NACIONAL				TOTAL
	CHARTER	AEROTAX.	REGULAR	TOTAL	CHARTER	AEROTAX.	REGULAR	TOTAL	
<b>2006</b>	<b>18,827</b>	<b>11</b>	<b>518,829</b>	<b>537,667</b>	<b>580</b>	<b>8,054</b>	<b>138,930</b>	<b>147,564</b>	<b>685,231</b>
ENE	2,002	2	46,907	48,911	44	663	10,552	11,258	60,169
FEB	720	1	49,684	50,405	2	700	11,389	12,091	62,496
MAR	824	2	48,049	48,875	7	1,134	13,692	14,834	63,708
ABR	4,574	0	48,162	52,737	32	823	11,446	12,301	65,037
MAY	1,860	0	51,460	53,320	43	927	12,427	13,396	66,716
JUN	899	1	44,608	45,507	64	705	12,166	12,936	58,443
JUL	472	1	43,429	43,903	42	661	11,585	12,288	56,191
AGO	901	2	47,016	47,919	48	609	13,166	13,822	61,741
SEP	1,636	1	47,469	49,106	130	594	13,784	14,508	63,614
OCT	1,140	2	47,303	48,444	64	596	14,630	15,290	63,734
NOV	3,799	0	44,741	48,540	105	643	14,093	14,841	63,382
DIC	77	1	44,547	44,625	177	815	13,601	14,593	59,218
<b>2007</b>	<b>36,524</b>	<b>42</b>	<b>517,268</b>	<b>553,833</b>	<b>916</b>	<b>12,232</b>	<b>152,006</b>	<b>165,153</b>	<b>718,986</b>
ENE	1,950	1	41,060	43,011	59	530	10,792	11,381	54,392
FEB	1,865	2	41,932	43,799	65	649	11,595	12,309	56,108
MAR	4,040	4	45,292	49,336	70	712	13,461	14,243	63,579
ABR	167	6	47,336	47,509	220	834	11,786	12,840	60,350
MAY	3,572	3	48,721	52,296	34	917	12,696	13,648	65,944
JUN	278	8	41,867	42,153	57	1,028	12,160	13,245	55,398
JUL	4,695	4	36,959	41,659	139	879	11,574	12,592	54,250
AGO	4,254	2	39,460	43,716	104	910	13,511	14,526	58,242
SEP	4,472	1	40,652	45,125	38	2,338	13,706	16,082	61,207
OCT	6,836	5	44,351	51,192	49	1,384	13,702	15,135	66,327
NOV	0	1	44,748	44,749	4	772	13,473	14,249	58,998
DIC	4,394	2	44,891	49,288	77	1,277	13,549	14,904	64,191

VARIACION									
ACUM ANO	93.2%	252.2%	-8.2%	-4.9%	21.0%	37.9%	-0.3%	1.8%	-3.4%
ENE	-2.6%	-37.9%	-12.5%	-12.1%	34.5%	-20.0%	2.3%	1.1%	-9.6%
FEB	159.0%	170.0%	-15.6%	-13.1%	3209.3%	-7.4%	1.8%	1.8%	-10.2%
MAR	390.5%	127.8%	-5.7%	0.9%	885.9%	-37.2%	-1.7%	-4.0%	-0.2%
ABR	-96.4%	#DIV/0!	-1.7%	-9.9%	592.8%	1.4%	3.0%	4.4%	-7.2%
MAY	92.0%	7551.1%	-5.3%	-1.9%	-19.3%	-1.0%	2.2%	1.9%	-1.2%
JUN	-69.1%	1404.6%	-6.1%	-7.4%	-11.4%	45.7%	0.0%	2.4%	-5.2%
JUL	894.1%	216.2%	-14.9%	-5.1%	234.4%	32.9%	-0.1%	2.5%	-3.5%
AGO	372.0%	26.4%	-16.1%	-8.8%	118.0%	49.6%	2.6%	5.1%	-5.7%
SEP	173.4%	-5.1%	-14.4%	-8.1%	-70.5%	293.7%	-0.6%	10.9%	-3.8%
OCT	499.7%	206.3%	-6.2%	5.7%	-23.5%	132.2%	-6.3%	-1.0%	4.1%
NOV	-100.0%	1736.7%	0.0%	-7.8%	-95.9%	20.1%	-4.4%	-4.0%	-6.9%
DIC	5599.7%	195.0%	0.8%	10.4%	-56.7%	56.8%	-0.4%	2.1%	8.4%

PARTICIPACION									
ACUM ANO	6.6%	0.0%	93.4%	100.0%	0.6%	7.4%	92.0%	100.0%	
ENE	4.5%	0.0%	95.5%	100.0%	0.5%	4.7%	94.8%	100.0%	
FEB	4.3%	0.0%	95.7%	100.0%	0.5%	5.3%	94.2%	100.0%	
MAR	8.2%	0.0%	91.8%	100.0%	0.5%	5.0%	94.5%	100.0%	
ABR	0.4%	0.0%	99.6%	100.0%	1.7%	6.5%	91.8%	100.0%	
MAY	6.8%	0.0%	93.2%	100.0%	0.3%	6.7%	93.0%	100.0%	
JUN	0.7%	0.0%	99.3%	100.0%	0.4%	7.8%	91.8%	100.0%	
JUL	11.3%	0.0%	88.7%	100.0%	1.1%	7.0%	91.9%	100.0%	
AGO	9.7%	0.0%	90.3%	100.0%	0.7%	6.3%	93.0%	100.0%	
SEP	9.9%	0.0%	90.1%	100.0%	0.2%	14.5%	85.2%	100.0%	
OCT	13.4%	0.0%	86.6%	100.0%	0.3%	9.1%	90.5%	100.0%	
NOV	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	5.4%	94.6%	100.0%	
DIC	8.9%	0.0%	91.1%	100.0%	0.5%	8.6%	90.9%	100.0%	

