

Tipo Modalidad	53	M-3: PLAN DE MEJORAMIENTO F14.1: PLANES DE MEJORAMIENTO - ENTIDADES
Formulario	400	
Moneda Informe	1	
Entidad	358	
Fecha	2013/09/30	
Periodicidad	6	

PLANES DE MEJORAMIENTO - ENTIDADES													
4	8	12	16	20	24	28	31	32	36	40	44	48	
MODALIDAD DE REGISTRO	CÓDIGO HALLAZGO	DESCRIPCIÓN DEL HALLAZGO	CAUSA DEL HALLAZGO	ACCIÓN DE MEJORA	ACTIVIDADES / DESCRIPCIÓN	ACTIVIDADES / UNIDAD DE MEDIDA	ACTIVIDADES / CANTIDADES	ACTIVIDADES / FECHA DE INICIO	ACTIVIDADES / FECHA DE TERMINACIÓN	ACTIVIDADES / PLAZO EN SEMANAS	ACTIVIDADES / AVANCE FÍSICO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES	
HALLAZGOS PENDIENTES VIGENCIA 2008 NIVEL CENTRAL													
DIRECCIÓN REGIONAL META VIGENCIA 2008													
1	19	Hato Corozal: Se tiene comprometidas 100 hectáreas de terreno, sin que se dé solución a esta situación, no obstante presentarse intenciones de parte del municipio de Hato Corozal al respecto. El valor aproximado de estos terrenos es de \$1000 millones. Se observa falta de gestión efectiva especialmente en la toma de decisiones...	N.A	Quando se conoció la invasión de terrenos de la entidad que se estaba produciendo por parte de la Alcaldía Municipal para la ejecución de un proyecto de vivienda, en forma inmediata se desplazó una comisión de funcionarios para adelantar las gestiones tendientes a la suspensión del mismo y al reconocimiento de la propiedad por parte de la alcaldía.	Trabajos ejecutados para el cerramiento	Acta de recibo final	1	01/10/2009	30/06/2010	39	90%	Se constituyó prueba relacionada con la situación irregular como obra en curso soporte de la gestión realizada por la Dra. Olga Lucia Navarro respecto situación Hato Corozal	
FILA 1													
2	19	Paz de Ariporo: Al Ejército Nacional le fueron entregados en préstamo a la Décimo Sexta Brigada para establecer tropas del Batallón Guías del Casanare, (No aparece documento de autorización ni orden de ocupación) sin que a la fecha se haya surtido el proceso de legalización y estado e los predios...	N.A	De la reunión y visita realizada al aeropuerto se levantó acta que no fue firmada por el Alcalde; esta renuencia del Alcalde a reconocer la propiedad legal que tiene la Aerocivil sobre los terrenos vendidos por AVIANCA, contradice lo señalado por la Contraloría en su informe respecto de la intenciones del municipio de Hato Corozal para solucionar este caso.	Realizar contrato de comodato	Contrato de comodato	1	01/10/2009	30/06/2010	39	90%	Gestión sinfirma del contrato por MinDefensa; evidencias radicados ADI Nos. 2012005889, 2012017428, 2012026652, 2012026650 y 2012026640, precisando derecho AEROCIVIL sobre el aeropuerto y remitido minuta del contrato para firma de Ministro. Envío de información a Inmuebles y Subdir Gral para que gestionen el tema Oficio 1600250-2013021156 julio 29 2013	
FILA 2													
VIGENCIA 2009													
NIVEL CENTRAL VIGENCIA 2009													
3	1501006	Personal en Provisionalidad – (A) El ambiente laboral continúa siendo afectado debido a que la planta de personal no está completa, lo que ha llevado a que se nombre personal en provisionalidad (principalmente en cargos auxiliares y técnicos), que en muchos casos desempeñan funciones adicionales a las establecidas en el manual de funciones y competencias	En contraposición con la falta de personal, la Entidad tiene funcionarios del nivel directivo en comisión en otras entidades del sector transporte, sin que estos cargos puedan ser ocupados por otras personas de la Entidad generando cargas adicionales de trabajo.	"La Honorable Corte Constitucional declaró la inexecutable en su totalidad del Acto Legislativo 01 de 2008, mediante Sentencia C-588/09. Circunstancia que la Dirección General de la Entidad dio a conocer oportunamente mediante Circular No. 3105-145-192-09 de 01-09-2009, a todos los funcionarios de la Unidad".	Determinar por parte de la Entidad que decisión se toma con respecto al Rediseño Organizacional adelantado por la ESAP, mediante Convenio Administrativo	Estudio definitivo y proyecto enviado a los Organismos competentes	2	01/07/2011	30/09/2011	13	90%	Mediante comunicación 3100.420-2013020570, mayo 17 de 2013, radicada en el DAFP, el 20 de mayo de 2013, con radicado No. 2013-206-007490-2 se hizo entrega de los Proyectos de Decretos del Rediseño Organizacional de la Aerocivil. Se Anexa copia de oficio remitido.	
FILA 3													
4	1501006	Personal en Provisionalidad – (A) El ambiente laboral continúa siendo afectado debido a que la planta de personal no está completa, lo que ha llevado a que se nombre personal en provisionalidad (principalmente en cargos auxiliares y técnicos), que en muchos casos desempeñan funciones adicionales a las establecidas en el manual de funciones y competencias	En contraposición con la falta de personal, la Entidad tiene funcionarios del nivel directivo en comisión en otras entidades del sector transporte, sin que estos cargos puedan ser ocupados por otras personas de la Entidad generando cargas adicionales de trabajo.	"La Honorable Corte Constitucional declaró la inexecutable en su totalidad del Acto Legislativo 01 de 2008, mediante Sentencia C-588/09. Circunstancia que la Dirección General de la Entidad dio a conocer oportunamente mediante Circular No. 3105-145-192-09 de 01-09-2009, a todos los funcionarios de la Unidad".	Acatar las directrices impartidas por la CNSC, para la apertura de los concursos abiertos con el fin de proveer los cargos de provisionales y de vacantes definitivas.	Concursos realizados	10	01/10/2011	30/12/2011	13	100%	Se adelantan convocatorias internas en cumplimiento de la Circular N°005 de 2012, con el fin de atender las necesidades de personal en el área Técnica (soporte, AIS, etc), se anexan convocatorias	
FILA 4													
AEROPUERTO DE TUMACO													

10	FILA_10	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1301002	Permiso de Vertimientos: La AEROCIVIL -aeropuerto La Florida, obtuvo dicho permiso el 17 de marzo de 2003, por ende, a la fecha dicha autorización se encuentra vencida, sin que se hubiese logrado de manera eficaz por parte de la Entidad la renovación de dicho permiso.	Negligencia por parte de los funcionarios encargados dado el requerimiento de la autoridad ambiental local, de efectuar los trámites pertinentes para obtener el permiso de vertimientos aprobado.	Reponer la licencia de permiso de vertimiento para el aeropuerto.	Surtir los trámites pertinentes para la renovación de la licencia ante la Entidad competente (CORPONARIÑO).	Licencia de vertimiento de la Planta de Tratamiento del Aeropuerto renovada.	1	20/09/2010	30/03/2011	27	95%	CORPONARIÑO niega el permiso de vertimientos para el Aeropuerto La Florida de Tumaco. La AEROCIVIL, el 9 de julio de 2013 radica recurso de reposición contra la resolución 326 del 31 de Mayo del 2013. Estamos a la espera de la respuesta.
CONCESIÓN CARTAGENA														
12	FILA_12	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1803001	Control y registro de la AEROCIVIL de bienes adquiridos por el CONCESIONARIO. Algunos bienes muebles que fueron adquiridos por la Sociedad Aeroportuaria a través de los recursos cedidos en el contrato 0186 y que deben ser revertidos, al finalizar el contrato como lo establece la cláusula cuadragésima y Resolución 8050 de 1994, tal como se evidenció en los casos en el anexo N°02.	Debido que se evidenció debilidades de los mecanismos de control que la Entidad aplica al monitoreo y registros.	Supervisar la obligación del concesionario de actualizar sus bienes cada cinco (5) años.	Ingresar por parte del Grupo de Almacén la información entregada por COMERCIALIZACIÓN de los bienes muebles adquiridos por el Concesionario	Registro de la Incorporación en inventario de la Entidad	1	31/03/2011	30/06/2011	13	70%	La Oficina de Comercialización e Inversión lideró la reunión con las áreas de Almacén, Inmuebles y contabilidad para revelar los activos de la Concesión de Cartagena. Es de anotar que las obras realizadas durante los 15 años ya fueron reveladas. Se está en la revelación de las obras de SANIDAD, AUTORIDADES, MANTOS PISTA Y PLATAFORMA, así como el TERMINAL DE PASAJEROS.
REGIONAL CUNDINAMARCA														
13	FILA_13	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1404100	Actas de Inicio y recibo final - (A). De acuerdo al Manual de Contratación, las Actas de Inicio y Recibo Final deben ser suscritas por el supervisor y /o intervector con el visto bueno del ordenador del gasto o jefe del área ejecutora junto con el contratista, sin embargo para los contratos analizados, estas actas sólo se suscribieron por parte del supervisor y el contratista.	Obviándose un filtro dentro del proceso de control en la etapa de ejecución de los contratos	Se solicitará al Nivel Central - Secretaría General la aclaración y actualización del Manual de Contratación artículo 69 parágrafo 4 Suscripción Acta de Inicio y artículo 79 Informes de Supervisión y/o Interventoría, para los contratos suscritos por las Direcciones Regionales.	Adelantar las actualizaciones necesarias en el Manual de Contratación	Manual de Contratación Actualizado	1	02/04/2011	30/06/2011	13	100%	Mediante Resolución No. 03553 del 17 de julio de 2013, se adoptó el nuevo manual de contratación de la AEROCIVIL, conforme a la normatividad legal vigente a la fecha. Decreto 734 de 2012. Se puede consultar en (T) Normatividad Procesos de Contratación - Manual de Contratación.
VIGENCIA 2010 NIVEL CENTRAL														
21	FILA_21	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 002	Banco de Datos Notam/Opmet. (F) y (D). Se observa inaplicabilidad de los principios de la función pública, en especial: eficacia, economía y celeridad, por la inoportunidad en el cumplimiento de los fines del Estado, a través de la satisfacción de la vocación pública de los recursos el sistema no ha cumplido con la totalidad de las especificaciones técnicas.	El sistema presentar una serie de fallas en el software utilizado en publicaciones y en la información que se administra con la herramienta, aunado a que el 31 de marzo de 2011, se cumplió el término de extensión de la póliza única de seguro de cumplimiento por el amparo del correcto funcionamiento de los equipos.	Requerir al contratista subsane las fallas reportadas de este sistema; en su defecto hacer efectiva la garantía única del contrato.	Ejecutar el procedimiento para requerir al contratista o hacer efectivas las garantías del contrato. .	Oficio de requerimiento o póliza ejecutada	1	01/01/2012	30/03/2012	13	75%	A la fecha no se ha dado respuesta
23	FILA_23	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 06 001	Estudios de Cargas Laborales. (F) (D). La Entidad suscribió el contrato No.6000298; Convenio No 427 ESAP; Convenio No. 016 ESAP-2009 el objeto era suministrar los insumos necesarios para la reorganización institucional, proceso que aun no se ha surtido. Mientras no se defina el proceso de reestructuración se debe elevar a detrimento patrimonial en cuantía de \$837,7 millones.	Incumplimiento del proceso de reestructuración de la entidad.	Continuar con el Proceso de Rediseño Institucional de la Entidad, a fin de de ajustar la estructura organizacional y funcional y una Plana de Personal adecuada al cumplimiento de la Misión Institucional y a los nuevos retos que demanda el Sector Aéreo.	Tramitar para la expedición los Decretos que adoptan y modifican de Estructura Organizacional y Planta de Personal.	Decretos de Estructura Organizacional y modificación de Planta de Personal expedidos.	2	03/01/2012	29/06/2012	25	90%	Mediante comunicación 3100.420-2013020570, mayo 17 de 2013, radicada en el DAFP, el 20 de mayo de 2013, con radicado No. 2013-206-007490-2 se hizo entrega de los Proyectos de Decretos del Rediseño Organizacional de la AEROCIVIL, Se Anexa copia de oficio remitido.

24	FILA 24	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	15 03 100	Comisión de Servicios a Miembros de las Fuerza Aérea (A) La Entidad no cuenta con un procedimiento regulado que permita formalizar la vinculación en comisión de servicios de personal de las Fuerza Aérea. A pesar de esto, se realizan vinculaciones en cargos de carácter ordinario y provisional a la planta de la Aerocivil.	Este personal en algunos casos, cumple con una programación de vuelos; sin embargo, ni el Manual de Funciones y Competencias ni otro acto administrativo no se establece la posibilidad de realizar vuelos en horas laborables	Revisar el procedimiento y la normatividad que asigna en comisión Administrativa permanente al personal de la Fuerza Aérea y en función de éste.	Actualización o validación del procedimiento adoptado en el SGC de la entidad.	Procedimiento Administrativo adoptado	1	01/09/2011	30/03/2012	30	80%	La Oficina Asesora Jurídica convocó una reunión con la Dirección de Talento Humano y la Secretaría de Seguridad Aérea, con el fin de aclarar las dudas y establecer la orientación para ajustar el convenio presentado, a partir de los resultados de dicha reunión la SSA realizó las respectivas correcciones y se envió nuevamente para revisión por parte de las áreas involucradas.
25	FILA 25	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	15 03 100	Comisión de Servicios a Miembros de las Fuerza Aérea (A) La Entidad no cuenta con un procedimiento regulado que permita formalizar la vinculación en comisión de servicios de personal de las Fuerza Aérea. A pesar de esto, se realizan vinculaciones en cargos de carácter ordinario y provisional a la planta de la Aerocivil.	Este personal en algunos casos, cumple con una programación de vuelos; sin embargo, ni el Manual de Funciones y Competencias ni otro acto administrativo no se establece la posibilidad de realizar vuelos en horas laborables	Presentar propuesta a la Subdirección para ser evaluada y dar el trámite respectivo, de un convenio interadministrativo entre la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil y la Fuerza Aérea.	Presentar el Convenio Interadministrativo a la Subdirección para revisión y análisis y coordinación con la FAC para la posterior firma del mismo.	Convenio interadministrativo firmado y aplicado	1	02/01/2012	29/06/2012	26	60%	Con comunicación 1051-123 del 28 de mayo se recibieron las observaciones de la Oficina Asesora Jurídica y la Dirección de Talento Humano en relación al convenio, observaciones que fueron aplicadas al documento y en ese mismo sentido, con oficio 5000.13.2013018367 se solicitó concepto al Grupo de Salud Ocupacional.
26	FILA 26	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 03 004	Dotaciones contrato 10000182-OH del 22 de diciembre de 2010. (A) Se presentaron deficiencias en el cumplimiento del contrato 10000182-OH frente a la entrega de dotaciones para funcionarios, pues la Ley establece que ésta debe realizarse tres veces al año, en abril (30), agosto (30) y diciembre (20). Lo anterior incumpliendo el Pliego de Condiciones.	La entidad hizo la entrega de las dotaciones una sola vez en el año, mediante un concurso de subasta inversa con la entrega de un bono.	Implementar la contratación por Regionales, para lograr satisfacer la necesidad de la labor desempeñada, cumpliendo los parámetros estipulados en la Ley. Para la vigencia 2012 se buscará hacer la entrega conforme está regulado, es decir, abril, agosto y diciembre	Lograr suscribir 14 contratos, así: 7 contratos dotación de ropa de labor para dama y caballero 7 contratos dotación calzado para dama y caballero, mediante la selección objetiva del contratista por medio de la Licitación Pública	Muestra trimestral de los contratos suscritos y de informe de los supervisores.	3	10/10/2011	29/06/2012	38	70%	En la presente vigencia se publicó día inicio oportuno al proceso, publicando borrador pliego de condiciones para contratar el suministro de dotación el 26 de marzo de 2013 (Licitación 13000014 OL de 2013). Previstas tres (3) entrega de dotación. Ruta BOG7/Términos de referencia/SG/DA se anexan informes del supervisor del contrato.
27	FILA 27	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 100	Cálculo del AIU y Capital Inactivo, contrato Luces de Pista. (F) y (D). El porcentaje de AIU presentado por el oferente y reconocido por la Entidad (35%), no tiene correspondencia con el AIU aceptado en las contrataciones de la Entidad que no supongan condiciones especiales de ubicación geográfica, el cual se ha establecido en un 25%.	Ausencia de estándares generales de reconocimiento del AIU.	Establecer en el Manual de Contratación de la Entidad la acción permitida para que el Comité Evaluador pueda garantizar la correlación entre el AIU de los proyectos de la entidad con los ofertados por los proponentes, garantizándole el debido proceso para aquellos casos en que el AIU presente un valor alejado de la media del rango esperado por la entidad	Ajustar el Manual de Contratación de la Entidad	Manual de contratación Ajustado y actualizado	1	01/09/2011	31/12/2011	17	100%	Mediante Resolución No. 03553 del 17 de julio de 2013, se adoptó el nuevo manual de contratación de la Aerocivil, conforme a la normatividad legal vigente a la fecha. Decreto 734 de 2012. Se puede consultar en (T) Normatividad Procesos de Contratación - Manual de Contratación.
28	FILA 28	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 01 002	Inventario de Armas- (A) Se observa una diferencia de 46 armas entre los reportes de la Entidad y el suministrado por el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos; en contraste existe una diferencia de 22 armas que posee la Entidad y no están reportadas por el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos como pertenecientes a la Aerocivil.	La Entidad y el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos no poseen el valor de dichas armas, como tampoco una certeza total sobre las bajas y las altas del inventario de armas.	Adelantar la conciliación de inventario, depuración y proceso de bajas al igual que la devolución de armas al DCCA Depuración	Efectuar la devolución de armas al DCCA mediante acta	Acta de entrega firmada	1	01/02/2012	30/03/2012	8	100%	Se anexan los soportes y actas de entrega de armas a DCCA y Autoridades competentes.
29	FILA 29	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 01 002	Inventario de Armas- (A) Se observa una diferencia de 46 armas entre los reportes de la Entidad y el suministrado por el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos; en contraste existe una diferencia de 22 armas que posee la Entidad y no están reportadas por el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos como pertenecientes a la Aerocivil.	La Entidad y el Departamento de Control Comercio de Armas, Municiones y Explosivos no poseen el valor de dichas armas, como tampoco una certeza total sobre las bajas y las altas del inventario de armas.	Adelantar la conciliación de inventario, depuración y proceso de bajas al igual que la devolución de armas al DCCA Depuración	Preparar Informe definitivo con las existencias de las armas.	Informe presentado	1	01/04/2012	30/05/2012	8	100%	Se depuro listado enviado por la DCCA correspondiente a las armas de la AEROCIVIL, se anexa relación general de armas y su estado. .
43	FILA 42	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	15 01 006	Procedimiento para Provisión de Encargos. (A) Se observó el caso de funcionarios que mantienen encargos frecuentes mientras otros con idéntico perfil no han tenido oportunidad de encargo. De igual manera se observa la vinculación de provisionales que son promovidos a un cargo superior para lo cual tienen que renunciar al anterior y vincularse casi de inmediato al otro nivel.	La Ley 909 2004, menciona que a esta Entidad, mientras se expiden las normas de carrera específica, les aplicaran las disposiciones contenidas en la Ley 909; sin embargo, se observa que no en todos los casos, se da aplicación a los principios allí consignados.	Dar cumplimiento al artículo 24 de la ley 909 de 2004 teniendo en cuenta el principio de la inmediatez, los requisitos habilitados y destrezas del funcionario objeto de ser encargado en un cargo superior siempre y cuando se cuente con la vacancia definitiva o temporal.	Presentar los Proyectos de Decreto y/o actos administrativos correspondientes al Rediseño Organizacional	Proyectos de Decreto o acto administrativo.	2	01/09/2011	30/08/2012	52	90%	El 22 de septiembre de 2012, se presentó ante el Comité Directivo el Proyecto definitivo del rediseño Organizacional de la Aerocivil el cual fue aprobado. Se continúa con el proceso de aprobación ante los diferentes entes gubernamentales.