Fuente: Empresas de Transporte Aéreo



MES	CARGA + CORREO (Ton/Kms en Millones)								
	INTERNAL			NAL			TOTAL		
	2006	2007	VAR	2006	2007	VAR	2006	2007	VAR
ENE	133.2	118.8	-10.83%	5.3	5.3	0.37%	138	124	-10.40%
FEB	141.6	133.0	-6.06%	5.8	6.1	5.37%	147	139	-5.61%
MAR	142.8	136.5	-4.38%	7.1	6.7	-5.84%	150	143	-4.45%
ABR	152.5	136.1	-10.77%	5.8	5.9	1.85%	158	142	-10.31%
MAY	150.7	147.0	-2.46%	6.4	6.2	-1.95%	157	153	-2.44%
JUN	133.7	118.3	-11.48%	6.3	6.2	-1.56%	140	124	-11.04%
JUL	130.2	116.1	-10.81%	6.0	6.2	4.00%	136	122	-10.16%
AGO	141.8	122.9	-13.32%	6.6	6.9	4.47%	148	130	-12.53%
SEP	142.7	124.2	-12.90%	6.7	7.3	9.30%	149	132	-11.91%
OCT	144.0	138.9	-3.55%	7.3	7.3	-1.18%	151	146	-3.43%
NOV	136.1	122.2	-10.21%	6.8	7.1	3.71%	143	129	-9.54%
DIC	129.0	131.4	1.85%	6.6	6.8	3.67%	136	138	1.94%
TOTAL	1,678.3	1,545.5		77	78		1,755	1,624	-7.49%
ACUM	1,678.3	1,545.5	-7.91%	77	78	1.79%	1,755	1,624	-7.49%

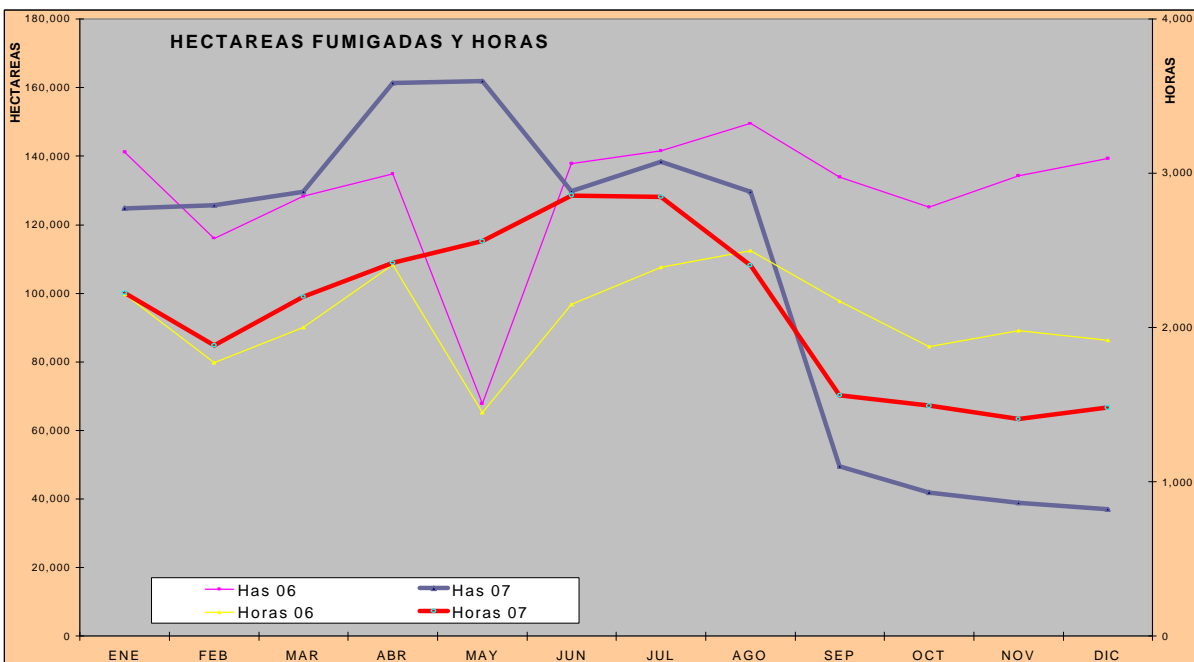
Fuente: Empresas Aereas



**FUMIGACIÓN AÉREA**

FECHA	HECTAREAS	HORAS VLO
<b>2006</b>		
ENE	141,207	2,215
FEB	116,110	1,772
MAR	128,362	2,003
ABR	134,876	2,409
MAY	67,847	1,450
JUN	137,902	2,150
JUL	141,819	2,390
AGO	149,527	2,501
SEP	133,873	2,173
OCT	125,092	1,876
NOV	134,338	1,979
DIC	139,344	1,918
<b>2007</b>		
ENE	124,850	2,225
FEB	125,765	1,885
MAR	129,694	2,201
ABR	161,413	2,421
MAY	161,956	2,560
JUN	129,768	2,858
JUL	138,422	2,846
AGO	129,608	2,405
SEP	49,635	1,563
OCT	41,973	1,493
NOV	38,848	1,407
DIC	37,054	1,481
<b>VARIACION</b>		
ENE	-11.6%	0.4%
FEB	8.3%	6.4%
MAR	1.0%	9.9%
ABR	19.7%	0.5%
MAY	138.7%	76.5%
JUN	-5.9%	32.9%
JUL	-2.3%	19.1%
AGO	-13.3%	-3.8%
SEP	-62.9%	-28.1%
OCT	-66.4%	-20.4%
NOV	-71.1%	-28.9%
DIC	-73.4%	-22.8%

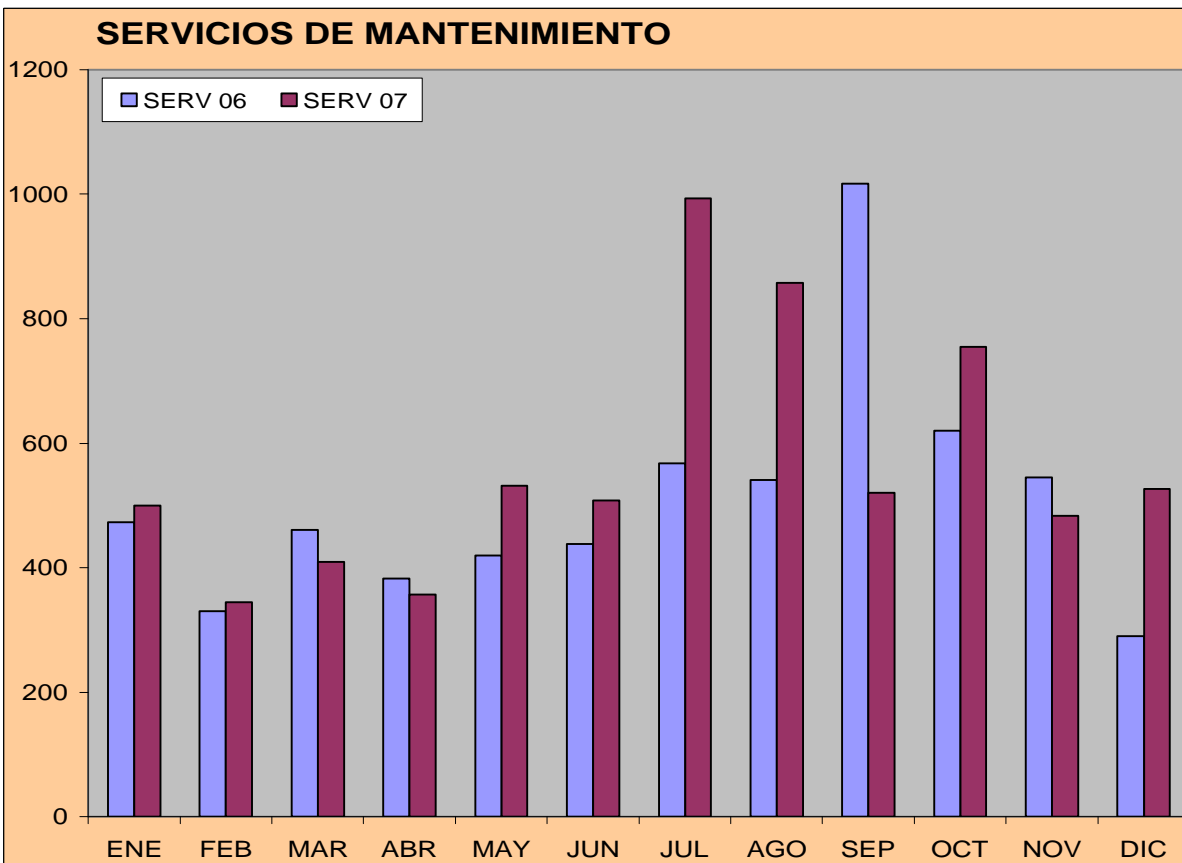
Fuente: Empresas Aeronáuticas



**TALLERES**

MES	SERVICIOS
<b>2006</b>	
ENE	473
FEB	330
MAR	461
ABR	383
MAY	420
JUN	438
JUL	568
AGO	541
SEP	1017
OCT	620
NOV	545
DIC	290
<b>2007</b>	
ENE	500
FEB	345
MAR	409
ABR	357
MAY	532
JUN	508
JUL	993
AGO	858
SEP	520
OCT	755
NOV	483
DIC	526
<b>VARIACION</b>	
ENE	5.71%
FEB	4.55%
MAR	-11.28%
ABR	-6.79%
MAY	26.67%
JUN	15.98%
JUL	74.82%
AGO	58.60%
SEP	-48.87%
OCT	21.77%
NOV	-11.38%
DIC	81.38%