48	FILA 47	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	N.A	Riesgo número limitado de personal habilitado. Analizado el proceso de (GSAN-3.2), la entidad evidenció como debilidad que el personal asignado al área de soporte técnico es insuficiente para atender las actividades del proceso; al respecto se han hecho solicitudes para complementar la planta, con el fin de reemplazar el personal que se ha pensionado sin que ello se haya logrado.	Situación que se presenta porque no se ha definido una estructura administrativa a pesar de la ejecución de un contrato para este efecto.	Gestionar ante la Dirección de Talento Humano el nombramiento, y/o ubicación, de personal con el fin de suplir las necesidades de personal.	Resolución de nombramiento o de ubicación de un funcionario para el proceso de soporte técnico de la DRVALLE con el propósito de garantizar una mejor prestación del servicio	Resolución de nombramiento o de ubicación	1	01/10/2011	30/03/2012	26	75%	Se adelantan convocatorias internas en cumplimiento de la Circular N°005 de 2012, con el fin de atender las necesidades de personal en el área Técnica (soporte, AIS, etc), se anexan convocatorias, antes de terminar la vigencia se habrá convocado un cargo para la Regional Valle
CS EL DORADO VIG 2010														
57	FILA 56	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1801002.0	Construcciones en Curso – Administrativo. En los estados financieros de la fiducia con corte a junio de 2011 se observa que la cuenta Construcciones en Curso con un saldo de \$892.066.596 miles, registra los valores globales entregados a los proveedores y contratistas.	La anterior situación, también evidencia debilidades por parte de la Interventoría Técnica que no ha advertido de ella	Cumplir la Resolución No. 283 de 2010 de la Contaduría General de la Nación y la circular reglamentaria No. 001 de 2010 del Grupo Administración de Inmuebles de la Aerocivil.	1. Depurar y conciliar la información remitida por OCEI / CONCESIONARIO, a fin de establecer los diferentes inmuebles generados por la concesión.	Contratos, Planos Informes	100%	23/01/2012	28/09/2012	36	80%	Se adjuntan comunicaciones surtidas a la Oficina de comercialización : 3001.137.2013019362 10 de Julio de 2013 Obras de modernización y cartográfica actualizada del Aeropuerto Internacional Eldorado reiteración 3001.137-2013022410 08 de Agosto de 2013
72	FILA 71	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1404004.0	Nuevo Edificio Administrativo de la Aerocivil NEAA Administrativo Disciplinario. A noviembre 22 de 2011, casi dos años después de suscrita el acta de verificación parcial de dicha edificación, aún no se ha suscrito Acta de Verificación Definitiva del NEAA, siguen pendientes algunos arreglos a listados de post ventas, que no correspondían a lo pactado en el Apéndice E Pág 33	lo que denota falta de eficiencia en las gestiones de parte de la interventoría y la Aerocivil para exigir al concesionario con el cumplimiento de lo pactado en el contrato, lo que dificulta la posible imposición de multas o apremios al Concesionario por las demoras en los arreglos y correcciones pertinentes.	Que el Concesionario de cumplimiento a las especificaciones técnicas de diseño y con la corrección de los desperfectos.	Requerir por parte de la Aerocivil a la Interventoría para que exija el Concesionario el cumplimiento de los desperfectos en los términos señalados.	Acta de verificación definitiva del mencionado subproyecto	1	23/01/2012	23/08/2012	30	100%	Se anexa acta de verificación definitiva de las obras de modernización y expansión del edificio NEAA.
73	FILA 72	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1404004.0	Falencias en Calidad de Algunos Materiales de Obras Nuevas Administrativo. En visita de obra efectuada por la CGR en varias de las nuevas edificaciones construidas por el concesionario y ya puestas al servicio, se observaron deficiencias constructivas en acabados como por ejemplo: El edificio SAR y el NEAA. Las anteriores deficiencias podrían generar deterioro de la obra(Pág 35).	Falta de control de calidad del Concesionario y de atención por parte de la Aerocivil, a través de las interventorías.	Adelantar las gestiones necesarias para la implementación de un Plan de Mantenimiento para las obras recibidas formalmente y a cargo de la Aerocivil.	Elaborar el estudio de la necesidad del proyecto, para la implementación de un Plan de Mantenimiento.	Proyecto de Plan de Mantenimiento presentado	1	23/01/2012	31/12/2012	49	50%	Se anexa acta de verificación definitiva de las obras de modernización y expansión del edificio NEAA. Y acta de verificación del SAR. Se están elaborando los proyectos de plan de mantenimiento.
VIGENCIA 2011														
82	FILA 81	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H1: Incumplimiento y debilidades en la planeación en la suscripción del Convenio Administrativo 5000568 OK-(F)(D). Dada la falta de planeación en la suscripción del convenio, las debilidades en la supervisión y la ausencia de estudios previos ...no se evidencia que la Entidad haya realizado las gestiones de cobro correspondientes detrimento patrimonial por valor de \$578,8 millones.	S.D	Dar en operatividad el sistema	Diagnosticar falla y efectuar reparación	Diagnostico y reporte de operatividad	2	01/12/2012	01/12/2013	52	50%	Se anexa reporte de operatividad a julio 16 de 2013 hoja 4
86	FILA 85	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H2: Incumplimiento objeto contrato de radares OACI-LMOC010402. (F)(D). La entidad incorporó en sus inventarios en la vigencia 2011, el valor de dichos radares, aunque no se ha suscrito el acta final de recibo a satisfacción... existe un presunto detrimento al patrimonio del estado de \$ 2.829 millones correspondiente al costo de los radares que no han sido recibidos a satisfacción.	S.D	Dar en operación y recibir los radares primarios	Entregar Radares Primarios (Leticia y Tablazo) operacionales	Acta de entrega	1	01/11/2012	30/09/2013	48	35%	Se anexa informe de actividades
91	FILA 90	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H4:(A) No existe una planificación y cronograma unificado del proyecto, que se evidencia con los frecuentes cambios en las metas propuestas a mediano y largo plazo, afectando la ejecución anual de las actividades programadas en un horizonte mayor a la vigencia. Si bien se entiende que el proyecto es dinámico no exige de presentar en forma secuencial las actividades y tiempos...	S.D	Ajustar un cronograma unificado de proyectos registrando los cambios que se surten durante la ejecución de los mismos.	Unificar el cronograma de proyectos demostrando los cambios que se surten a lo largo de ejecución d ellos mismos	Cronograma unificado	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa cuadro en excel de seguimiento información proyectos ADJ y/o en ejecución y cuadro de trazabilidad de seguimiento proyectos a Septiembre 27 de 2013
93	FILA 92	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H4: (A) Debilidades en la supervisión de contratos, evidenciado en la ausencia de informes periódicos, algunos informes adolecen de firmas que avalen lo consignado en ellos, inoportunidad en la gestión contractual	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la Dirección de Telecomunicaciones	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa informe trimestral de los meses de Agosto 2013 contrato 13000139-OH-2013, informe mes de Septiembre contrato 13000139-OH-2013, informe de supervisora contrato 13000142-OJ-2013

100	FILA 99	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 004	H6: Plantas Eléctricas de Araracuara, Caquetá.(F/D) La Aerocivil mantiene en el sótano del CNA, sin prestar servicio.(19 meses), los equipos electrónicos necesarios permanentemente para el cumplimiento de su misión institucional, que fueron comprados para la estación de Araracuara mediante el contrato 8000299-OH, configurando un presunto detrimento por valor de \$6.4 millones	S.D	Poner operativas as plantas eléctricas y enviarlas a un Aeropuerto de la DRC	3. Adelantar el proceso de contratación (pre contractual - contractual).	Contrato firmado	1	01/03/2013	30/06/2013	17	100%	se anexa contrato 13000458-OC-2013 mínima cuantía
102	FILA 101	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 04 001	H7: Falta de indicadores de Impacto. (A) La Entidad no cuenta con indicadores de impacto que permitan medir el grado de aprovechamiento o beneficio del Proyecto, los existentes miden la gestión (Seguimiento de cronograma, presupuesto y actividades), situación que se evidencia en la ficha EBI, en donde se describen las actividades a desarrollar pero no como medir su impacto.	S.D	Establecer los indicadores de impacto para el Proyecto: Mantenimiento y Conservación del Sistema de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea a nivel nacional.	Indicadores de impacto adoptados para el proyecto	Verificación en la Herramienta de Indicadores SGC	5	03/12/2012	30/03/2013	17	80%	Se anexa informe de la reingeniería del proceso Dirección de Telecomunicaciones donde se tiene contemplado formular Indicadores de Impacto pág 12
104	FILA 103	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 05 001	H9: Falta de Acuerdos de Niveles de Servicio en el área de Telecomunicaciones (A). El área de Telecomunicaciones, no cuenta con un modelo de gestión que contemple el cumplimiento de Acuerdos de Niveles de Servicios – ANS'-s, que permita establecer los tiempos de respuesta ante las fallas y pueda orientar el Proyecto de mantenimiento a cumplir con estos requerimientos fundamentales	S.D	Formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Programar reuniones de trabajo, con el fin de formalizar el acuerdo de servicio en tres etapas Validación de la información, Clientes, Proveedor, servicio Directorio de servicios.	Actas de Reuniones de avance. Documento análisis de información	3	15/01/2013	28/02/2013	6	100%	Se anexa acta acuerdo técnico operativo
105	FILA 104	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 05 001	H9: Falta de Acuerdos de Niveles de Servicio en el área de Telecomunicaciones (A). El área de Telecomunicaciones, no cuenta con un modelo de gestión que contemple el cumplimiento de Acuerdos de Niveles de Servicios – ANS'-s, que permita establecer los tiempos de respuesta ante las fallas y pueda orientar el Proyecto de mantenimiento a cumplir con estos requerimientos fundamentales	S.D	formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Análisis y Validación técnico operativa del nivel de servicio: prioridades, Calidad	Actas de Reuniones de avance. Documento inventario de servicios	2	01/04/2013	31/05/2013	9	50%	Se anexa acta DIDAR del 29 de Agosto de 2013
106	FILA 105	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 05 001	H9: Falta de Acuerdos de Niveles de Servicio en el área de Telecomunicaciones (A). El área de Telecomunicaciones, no cuenta con un modelo de gestión que contemple el cumplimiento de Acuerdos de Niveles de Servicios – ANS'-s, que permita establecer los tiempos de respuesta ante las fallas y pueda orientar el Proyecto de mantenimiento a cumplir con estos requerimientos fundamentales	S.D	formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Formalización del Acuerdo de nivel de servicio. Negociación y estructuración del acuerdo	Actas de Reuniones de avance. Documento de servicios. Acuerdo de nivel de servicio.	3	01/07/2013	30/08/2013	9	70%	Se anexa acta Técnico Operativo Proyecto Centro de Control Barranquilla 24 de Septiembre de 2013
109	FILA 108	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 03 003	H10: Demoras en la reparación del Radar de Araracuara. (A) El Radar quedó fuera de servicio alrededor de 8 meses (desde el 30/09/10), ..., al cabo de este tiempo fue habilitado con repuestos reparados, pues la compra de los repuestos nuevos solo se dio un año después, situación que pone en evidencia la falta de oportunidad y efectividad de los procedimientos implementados la Entidad	S.D	Efectuar el análisis y estudios de factibilidad que determinen la viabilidad de ejecución de contratos de mantenimiento y reparación de los sistemas, incluyendo suministro de repuestos, tendientes a minimizar los tiempos de reparación	Contratos suscritos para el mantenimiento de los sistemas incluyendo suministro de repuestos.	Muestra semestral de contratos suscritos	1	01/03/2013	30/09/2013	30	100%	Se anexa muestra semestral con los siguientes contratos 13000142-OJ-2013, contrato 13000163-OH-2013, contrato 13000194-OH-2013
110	FILA 109	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 04 001	H11: El área de telecomunicaciones no mide el índice de satisfacción de los clientes para los servicios ofrecidos. (A). El área de Telecomunicaciones no tiene implementado la medición del índice de Satisfacción de los Clientes (ISC) para los diferentes servicios ofrecidos, no hay un análisis de la variación en el tiempo de estos indicadores ni una meta para cada vigencia.	S.D	Implementar un método de medición del índice de satisfacción de los clientes de acuerdo con los servicios ofrecidos.	Reuniones periódicas con los clientes con el fin de determinar el índice de satisfacción y acordar el nivel mínimo aceptable y aplicación de encuestas .	Actas de Reuniones Muestra semestral de encuestas aplicadas para la medición de índice de satisfacción.	4	07/01/2013	30/03/2013	12	0%	No se recibo respuesta alguna de los Jefes de área
111	FILA 110	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 011	H12: Debilidad en la supervisión en el manejo del anticipo de algunos contratos.(A) La Aerocivil presenta debilidades en la función de supervisión que ejerce a los contratos, pues en los informes presentados no se evidencian documentos que soporten el manejo que se le dio a los anticipos entregados a los contratistas, como certificaciones bancarias, giros al exterior, etc.	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la Dirección de Telecomunicaciones	4	01/11/2012	30/09/2013	48	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento por cuanto a la fecha no se cuenta con contratos en ejecución
112	FILA 111	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 011	H12: Debilidad en la supervisión en el manejo del anticipo de algunos contratos (A) La Aerocivil presenta debilidades en la función de supervisión que ejerce a los contratos, pues en los informes presentados no se evidencian documentos que soporten el manejo que se le dio a los anticipos entregados a los contratistas, como certificaciones bancarias, giros al exterior, etc.	S.D	Cumplir con lo establecido en el Decreto 734 de 2012, en el artículo 8.1.18	Solicitar por parte de los supervisores de contratos un informe mensual del contrato de fiducia	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores con manejo de anticipos	3	02/02/2013	30/09/2013	34	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento por cuanto a la fecha no se cuenta con contratos en ejecución

113	FILA 112	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 03 100	H13: Ineficiente manejo de los recursos de Telecomunicaciones (A). La Entidad no hace un manejo eficiente de los recursos, pues mientras el área de informática está contratando con terceros los canales de comunicaciones para llevar la red de datos a las diferentes áreas a nivel nacional, el área de Telecomunicaciones tiene su red independiente para llevar la infraestructura de soporte.	S.D	Establecer las diferencias de las redes aeronáuticas (misionales) y administrativas de la Entidad	Reuniones de trabajo para clasificar los servicios RTAN/RTAP.	Actas de reunión	3	21/01/2013	28/02/2013	5	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
114	FILA 113	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 03 100	H13: Ineficiente manejo de los recursos de Telecomunicaciones (A). La Entidad no hace un manejo eficiente de los recursos, pues mientras el área de informática está contratando con terceros los canales de comunicaciones para llevar la red de datos a las diferentes áreas a nivel nacional, el área de Telecomunicaciones tiene su red independiente para llevar la infraestructura de soporte.	S.D	Establecer las diferencias de las redes aeronáuticas (misionales) y administrativas de la Entidad	Determinar las responsabilidades de las Direcciones sobre su RED.	Documento de Responsabilidades	1	15/07/2013	15/08/2013	4	100%	Se anexa informe de gestiones continuidad servicio segmento satelital ADI 4200.-2013025214
116	FILA 115	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	12 02 001	H14: Infraestructura de Telecomunicaciones Inestable. (A) ACDECTA, ha manifestado a la Dirección de la Entidad y las áreas involucradas, la preocupación frente a la inestabilidad de la infraestructura de telecomunicaciones, lo que según esta asociación ocasiona riesgos permanentes a la seguridad aérea, debido a las constantes fallas en los servicios radar, comunicaciones y frecuencias	S.D	formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Análisis y Validación técnico operativa del nivel de servicio: prioridades, Calidad	Actas de Reuniones de avance. Documento inventario de servicios	2	01/04/2013	31/05/2013	9	75%	Se anexan actas de reuniones comunicaciones y vigilancia han avanzado en el tema.
117	FILA 116	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	12 02 001	H14: Infraestructura de Telecomunicaciones Inestable. (A) ACDECTA, ha manifestado a la Dirección de la Entidad y las áreas involucradas, la preocupación frente a la inestabilidad de la infraestructura de telecomunicaciones, lo que según esta asociación ocasiona riesgos permanentes a la seguridad aérea, debido a las constantes fallas en los servicios radar, comunicaciones y frecuencias	S.D	formalizar y Reglamentar los acuerdos de servicio de cada uno de los Grupos de Telecomunicaciones	Formalización del Acuerdo de nivel de servicio. Negociación y estructuración del acuerdo	Actas de Reuniones de avance. Documento priorización de servicios. Acuerdo de nivel de servicio.	3	01/07/2013	30/08/2013	9	75%	Se anexan actas de reuniones comunicaciones y vigilancia han avanzado en el tema.
118	FILA 117	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	12 02 001	H15: Obsolescencia Tecnológica de la Red de Telecomunicaciones. (A). Aunque la entidad ha realizado grandes inversiones en infraestructura para mantener su red de telecomunicaciones, se aprecian grandes debilidades por obsolescencia como es el caso de la red satelital que no tiene repuestos en el mercado.	S.D	Implementación de un plan de desarrollo de la infraestructura de comunicaciones	Reunión con jefes de soporte regional, para establecer estado de los sistemas y necesidades.	Actas de Reuniones de trabajo.	2	04/02/2013	30/05/2013	16	100%	Si bien es cierto no hay actas de reuniones, si se adjunta documento en donde se muestra el alcance del proyecto de desarrollo de la nueva red de comunicaciones satelitales en el país.
120	FILA 119	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	12 02 001	H15: Obsolescencia Tecnológica de la Red de Telecomunicaciones. (A). Aunque la entidad ha realizado grandes inversiones en infraestructura para mantener su red de telecomunicaciones, se aprecian grandes debilidades por obsolescencia como es el caso de la red satelital que no tiene repuestos en el mercado.	S.D	Implementación de un plan de desarrollo de la infraestructura de comunicaciones	Realizar inventario de infraestructura aeronáutica de comunicaciones	Inventario de Infraestructura de Comunicaciones	1	04/02/2013	28/06/2013	21	100%	Se adjunta documento de solicitud de Vigencia Futura en el que se incluye el inventario
121	FILA 120	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	12 02 001	H15: Obsolescencia Tecnológica de la Red de Telecomunicaciones. (A). Aunque la entidad ha realizado grandes inversiones en infraestructura para mantener su red de telecomunicaciones, se aprecian grandes debilidades por obsolescencia como es el caso de la red satelital que no tiene repuestos en el mercado.	S.D	Implementación de un plan de desarrollo de la infraestructura de comunicaciones	Validar el plan de desarrollo de comunicaciones, de acuerdo con el PNA.	Plan Nacional de Aeronavegación Capítulo Comunicaciones	1	04/02/2013	30/08/2013	30	0%	No se presenta avance en este seguimiento
129	FILA 128	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	190 4 001	H19: Deficiencias en la definición de indicadores(A).la Entidad no tiene definidos indicadores que permitan medir adecuadamente el desarrollo del mismo en sus diferentes etapas, pues los que se encuentran establecidos no dan una idea clara de avances y logros, los indicadores existentes lo que hacen es evidenciar el cumplimiento de las funciones propias de la Dir Seguridad Aeroportuaria	S.D	La Entidad para el proyecto de servicios de vigilancia, definirá indicadores que midan los resultados e impactos del proyecto en su etapa de formulación y ejecución	formular indicadores que permitan medir objetivos y metas para lograr mejoras en la gestión.	Indicadores establecidos en el SGC	2	01/11/2012	28/02/2013	17	90%	Se anexa oficio N°4302034-514-2013019781, en el cual se manifiesta que junto con la OAP, se levantó el indicador para medir integralmente el proyecto de servicio de vigilancia, faltaría incluirlo en la hta SGC