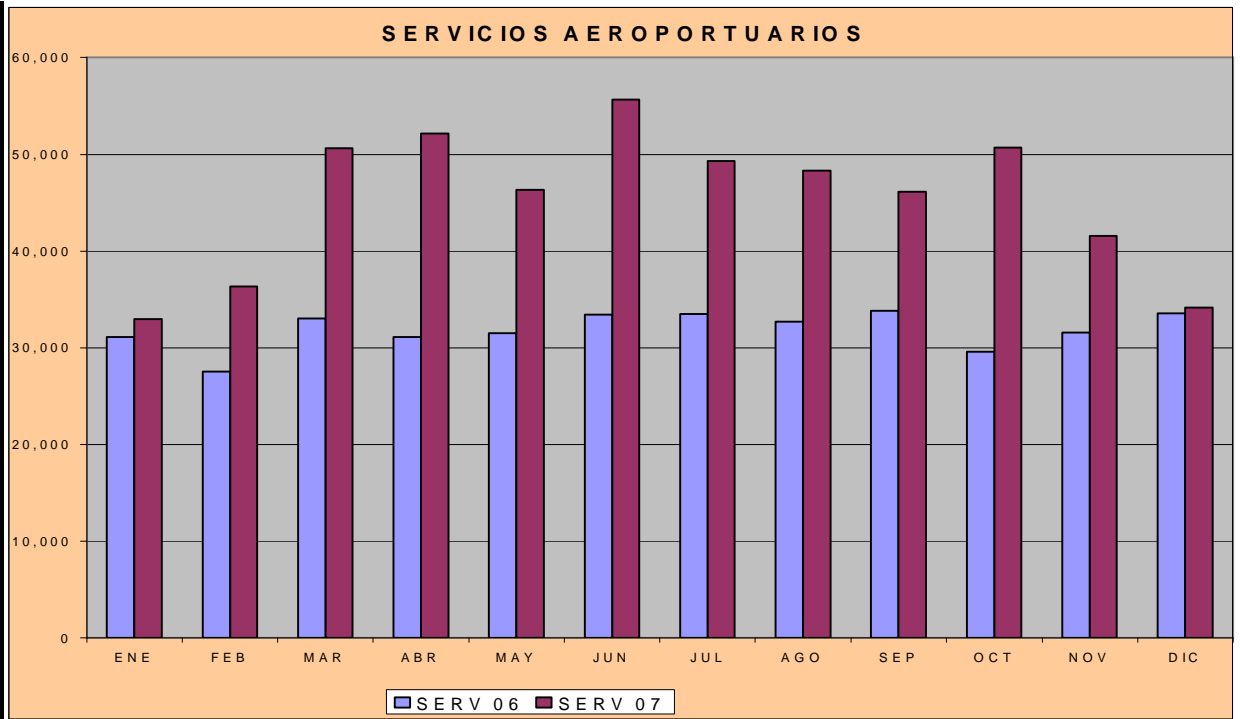
Fuente: Empresas Aeronáuticas



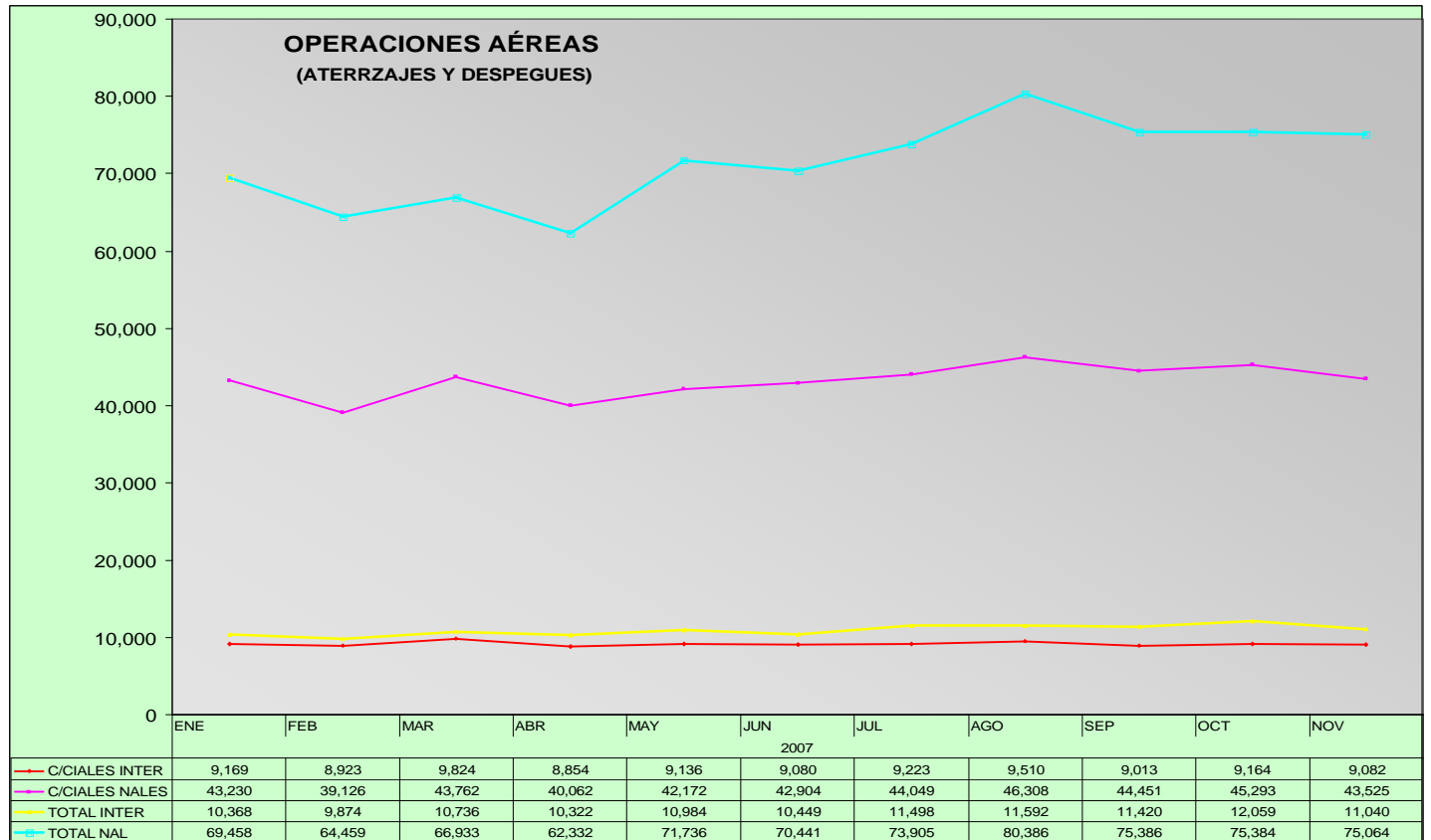


SERVICIOS AEROPORTUARIOS

MES	SERVICIOS
2006	
ENE	31,142
FEB	27,538
MAR	33,048
ABR	31,079
MAY	31,506
JUN	33,437
JUL	33,502
AGO	32,712
SEP	33,842
OCT	29,609
NOV	31,578
DIC	33,587
2007	
ENE	32,991
FEB	36,325
MAR	50,598
ABR	52,108
MAY	46,319
JUN	55,655
JUL	49,334
AGO	48,283
SEP	46,100
OCT	50,662
NOV	41,544
DIC	34,143
VARIACION	
ENE	5.94%
FEB	31.91%
MAR	53.10%
ABR	67.66%
MAY	47.02%
JUN	66.45%
JUL	47.26%
AGO	47.60%
SEP	36.22%
OCT	71.10%
NOV	31.56%
DIC	1.66%