130	FILA_129	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H20: Contrato No. 10000051 OK de 2010 Falta de Planeación en contrato de Construcción(F/D).no logró ejecutar la totalidad de obras del aeropuerto El Edén de Armenia. no se alcanzó a construir las zonas de seguridad de la pista , por falta de recursos financieros, falta de estudios y diseños previos	S.D	Dar estricto cumplimiento al Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos del decreto 734 de 2011	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
131	FILA_130	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H20: Contrato No. 10000051 OK de 2010 Falta de Planeación en contrato de Construcción(F/D).no logró ejecutar la totalidad de obras del aeropuerto El Edén de Armenia. no se alcanzó a construir las zonas de seguridad de la pista , por falta de recursos financieros, falta de estudios y diseños previos	S.D	Fortalecer los procedimientos internos del Grupo de Supervisoria e Interventoria	Implementar dentro de la caracterización del proceso de calidad de la DDA un procedimiento para modificación de contratos de obra	Carta de procesos ajustada	1	01/11/2012	30/09/2013	48	90%	Se anexan actas de reuniones para adelantar lo pertinente al nuevo procedimiento para modificación de contratos de obra
133	FILA_132	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H21:Sobredimensionamiento en construcción estructura pista Contrato No. 10000051 OK de 2010 (F/D). ...a causa de deficiencias en estudios, diseños previos y seguimiento y control en el desarrollo del contrato, situación que genera un presunto detrimento por valor de \$229 millones de pesos	S.D	Cumplir con el Capítulo el artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos del Decreto 734 de 2011	Garantizar que los estudios previos de la DDA cumplan con los el principio de planificación y estudios previos	Muestra trimestral estudios previos	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal SOPORTES ARCHIVADOS
135	FILA_134	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 004	H22: Mayor Valor pagado Contrato de obra No. 10000051 OK 2010 (F/D). La UAEAC - pago durante las vigencias 2010 y 2011 un mayor valor de \$10,3 millones de pesos,... debido a que las cantidades de obra recibidas y pagadas por la Entidad con el aval de la interventoría, fue mayor a la realmente ejecutada o no corresponde a lo inicialmente contratado;	S.D	Incrementar la vigilancia y control a las firmas de interventoría.	Recordar a las firmas de interventoría sus obligaciones contractuales y de ley, respecto a la medición y recibo de cantidades y calidades de los diferentes ítems de las obras.	Requerimiento escrito y muestra trimestral de recordamientos periódicos en actas de comités de obra	4	01/11/2012	30/09/2013	48	50%	Se adjunta oficio ADI 4400-420-2013023797 del 23 de agosto de 2013 dirigido a los Interventores y Supervisores recordándoles las obligaciones de acuerdo con la ley 1474 SOPORTE ARCHIVADO
137	FILA_136	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H23: Sobrecosto en Orden de Servicio 11000788-OC Regional Valle – Aeropuerto El Edén de Armenia (F/D).La DRV mediante Orden de Servicio No. 11000788-OC, pagó con sobrecosto el mantenimiento para 50 unidades de dispositivos ahorradores de agua inst ...lo que genera un presunto detrimento patrimonial de \$5,7 millones de pesos	S.D	Identificar de manera clara y detallada el objeto a contratar y sus especificaciones técnicas, por cuanto lo ocurrido en este hallazgo fue producto de la insuficiente claridad en las especificaciones, toda vez que en dicho contrato se realizó mantenimiento y no instalación de nuevos dispositivos ahorradores de agua. ni en los 6 primeros dispositivos ni en los 50 adicionales.	Precisar tanto en el objeto contractual como en los estudios previos la información detallada.	Contratos con objeto y especificaciones técnicas claras y precisas	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó copias de contratos con objeto y especificaciones técnicas claras y precisas contratos No -13000077 OH 13000086 OH-13000039 OS 13000729 OC -13000738 OC- 1300560 OC-13000136 OC-13000411 OC proyectos 13000699 OR 13000381 OR13000847 OR-13000833 OR
138	FILA_137	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H23: Sobrecosto en Orden de Servicio 11000788-OC Regional Valle – Aeropuerto El Edén de Armenia (F/D).La DRV mediante Orden de Servicio No. 11000788-OC, pagó con sobrecosto el mantenimiento para 50 unidades de dispositivos ahorradores de agua inst ...lo que genera un presunto detrimento patrimonial de \$5,7 millones de pesos	S.D	Se remitirán informes a la Contraloría que nos permitan cambiar la condición del mismo.	Informes remitidos al ente de control	Informes remitidos.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	20%	a finales del 1er semestre 2013 La Direccion Regional Valle, realizo visita tecnica a la administracion del aeropuerto de Armenia, cito al contratista, supervisor del contrato a fines de levantar el respectivo informe.
139	FILA_138	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 004	H24: Mayor Valor pagado Orden de Servicio No. 11000788-OC de 2011(F/D) mantenimiento del terminal del aeropuerto El Edén de Armenia, se canceló durante las vigencias 2011 y 2012 un mayor valor de \$10,5 millones, ... obra recibidas y pagadas por la UAEAC con el aval de la supervisión, ...fue mayor a la realmente ejecutada ...	S.D	Remitir informes a la Contraloría que nos permitan cambiar la condición del mismo. Por considerar que este hallazgo con la debida aclaración ante el ente de control se puede cambiar la connotación y posible valor del detrimento.	Informes remitidos al ente de control	Informes remitidos.	3	01/11/2012	30/03/2013	21	20%	a finales del 1er semestre 2013 La Direccion Regional Valle, realizo visita tecnica a la administracion del aeropuerto de Armenia, cito al contratista, supervisor del contrato a fines de levantar el respectivo informe.
140	FILA_139	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 03 004	H25: Asignación de recursos para los proyectos(A).La ejecución de los recursos de los proyectos "Construcción de Infraestructura Aeroportuaria a Nivel Nacional" y de "Mantenimiento y Conservación de la Infraestructura Aeroportuaria a Nivel Nacional", se mezclan en uno u otro proyecto, así se evidencia con la clasificación de los contratos suscritos entre el 2010 y 2011. ...	S.D	Revisar que los proyectos BPIN se ajusten a a las características de los rubros por los cuales se generan	Evaluación de cada proyecto para identificar si la finalidad del mismo está acorde con el rubro que lo genera	Ficha BIPIN ajustada	12	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se anexan fichas BPIN actualizadas

141	FILA 140	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	12 02 001	H26: Capacidad Operativa del Aeródromo El Edén de Armenia. (A) Un año después de haberse terminado el contrato No. 1000051 OK de 2010 mediante el cual se amplió en 180 metros lineales la pista del Aeropuerto de Armenia... no se ha logrado poner en servicio el 100% de la capacidad ampliada , hasta que no se dé el debido tratamiento a las zonas de seguridad para el nivel de servicio ...	S.D	Evaluación técnica de las oportunidades de la inversión en la ampliación de la pista de Armenia	Informe técnico de los Grupo Inspección de Aeródromos de la DDA para evaluar la pertinencia de la inversión a la luz de los reglamentos aeronáuticos parte decimocuarta	Informe	1	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se realizó visita al sitio de la obra, se anexa informe
142	FILA 141	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H27: Deficiencias en la Planeación para celebrar contrato No. 11000327-OK-2011 Armenia (D) No existió una adecuada planeación ni se contó con los estudios y diseños previos suficientes para llevar a cabo el proceso de contratación No. 1100067-OS de 2011, mediante el cual se suscribió el contrato 11000327-OK, ... lo que ha generado demoras y desgaste administrativo ...	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2011	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral de estudios previos de los proyectos de la SSO	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Acaravan de Yopal SOPORTES ARCHIVADOS
143	FILA 142	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H27: Deficiencias en la Planeación para celebrar contrato No. 11000327-OK-2011 Armenia (D) No existió una adecuada planeación ni se contó con los estudios y diseños previos suficientes para llevar a cabo el proceso de contratación No. 1100067-OS de 2011, mediante el cual se suscribió el contrato 11000327-OK, ... lo que ha generado demoras y desgaste administrativo ...	S.D	Fortalecer la etapa de maduración de los proyectos y la planeación de los mismos evidenciando claramente cuando un proyecto se está haciendo por fases.	Realizar un análisis técnico y económico que evalúe que las decisiones tomadas en virtud de la ejecución del contrato fueron económicamente favorables al proyecto 11000327-OK - 2011 y clarifique su alcance.	análisis técnico, económico y de alcance	1	01/11/2012	30/09/2013	48	50%	Se adjunta oficio 4404-085-2013010391 del 17-04/2013 e informe técnico económico SOPORTE ARCHIVADO
144	FILA 143	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H28: Deficiencias en tramites contractuales Contrato No. 11000327-OK-2011 Aeropuerto el Edén Armenia (A) La entidad presenta deficiencias en el proceso de trámites de control para la validación de documentos suscritos en desarrollo de los contratos, lo que genera retrasos y posibles contratiempos que dilatan y entran el oportuno y adecuado desarrollo de los contratos	S.D	Mejorar el proceso de trámite de documentos de ejecución contractual	Ajustar la carta de proceso de la Dirección de Desarrollo en particular el procedimiento del Grupo de Interventoría y Supervisión; que permita hacer control documental de entrada y salida de Actas de Contratos	Carta de procesos ajustada	1	01/11/2012	30/03/2013	21	90%	Se anexan actas de reuniones para adelantar lo pertinente al nuevo procedimiento para modificación de contratos de obra
145	FILA 144	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H28: Deficiencias en tramites contractuales Contrato No. 11000327-OK-2011 Aeropuerto el Edén Armenia (A) La entidad presenta deficiencias en el proceso de trámites de control para la validación de documentos suscritos en desarrollo de los contratos, lo que genera retrasos y posibles contratiempos que dilatan y entran el oportuno y adecuado desarrollo de los contratos	S.D	Controlar el ingreso y salida de actas de contratos	Implementar registro de entrada y salida de actas al Grupo de Interventoría y Supervisora	Registro	3	30/03/2013	30/09/2013	26	10%	El formato de ingreso y salida de actas ya está elaborado, falta enviárselo a OAP, para su aprobación
146	FILA 145	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 01 001	H29: Utilización espacio físico del aeropuerto el Edén de por parte del contratista - contrato No. 11000327-OK-2011 (D), evidenció que el contratista que lleva a cabo las obras del contrato No. 11000327-OK-2011 ... ocupaba un espacio físico del Aeropuerto ... para actividades propias del desarrollo del contrato, sin que exista documento alguno que avale tal situación ...	S.D	Implementarán mecanismos de control para que no se presenten casos similares	Control de asignación de áreas para gestión de contratistas en desarrollo de obras civiles	Registro de contratistas que adelanten obras en aeropuertos	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se adjunta relación de contratistas con contratos a cargo vigencia 2013 SOPORTE ARCHIVADO
149	FILA 148	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 004	H31: Mayor Valor pagado Contrato de obra No. 10000230 OK 2010 (F)(D) contrato de obra No. 10000230 OK ...mejoramiento y mantenimiento de infraestructura aeroportuaria del apto Cartago, se canceló durante las vigencias 2010 y 2011 un mayor valor de \$50,7millones, debido a que las cantidades de obra recibidas y pagadas con el aval de la interventoría, ...fue mayor a la realmente ejecutada	S.D	Fortalecer la supervisión de convenios de cooperación	Establecer una norma estándar para la supervisión de convenios de cooperación que incluya responsabilidades y obligaciones	Resolución aprobada	1	07/01/2013	29/03/2013	12	50%	Se está revisando la Resolución N° 0589 de 2007, en especial lo correspondiente a la supervisión de convenios de cooperación que incluya responsabilidades y obligaciones. Se presentará avance en el próximo seguimiento, no obstante en las minutas de los contratos hay una cláusula especial sobre la supervisión de contratos y sus responsabilidades.
150	FILA 149	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 004	H31: Mayor Valor pagado Contrato de obra No. 10000230 OK 2010 (F)(D) contrato de obra No. 10000230 OK ...mejoramiento y mantenimiento de infraestructura aeroportuaria del apto Cartago, se canceló durante las vigencias 2010 y 2011 un mayor valor de \$50,7millones, debido a que las cantidades de obra recibidas y pagadas con el aval de la interventoría, ...fue mayor a la realmente ejecutada	S.D	Evaluar los beneficios para la entidad de las inversiones realizadas	Efectuar un análisis técnico que evalúe que las decisiones tomadas en virtud de la ejecución del contrato fueron económicamente favorables al proyecto 10000230 OK	Documento Análisis técnico Económico	1	01/11/2012	28/02/2013	17	50%	Se anexa cuadro comparativo de los precios del proyecto presentado por el contratista con los precios de la gobernación en la vigencia respectiva.
152	FILA 151	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	12 02 002	H32: Inversión Aeropuerto Santa Ana de Cartago – Valle (A), el contrato No.10000230 OK 2010 el 31/12/2010, por valor de \$2,225,900, para la ejecución obras de mejoramiento y mantenimiento de infraestructura apto Cartago, ...la tendencia reflejada en las estadísticas y/o registros muestran el bajo nivel de mercado,...	S.D	Dinamizar la demanda del aeropuerto de Santana	Presentar por los propietarios del Aeropuerto de Santana el análisis de la demanda potencial y gestiones ante las aerolíneas	Estudio de demanda presentado por propietario del Aeropuerto de Santana	1	02/12/2012	28/06/2013	30	10%	Se anexa oficio al administrador del aeropuerto solicitándole el análisis potencial, a la fecha no ha sido recibida cabe aclarar que este aeropuerto es propiedad del municipio

153	FILA_152	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H33: Modificaciones a las cantidades de obra inicialmente contratadas. (A). ...el contrato No. 10000230 OK 2010, en desarrollo de este avalú y suscribió cuatro (4) Actas de Modificación de Cantidades de Obra Sin Aumento de Valor, en las cuales se observa un comportamiento de modificaciones muy elevado llegando a modificar en el acta No.3 un total de 193 ítems de los 243 ítems iniciales..	S.D	Conocer el lugar de ejecución de las obras	Inspección a los sitios de las obras previa suscripción de los convenios	Informes de Comisión	2	02/12/2012	29/03/2013	17	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento
154	FILA_153	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H33: Modificaciones a las cantidades de obra inicialmente contratadas. (A). ...el contrato No. 10000230 OK 2010, en desarrollo de este avalú y suscribió cuatro (4) Actas de Modificación de Cantidades de Obra Sin Aumento de Valor, en las cuales se observa un comportamiento de modificaciones muy elevado llegando a modificar en el acta No.3 un total de 193 ítems de los 243 ítems iniciales..	S.D	Revisión documental previa a la suscripción de convenios por parte de la Aerocivil	Emitir los Conceptos Técnicos al Convenido	Conceptos	2	02/12/2012	29/06/2013	30	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento
155	FILA_154	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O		H34: Deficiencias menores en la obra ejecutada.(A).se presentan daños menores en algunos de las actividades ejecutadas como son los sensores ópticos para descarga de los sanitarios e interceptación de una tubería ... generó fugas de aguas lluvias en la zona de vía frente al terminal, por debilidades en las funciones de la interventoría y control y monitoreo...	S.D	Requerimiento escrito al contratista de obra civil	Requerir al contratista para corregir las deficiencias observadas	oficio	1	01/11/2012	28/02/2013	17	100%	Se adjunta respuesta del contratista
156	FILA_155	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 003	H35: Obras Complementarias en Márgenes Pista 35 Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga – (F)(D). La Entidad no ha reconocido ni declarado el siniestro de las obras y actividades que presentan fallas y colapsaron..., que corresponden a la Orden de Trabajo No. 11000025-OT, por valor de \$29.9 millones, que a juicio de la CGR constituye un presunto detrimento patrimonial ...	S.D	Garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista.	Presentar por parte del supervisor del contrato los informes mensuales de supervisión, tal como lo estipula la Resolución N° 0589 de 2007	Muestra trimestral de informes de avance o final de obra en procesos de contratación de mantenimiento de infraestructura adelantados y adjudicados.	4	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se anexa muestra trimestral de informes de las órdenes 13000003 OT, 13000019 OT y 13000057 OH
157	FILA_156	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 003	H35: Obras Complementarias en Márgenes Pista 35 Aeropuerto Palonegro de Bucaramanga – (F)(D). La Entidad no ha reconocido ni declarado el siniestro de las obras y actividades que presentan fallas y colapsaron..., que corresponden a la Orden de Trabajo No. 11000025-OT, por valor de \$29.9 millones, que a juicio de la CGR constituye un presunto detrimento patrimonial ...	S.D	Adelantar las gestiones pertinentes ante la Dirección Administrativa - Grupo Seguros de la entidad, con el fin de obtener los pagos correspondientes por concepto del siniestro.	Obtener Acto administrativo de Reconocimiento económico por parte de la aseguradora por concepto del siniestro	Acto administrativo de reconocimiento del siniestro	1	01/11/2012	30/09/2013	48	15%	De acuerdo al comunicado de la compañía de seguros AIG Seguros de Colombia S.A., con quien la entidad posee una póliza todo riesgo daños materiales, donde manifiestan que en el clausulado general de la póliza contratada se excluye el amparo del siniestro ocurrido y habida cuenta que la magnitud de inversión para la estabilización del talud en concreto se escapa de la delegación para contratar por parte de la Dirección Regional Norte de Santander, es necesario que la Dirección de Desarrollo Aeroportuario adelante un proyecto de obra que permita subsanar la situación presentada. La Dirección de Desarrollo Aeroportuario incluirá dicho proyecto dentro de las
158	FILA_157	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	12 02 002	H36: Contrato No. 10000050-OK-2010, obras inservibles de la pista del Aeropuerto de Nuquí-Chocó. (F)(D). Mediante inspección a la Pista del aeropuerto Reyes Murillo, se pudo constatar que hubo fallas en la ejecución de las obras de ampliación y pavimentación de la pista, dado que ésta presenta deficiencias constructivas consistentes	S.D	Incrementar la vigilancia y control a las firmas de interventoría.	Recordar a las firmas de interventoría sus obligaciones contractuales y de ley, respecto a la medición y recibo de cantidades y calidades de los diferentes ítems de las obras.	Requerimiento escrito de la DDA y Recordamientos periódicos en actas de comités de obra	4	01/11/2012	30/09/2013	48	50%	Se adjunta oficio ADI 4400-420-2013023797 del 23 de agosto de 2013 dirigido a los Interventores y Supervisores recordándoles las obligaciones de acuerdo con la ley 1474 SOPORTE ARCHIVADO
159	FILA_158	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	12 02 002	H36: Contrato No. 10000050-OK-2010, obras inservibles de la pista del Aeropuerto de Nuquí-Chocó. (F)(D). Mediante inspección a la Pista del aeropuerto Reyes Murillo, se pudo constatar que hubo fallas en la ejecución de las obras de ampliación y pavimentación de la pista, dado que ésta presenta deficiencias constructivas consistentes	S.D	Exigir a las interventorías revisión detallada y soportada de las cantidades y calidades recibidas de los diferentes ítems de obra.	Elaboración de un documento técnico donde se clarifique y soporte las cantidades ejecutadas realmente y con cumplimiento de las especificaciones técnicas.	documento técnico	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa informe técnico SOPORTE ARCHIVADO

161	FILA 160	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H37: Geomalla para Mantenimiento de Pista- Aeropuerto El Alcaraván (F)(D) Se instalaron 500 m de geomalla que no eran necesarios para el mantenimiento de la pista del Aeropuerto Yopal, como se evidencia en el concepto técnico emitido por la interventoría, situación que demuestra que los estudios y diseños previos no fueron lo suficientemente idóneos...	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2011	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral de estudios previos de los proyectos de la SSO	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Itagüé y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaraván de Yopal SOPORTES ARCHIVADOS
164	FILA 163	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H38: Liquidación del contrato No. 11000243-OH – Aeropuerto de Yopal (F)(D). La Entidad acepto la amortización del anticipo por valor de \$23,4 millones, con obras que no cumplen las especificaciones técnicas exigidas, e... lo que podría generar un presunto detrimento patrimonial en dicha cuantía.	S.D	Exigir a los contratistas el cumplimiento del objeto contractual con las especificaciones técnicas exigidas para la amortización del anticipo.	Realizar visitas periódicas que permitan identificar a tiempo las posibles alteraciones a las especificaciones técnicas, hechas por el contratista.	Informes trimestrales de comisión presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	50%	No hay un programa de comisiones para inicio y seguimiento de obras. No se evidencia registros de los informes de comisión. Del total de contratos revisados (año 2013) el 30 % no evidencian visitas periódicas.
165	FILA 164	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 003	H39: Falta de cobro de garantías del contrato No. 11000500-OC – Aeropuerto de Yopal – (F)(D). La Entidad no ha recuperado \$8,4 millones que debe devolver el contratista como excedente del anticipo entregado por no haber adelantado las acciones pertinentes que conduzcan a hacer efectivas las garantías.....	S.D	Requerir ante la aseguradora el pago de los conceptos amparados a favor de la Aerocivil, incluyendo el buen manejo de anticipo.	Realizar la solicitud ante la aseguradora del pago de los conceptos amparados a favor de la Aerocivil mediante póliza de garantía, incluyendo el buen manejo de anticipo.	Solicitud de reconocimiento de los amparos de la póliza de garantía del contrato.	1	01/11/2012	30/09/2013	48	80%	Pago de siniestros contratos 11000856 OC, 11000824 OC y 11000825 OC Aseguradora Solidaria. Comunicación 16010103-2013000634 de 11-01-2013 solicitud tramite reclamación contrato 11000500 OC, oficios 16002012007043 de 01-03-2012 y comunicación del 31-10-2012 solicitud reclamación ante Dirección Administrativa. Sin avance de solución sobre pago del siniestro.
166	FILA 165	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 003	H39: Falta de cobro de garantías del contrato No. 11000500-OC – Aeropuerto de Yopal – (F)(D). La Entidad no ha recuperado \$8,4 millones que debe devolver el contratista como excedente del anticipo entregado por no haber adelantado las acciones pertinentes que conduzcan a hacer efectivas las garantías.....	S.D	Cumplir con lo establecido en el Decreto 734 de 2012, en el artículo 8.1.18	Realizar visitas periódicas a los aeropuertos de la Regional con el fin de hacer seguimiento a las obras realizadas en ellos	Informes trimestrales de comisión presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Revisión carpetas contratos No.13000262, 13000295, 13000402, 13000453, 13000465 y 12000794. Avance parcial informes en contratos obra civil y aseo (parcialmente en soporte técnico), no se presenta visitas periódicas a aeropuertos, solo en entrega final. No se registran informes de comisión. Del total de contratos revisados (año 2013) el 30 % no evidencian visitas periódicas.
167	FILA 166	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H40: Deficiencias de Planeación, contrato No. 11000333-OK – (D) En el proceso de contratación No. 11000155-OS de 2011, mediante el cual se suscribió el contrato 11000333-OK, no existió una adecuada planeación ni se contó con los estudios y diseños previos suficientes...	S.D	Fortalecer la etapa de maduración de los proyectos y la planeación de los mismos	Realizar un análisis técnico y económico que evalúe que las decisiones tomadas en virtud de la ejecución del contrato fueron económicamente favorables al proyecto 11000327- OK - 2011.	análisis técnico	1	01/11/2012	30/09/2013	48	10%	Se anexa informe tecnico del supervisor de junio de 2013 con todo el enfoque tecnico de las inversiones realizadas allí
168	FILA 167	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H41: Mantenimiento de la Pista - Aeropuerto El Alcaraván de Yopal. (A). La carpeta asfáltica para el mantenimiento de la pista se instaló sin nivelar las pendientes, lo que conllevó a calcar la pista con las deformaciones existentes, esto genera encharcamientos de agua lluvia, que ponen en riesgo los recursos invertidos y afecta la calidad del servicio...	S.D	Contratista, interventoría y la Entidad demostrar el buen desempeño de la pista en un sitio a 300 mts S.N.M.M. muy plano y con excelente drenaje y secado de la pista.	realizar estudio técnico soportado en planos record y registros fotográficos que evalúe si con la obra ejecutada la pista presenta empozamientos y encharcamientos de lluvias no permitidos por la OACI y la FAA.	informe con soportes.	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa informe tecnico del supervisor de junio de 2013
169	FILA 168	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H42: Sobrestimación de "Imprimación y/o Riego de Liga Asfáltica", contrato 11000333 – OK – Aeropuerto - El Alcaraván de Yopal.(A). en el presupuesto general de obra en el ítem 7.5 se estimó una cantidad de 159.600 M2 de imprimación, lo que equivale al doble del ítem 7.1 Localización y Replanteo, cuando en realidad la cantidad de imprimación debe ser igual al área de pavimentación ...	S.D	Fortalecer para los diferentes procesos la revisión documental previa de cada uno, de tal manera que los estudios y diseños publicados sean consonantes con las cantidades y valores establecidos y publicados en el presupuesto oficial.	Elaboración de un documento técnico donde se clarifique y soporte las cantidades realmente ejecutadas y pagadas del ítem 7.5 imprimación, de tal manera que se aclare si se pagaron mayores cantidades injustificadas respecto a la pavimentación.	documento técnico y económico	1	01/11/2012	30/09/2013	48	50%	Se anexa informe tecnico del supervisor de junio de 2013

171	FILA 170	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H43: Mantenimiento Cuartel de Bomberos Aeropuerto El Alcaraván – Yopal (A) Se entregaron al contratista tardíamente los diseños de las obras a ejecutar. No se adelantó oportunamente por parte de la Aeronáutica el permiso para la tala de unos árboles ubicados en la zona de localización de las obras, Se ejecutaron las obras pero quedaron inconclusas	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la DRM	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas carpetas de contratos Nos. 13000262, 13000295, 13000402, 13000453, 13000465, 12000109, 12000143 OH, 12000245. Avance parcial informe final en contratos obra y aso. No hay registros de informes de comisión o parciales. No se realizan visitas periódicas a los aeropuertos solo en la entrega final. De acuerdo a lista contratos anexos (2013) se presentan informes en 54 %
172	FILA 171	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H44: Deficiencias de planeación y diseños en contrato Aeropuerto de Yopal(A) No existió una adecuada planeación ni se contó con claridad en las características técnicas para llevar a cabo el contrato 11000907-OC , así lo demuestra la confrontación de información hecha por esta auditoría sobre los documentos puestos a disposición por la Supervisora del contrato	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la DRM	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas carpetas de contratos Nos. 13000262, 13000295, 13000402, 13000453, 13000465, 12000109, 12000143 OH, 12000245. Avance parcial informe final en contratos obra y aso. No hay registros de informes de comisión o parciales. No se realizan visitas periódicas a los aeropuertos solo en la entrega final. De acuerdo a lista contratos anexos (2013) se presentan informes en 54 %
173	FILA 172	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H44: Deficiencias de planeación y diseños en contrato Aeropuerto de Yopal(A) No existió una adecuada planeación ni se contó con claridad en las características técnicas para llevar a cabo el contrato 11000907-OC , así lo demuestra la confrontación de información hecha por esta auditoría sobre los documentos puestos a disposición por la Supervisora del contrato	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2012	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la Dirección Regional Meta	Muestra trimestral Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas las carpetas de los contratos N 13000262 OC, 13000295 OC, 13000402 OC, 13000453 OC, 13000465 OC, 12000109 OC, 12000143 OH, Hay mejoras en la elaboración de estudios previos; podrían mejorar aún más el estudio de mercado ampliando el número de cotizaciones para definir mejor presupuestos oficiales; se requiere que las especificaciones técnicas sean mas detalladas.
175	FILA 174	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H46: Geomalla para pavimentación de la Pista Aeropuerto Yariquíes de Barrancabermeja.(D) Existieron fallos en los estudios y diseños previos para la pavimentación de la pista del Aeropuerto Yariquíes de Barrancabermeja , pues se evidenció que no se instaló la geomalla como se había previsto inicialmente .	S.D	Revisión detallada de los Estudios y Documentos Previos de los proyectos que se diseñen	Revisar las especificaciones técnicas de los proyectos para verificar que se ajustan a las necesidades reales del aeropuerto	Muestra trimestral Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
176	FILA 175	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H47: Deficiente Planeación y programación presupuestal Aeropuerto de Barrancabermeja (A) deficiente instrumentos de planeación para la definición de las necesidades que dan origen a la disponibilidad presupuestal, como se evidenció en el Aeropuerto Barrancabermeja donde se ejecutaron los contratos 11000012-OT y 11000160-OH de 2011, por \$44,8 y \$66,7 millones en la vigencia 2011	S.D	Lograr que los procesos de contratación en materia de infraestructura adelantados por la Dirección Regional Norte de Santander tengan una planeación adecuada y sean adjudicados cumpliendo los principios de eficiencia y eficacia.	Proyectar pliegos de condiciones que integren dentro del mismo objeto contractual las diferentes necesidades para adelantar un solo proceso de contratación.	Muestra trimestral de pliegos de condiciones de Procesos de contratación en mantenimiento de infraestructura adelantados adjudicados.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Muestra trimestral de los pliegos de condiciones de los procesos de contratación 13001205 OR, 13001200 OR, 13000142OI y 13000143 OI
178	FILA 177	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H49: Deficiencias en la superficie del pavimento(A). deficiencias en la sección transversal de la pista en la Cabecera 16, área de aproximación a la calle de rodaje y la plataforma, depresiones de baja severidad áreas de superficies pavimentadas que tienen elevaciones ligeramente menor que aquellas del pavimento que las rodea y causan desniveles..	S.D	Requerimiento escrito al contratista de obra civil	Requerir al contratista para corregir las deficiencias observadas	oficio	1	01/11/2012	28/02/2013	17	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento
179	FILA 178	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H50: Deficiencias en el mantenimiento del cielo falso - Orden de Trabajo No. 11000034-OT- administrativo. Por falencia durante la fase de instalación, varias de las láminas de icopor del cielo falso en el terminal de pasajeros se han removido de su lugar, y consecuentemente se perdería la inversión en esta labor de mantenimiento.	S.D	Garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista.	Presentar por parte del supervisor del contrato los informes mensuales de supervisión, tal como lo estipula la Resolución N° 0589 de 2007	Muestra trimestral de informes de avance o final de obra en procesos de contratación en mantenimiento de infraestructura adelantados adjudicados.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa muestra trimestral de informes de avance o final de obra en las órdenes 13000004OT, 13000021 OT y 13000005 OT

181	FILA 180	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 011	H51: Incoherencia de estudios previos con actividades a realizar (D). Aunque en el formato de Información General del Proyecto y en los pliegos de condiciones se afirma que existen estudios, diseños y planos actualizados para el año 2010, se pudo evidenciar que en la fase precontractual no se hicieron los estudios completos, dado que dentro del contrato se prevé estudio de suelos...	S.D	Verificación periódica de Estudios previos en proyectos de la DDA	Presentar una muestra trimestral de estudios previos	Estudios Previos	3	01/10/2012	01/06/2013	35	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
182	FILA 181	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 011	H51: Incoherencia de estudios previos con actividades a realizar (D). Aunque en el formato de Información General del Proyecto y en los pliegos de condiciones se afirma que existen estudios, diseños y planos actualizados para el año 2010, se pudo evidenciar que en la fase precontractual no se hicieron los estudios completos, dado que dentro del contrato se prevé estudio de suelos...	S.D	Verificar en la DDA antes del envío a la Dirección Administrativa que cada uno de los diferentes proyectos que adelante la DDA cuente con los estudios, diseños previos, el tipo de obras, cantidad como parte del proceso de Planeación.	Buscar que los proyectos a desarrollar por parte de la DDA cuenten con toda la viabilidad técnica como parte del proceso de Planeación.	Presentar una muestra trimestral de Estudios Previos	3	01/11/2012	01/06/2013	30	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
184	FILA 183	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 100	H52: Deficiencia en la impermeabilización de la cubierta (A)Aun cuando la Torre de Control todavía no se ha puesto al servicio, se pudo evidenciar que hay acceso de agua lluvia al interior de la edificación, y consecuentemente se empieza a notar trazas de oxidación en varios elementos metálicos, con lo cual pueden llegar a dañarse estos u otros elementos.	S.D	Adelantar por parte del Grupo de Interventoría y Supervisar el seguimiento contractual requiriendo el debido proceso ante la Dirección Administrativa para efectos de aplicación de pólizas de estabilidad o de calidad del servicio según corresponda y cumpliendo el procedimiento establecido en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2012	Solicitar a la Dirección Administrativa la aplicación de las pólizas de estabilidad de los contratos de obra y/o de interventoría para afectar la póliza de calidad del servicio, si se hace necesario adelantar el trámite respectivo	Oficios enviados y respuestas recibidas	4	01/11/2012	01/06/2013	30	100%	Se adjunta oficio No 4400-309-2013045638 del 08 de octubre de 2013 dirigido al contratista de la obra.
186	FILA 185	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 100	H52: Deficiencia en la impermeabilización de la cubierta (A)Aun cuando la Torre de Control todavía no se ha puesto al servicio, se pudo evidenciar que hay acceso de agua lluvia al interior de la edificación, y consecuentemente se empieza a notar trazas de oxidación en varios elementos metálicos, con lo cual pueden llegar a dañarse estos u otros elementos.	S.D	Confinar al contratista para el cumplimiento de sus obligaciones según lo estipulado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2012	Oficiar al contratista para que atienda las reclamaciones según procedimiento estipulado en el artículo 86 de la Ley 1474.	Certificación de recibida a satisfacción	1	03/06/2013	28/06/2013	4	70%	Se anexa acta de compromiso suscrita entre el Contratista, Aseguradora y Aerocivil. Informe Reg. Antioquia donde evidencia el no cumplimiento del mismo respecto a los compromisos pactados en la fecha determinada para tal fin. Lo anterior es evidencia para adelantar y aplicar la póliza de estabilidad, dado que se instó al contratista para que cumpliera todas las observaciones y no cumplió
187	FILA 186	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H53: Doble Riego de Liga en contratos de Aeropuerto Flaminio Suarez de Guaymaral. (F)(D). La Aerocivil pago dos veces la cantidad de "Riego de liga Norma FAA-P-603 ítem 1.5" del contrato 10000052-OJ, por cuanto el ítem Suministro e instalación de geomalla, incluye dentro de su precio unitario la aplicación de una capa y dentro del ítem Riego de Liga se volvió a facturar dicha cantidad.	S.D	Implementar método constructivo para la repavimentación de pistas con geomalla	Requerir pronunciamiento a de la interventoría sobre el ítem riego de liga	Oficio	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se adjunta informe de la interventoría
188	FILA 187	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H53: Doble Riego de Liga en contratos de Aeropuerto Flaminio Suarez de Guaymaral. (F)(D). La Aerocivil pago dos veces la cantidad de "Riego de liga Norma FAA-P-603 ítem 1.5" del contrato 10000052-OJ, por cuanto el ítem Suministro e instalación de geomalla, incluye dentro de su precio unitario la aplicación de una capa y dentro del ítem Riego de Liga se volvió a facturar dicha cantidad.	S.D	Implementar método constructivo para la repavimentación de pistas con geomalla	Solicitar el Concepto de la FAA sobre el proceso de repavimentación con geomalla	oficio	1	01/11/2012	30/06/2013	34	50%	Se adjunta oficio 4400-373-2013037409 del 23 de Agosto de 2013 a la FAA , en razón a que no se obtuvo respuesta, se consultará a la Sociedad Colombiana de Ingenieros, para que nos conceptuen sobre el tema.
189	FILA 188	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 004	H53: Doble Riego de Liga en contratos de Aeropuerto Flaminio Suarez de Guaymaral. (F)(D). La Aerocivil pago dos veces la cantidad de "Riego de liga Norma FAA-P-603 ítem 1.5" del contrato 10000052-OJ, por cuanto el ítem Suministro e instalación de geomalla, incluye dentro de su precio unitario la aplicación de una capa y dentro del ítem Riego de Liga se volvió a facturar dicha cantidad.	S.D	Garantizar la utilización de la geomalla en las repavimentaciones de manera estandarizada	Emitir una Circular sobre la utilización de la geomalla en las repavimentaciones	Circular enviada y recibida	1	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se adjunta memorando sobre la utilización de la geomalla en las repavimentaciones, para todos los profesionales de la DDA
190	FILA 189	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 004	H54: Análisis de Precios Unitarios APU 10000133-OK, 11000240 -OJ, 11000211-OH, 10000052-OJ y 11000208-OH - (A) Los Análisis de Precios Unitarios APU elaborados por la entidad para obtener el presupuesto oficial de las obras de los proyectos contratados, presentan deficiencias por cuanto los rendimientos no son consistentes entre sí (equipos vs mano de obra)	S.D	Revisión metodología análisis de precios	Evaluar la recomendación de la Contraloría y aplicar correctivos en la metodología	Informe presentado	1	01/11/2012	30/04/2013	26	0%	Se presentarán soportes en el próximo seguimiento
193	FILA 192	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 100	H56: Imprímación y/o Riego de Liga Asfáltica Norma FAA-P-403-403, contrato No.11000211-OH Valledupar (A) Hasta el Acta de Recibo de Obra Parcial No. 3 , se observó que se han recibido 92.326,58 M2 de Riego y 50.326,50 M2 de Geomalla, que de acuerdo a los estudios previos, se incluye en el valor unitario el suministro de la emulsión asfáltica...	S.D	Implementar método constructivo para la repavimentación de pistas con geomalla	Solicitar el Concepto de la FAA sobre el proceso de repavimentación con geomalla	oficio	1	01/11/2012	30/06/2013	34	50%	Se adjunta oficio 4400-373-2013037409 del 23 de Agosto de 2013 a la FAA , en razón a que no se obtuvo respuesta, se consultará a la Sociedad Colombiana de Ingenieros, para que nos conceptuen sobre el tema.