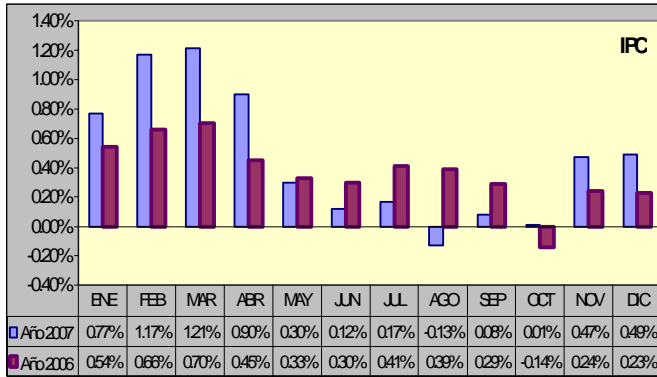


Fuente: Empresas Aeronáuticas

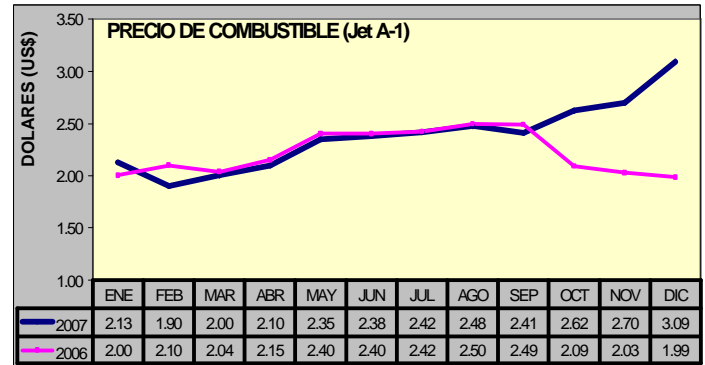




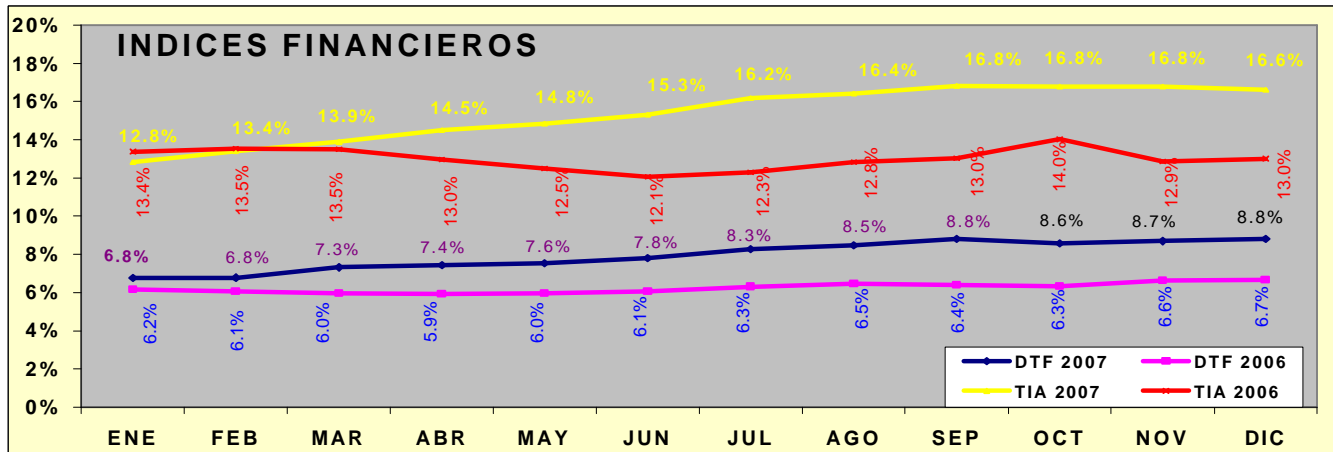
## 2. Indicadores económicos



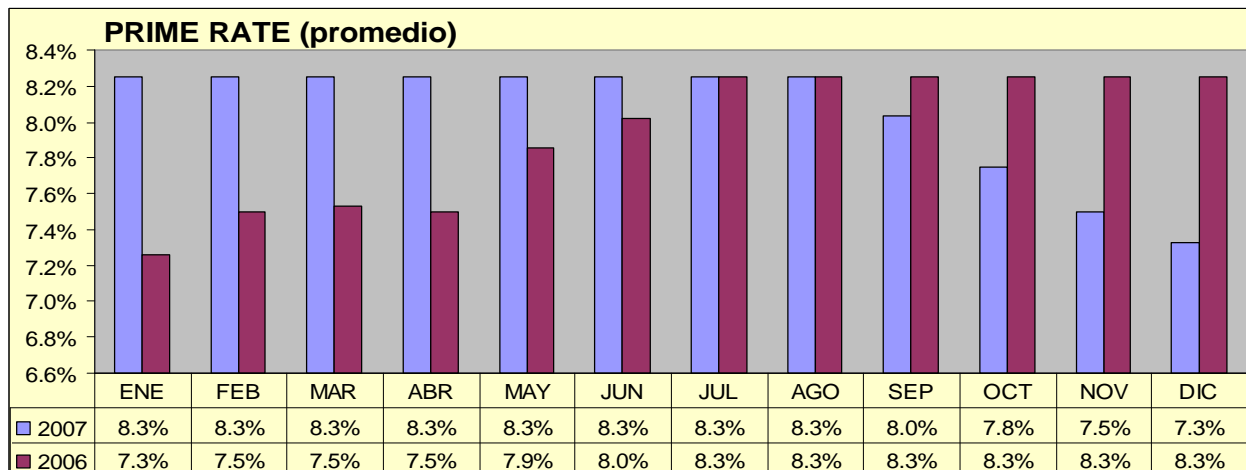
Fuente: Dane/ Los cálculos de variación y promedios son realizados por el Grupo de Estudios Sectoriales



Fuente: Ecopetrol (incluye IVA pero no transporte)



Fuente: Banco de la República





## TASA REPRESENTATIVA DE MERCADO

(Pesos colombianos por Dólar de los Estados Unidos)

PERIODO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
<b>Año 2007</b>												
Último día	2,259.72	2,224.12	2,190.30	2,110.67	1,930.64	1,960.61	1,971.80	2,173.17	2,023.19	1,999.44	2,060.42	2,014.76
Promedio	2,236.20	2,227.57	2,202.84	2,144.90	2,009.74	1,923.53	1,951.84	2,056.09	2,113.37	2,001.09	2046.36	2013.83
var. mensual Prom	-1.08%	-0.39%	-1.11%	-2.63%	-6.30%	-4.29%	1.47%	5.34%	2.79%	-5.31%	2.26%	2.26%
var. mensual Último día	0.93%	-1.58%	-1.52%	-3.64%	-8.53%	1.55%	0.57%	10.21%	-6.90%	-1.17%	3.05%	3.05%