194	FILA 193	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	14 04 100	H56: Impresión y/o Riego de Liga Asfáltica Norma FAA-P-403-403, contrato No.11000211-OH Valledupar (A) Hasta el Acta de Recibo de Obra Parcial No. 3 , se observó que se han recibido 92.326,58 M2 de Riego y 50.326,50 M2 de Geomalla, que de acuerdo a los estudios previos, se incluye en el valor unitario el suministro de la emulsión asfáltica...	S.D	Implementar método constructivo para la repavimentación de pistas con geomalla	Emitir una Circular sobre la utilización de la geomalla en las repavimentaciones	Circular	1	01/11/2012	30/06/2013	34	50%	Se adjunta oficio 4400-373-2013037409 del 23 de Agosto de 2013 a la FAA , en razón a que no se obtuvo respuesta, se consultará a la Sociedad Colombiana de Ingenieros, para que nos conceptuen sobre el tema.
197	FILA 196	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	14 01 003	H59: Inadecuada estructuración del proyecto del Aeropuerto de Palestina(A) En la estructuración del proyecto de construcción del aeropuerto de Palestina hubo fallas en el proceso de planeación, la ubicación y orientación de la pista obedeció más a una apreciación visual subjetiva y a unas condiciones geomorfológicas que a estudios técnicos de rigurosidad superior	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2012	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	Se anexan los estudios previos de calles de rodaje Aeropuerto El Dorado, construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y áreas complementarias para el Aeropuerto Perales de Ibagué y construcción terminal, torre de control, cuartel de bomberos, urbanismo y vías de acceso para el Aeropuerto El Alcaravan de Yopal
198	FILA 197	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	14 01 011	H60: Incumplimiento en la puesta en servicio del proyecto. (A) A la fecha el avance total del proyecto no alcanza el 20%, el objetivo del proyecto no se cumplió y no ha generado ningún impacto socioeconómico. Resultado de la insuficiencia y debilidades de los estudios técnicos y financieros.	S.D	Fortalecer la etapa de maduración del proyecto y la planeación del mismo evidenciando claramente el impacto socioeconómico.	Realizar un análisis técnico y económico que evalúe que las decisiones tomadas en virtud de la ejecución del contrato fueron económicamente favorables al proyecto.	análisis técnico, económico y de alcance	1	01/11/2012	30/06/2013	34	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento
199	FILA 198	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	14 04 004	H61: Falta de efectividad en el seguimiento y Supervisión del Proyecto (A). La Aerocivil no ha ejercido una adecuada supervisión a la Asociación Aeropuerto del Café, incumpliendo la cláusula séptima y novena del Convenio 9000180-OK-2009. Por el contrario, la supervisión adelantada no es efectiva y se limita al control financiero y legal de los convenios...	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir al supervisor del contrato informes mensuales donde se contemple no solo el control financiero, legal, sino el control técnico y operativo del desarrollo del convenio.	Informes Mensuales presentados por el supervisor incluyendo todos los aspectos.	7	01/11/2012	30/06/2013	34	10%	Se anexan actas del comite operativo mediante las cuales se hace el seguimiento financiero y tecnico del convenio
202	FILA 201	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	14 04 004	H63: Supervisión contratos CEA (A) En la evaluación de los contratos seleccionados, suscritos por Centro de Estudio de Ciencias Aeronáuticas – CEA en el 2010 y 2011, se evidencian debilidades en la supervisión en algunos de los mismos	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Presentar como soporte para el pago del contrato, la planilla de aporte a Seguridad Social y la consignación de pago	Muestra trimestral de planillas y consignación de pago de aportes a Seguridad Social.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Cumpliendo lo estipulado en la Circular de Octubre de 2012, se revisaron las cuentas de cobro de 8 contratistas, en donde se evidencia que se están anexando las correspondientes planillas de Liquidación, se especifica el Ingreso Base de Cotización y el correspondiente pago. Se anexan evidencias, correspondientes a los cobros de los meses de Julio, Agosto y Septiembre.
203	FILA 202	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	14 04 004	H63: Supervisión contratos CEA (A) En la evaluación de los contratos seleccionados, suscritos por Centro de Estudio de Ciencias Aeronáuticas – CEA en el 2010 y 2011, se evidencian debilidades en la supervisión en algunos de los mismos	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Solicitar informes mas detallados a los contratistas, acerca de las labores efectuadas en el periodo, mediante circular por Jefe CEA	Muestra trimestral de Informes presentados y circular enviada por Jefe CEA	5	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En cumplimiento de lo estipulado en la Circular de Octubre de 2012, se revisaron 8 cuentas con sus respectivos informes encontrándose que se ha cumplido con el objeto de cada uno de los contratos, se han presentado las diferentes actividades realizadas por los contratistas, en forma detallada. Se anexan evidencias correspondientes a los informes presentados en los meses de Julio, Agosto y Septiembre.
204	FILA 203	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	14 02 014	H64: Requisitos y formalidades contractuales (A) En la carpeta contentiva de la Orden de Servicio 10000370-OC de 11 de junio de 2010, por \$30.5 millones, no se evidencia los certificados de antecedentes fiscales y disciplinarios ni los estudios efectuados por el contratista para ser docente; así mismo, en la Orden 1000021 por \$26 millones, no se evidencian antecedentes disciplinarios.	S.D	Verificar que la información previa a la etapa contractual se encuentre ajustada a la normatividad	Mediante lista de chequeo se verificara el cumplimiento de los requisitos para la ejecución del contrato.	Muestra trimestral de Carpetas de contratación con el llenado de los documentos que le aplican al proceso de conformidad al proceso de selección.	4	10/11/2012	30/09/2013	46	100%	La Dirección administrativa ha diseñado el cuadro SEGUIMIENTO PROCESOS SELECCIÓN 2013, en el cual se registrará la información relacionada con cada proceso, su desarrollo, el contrato resultante y sus documentos complementarios. Se anexan evidencias correspondientes a los informes presentados en los meses de Julio, Agosto y Septiembre.
205	FILA 204	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	14 01 100	H65: Organización de la información contractual (A) La información que reposa en algunas carpetas relacionadas con la contratación no refleja la realidad de los hechos; toda vez que se evidenciaron debilidades en su archivo lo cual no permite hacer un seguimiento a la trazabilidad información, estas deficiencias tienen que ver principalmente con...	S.D	Verificar que la información previa a la etapa contractual se encuentre ajustada a la normatividad	Mediante lista de chequeo se verificara el cumplimiento de los requisitos para la ejecución del contrato.	Muestra trimestral de Carpetas de contratación con el llenado de los documentos que le aplican al proceso de conformidad al proceso de selección.	4	10/11/2012	30/09/2013	46	100%	El cuadro SEGUIMIENTO PROCESOS DE SELECCIÓN tiene como objetivo principal controlar la trazabilidad de la información a través del monitoreo de la información que permite hacer el Seguimiento Procesos/Procesos de Licitación, Selección Abreviada, Concurso de Méritos y Contratación Directa

206	FILA 205	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	15 04 001	H66: Convenio Ictetex - Aerocivil (A) La entidad no está dando uso adecuado al Fondo Ictetex – Aerocivil porque se está pagando educación no formal con recursos exclusivos de educación formal, además de asumir unos costos de administración (6%) cancelados a Ictetex por actividades propias del Centro de Estudios de Ciencias Aeronáuticas - CEA.	S.D	Dar cumplimiento a lo estipulado en la Ley 105 de 1993 en su artículo 58	Contratar expertos nacionales y extranjeros para eventos realizados por el CEA.	Muestra semestral de Contratos suscritos	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa Certificación para pago por Servicios prestados por valor de USD 11.872. Los cursos desarrollados en este periodo son: Pei en San Andrés Islas, RVSM en Cali, Seminario sobre aplicación del Conjunto LAR - AGA en Rionegro, Peligro Aviaro en Barranquilla, Inspector Gubernamental para AIR y Gubernamental de Operaciones en Bogotá. Se capacitaron en total 101 funcionarios.
208	FILA 207	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 100	H67: Deficiencias en los mecanismos de Información (A) La Entidad no aplica la norma general de archivo, lo que afecta la integralidad de los documentos de los diferentes contratos, desconociendo los principios del archivo de disponer de la documentación organizada, en tal forma que la información institucional sea recuperable para uso de la Administración en el servicio al ciudadano...	S.D	Dar cumplimiento a lo estipulado en la Ley General de Archivo.	Mediante revisiones periódicas garantizar que la documentación de los contratos se encuentre organizada y sea recuperable para uso público.	Informe de revisiones trimestrales y cumplimiento Ley de archivo.	3	01/11/2012	30/09/2013	48	75%	Utilizando el cuadro SEGUIMIENTO PROCESOS DE SELECCIÓN se verificará que los documentos correspondientes a cada etapa del contrato se alleguen, revisen y archiven y se empleará el sistema de vínculos para consulta de estos a través de la red. Se hizo muestreo de contratos liquidados con documentación completa. 12000146-OH,12000154-OH, 12000168-OH, 12000178-OH, 12000204-OH
209	FILA 208	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 100	H68: Legalización y Seguimiento a Convenios PNUD (D). La Entidad no conoce que productos y/o servicios faltan por legalizar adquiridos en el marco de los convenios Nos. Col.01/042 y Col.093/018, situación que se evidenció en diciembre de 2011 al legalizar la totalidad el anticipo entregado por \$12.016 millones sin tener en cuenta que hacia falta incorporar otros valores...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la etapa contractual y pos contractual de los convenios.	Asegurar mediante la aplicación de la resolución de supervisión institucional el cumplimiento de la obligatoriedad sobre la liquidación oportuna de convenios suscritos por la entidad.	Muestra trimestral de Actas de liquidación debidamente legalizadas.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	40%	Se ha realizado una organización del archivo encontrado en el grupo de proyectos internacionales, no obstante fueron insuficientes los soportes existentes para poder realizar el cierre de los proyectos. se adjuntan las ordenes de servicio e informes de los contratos de la técnico en archivística del SENA, bajo la supervisión del Grupo de Proyectos Internacionales)
216	FILA 215	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 100	H73: Incoherencia de Registros.(D) Los principios generales de la contratación estatal en el artículo 23 de la Ley 80 de 1993, estipulan que "Las actuaciones de quienes intervengan en la contratación estatal se desarrollarán con arreglo a los principios de transparencia, economía y responsabilidad de conformidad con los postulados que rigen la función administrativa.	S.D	Asegurar que los controles en el área de contratación sean efectivos propendiendo por una adecuada revisión de los documentos soportes del contrato de manera coherente con el mismo.	Circular Dirigida a los involucrados en materia de contratación y supervisores de contrato, recordando la sujeción a los procedimientos y aplicando las listas de verificación	Muestra trimestral de circular Dirigida a supervisores de contrato.	4	10/11/2012	30/09/2013	46	100%	a través de correo electrónico del 16/09/2013 se reitera e cumplimiento a la circular No 14000822013001495, sobre las funciones de supervisoría, de igual manera en comité de Equipo de Gerencia con los Administradores los días 7, 8 y 9 de Octubre de 2013 en la ciudad de Cali, se reforzaron los temas relacionados con la supervisión de contratos.
217	FILA 216	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 100	H73: Incoherencia de Registros.(D) Los principios generales de la contratación estatal en el artículo 23 de la Ley 80 de 1993, estipulan que "Las actuaciones de quienes intervengan en la contratación estatal se desarrollarán con arreglo a los principios de transparencia, economía y responsabilidad de conformidad con los postulados que rigen la función administrativa.	S.D	Verificación y aprobación de todas las actas soportes del contrato	El Asesor de la Regional verificara y aprueba todas las actas soportes de los contratos realizados por la Regional Valle	Muestra trimestral de Actas de contrato aprobadas por el abogado de contratación	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó actas de contrato revisados por el abogado asesor de la Dirección Regional Valle. Contratos 13000738 OC- 13000560 OC- 13000036 OH - 13000409 OC - 13000083 OH- 13000077 OH- 13000633 OC
218	FILA 217	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 005	H74: Firma documentos (D) En la revisión efectuada en el contrato No. 10000762-OC se observó. La invitación al proceso no evidencia fecha de elaboración ni firma del Director Regional, situación que revela debilidades de seguimiento y control, afectando la autenticidad de los documentos, riesgos de reclamaciones por parte de los demás oferentes que participaron en el proceso...	S.D	Incluir en la invitación párrafo que permita identificar la fecha de elaboración del proyecto.	Invitaciones donde se identifique fecha de elaboración el proyecto.	Muestra mensual de invitaciones con párrafo que señale fecha de elaboración de invitación	10	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se verifica invitaciones a contratar donde se evidencia fecha de elaboración del documento. Procesos 13000846 - 13000627 OR-13000855-OR-A, 13000865 OR-A 13001226 OR - 13001242 OR- 13001222 OR-13000718 OR- 130012454 OR- 13001261 OR

222	FILA 221	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 006	H76: Evaluación jurídica y técnica (D) (...) En el contrato No. 11000131-OH, no se observaron las evaluaciones jurídica y técnica, revelando debilidades en los mecanismos de control de quienes intervinieron en el proceso contractual, con riesgo de contratar con una persona natural o jurídica sin que esté en capacidad de responder por el objeto contratado.	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la oficina de contratación	Verificar de acuerdo con la ley de contratación que todas las carpetas de contratación cumplan con el llenado de los requisitos aplicables al proceso de selección.	Muestra trimestral de contratos con el llenado de los requisitos de acuerdo al proceso de selección aplicado.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se Revisó Contratos 13000077 OH - 130000025 OH-13000026 OH-13000072 OH- 13000083 OH 13000151 OC-13000136 OC- 13000184 OR, 13000729 OC- 13000738 OC -13000036 OH- 13000409 OC- 13000077 OH- observando que cuentan con los estudios técnicos y jurídico.
223	FILA 222	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 006	H76: Evaluación jurídica y técnica (D) (...) En el contrato No. 11000131-OH, no se observaron las evaluaciones jurídica y técnica, revelando debilidades en los mecanismos de control de quienes intervinieron en el proceso contractual, con riesgo de contratar con una persona natural o jurídica sin que esté en capacidad de responder por el objeto contratado.	S.D	Verificar que la información previa a la etapa contractual se encuentre ajustada a la normatividad	El Asesor de la Regional verificara y aprobara todas las actas soportes de los contratos realizados por la Regional Valle	Muestra trimestral de Carpetas de contratación con el llenado de los documentos que le aplican al proceso de conformidad al proceso de selección.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se Revisaron los procesos 13000151 OC - 13000136 OC - 13000184 OR, 13000729 OC -13000738 OC-13000409 OC-13000338 OC-13000411 OC-13000410 OC -13000633 OC observando que cuentan con los estudios técnicos y jurídicos.
224	FILA 223	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 100	H77: Acta modificatoria (D) ...Se evidenció que en la ejecución del contrato 10000117 OH 2010 fue objeto de modificación en su ejecución, toda vez que el contratista propuso la técnica denominada Sand Blasting para el retiro de pintura vieja y óxido de la estructura metálica, sin embargo esta labor se realizó mediante pulidora mecánica y lijado manual...	S.D	Mejorar el control de los supervisores de contrato sobre el cumplimiento de las obligaciones por parte del contratista y dejar plasmado en actas todas las condiciones y actividades ejecutadas en el desarrollo del mismo.	Incluir toda la información relacionada con el contrato en las actas correspondientes.	Muestra trimestral de informes de supervisión y Actas de modificaciones debidamente diligenciadas.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y revisó actas de modificación e informes de supervisión contratos 13000469 OC - 13000025 OH-13000738 OC 13000560 OC 13000632 OC
225	FILA 224	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 005	H78: Planos y esquemas(D) La Ley 80 de 1993 en su artículo 26 Números 1 y 3 establece responsabilidad de los servidores públicos los cuales responderán por la falta de (...) los correspondientes pliegos de condiciones, términos de referencia, diseños, estudios, planos y evaluaciones que fueren necesarios, o cuando los pliegos de condiciones hayan sido elaborados en forma incompleta...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la oficina de contratación.	Verificar que todas las invitaciones a publicar contengan los respectivos soporte tal como lo establece la ley de contratación	Muestra trimestral de invitaciones publicadas.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se revisaron los procesos adelantados en lo que va corrido de la vigencia 2013, los cuales se encuentran de acuerdo con lo establecido en la ley de contratación Decreto Ley 734 de 2012 13000846 OR 13000855 OR - 13001226 OR - 13001242 OR- 13001222 OR -13000718 OR 13001254 OR - 13001261 OR
226	FILA 225	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 005	H78: Planos y esquemas(D) La Ley 80 de 1993 en su artículo 26 Números 1 y 3 establece responsabilidad de los servidores públicos los cuales responderán por la falta de (...) los correspondientes pliegos de condiciones, términos de referencia, diseños, estudios, planos y evaluaciones que fueren necesarios, o cuando los pliegos de condiciones hayan sido elaborados en forma incompleta...	S.D	Fortalecer los conocimientos de los funcionarios que intervienen en el proceso de contratación desde la etapa precontractual hasta la pos contractual.	Gestionar ante el nivel central la asignación de recursos para contratar programas de fortalecimiento y apropiación de temas de contratación y gestión pública.	Oficios gestionando la asignación de recursos.	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa el oficio mediante el cual se gestionó ante el CEA capacitación en contratación Estatal, vigencia 2013 .
227	FILA 226	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 100	H79: Deficiencias en la ejecución de ítems en contrato de mantenimiento(F/D) La Aeronáutica Civil Regional Meta, suscribió el contrato de obra 10000160-OH-2010 con el Consorcio Obras 10.000 cuyo objeto fue "Mantenimiento general de la torre de control del aeropuerto Vanguardia de Villavicencio", se evidenciaron 7 láminas de vidrio multilaminado dañado...	S.D	Cumplir con el Capítulo I artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2011	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la SSO	Muestra trimestral de Estudios Previos presentados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Fueron revisadas las carpetas de los contratos N 13000262 OC, 13000295 OC, 13000402 OC, 13000453 OC, 13000465 OC, 12000109 OC, 12000143 OH, ... Hay mejoras en la elaboración de estudios previos; podrían mejorar aún más el estudio de mercado ampliando el número de cotizaciones para definir mejor presupuestos oficiales; se requiere que las especificaciones técnicas sean...
230	FILA 229	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 00	H81: Informes de Supervisión(D). En los contratos (...), de las vigencias 2010-2011 ejecutados por la Aeronáutica Civil Regional Meta, se incumplió lo establecido en los Números 6º, 14 y 15 del Parágrafo 2º del Artículo 9º y el Numeral 2º del Artículo 12 de la Resolución Interna No. 589 del 12 de febrero de 2007, debido a la falta de un adecuado control y seguimiento...	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la DRM	4	01/11/2012	30/09/2013	48	75%	Fueron revisadas las carpetas de los contratos Nos. 13000262 OC, 13000295 OC, 13000402 OC, 13000453 OC, 13000465 OC, 12000109 OC, 12000143 OH, 12000245 OC ...Se presenta un avance parcial se presentan informes finales en los contratos de obra civil y aseo. De acuerdo a listas de contratos anexos (año 2013) se están presentando informes en un 54 % de los casos