Var. Prom. Acum.	-1.08%	-1.47%	-2.56%	-5.12%	-11.10%	-14.91%	-13.66%	-9.05%	-6.52%	-11.48%	-9.48%	-9.48%
var. último día acum.	0.93%	-0.66%	-2.17%	-5.72%	-13.76%	-12.43%	-11.93%	-2.93%	-9.63%	-10.69%	-7.97%	-7.97%
<b>Año 2006</b>												
Último día	2,265.65	2,247.32	2,289.98	2,375.03	2,482.41	2,633.12	2,426.00	2,396.63	2,394.31	2,315.38	2,300.42	2,238.79
Promedio	2,273.71	2,255.77	2,261.92	2,335.14	2,418.65	2,542.22	2,513.70	2,388.98	2,398.71	2,361.80	2,290.44	2,260.71
var. mensual Prom	-0.21%	-0.79%	0.27%	3.24%	3.58%	5.11%	-1.12%	-4.96%	0.41%	-1.54%	-3.02%	-1.30%
var. mensual Último día	-0.81%	-0.81%	1.90%	3.71%	4.52%	6.07%	-7.87%	-1.21%	-0.10%	-3.30%	-0.65%	-2.68%
Var. Prom. Acum.	-0.21%	-1.00%	-0.73%	2.48%	6.15%	11.57%	10.32%	4.85%	5.27%	3.65%	0.52%	-0.78%
var. último día acum.	-0.81%	-1.62%	0.25%	3.98%	8.68%	15.27%	6.21%	5.16%	4.82%	1.36%	0.71%	-1.99%
<b>Variación 2007/2006</b>												
Último día	-0.26%	-1.03%	-4.35%	-11.13%	-22.23%	-25.54%	-18.72%	-9.32%	-15.50%	-13.65%	-10.43%	-10.01%
Promedio	-1.65%	-1.25%	-2.61%	-8.15%	-16.91%	-24.34%	-22.35%	-13.93%	-11.90%	-15.27%	-10.66%	-10.92%

Fuente: Superintendencia bancaria

## TASA DE CAMBIO ALAICO

(Pesos colombianos por Dólar de los Estados Unidos)

PERIODO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
<b>Año 2007</b>												
Último día	2265.00	2220.00	2175.00	2116.00	1960.00	1945.00	1993.00	2150.00	2054.00	2035.00	2074.00	2010.00
Promedio	2237.68	2247.43	2217.61	2163.93	2042.13	1925.50	1959.84	2041.58	2149.30	2017.61	2046.40	2039.42
var. mensual Prom	-1.96%	-0.77%	-1.86%	-6.72%	-15.80%	-24.34%	-23.91%	-14.93%	-10.74%	-15.35%	-10.75%	-0.51%
var. mensual Último día	-0.48%	-1.46%	-4.14%	-9.73%	-22.99%	-24.90%	-18.49%	-10.79%	-15.12%	-12.74%	-9.63%	0.10%
Var. Prom. Acum.	-1.91%	-1.48%	-2.79%	-5.14%	-10.48%	-15.59%	-14.09%	-10.51%	-5.78%	-11.56%	-10.30%	-10.30%
var. último día acum.	1.43%	-0.58%	-2.60%	-5.24%	-12.23%	-12.90%	-10.75%	-3.72%	-8.02%	-8.87%	-7.12%	-7.12%
<b>Año 2006</b>												
Último día	2265.65	2247.32	2289.98	2375.03	2482.41	2633.12	2426.00	2396.63	2394.31	2315.38	2300.42	2238.79
Promedio	2,282.35	2,264.86	2,259.65	2,319.87	2,425.32	2,544.80	2,575.84	2,399.84	2,408.03	2,383.61	2,293.00	2,281.26
var. mensual Prom	-0.21%	-0.79%	0.27%	3.24%	3.58%	5.11%	-1.12%	-4.96%	0.41%	-1.54%	-3.02%	-1.30%
var. mensual Último día	-0.81%	-0.81%	1.90%	3.71%	4.52%	6.07%	-7.87%	-1.21%	-0.10%	-3.30%	-0.65%	-2.68%
Var. Prom. Acum.	-0.21%	-1.00%	-0.73%	2.48%	6.15%	11.57%	10.32%	4.85%	5.27%	3.65%	0.52%	-0.78%
var. último día acum.	-0.81%	-1.62%	0.25%	3.98%	8.68%	15.27%	6.21%	4.92%	4.82%	1.36%	0.71%	-1.99%
<b>Variación 2007/2006</b>												
Último día	-0.03%	-1.22%	-5.02%	-10.91%	-21.04%	-26.13%	-17.85%	-10.29%	-14.21%	-12.11%	-9.84%	-10.22%
Promedio	-1.96%	-0.77%	-1.86%	-6.72%	-15.80%	-24.34%	-23.91%	-14.93%	-10.74%	-15.35%	-10.75%	-10.60%



### 3. Principales Noticias de DICIEMBRE de 2007

#### Diciembre 03 de 2007

##### **En Panamá, comenzó foro de expertos en seguridad y protección de aviación**

La revisión de todos los esquemas de seguridad para el fortalecimiento de la aviación en América es uno de los temas principales de la VII Reunión del Grupo de Expertos sobre Seguridad, Protección y Asistencia en Materia de Aviación (GESPAA) que comenzó este lunes en Panamá.

El copresidente de la GESPAA, Fernando Sanclemente, director de la Aeronáutica Civil colombiana, dijo que ese organismo es un grupo de trabajo de la Iniciativa de Transporte del Hemisferio Occidental (ITHO), que nació en septiembre del 2001 y significó el comienzo de la seguridad y la protección en la aviación, como un asunto de acción prioritaria.

#### 04 de Diciembre de 2007

**ELTIEMPO.COM**

##### **La aerolínea colombiana Avianca vuelve a Londres y Fráncfort**

La Aeronáutica Civil les entregó más frecuencias además a Aerorepública y Aires. Entre los nuevos destinos se destacan Washington y Orlando.