231	FILA 230	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 001	H82: Deficiencias en el proceso contractual 11000853-OC 2011 (D) En desarrollo del contrato OC-11000853 de 2011, cuyo objeto es "Mantenimiento del cuartel de bomberos del aeropuerto Vanguardia de Villavicencio – Meta" cuyo valor es de \$36,4 millones, el cual no se ha liquidado, la Aeronáutica Civil Regional Meta presenta las siguientes deficiencias...	S.D	Cumplir con lo estipulado en la Resolución N°589 de 2007	Exigir a los supervisores de los contratos informes de cada uno de los contratos en los que ejercen esta función.	Muestra trimestral de informes presentados por los supervisores de la DRM	1	01/11/2012	30/09/2013	48	75%	Fueron revisadas las carpetas de los contratos Nos. 13000262 OC, 13000295 OC, 13000402 OC, 13000453 OC, 13000465 OC, 12000109 OC, 12000143 OH, 12000245 OC ...Se presenta un avance parcial ,se presentan informes finales en los contratos de obra civil y asen .De acuerdo a listas de contratos
232	FILA 231	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 001	H82: Deficiencias en el proceso contractual 11000853-OC-2011 (D) En desarrollo del contrato OC-11000853 de 2011, cuyo objeto es "Mantenimiento del cuartel de bomberos del aeropuerto Vanguardia de Villavicencio – Meta" cuyo valor es de \$36,4 millones, el cual no se ha liquidado, la Aeronáutica Civil Regional Meta presenta las siguientes deficiencias...	S.D	Designar supervisores idóneos con perfil de acuerdo al proyecto a desarrollar y en caso de aeropuertos distantes donde no hayan funcionarios que cumplan con el perfil, asignar a funcionarios del aeropuerto como apoyo del supervisor de la Regional durante la ejecución del proyecto.	Proyectar las designaciones acordes con el perfil del supervisor requerido y asignar a funcionarios del aeropuerto como apoyo del supervisor de la Regional durante la ejecución del proyecto.	Muestra trimestral de oficinas de designación de supervisores y funcionarios de apoyo esta labor.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	50%	Se anexan oficios de asignación de supervisores, aclarando que en soporte técnico, no se están asignando supervisores con perfiles idóneos.
233	FILA 232	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 01 001	H83: Deficiencias en los Mecanismos de Control Interno(A) La Aeronáutica Civil Regional Meta presenta deficiencias en los Mecanismos de Control Interno en el proceso contractual	S.D	Elaborar un cronograma de ejecución de la inversión, según las necesidades reales de la Regional.	Unificar el cronograma de proyectos de inversión demostrando los cambios que se surten a lo largo de ejecución de los mismos	Cronograma de ejecución actualizado y con seguimientos trimestrales	4	01/11/2012	30/09/2013	48	75%	El cronograma está actualizado y se efectúa seguimiento
234	FILA 233	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 007	H84: Publicación en el SECOP (D). En los contratos (...) , se encontraron inconsistencias en el registro de la información en la página SECOP, por extemporaneidad en la publicación de algunas etapas contractuales, a causa de deficiencias de publicidad de los actos administrativos emitidos por la Aeronáutica Civil que pueden afectar la transparencia de los procesos contractuales	S.D	Verificar que la información publicada en SECOP para cada proceso de contratación cuente con la información completa y oportunamente publicada.	Presentar Informes trimestrales basados en lista de chequeo de los procesos publicados en SECOP	Muestra trimestral de contratos publicados en SECOP	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se efectuó revisión en el portal del SECOP, verificándose la información relacionada y la oportunidad en su publicación. Se anexa registro del SECOP.
236	FILA 235	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 003	H85:Prórrogas garantías contractuales (A) En los contratos No. 11000160 OH, 11000034 y 11000283 OH, la obra se inicia con posterioridad a la adjudicación del contrato y pese a ello las pólizas que garantizan las ejecuciones contractuales y posteriores, no son prorrogadas por el contratista, esta situación denota deficiencias en la supervisión.	S.D	Verificar que las pólizas que garantizan las ejecuciones contractuales y posteriores, se encuentren vigentes de acuerdo al contrato suscrito y al finalizar sean prorrogadas por el contratista	Realizar revisiones permanentes a las garantías de cumplimiento contractuales	Muestra trimestral de cumplimiento de contractual acordes a lo pactado en el contrato	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se revisaron los expedientes de los contratos N° 13000770 OC, 13000668 OC, 13000640 OC, encontrándose que las pólizas se encuentran vigentes de acuerdo al contrato suscrito.
238	FILA 237	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 008	H86 :Mecanismos de control interno(A) En los contratos (...) en el texto de la orden no se discriminan los valores unitarios de los suministros a recibir o de las actividades a realizar. En los contratos (...) las órdenes no se encuentran firmadas por el contratista. En los contratos contrato de obra pública... se encontraron deficiencias...	S.D	Mecanismos de control en la gestión documental de los contratos	Se efectuará la revisión mensual de cada contrato para verificar que no se presenten deficiencias en la gestión de los documentos	Informe mensual	12	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se realizaron informes correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre de 2013. Se anexa informes.
239	FILA 238	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 008	H86 :Mecanismos de control interno(A) En los contratos (...) en el texto de la orden no se discriminan los valores unitarios de los suministros a recibir o de las actividades a realizar. En los contratos (...) las órdenes no se encuentran firmadas por el contratista. En los contratos contrato de obra pública... se encontraron deficiencias...	S.D	Controlar todas las actividades que exige el proceso de contratación que se encuentran en curso; además de efectuar revisión y control de los expedientes.	Revisar expedientes de los documentos soporte de los contratos suscritos en la presente vigencia en la DRNT	Muestra trimestral de Contratos suscritos.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa muestra trimestral de las órdenes 13000638 OC, 13000833 OC y 13000900 OC
240	FILA 239	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	15 04 001	H87: Capacitación funcionarios(D) En el contrato No 11000160 del 23 de mayo de 2011 cuya finalidad era capacitar a funcionarios de la aeronáutica en el aprendizaje de inglés se encontraron deficiencias en el desarrollo del mismo, en el procedimiento de selección del contratista y en su ejecución	S.D	Realizar una mejor concepción de los proyectos de contratación, identificando de manera precisa el objeto contractual y las actividades cantidades de obras en forma medible y verificable, realizando análisis de valores y justificando los precios con estudios de mercado.	Elaborar los pliegos de condiciones cumpliendo los requisitos para la proyección de los mismos en cuanto a estudios previos, análisis y estudios de mercado, cantidades de obra precisas y actividades medibles. Presentar por parte del supervisor del contrato los informes mensuales de supervisión, tal como lo estipula la Resolución N° 0589 de 2007	Muestra trimestral de Pliegos de condiciones con cantidades de obra o actividades a desarrollar cuantificadas de manera medible e informes de supervisión	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa muestra trimestral de los pliegos de los procesos, 13000593OR, 13000981OR, 13001006OR, y muestra trimestral de informes de las órdenes 13000003 OT, 13000019 OT y 13000057 OH
241	FILA 240	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H88: Objeto contractual(D). En desarrollo de la orden de servicio No. 11000964OC del 29 de diciembre de 2011, cuyo propósito era desarrollar actividades de simulacro, se encontraron deficiencias que comprometen su correcta ejecución, las inconsistencias se encuentran centradas en deficiencias de planeación, lo que no permitió establecer con claridad las actividades a desarrollar...	S.D	Realizar una mejor concepción de los proyectos de contratación, identificando de manera precisa el objeto contractual y las cantidades de obras en forma medible y verificable, realizando análisis de valores y justificando los precios con estudios de mercado.	Elaborar los pliegos de condiciones cumpliendo los requisitos para la proyección de los mismos en cuanto a estudios previos, análisis y estudios de mercado, cantidades de obra precisas y actividades medibles. Presentar por parte del supervisor del contrato los informes mensuales de supervisión, tal como lo estipula la Resolución N° 0589 de 2007	Muestra trimestral de Pliegos de condiciones con cantidades de obra o actividades a desarrollar cuantificadas de manera medible e informes de supervisión	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa muestra trimestral de los pliegos de los procesos, 13000593OR, 13000981OR, 13001006OR, y muestra trimestral de informes de las órdenes 13000003 OT, 13000019 OT y 13000057 OH

242	FILA 241	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H89: Deficiencias de planeación en el proceso contractual (A). En las vigencias 2010 y 2011, el proceso contractual de los Aeropuertos del Departamento de Nariño presentó fallas en planeación, pues los términos de referencia (invitaciones a contratar) para adquirir bienes, servicios y/o ejecución de obras no fueron claros, concretos, ni específicos	S.D	Cumplir con el Capítulo I, artículo 2.1.1 Estudios y Documentos Previos de la Ley 734 de 2012	Presentar estudios previos ajustados a la Ley en todos los proyectos de la Dirección Regional Valle	Muestra trimestral Estudios Previos presentados	1	01/11/2012	30/09/2013	48	75%	Se anexan los estudios previos de Ampliación Plataforma y calle de rodaje Santa Martam, Mantenimiento de pista y losas plataforma aeropuerto de Leticia, Interventoría mantenimiento pista y plataforma aeropuerto de Leticia y Cerramiento para el Aeropuerto de Mariquita
243	FILA 242	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H90: Objetos contractuales(A). En el 100% de los contratos revisados, las formalidades previstas en las invitaciones a contratar no se hacen exigibles en las ordenes de prestación de servicios, ya que los formatos utilizados son generales y no se transcribe el objeto a contratar como se había sido solicitado, este hecho puede generar confusiones...	S.D	Precisar en las ordenes de servicio el objeto a contratar de conformidad con lo relacionado en la invitación y especificaciones técnicas.	Gestionar ante el nivel central capacitación en el aplicativo JD, para el ingreso de la información relacionada directamente con el objeto contractual.	Funcionarios capacitados en el aplicativo JD, para ingreso de la información en las ordenes de servicio y o compras.	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	A través del CEA se está fortaleciendo las competencias del personal que interviene en el aplicativo financiero, se realizó capacitación pagos SIF Nación, en el ministerio de Hacienda. A los funcionarios del proceso Tesorería, cuentas por pagar y presupuesto de la Regional Valle
244	FILA 243	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H90: Objetos contractuales(A). En el 100% de los contratos revisados, las formalidades previstas en las invitaciones a contratar no se hacen exigibles en las ordenes de prestación de servicios, ya que los formatos utilizados son generales y no se transcribe el objeto a contratar como se había sido solicitado, este hecho puede generar confusiones...	S.D	Dar cumplimiento a ley de contratación, incluyendo estrictamente los soportes que para la modalidad de contratación requiera el contrato.	Socializar con las áreas ejecutoras los formatos de contratación que se encuentran estandarizados e incluidos en el sistema de gestión de Calidad	Correos socializando la información del sistema de Calidad	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se continúa trabajando la sensibilización del sistema de Calidad y Mec, Se recibe el informe resultado del Ciclo de Auditorías Internas de Calidad efectuadas durante los meses de agosto y septiembre del presente año a la Regional. Resultado que evidencia un avance importante en la implementación del sistema.
245	FILA 244	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 003	H91: Plazos en constitución de pólizas(A) Por debilidad en el seguimiento y control en la contratación, con relación a la vigencia de las garantías, se observa que el plazo pactado no cubre la totalidad del periodo contratado de acuerdo con lo exigido en la norma, lo cual genera riesgo de pérdida para la Entidad al quedar desprotegida ante el posible incumplimiento del contratista	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en las etapas contractuales.	El supervisor del contrato deberá velar por que el contratista presente las pólizas con el cubrimiento (tiempo y valor) y amparos exigidos, verificando que las mismas sean coherente con el acta de inicio y reflejadas en las actas de recibo parcial, modificaciones, suspensiones, recibo final y liquidación cuando aplique.	actas de recibo parcial, modificaciones, suspensiones, recibo final y liquidación cuando aplique debidamente diligenciadas	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó actas de contrato debidamente diligenciadas y aprobadas por las áreas relacionadas. 13000136 OC -13000738 OC -13000560-OC -13000409 OC -13000077 OH-13000411 OC -13000036 OH-13000532 OC -13000072 OH-13000338 OC -13000633 OC
246	FILA 245	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 003	H91: Plazos en constitución de pólizas(A) Por debilidad en el seguimiento y control en la contratación, con relación a la vigencia de las garantías, se observa que el plazo pactado no cubre la totalidad del periodo contratado de acuerdo con lo exigido en la norma, lo cual genera riesgo de pérdida para la Entidad al quedar desprotegida ante el posible incumplimiento del contratista	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la contractual.	El Asesor de la Regional verificará y aprobará todas las actas soportes de los contratos realizados por la Regional Valle.	actas de recibo parcial, modificaciones, suspensiones, recibo final y liquidación cuando aplique debidamente diligenciadas	16	11/11/2012	30/09/2013	46	100%	Se aportó y Revisó actas aprobadas por las áreas relacionadas y la abogada asesora de la Dirección Regional. Se sugiere incluir texto que indique nombre de quien revisa el documento, toda vez que solo esta la firma. Contratos: -13000136 OC 13000738 OC 13000560 -OC 13000036 OH-13000409 OC-13000077 OH -13000633 OC
247	FILA 246	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 05 001	H92: Actas de liquidación (A). Por debilidades de seguimiento y control por parte de la Administración Regional y local en el cumplimiento de los términos contractual, se encontró que en el 10% de los contratos revisados, la obligación de liquidar los contratos de mutuo acuerdo dentro de los cuatro meses siguientes a la terminación de las obras, no se cumplió...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la etapa contractual y pos contractual.	Asegurar mediante la aplicación de la resolución de supervisión institucional el cumplimiento de la obligatoriedad sobre la liquidación oportuna de contratos de la regional.	Muestra trimestral de Actas de liquidación debidamente legalizadas.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó actas de liquidación de contratos debidamente diligenciadas dentro del término establecido y aprobadas por las áreas relacionadas Contratos: 13000136 OC -13000738 OC 13000036 OH-13000409 OC -13000077 OH -13000410 OC
248	FILA 247	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H93: Contratos de mantenimiento y limpieza de canales y zonas de seguridad(A) La forma y periodicidad como se viene contratando el mantenimiento de canales y zonas de seguridad (especialmente de los sumideros) de los aeropuertos del Departamento de Nariño no es permanente y continua.	S.D	Realizar procesos de contratación anuales que involucren las necesidades periódicas en materia de mantenimiento de zonas de seguridad y limpieza de canales	Contrataciones por periodos anuales para la realización de mantenimiento de zonas de seguridad y limpieza de canales en los aeropuertos de la Regional	Contratos con objeto y especificaciones técnicas claras y precisas	5	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En la inversión 2013 para mantenimiento zonas de seguridad y canales, se estableció realizar entre 3 y 4 fases en la vigencia, esta condición varía por los cambios climáticos de la Región, lo cual afecta el tamaño de la graminia y arrastre de lodos a los canales. Se aportó especificaciones técnicas contrato 13000026 OH- 12000220 OC-12000233 OC. 13000017 OS -13000023 OS

250	FILA_249	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 003	H93: Contratos de mantenimiento y limpieza de canales y zonas de seguridad(A) La forma y periodicidad como se viene contratando el mantenimiento de canales y zonas de seguridad (especialmente de los sumideros) de los aeropuertos del Departamento de Nariño no es permanente y continua.	S.D	Evaluar diferentes alternativas de ejecución de contratos de rocerías en los aeropuertos, que garanticen la continuidad del servicio.	Elaborar informes de ejecución de rocerías y limpieza de canales	Elaborar informes de ejecución de rocerías y limpieza de canales	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se verifica informe de supervisoría contrato de rocería No 13000025 -OS
252	FILA_251	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 005	H94: Suministro de combustible Aeropuerto la Florida de Tumaco (F/D)... en el Proceso de Contratación No. 10000878-OC "Adquisición de combustible ACPM para la atención de los grupos electrógenos del Aeropuerto de la Florida de Tumaco", incluyó en la invitación a contratar, además del precio del galón de combustible, un ítem por costo de transporte, sin identificar las distancias...	S.D	Por considerar que este hallazgo con la debida aclaración ante el ente de control se puede cambiar la connotación y posible valor del detrimento, se remitirán informes a la Contraloría que nos permitan cambiar la condición del mismo.	Informes remitidos al ente de control	Informes remitidos.	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Mediante documento de fecha 17 de junio de 2013, la contraloría Solicita información para dar inicio apertura proceso de Responsabilidad Fiscal No 80522-150-1215, se remite respuesta a requerimiento oficio 1400-250,01-201328720
253	FILA_252	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 02 005	H94: Suministro de combustible Aeropuerto la Florida de Tumaco (F/D)... en el Proceso de Contratación No. 10000878-OC "Adquisición de combustible ACPM para la atención de los grupos electrógenos del Aeropuerto de la Florida de Tumaco", incluyó en la invitación a contratar, además del precio del galón de combustible, un ítem por costo de transporte, sin identificar las distancias...	S.D	Fortalecer los estudios previos de las contrataciones Reg. Valle	incluir en las especificaciones técnicas de proyectos de suministro de combustible puesto en el sitio, información detallada y precisa sobre la forma como pagara el servicio de transporte desde la estación de suministro, Bomba de gasolina) hasta el sitio real en donde están empotradas y fijadas las plantas eléctricas (Aeropuertos y estaciones aeronáuticas).	Especificaciones técnicas detalladas y precisas sobre forma de pago transporte	16	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Contrato No 13000080 OH -13000985 OC- 13000977 OC, se realizó estudios previos, se solicitaron cotizaciones que detallan el valor correspondiente a Fletes puesto en el sitio, combustible y gastos de legalización. Consultando la normatividad se identifico algunas restricciones para las bombas de servicios, situación que se dejara plasmado en las proximas contrataciones arealizar.
255	FILA_254	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	21 02 001	H96: Plan de manejo ambiental de los aeropuertos(A). Por deficiencia en la formulación del Plan de manejo ambiental, al citar fuentes de consulta primarias y secundarias que son la base de las proyecciones, la no existencia de indicadores y líneas de base en el diagnóstico, la ausencia de un programa de manejo de fauna y la no implementación de medidas de control requeridas...	S.D	Actualizar los Planes de Manejo ambiental que incluyan recomendaciones de la Contraloría	Revisión de cada uno de los aspectos técnicos sugeridos para que sean implementados en los Planes de Manejo Ambiental	Planes de manejo ambiental actualizados con las recomendaciones de la Contraloría	2	01/11/2012	30/09/2013	48	80%	Debido al paro agrario que afecta principalmente la zona sur de Colombia Departamento de Nariño, el desarrollo del proyecto se vio afectado. Razón por la cual la entrega de los documentos finales de los Planes de Manejo Ambiental se amplio hasta finales del mes de Octubre. Se anexa acta de suspensión del contrato
257	FILA_256	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	21 02 001	H96: Plan de manejo ambiental de los aeropuertos(A). Por deficiencia en la formulación del Plan de manejo ambiental, al citar fuentes de consulta primarias y secundarias que son la base de las proyecciones, la no existencia de indicadores y líneas de base en el diagnóstico, la ausencia de un programa de manejo de fauna y la no implementación de medidas de control requeridas...	S.D	Fortalecer la apropiación y conocimiento de los planes de manejo ambiental en los aeropuertos de la Regional Valle.	Elaborar capacitación y sensibilización del Plan de manejo ambiental en los aeropuertos, garantizando así el conocimiento y aplicación a lo establecido en el mismo.	Listado de asistencia semestral capacitaciones y sensibilización plan de manejo ambiental	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se realizaron las capacitaciones programadas para el Aeropuerto de Pasto y Tumaco para el año 2013. Se adjunta copia del registro de asistencia y evaluaciones realizadas en el programa.
258	FILA_257	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	15 01 006	H97: Segregación de funciones administrativas en el Aeropuerto de la Florida de Tumaco(A) La inadecuada asignación de recursos para el aeropuerto de la Florida de Tumaco en labores administrativas hace que el administrador deba cumplir diversos tipos de funciones genera entre otras situaciones: riesgos en la calidad y oportunidad de los registros y suministro de información...	S.D	Apoyar la gestión de la administración, ubicando o nombrando un funcionario para que asista las funciones administrativas.	Proyectar Resolución de ubicación o nombramiento para el Aeropuerto de Tumaco	Resolución proferida	1	01/11/2012	30/03/2013	21	100%	Mediante resolución 04028 del 6 de agosto de 2013, se nombro al señor FREDY RUBEN ROSERO ARAUJO, en el cargo de Auxiliar IV Grado 11, tomando posesión 2 de septiembre de 2013, y ubicado en el aeropuerto de Tumaco.