La mayor novedad de la adjudicación, llevada a cabo por el Grupo Evaluador de Proyectos Aerocomerciales (Gepa) de la entidad, consistió en el retorno de los vuelos de Avianca a Inglaterra, suspendidos en el 2001.

La aerolínea fue autorizada a operar, a partir de la fecha, tres frecuencias semanales al Reino Unido. De la misma forma, volará tres frecuencias semanales a Fráncfort, en Alemania.

#### 10 de Diciembre de 2007

**AeroLatinNews**

##### **Más vuelos de Avianca entre Cali y Madrid**

Desde el 8 de diciembre, la Aerolínea colombiana Avianca ha incrementado su oferta de vuelos directos en la ruta Cali -Madrid - Cali, al pasar de dos a cuatro frecuencias a la semana; servidos en aeronaves Boeing B-767, con capacidad para 178 viajeros, 20 en Clase Ejecutiva y 158 en Clase Turista. El Presidente de la Aerolínea, Fabio Villegas Ramírez, afirmó que: 'Con el incremento en las frecuencias de vuelo que enlazan a Cali con Madrid y viceversa, Avianca avanza en su propósito de facilitar a colombianos y latinoamericanos en general, su conexión a puntos estratégicos en España y desde allí a las principales capitales de Europa'.

#### 13 de Diciembre de 2007

**LAREPUBLICA.COM.CO**

##### **Avianca adopta plataforma tecnológica de Amadeus**

La Aerolínea Avianca firmo un acuerdo con la empresa especializada en el sector de viajes y turismo, Amadeus, que apoyará los planes de expansión y modernización de la firma colombiana. Avianca adoptará la plataforma para la gestión de pasajeros de nueva generación, así como un paquete de soluciones de e-commerce, encaminado a potenciar las ventas a través de la página web.

#### 14 de Diciembre de 2007

**EL TIEMPO.COM**

*American Airlines creció su oferta en un 50%*

##### **Medellín más cerca de Miami**

Con papayera, poncho y natilla fueron recibidos los pasajeros del primer vuelo que arribó ayer de Miami a Medellín en una aeronave Boeing 737-800. Aproximadamente 140 caras de sorpresa y alegría ingresaron al aeropuerto José María Córdova tras la llegada del nuevo vuelo Medellín-Miami de la aerolínea American Airlines.

Luego de 2 meses de que la Aerocivil aprobara la apertura de una nueva frecuencia Medellín-Miami-Medellín, ayer, fue puesta al servicio, representando un crecimiento del 50% para la oficina en Medellín que en julio pasado cumplió 5, afirmó Marcela Páez, gerente de ventas para América de la aerolínea.

LA F.m

### **Deprisa obtiene certificación de calidad**

Gracias al cumplimiento de los estándares de calidad estipulados por la norma ISO 9001:2000, cuya verificación estuvo a cargo de la firma Bureau Veritas Quality Internacional, Deprisa obtuvo una vez más la rectificación ISO que acredita el rigor en los procesos de envíos nacionales e internacionales.

"Los procesos de la Unidad de Negocios Especializada en Carga y Courier de Avianca, Deprisa, están enfocados en atender las necesidades de los clientes", así lo ratificó la tercera auditoría de seguimiento al Sistema de Gestión de Calidad. En esta oportunidad fueron verificados los procesos Operativos, de Planeación Estratégica, Control Interno, Calidad y Servicio al Cliente, entre otros procedimientos establecidos en el Manual de Calidad, y cuyos resultados permitieron establecer el total cumplimiento de lo estipulado en la norma ISO 9001-2000, al arrojar cero no-conformidades. Entre las fortalezas de Deprisa, el ente auditor destacó el plan de mejoramiento continuo establecido para cada uno de sus procesos, el compromiso de los Colaboradores y la madurez del Sistema de Gestión de Calidad en relación con servicio al cliente.

### **26 de Diciembre de 2007**

Aero República

#### **En tan sólo doce meses se convierte en la aerolínea con la flota más joven y moderna del país**

#### **AERO REPUBLICA AUMENTA SU FLOTA CON LA LLEGADA DEL NOVENO AVION EMBRAER 190**

Esta semana Aero República puso a disposición de sus viajeros el noveno avión Embraer 190, HK 4508, que llegó a integrar su operación, logrando en sólo doce meses convertirse en la aerolínea con la flota más joven y moderna del país.

### **27 de Diciembre de 2007**

E. BROW.COM

#### **Tecnología en vuelo**

Air France se ha convertido en la "primera aerolínea del mundo" en permitir el uso del teléfono móvil para enviar mensajes. Los pasajeros de uno de los Airbus A318 de Air France que cubre trayectos europeos podrán enviar SMS y MMS así como recibir correos si sus teléfonos tienen acceso a Internet.

### **28 de Diciembre de 2007**

ELTIEMPO.COM

#### **Inauguran la ampliación de la pista del Aeropuerto El Edén, de Armenia**

El Director de la Aeronáutica Civil, Fernando Sanclemente Alzate, hizo entrega de la obra de desarrollo para el aeropuerto de la capital quindiana.

La pista fue ampliada hasta 2.320 metros de largo y 42 metros de ancho. Además se dotó con una moderna radioayuda VOR/ME. La inversión supera los 7.000 millones de pesos