259	FILA 258	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 100	H98: Formatos de registros(A) Al revisar los documentos o archivos en los cuales se identifica todo lo referente a los productos elaborados o servicios prestados por la Aeronáutica Civil Nariño, se observa que los registros no están cumpliendo con los requisitos establecidos para la contratación pública, hecho que tiene implicaciones negativas y generen para la Entidad inconsistencias,	S.D	Fortalecer los mecanismos de seguimiento y control en la oficina de contratación.	Identificar mediante lista de chequeo los soportes correspondientes al proceso de contratación de acuerdo a la modalidad de selección, remitiendo solicitud de inclusión en el sistema de calidad, los formatos que no se encuentren estandarizados.	Muestra trimestral de contratos que se encuentren archivados en medio magnético con sus respectivos soportes y debidamente foliado.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En la Ruta electronica:\lco\1400-DRReg\Valle\CONTRATACION REGIONAL VALLE 2013 se encuentra debidamente archivado en medio magnetico proceso No 13000136 OC , 13000532 OC-13000136 OC-13000519 OC 13000036 OH- 13000409 OC -13000077 OH -13000072 OH -13000338 OC 13000411 OC - 13000410 OC.
260	FILA 259	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 100	H99: Archivos magnéticos (A) (.), en el manejo de archivo se encontraron debilidades como la conformación de las carpetas en magnético que contiene y soporta el proceso contractual en todos los aeropuertos del Departamento de Nariño, en sus diferentes etapas es inconsistente e incompleta porque no contiene todos los documentos que soportan las actuaciones...	S.D	Fortalecer los mecanismos de seguimiento y control en la oficina de contratación.	Verificar que la carpeta de contratación y su digitalización se encuentren debidamente organizada, foliada y con todos los documentos soportes del proceso y el contrato.	Muestra trimestral de contratos que se encuentren archivados en medio magnético con sus respectivos soportes y debidamente foliado.	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En la Ruta electronica:\lco\1400-DRReg\Valle\CONTRATACION REGIONAL VALLE 2013 se encuentra debidamente archivado en medio magnetico proceso No 13000136 OC , 13000532 OC-13000136 OC-13000519 OC 13000036 OH- 13000409 OC -13000077 OH -13000072 OH -13000338 OC 13000411 OC - 13000410 OC
261	FILA 260	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 01 005	H100: Evaluación y eficiencia en las contrataciones realizadas(A). Por debilidad en el análisis objetivo de precios, los requisitos para contratar y tiempo para la entrega de propuestas se limita la oferta de bienes y servicios a proveedores del Departamento de Nariño porque se publica los términos de referencia con un día antes de su cierre, se exige que las ofertas se entreguen...	S.D	Ofrecer mayores oportunidades de participación a proveedores en general.	Publicar en la pagina web de la entidad y en el SECOP las invitaciones públicas de contrataciones de mínima cuantía por espacio de hasta tres días y para las demás modalidades de selección el tiempo establecido por la ley de contratación.	Muestra trimestral de publicaciones donde se identifique el tiempo hasta por tres días de publicación	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	En la pagina WEB institucional se publican todos los procesos de contratación vinculados al SECOP, publicación de mínimo tres días 13000740 OR-13000626 OR- 13000655 OR- 13000761 OR- 13000259- OR-13000151 OC-13000136 OC- 13000136 OR- 13000184 OR- 13000136 OR-13000206 OR-13000283 OR- 13000304 OR 13000846 OR - 13001056 OR-13001022 OR-13001226 OR- 13000718 OR- 13001261 OR
263	FILA 262	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 04 001	H101: Problemática jurídico-social en el aeropuerto La Florida de Tumaco (A). La Aeronáutica no posee matrícula inmobiliaria que certifique la propiedad de los predios donde se encuentra ubicado el aeropuerto de Tumaco, lo cual genera incertidumbre tanto en la propiedad y como en el área, toda vez que la Oficina de Instrumentos Públicos no ha reconocido los documentos por los...	S.D	Obtener el folio de matrícula inmobiliaria donde obre el derecho de propiedad a favor de la Entidad	Inicio actuación administrativa para obtención de titularidad	Certificado de Libertad y Tradición	1	01/05/2013	01/09/2013	18	100%	Se adjuntan comunicaciones: 3001.422-2013025227 del 6 de septiembre de 2013 Otorgamiento de poder para notificación
264	FILA 263	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 04 001	H101: Problemática jurídico-social en el aeropuerto La Florida de Tumaco (A). La Aeronáutica no posee matrícula inmobiliaria que certifique la propiedad de los predios donde se encuentra ubicado el aeropuerto de Tumaco, lo cual genera incertidumbre tanto en la propiedad y como en el área, toda vez que la Oficina de Instrumentos Públicos no ha reconocido los documentos por los...	S.D	Obtener el folio de matrícula inmobiliaria donde obre el derecho de propiedad a favor de la Entidad	En caso de no registro iniciar las acciones a través de la vía gubernativa	Certificado de Libertad y Tradición	1	01/05/2013	01/10/2013	22	25%	Se adjuntan comunicaciones: 3001.422-2013025227 del 6 de septiembre de 2013 Otorgamiento de poder para notificación 3001.543 - 2013043236 DEL 26 de septiembre de 2013 Reubicación habitantes de la zona se seguridad del aeropuerto "La Florida" de Tumaco
265	FILA 264	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 04 001	H101: Problemática jurídico-social en el aeropuerto La Florida de Tumaco (A). La Aeronáutica no posee matrícula inmobiliaria que certifique la propiedad de los predios donde se encuentra ubicado el aeropuerto de Tumaco, lo cual genera incertidumbre tanto en la propiedad y como en el área, toda vez que la Oficina de Instrumentos Públicos no ha reconocido los documentos por los...	S.D	Adelantar las gestiones pertinentes para concientizar a los entes competentes sobre la necesidad de reactivar acciones efectivas que conlleven a la solución de la problemática de invasión en los terrenos de la Aerocivil	Gestionar reuniones y/o citas con los entes competentes (alcaldía de Tumaco, Gobernación de Nariño, Planeación Nacional, Ministerio del Interior entre otros, a fines de reactivar y concientizar a estos entes sobre la necesidad de reubicar dichas familias	Oficios gestionando citas, reuniones entre la Aerocivil y los entes relacionados.	4	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se adjuntan comunicaciones: 3001.422-2013025227 del 6 de septiembre de 2013 Otorgamiento de poder para notificación 3001.543 - 2013043236 DEL 26 de septiembre de 2013 Reubicación habitantes de la zona se seguridad del aeropuerto "La Florida" de Tumaco y Acta Reunión

266	FILA 265	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 04 001	H101: Problemática jurídico-social en el aeropuerto La Florida de Tumaco (A). La Aeronáutica no posee matrícula inmobiliaria que certifique la propiedad de los predios donde se encuentra ubicado el aeropuerto de Tumaco, lo cual genera incertidumbre tanto en la propiedad y como en el área, toda vez que la Oficina de Instrumentos Públicos no ha reconocido los documentos por los...	S.D	Adelantar las gestiones pertinentes para concientizar a los entes competentes sobre la necesidad de reactivar acciones efectivas que conlleven a la solución de la problemática de invasión en los terrenos de la Aerocivil	Gestionar reuniones y/o citas con los entes competentes (alcaldía de Tumaco, Gobernación de Nariño, Planeación Nacional, Acción Social entre otros. a fines de reactivar y concientizar a estos entes la necesidad de reubicar dichas familias	Informes de reuniones realizadas entre la Aerocivil y los entes relacionados.	4	01/11/2012	30/10/2013	52	100%	Se adjunta el acta de fecha junio de 2013: y el oficio N° 3001.543 - 2013043236 DEL 26 de septiembre de 2013 Reubicación habitantes de la zona de seguridad del aeropuerto "La Florida" de Tumaco
267	FILA 266	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 01 001	H102: Evaluación de los mecanismos de control interno. (A) Por debilidad en los controles implementados se observa cumplimiento parcial de normas internas y externas de la Aerocivil Nariño y diligenciamiento de formatos y listas de chequeo hecho que se refleja en que aceptaron pólizas que no amparan el periodo total del contrato; contratos sin liquidar; riesgo de pérdida de combust...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en las diferentes etapas de contratación	Reiterar mediante circular a los supervisores de contrato la obligatoriedad de dar cumplimiento a resolución de supervisión.	Muestra trimestral de Actas de contrato aprobadas por el abogado de contratación	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó acta de contrato debidamente aprobados por el abogado asesor de la Dirección Regional Valle. Se sugiere incluir texto que indique nombre de quien revisa el documento, toda vez que solo esta la firma. Contratos 13000083 OH- 13000077 OH-13000738 OC- 13000560 OC- 13000036 OH -13000409 OC -13000633 OC
268	FILA 267	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 01 001	H102: Evaluación de los mecanismos de control interno. (A) Por debilidad en los controles implementados se observa cumplimiento parcial de normas internas y externas de la Aerocivil Nariño y diligenciamiento de formatos y listas de chequeo hecho que se refleja en la aceptación pólizas que no amparan el periodo total del contrato; contratos sin liquidar; riesgo de pérdida de combust...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en las diferentes etapas de contratación	Identificar mediante lista de chequeo los soportes correspondientes al proceso de contratación de acuerdo a la modalidad de selección.	Muestra trimestral de listas de chequeo de acuerdo a la modalidad de selección	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Las listas de chequeo se encuentran estandarizadas para los diferentes procesos de selección que adelanta la Regional, documentos incluidos en el servidor \\c1o11400-DRReg\Valle\CONTRATACION REGIONAL VALLE 2012- 13000072 OH- 13000077 - OH -13000025 OH- 13000026 OH-13000083 OH-13000036 OH-13000409 OC -13000532 OC-13000634 OC-13000338 OC-13000136 OC -13000411 OC- 13000519 OC
269	FILA 268	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 01 001	H102: Evaluación de los mecanismos de control interno. (A) Por debilidad en los controles implementados se observa cumplimiento parcial de normas internas y externas de la Aerocivil Nariño y diligenciamiento de formatos y listas de chequeo hecho que se refleja en la aceptación pólizas que no amparan el periodo total del contrato; contratos sin liquidar; riesgo de pérdida de combust...	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en las diferentes etapas de contratación	El Asesor de la Regional verificará y aprobará todas las actas soportes de los contratos realizados por la Regional Valle.	Muestra trimestral de Actas de contrato aprobadas por el abogado de contratación	4	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se aportó y Revisó acta de contrato aprobados por el abogado asesor de la Dirección Regional Valle. Contratos 13000083 OH- 13000077 OH- 12000919 OC - 12000964 OC - 12000844 OC -12000433 OC- 12000450 OC-12001083 OC 13000738 OC- 13000560 OC 13000036 OH-13000409 OC-13000077 OH 13000633 OC
272	FILA 271	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 03 005	H103: Incorporación sin los respectivos avalúos (A) Durante la vigencia 2011 la entidad incorporo en sus estados financieros la suma de \$892.059 millones correspondiente a las obras en construcción por parte de los concesionarios, afectando en igual cuantía la cuenta patrimonio público, para ello tomo como base registros de costos entregados por las fiducias, sin embargo las incorpora...	S.D	Lograr revelar y reconocer los hechos financieros efectuados por los concesionarios	Revisión y análisis a de la información recibida	Informes presentados Planos de las obras	18	04/02/2013	31/05/2013	17	30%	Se adjunta comunicación 3001.262-2013025344 de 9 de septiembre de 2013 dirigida Oficina de Comercialización Actualización Inventario Bienes Inmuebles del Contrato de Concesión AIRPLAN El grupo de contabilidad cito y efecto reunión el día 23 de septiembre con el fin de definir información contable a la
273	FILA 272	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19 03 005	H103: Incorporación sin los respectivos avalúos (A) Durante la vigencia 2011 la entidad incorporo en sus estados financieros la suma de \$892.059 millones correspondiente a las obras en construcción por parte de los concesionarios, afectando en igual cuantía la cuenta patrimonio público, para ello tomo como base registros de costos entregados por las fiducias, sin embargo las incorpora...	S.D	Lograr revelar y reconocer los hechos financieros efectuados por los concesionarios	Revelación y reconocimiento según su situación en la contabilidad de la Entidad	Muestra trimestral de Registros realizados	3	01/03/2013	30/09/2013	30	0%	Se reportará una vez surta la gestión por parte de la Oficina de Comercialización. El apoderado externo informo que el lunes 28 de Octubre del 2013 radicara la demanda.
279	FILA 278	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	18 03 002	H105: Bienes Pendientes de Legalizar (A) El Patrimonio Institucional se encuentra subestimado en cuantía indeterminada por las siguientes situaciones: Las expropiaciones pendientes de legalizar de los aeropuertos de Leticia, Tolu, Arauca y Florencia por \$874.7 millones aproximadamente, no se han registrado contablemente en las cuenta del Patrimonio. (...) incumpliendo así con...	S.D	Crear con una cuenta temporal que permita llevar los valores generados por sentencias en expropiación	Oficiar el reporte del avance de los procesos jurídicos pendientes por finalizar por la OAJ	Informe trimestrales enviados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	65%	Se creo el activo de leticia 261795 Tolu se oficio 3001.262-2013023761 23 de Agosto al grupo representación judicial solicitando el valor cancelado por la Unidad discriminando valor del terreno y mejoras para proceder a crear activo en espera repuesta Arauca se oficio 3001.262-2013023729 23 de Agosto al grupo representación

280	FILA 279	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	18 03 002	H105: Bienes Pendientes de Legalizar (A) El Patrimonio Institucional se encuentra subestimado en cuanto indeterminada por las siguientes situaciones: Las expropiaciones pendientes de legalizar de los aeropuertos de Leticia, Tolu, Arauca y Florencia por \$874.7 millones aproximadamente, no se han registrado contablemente en las cuenta del Patrimonio. (...) incumpliendo así con...	S.D	Crear con una cuenta temporal que permita llevar los valores generados por sentencias en expropiación	Registrar en los sistemas de información los procesos concluidos	Reporte semestral de Activos Registrados	2	01/11/2012	30/09/2013	48	65%	Se creó el activo de leticia 261795 Tolu se oficio 3001.262-2013023761 23 de Agosto al grupo representación judicial solicitando el valor cancelado por la Unidad discriminando valor del terreno y mejoras para proceder a crear activo en espera repuesta
284	FILA 283	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	18 03 001	H107: Construcciones en curso pendientes de legalizar (D). La cuenta Construcciones en Curso con un saldo de \$41.768.6 millones presenta incertidumbre, puesto que muestra saldos desde periodos anteriores pendientes de legalizar que corresponden a contratos ya terminados de los cuales los responsables no han informado a las áreas necesarias con el fin de culminar el proceso...	S.D	Controlar las inversiones generadas por las Regionales y el Nivel Central	Registrar en la base de contratos liquidados, todos los movimientos que cumplan el requisito para ser creados.	Muestra trimestral de la Base de Contratos actualizad	1	01/11/2012	30/10/2013	52	75%	Se adjunta archivo "CONTROL CONSTRUCCIONES EN CURSO" de muestra trimestral
285	FILA 284	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	18 03 001	H107: Construcciones en curso pendientes de legalizar (D). La cuenta Construcciones en Curso con un saldo de \$41.768.6 millones presenta incertidumbre, puesto que muestra saldos desde periodos anteriores pendientes de legalizar que corresponden a contratos ya terminados de los cuales los responsables no han informado a las áreas necesarias con el fin de culminar el proceso...	S.D	Controlar las inversiones generadas por las Regionales y el Nivel Central	Registrar en los sistemas de información los activos que se generen de los contratos finalizados	Muestra trimestral de los Registros de activos creados	4	01/11/2012	30/09/2013	48	75%	Se adjunta archivo "CONTROL CONSTRUCCIONES EN CURSO" de muestra trimestral
287	FILA 286	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	18 04 00	H109: Anticipos legalizados sin soportes(A).En la vigencia 2011 la Entidad reclasificó los saldos entregados en los Convenio PNUD Col.01/042 y Convenio PNUD Col.093/018 por \$12.016 millones, a otras cuentas del balance, sin que en los soportes de dichos traslados se evidencie la existencia de actas finales de entrega de gastos y bienes incorporados a la contabilidad, además el detalle...	S.D	Garantizar la legalización de traslados de fondos a los convenios , asegurando que se cuente con los soportes respectivos.	Expedir las actas finales de entrega o documentos soporte requeridos para soportar los traslados a los convenios administrativos.	Actas con soportes legalizados	1	01/11/2012	30/09/2013	48	60%	Se anexan cartas de solicitud para cierre de convenios y respuestas PNUD, copias de los soportes de traslados de fondos del COL 093/018 al COL01/042, se incluyen las revisiones realizadas para el traslado de fondos. Adjunto mail requiriendo apoyo a OACI,para respuestas de PNUD, sobre informes financieros de dicho organismo.
288	FILA 287	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	18 04 00	H110: Avances y anticipos de contratos ya terminados sin liquidar (F)(D). La cuenta Avances y Anticipos Entregados para Adquisición de Bienes y Servicios presenta incertidumbre por valor de \$2.899 millones que corresponde a valores entregados sobre contratos que ya fueron terminados y no liquidados, afectando de igual manera las contrapartidas contables de Propiedad...	S.D	Garantizar la legalización de avances y anticipos entregados en contratos para adquisición d bienes y servicios, asegurando la expedición de actas de recibo final y actas de liquidación.	Expedir las actas de liquidación y contar con los documentos soporte para la legalización de avances y anticipos a contratos de adquisición d bienes y servicios.	Actas con soportes legalizados	1	01/11/2012	30/09/2013	48	80%	Se legalizaron dos contratos correspondientes a anticipos pendientes con información recibida de la Dirección Administrativa. Se solicitó nuevamente con oficio 3306118-2013018866 del 5 de Julio'13 a la Oficina Jurídica información sobre contratos en proceso jurídico con anticipos pendientes de legalizar, a la fecha no se ha recibido respuesta. Se anexa copia oficio y de lo que esta pendiente.
289	FILA 288	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	18 04 00	H110: Avances y anticipos de contratos ya terminados sin liquidar (F)(D). La cuenta Avances y Anticipos Entregados para Adquisición de Bienes y Servicios presenta incertidumbre por valor de \$2.899 millones que corresponde a valores entregados sobre contratos que ya fueron terminados y no liquidados, afectando de igual manera las contrapartidas contables de Propiedad...	S.D	Efectuar la legalización de los contratos liquidados	Una vez liquidados los contratos por la SSO, se procederá a efectuar los registros de legalización de anticipos, y cruce de los pasivos correspondientes.	Comprobantes de Contabilidad	7	01/02/2013	30/06/2013	21	80%	Se legalizaron dos contratos correspondientes a anticipos pendientes con información recibida de la Dirección Administrativa. Se solicitó nuevamente con oficio 3306118-2013018866 del 5 de Julio'13 a la Oficina Jurídica información sobre contratos en proceso jurídico con anticipos pendientes de legalizar, a la fecha no se ha recibido respuesta. Se anexa copia oficio.
290	FILA 289	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	17 01 07	H111: Gestión de Cartera (A). La Entidad muestra una débil gestión en la recuperación de la cartera toda vez que la cartera en cobro jurídico muestra un saldo de \$50.036 millones, incrementándose en \$8.350 millones con relación al año anterior, sin embargo, los procesos que se adelantan para el cobro jurídico o coactivo no corresponden a la totalidad de estos recursos, sin que la...	S.D	Realizar seguimiento permanente a la cartera de la entidad, adelantando los procesos de recuperación en los términos establecidos y remitiendo oportunamente los requerimientos de cobro coactivo al área competente.	Incrementa el nivel de recuperación de cartera ajustado a los tiempos establecidos presentando informes mensuales sobre la gestión respectiva.	Informes mensuales sobre recuperación de cartera.	10	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Durante el tercer trimestre se recaudaron \$1.592.164.518.08, por concepto de procesos que se adelantan, ingresaron 63 nuevas solicitudes de cobro por valor de \$ 548.362.860 de los cuales se libro proceso de cobro de 49.

292	FILA 291	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	17 01 01	H112: Cartera en jurídica sin procesos de cobro (F/D) La cartera en cobro jurídico suma \$50.035 millones de los cuales se observa la existencia de un saldo aproximado de \$8.925 millones a los que no se le adelanta procesos de recuperación; esta cartera tiene un vencimiento superior a los tres años, es decir que los títulos de cobro ya prescribieron, sin que la Entidad muestre...	S.D	Estudiar la viabilidad jurídica de aplicar la figura de la permisibilidad de las obligaciones de difícil cobro, presentando las solicitudes respectivas ante el comité de sostenibilidad fiscal.	Por medio de informes semestrales realizar la exposición de viabilidad jurídica para la aplicación de la remisibilidad de las obligaciones de difícil cobro que serían llevadas ante comité de sostenibilidad fiscal.	Informes de viabilidad jurídica	2	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se proyectó y firmó por el DG la Resolución 3497 del 15 de julio de 2013 y se adelantó el comité de sostenibilidad contable que aprobó mediante acto de 02/09/2013 la remisibilidad de 69 obligaciones por valor de \$ 2.153.651.503 la resolución final se encuentra para firmas y aprobación del DG. se adjunta proyecto de resolución.
294	FILA 293	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	17 01 01	H113: Cartera prescrita en cobro persuasivo (F/D) La oficina de cobranzas adelanta proceso de cobro persuasivo por valor de \$108.543 millones de los cuales sobre \$2.420,5 millones pesa el fenómeno de la prescripción, puesto que se encuentran en el rango de vencimiento de 3 a 5 años, es decir que los documentos que hacen exigible la deuda ya prescribieron, sin que se hayan adelantado...	S.D	Se solicitará a estudio del Comité de Sostenibilidad, los procesos que la Oficina Jurídica y Dirección Financiera consideren prescritos dentro de este paquete de \$2.420 millones	Realizar una Sesión del Comité de Sostenibilidad	Acta de Reunión	1	15/06/2013	30/06/2013	2	100%	Se adelantó nuevo proceso de remisibilidad, por la suma de 2.153 millones de pesos, conforme acta 01 del 03 de septiembre de 2013. (anexo copia)
295	FILA 294	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	17 01 01	H113: Cartera prescrita en cobro persuasivo (F/D) La oficina de cobranzas adelanta proceso de cobro persuasivo por valor de \$108.543 millones de los cuales sobre \$2.420,5 millones pesa el fenómeno de la prescripción, puesto que se encuentran en el rango de vencimiento de 3 a 5 años, es decir que los documentos que hacen exigible la deuda ya prescribieron, sin que se hayan adelantado...	S.D	Se solicitará a estudio del Comité de Sostenibilidad, los procesos que la Oficina Jurídica y Dirección Financiera consideren prescritos dentro de este paquete de \$2.420 millones	Adelantar los Actos Administrativos correspondientes con las decisiones del Comité	Resolución emitida	1	01/07/2013	31/07/2013	4	80%	La Resolución correspondiente al comité realizado el 3 de septiembre de 2013, se encuentra en proceso de firmas. Se anexa
302	FILA 301	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 100	H115: Incumplimiento en la ejecución de contrato CML 10601 (F/D) Transcurridos 10 años adicionales del plazo pactado contractualmente para la implementación de la red de microondas C.M.L., no se encuentra la liquidación o la aceptación definitiva del contrato, ni la transferencia de propiedad de los equipos adquiridos, en los términos del numeral 13.7 del contrato.	S.D	Fortalecer los mecanismos de control en la etapa contractual y pos contractual de los convenios.	Gestionar ante OACI la liquidación del Contrato entre OACI - Contratista	Acta de liquidación o documento equivalente OACI	1	01/11/2012	30/09/2013	48	50%	A la fecha no se obtuvo alguna respuesta
303	FILA 304	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	14 04 100	H116: Acuerdo laboral con controladores por falta de celeridad de la administración(A). La Aerocivil adelantó un proceso de acuerdo laboral con las organizaciones sindicales de controladores aéreos, el cual tuvo un costo aproximado de \$13.100 millones, esta situación pudo evitarse por cuanto la Entidad posea un diagnóstico realizado en el 2009 por la ESAP, estudio que establecía...	S.D	Implementar el rediseño organizacional en la Entidad.	Presentar la planta de personal ajustada a las necesidades de la Entidad.	cumplimiento del Rediseño organizacional	1	01/11/2012	30/10/2013	52	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
305	FILA 306	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	15 01 006	H118: Prima de Productividad sin reconocimiento legal. (A). La Entidad no ha obtenido el sustento legal necesario para el otorgamiento de la prima de productividad y a pesar de ello continúa pagándola. Esta observación se ha presentado por parte de la CGR en las auditorías practicadas desde la vigencia 2007. Si bien es claro que este asunto hace parte del plan de mejoramiento...	S.D	Contar con el Decreto de Régimen salarial y prestacional de la Aerocivil, donde se encuentra contemplada en el artículo 11 la prima de productividad.	Adelantar las gestiones ante el DAFP, para la aprobación y legalización del mencionado Decreto.	Expedición del Decreto	1	01/11/2012	29/03/2013	21	90%	En reunión sostenida en el 20 de junio de 2013 con el Director de Desarrollo Organizacional del DAFP nos informó que el Proyecto de Decreto sobre regimen prestacional y salarial de la Aerocivil en el cual se encuentra contemplada la prima de productividad, fue aprobado por el DAFP y remitido al Min Hacienda y Credito Público para su revisión. SE anexa listado de asistencia.
307	FILA 308	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	16 03 003	H119: Austeridad gasto teléfonos celulares –Indagación Preliminar (D). La Aerocivil no dio cumplimiento a lo establecido en el Decreto 4561 de 2006 y Artículo 1 del Decreto 1598 de 2011, por cuanto ha asignado y está asumiendo el pago del consumo de teléfonos celulares de 198 funcionarios, sin que se cumplan los requisitos establecidos en los mencionados decretos	S.D	Solicitar la actualización del Decreto No. 1598 de 2012	Tramitar la actualización del Decreto	Expedición del Decreto	1	01/11/2012	30/09/2013	48	100%	Se anexa decreto 1743 de Agosto 13 de 2013

308	FILA 309	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	17 02 013	H120: Demandas en contra de la Entidad (A) La Aerocivil tiene demandas en contra que representan el 46% de sus activos representados en procesos administrativos, civiles, laborales, obligaciones fiscales y laudos arbitrales. El valor de las demandas es \$4.830.650 millones mientras que el valor de los activos es de \$10.600.698 millones	S.D	Realizar campaña de sensibilización en torno a las consecuencias derivadas de los fallos o condenas patrimoniales en contra de la Aerocivil	Remitir a los funcionarios mediante correo electrónico bimensualmente campañas de prevención que permitan socializar y sensibilizar sobre las consecuencias y riesgos derivados de fallos en contra de la Entidad.	Campañas de socialización	de	4	01/11/2012	30/06/2013	34	100%	En el mes de Agosto, Septiembre y octubre se remitieron a todos los funcionarios 3 campañas de socialización y sensibilización sobre las consecuencias y riesgos derivados de fallos en contra de la Entidad.
CS BARRANQUILLA 2011															
309	FILA 310	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1405004.0	H121: Procedimiento para pagar a proveedores con recursos de 70% de la contraprestación: Durante el proceso comprendido entre el año 2005 y 2010, El Concesionario no hizo uso del procedimiento señalado en la Cláusula Décima Quinta del contrato de concesión para el pago con sus propios recursos a los contratistas sino con recursos del 70% de la contraprestación...	S.D	No aplica para la actual estructura de los contratos de concesión vigentes. En estos no hay costos de inversiones con cargo a la contraprestación de la concesión.	N.A.	N.A.		0			0		N.A
310	FILA 311	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1405004.0	H122: Porcentaje de inversión obligatoria: Se observo que durante la ejecución del contrato el concesionario realizo inversiones obligatorias en un 44,43% superior al porcentaje permitido según los términos contractuales (30%) para lo cual utilizo recursos que debió consignar a la Aerocivil como contraprestación (es decir el 70%) de conformidad con la cláusula Décima Quinta del contrato	S.D	No aplica para los actuales contratos de concesión teniendo en cuenta que no inversiones obligatorias con cargo a los recursos de la contraprestación	N.A.	N.A.		0			0		N.A
312	FILA 313	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1405004.0	H124: Presentación y aprobación del Plan Maestro Aeroportuario: De acuerdo a lo dispuesto en el Contrato de Concesión No 001-CON-97 en la cláusula Décima Cuarta no se evidencia que el concesionario haya presentado el Plan Maestro Aeroportuario dentro del término de seis (6) meses contados a partir de la entrega del aeropuerto	S.D	Para futuras concesiones Implementar sistemas de verificación v/s cronogramas para monitorear de cumplimiento de las obligaciones contractuales.	Hacer seguimiento a las fechas de aprobación de los planes maestros .	Matriz de seguimiento contratos de Concesión		2	01/10/2012	30/09/2013	52	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
314	FILA 315	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1405004.0	H126: Presupuesto del Plan de Mejoramiento Ambiental: Al estudiar el presupuesto de inversión del Plan de Protección Ambiental y al compararlo con los valores de los contratos, mediante los cuales se ejecutaron las inversiones (Ver Anexos No.3 y 4.), se detectó que éstos últimos fueron suscritos por un valor superior al presupuestado incumpliendo la obligación de contratar...	S.D	N.A. Las obligaciones ambientales en los actuales contratos de concesión vigentes son de responsabilidad y riesgo del concesionario	N.A	N.A.		0			0	0%	N.A
315	FILA 316	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1405004.0	H127: Cumplimiento de los programas de Protección ambiental: Al verificar el cronograma de inversión de los recursos destinados al Plan de Protección Ambiental, se detectó que se incumplió el numeral 24 de la Cláusula Vigésima Segunda del Contrato de Concesión	S.D	N.A. Las obligaciones ambientales en los actuales contratos de concesión vigentes son de responsabilidad y riesgo del concesionario	N.A	N.A.		0			0	0%	N.A
316	FILA 317	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1405004.0	H128: Inventario actualizado: El Concesionario no actualizó el inventario cada cinco (5) años durante la vigencia de la concesión, como lo establece la Cláusula séptima del contrato, en consecuencia no se cumplió el propósito de incluir las adiciones, reducciones, mejoras y depreciaciones causadas, con esta situación se incumplió además la cláusula Trigésima Octava del mismo contrato.	S.D	Hacer seguimiento a las fechas de cumplimiento de la obligación de actualización de inventarios según lo previsto en los actuales contratos de concesión	Implementar matriz de seguimiento a la actualización de inventarios	Matriz de seguimiento contratos de Concesión		2	01/10/2012	01/10/2013	52	0%	La Ofic de ComInv. solicita a través de los interventores o directamente las actualizaciones de los inventarios de las concesiones de conformidad a lo estipulado en cada contrato.

320	FILA 321	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1405004.0	H132: Estadísticas de Carga del Aeropuerto: De conformidad con la cláusula Vigésima Segunda del Contrato de Concesión, dentro de las obligaciones y responsabilidades del Concesionario estaba la de Administrar y explotar económicamente el Aeropuerto de manera que se garantizaran las condiciones eficientes de servicio y seguridad a los usuarios, la carga, las instalaciones y la...	S.D	Implementar Mecanismos seguimiento al comportamiento de la carga en las actuales concesiones de acuerdo a lo establecido en el contrato de concesión.	Hacer seguimiento a los datos estadísticos reportados para analizar el comportamiento de la operación en carga de los aeropuertos concesionados.	Informes de Visita de Supervisión y/o interventorías	2	01/10/2012	01/10/2013	52	100%	La Ofic de ComInv. solicita a las concesiones reporte del comportamiento de la operación de pasajeros y de carga de los aeropuertos concesionados. (se anexan informes e interv.) y estadística de operaciones de pasajeros y de carga de los aeropuertos concesionados y no concesionados - información reportada por la Oficina de Transporte Aéreo de la Entidad. (se anexa estadística 2013).
CS EL DORADO 2012														
321	FILA 322	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1404100	H1: Mecanismo de imposición de Multas- (A)(D). El mecanismo de imposición de multas contemplado en el contrato de concesión del aeropuerto El Dorado, desdibujó el objetivo de la multa en el contrato estatal ya que ésta consiste en apremiar al contratista por una situación de incumplimiento y en este caso, el multado tiene la posibilidad de aceptar si se le puede imponer o no la multa		Realizar consulta al Consejo de Estado sobre la viabilidad que tiene la entidad para imponer multas dentro del contrato de concesión.	Someter a consideración de MinTransporte, proyecto de consulta a elevar ante el H. Consejo de Estado a efectos de consultar la viabilidad de hacer uso de las cláusulas excepcionales para modificar el régimen sancionatorio previsto dentro del contrato de concesión para imponer multas en sede administrativa en el marco del artículo 86 de la Ley 1474/11 dentro de la ejecución del contrato	Comunicación enviada y aprobada	1	01/03/2013	30/04/2013	9	100%	La consulta se encuentra para emisión de concepto respectivo por parte de la Sala de Consulta y Servicio Civil del H. Consejo de Estado. Se anexa Oficio 1000-2013009783
323	FILA 324	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19	H2: Intereses por mora en el pago del laudo arbitral- (A) La entidad no estableció como pretensión de la demanda su incapacidad de pagar oportunamente y no solicitó a dicha instancia tener en cuenta tal situación con el fin de intentar evitar el pago inmediato de intereses moratorios diarios por parte del Estado.	porque la entidad no tenía disponibilidad presupuestal para efectuar el pago correspondiente en los términos de las disposiciones establecidas en el Laudo. Debido a que no se encontraban los fondos suficientes disponibles para cancelar dicha obligación.	Fijar a través del comité de conciliación la política que los apoderados que representen los intereses de la entidad dentro de la contestación de la demanda y/o dentro del trámite arbitral soliciten a los árbitros que en caso de condena para la Entidad permita la compensación de los saldos de condena , si los hubiere.	Llevar por parte de la Oficina de Comercialización, al Comité de Conciliación la solicitud de fijar esta política, en el primer trimestre de 2013	Acta de Comité con la política aprobada	1	01/02/2013	27/03/2013	8	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
325	FILA 326	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	19	H3: Esta situación se puede observar en el año 2011 donde se movilaron 1393.000 pasajeros adicionales a los transportados en el año anterior; el mercado internacional creció 11.7%, es decir 727.000 pasajeros más, y el mercado nacional en 4.77%, con un total de 666.000 pasajeros adicionales de lo presupuestado.	La obligación de su presentación, modificación y adopción es del concesionario, la cláusula 44.3 del contrato de concesión dice: "Como responsable de la Seguridad Aeroportuaria del Área Concesionada, el Concesionario elaborará y presentará el Plan de Seguridad del Aeropuerto"	Aprobación de la enmienda del plan de seguridad	Oficio de Aprobación	Enmienda	1	01/03/2013	31/05/2013	13	50%	Se anexa oficio N° 4302250-1. 2013002631, por el cual la DSYS sugiere a la Oficina de Comercialización que junto con el concesionario realicen las acciones pertinentes
326	FILA 327	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1506001	H4: Cambio de condiciones en el Fondo de la Subcuenta de Interventoría, Otrosí 7 – (F) Al extenderse la etapa de Modernización y Expansión, se amplía también la obligación de realizar el fondeo de la Subcuenta de Interventoría por parte de OPAIN, en un valor de \$12.394.6 millones, obligación que quedó establecida en el Otrosí No 7 del contrato de concesión entre Aerocivil y OPAIN....	Obligación que quedó establecida en el Otrosí No 7 del contrato de concesión entre Aerocivil y OPAIN.	Requerir a la interventoría financiera que verifique el pago oportuno del fondeo de la cuenta de interventoría Técnica de Obra, de conformidad a lo pactado.	Enviar oficio y aprobar o improbar pago	Oficio de Aprobación o Aprobación	2	04/03/2013	30/08/2013	26	50%	Mediante comunicación JAHV-ARC-758-2012 del 27 de diciembre de 2012 la interventoría certificó el fondeo de la subcuenta de interventoría (se anexa comunicación en 5 folios en total)
327	FILA 328	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1506001	H4: Este valor está conformado por cuotas de igual valor a las pactadas inicialmente en la cláusula modificada, sin embargo, la condición de indexación expresada en la cláusula 78.2.1 del contrato de concesión, cambia de pesos constantes de 2005 a pesos constantes de 2010. Teniendo en cuenta que la variación del I.P.C base es de 12.7%...	Obligación que quedó establecida en el Otrosí No 7 del contrato de concesión entre Aerocivil y OPAIN.	En caso de no estar ajustado a los valores pactados, aplicar los procedimientos previstos para el efecto	Si se aprueba iniciar proceso de multa	Muestra de Requerimientos de acuerdo a lo que prevea el contrato.	2	30/04/2013	30/09/2013	22	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
328	FILA 329	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1506001	H5:Traslado de riesgo de recuperación de cartera Otrosí 7 (D) De conformidad con el numeral b) cláusula No. 12 del contrato de concesión, el riesgo por los efectos derivados del pago oportuno o no de los ingresos, por parte de los usuarios, es asumido por el concesionario; sin embargo, éste riesgo se traslada a la Aerocivil en la incorporación efectuada en el artículo cuarto del Otrosí 7	El riesgo de recuperación de la cartera asumido por el concesionario, de hecho se traslada a la Aerocivil, al aprobar la transferencia de esta parte de los Ingresos Regulados, al momento del recaudo y no de la causación, como ocurre con los demás ingresos (Cláusula 60.2 literal i).	Verificar el pago oportuno del 18% previsto en el otrosí No. 7 .	verificación y expedición de certificación de pago	Certificación entregada	2	30/04/2013	30/09/2013	22	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.

329	FILA 330	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1506001	H5: Para tales efectos, el concesionario deberá instruir de manera irrevocable a la fiduciaria vocera del fideicomiso Opain para que transfiera a la Subcuenta de Excedentes Aerocivil los recursos correspondientes... Transferencia que deberá realizar dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de cada recaudo*.	observando una débil defensa de los intereses del estado que podría generar un menoscabo de los recursos que percibiría Aerocivil por este concepto por el término de la concesión.	2) En futuras negociaciones mantener o mejorar las condiciones contractuales de la Aerocivil.	Incluir en los nuevos contratos Otro si a los contratos de concesión	Muestras semestral de contratos de concesión con otros incluidos	2	01/02/2013	31/12/2013	48	0%	La UAEAC, no suscribirá mas contratos de Concesión ya que mediante Decreto xxx esta facultad fue cedida a la ANI
331	FILA 332	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1502006	H6: A la fecha no se reportan los valores de los muebles e inmuebles entregados por la Aerocivil, ni se observa que estos se hayan registrado en las cuentas de control de la Fiducia como resultado de la transferencia de dominio establecida en el mismo contrato.	Falta de control y exigencia por parte de la Entidad y de la interventoría.	2. Verificar el cumplimiento de entrega de informe bial por parte de opain a corte de dic 31 de 2012, debidamente valorizado. En el evento de no presentarse en debida forma la entidad efectuará requerimiento formal para que se tomen las medidas tendientes a su cumplimiento.	2. verificar y aprobar informe bial	certificación de aprobación	1	01/02/2013	27/03/2013	8	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
333	FILA 334	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	N.A	H7:Ingresos para terceros contrato O.T.C.A – OPAIN - (F)...Opain optó por facturar y consignar en la fiducia, ...lo correspondiente a los subarrendados; sin embargo se ha podido verificar que los mismos valores que se consignaron son retirados de manera inmediata... es decir que estos recursos a pesar de servir de base para liquidar la contraprestación no apalancan el proyecto,	Falta de gestión por parte de la Entidad y de exigencia para evitar tal situación	Presentar demanda soportada en la controversia desatada por la Interventoría contra opain a fin de obtener la valoración de los arrendamientos, la cual fue decidida por la entidad. Como opain no dio cumplimiento a la decisión este tema será materia final del fallo del tribunal.	Presentar demanda para que a través del Tribunal de Arbitramento se defina la controversia.	Demanda presentada	1	04/03/2013	31/12/2013	43	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
334	FILA 335	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	N.A	H8: Deficiencias de supervisión al contrato de concesión y al contrato de Interventoría técnica - (D) La supervisión que debe realizar la Aerocivil al contrato de concesión del aeropuerto El Dorado presenta deficiencias en cuanto a los documentos formales que deben realizarse en ejercicio de esta función, pues solicitadas...no fueron allegadas a este proceso	Debilidades en las funciones de supervisión encomendadas al funcionario encargado.	Elaborar, aprobar y firmar las actas de cada comité. La aprobación y firma de las actas ser el primer punto del orden del día del siguiente comité a celebrarse.	Lectura, firma y aprobación de las actas en cada comité de obra realizado	actas firmadas y aprobadas	4	01/02/2013	31/12/2013	48	60%	Se anexan Actas de comité de obra de ABRIL, MAYO Y JUNIO DE 2013
335	FILA 336	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	N.A	H8: las cuales describen de manera general los temas tratados más no hacen referencia a las soluciones y/o requerimientos de la interventoría a las situaciones tratadas; la CGR observa que las actas de los comités de obra realizados durante casi un año- alrededor de 50 actas- a la fecha no se encuentren suscritas y formalizadas.	Debilidades en las funciones de supervisión encomendadas al funcionario encargado.	Hacer seguimiento a los compromisos adquiridos y consignados en las actas.	Muestra de formatos de seguimiento de los compromisos adquiridos	Formatos de seguimiento de compromisos	4	01/02/2013	31/12/2013	48	60%	Se anexan Actas de comité de obra de ABRIL, MAYO Y JUNIO DE 2013, donde se incluyen los compromisos.
336	FILA 337	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	N.A	H9: Incumplimiento de Especificaciones Técnicas de Diseño obras del Terminal Internacional –T 2– (A). Se determinó que el concesionario incumplió especificaciones técnicas de diseño en las obras que hacen parte del terminal internacional ..., por lo cual la Aerocivil ratifica..., la decisión de la Interventoría Técnica de iniciar un proceso imposición de multa	Demoras en en la ejecución de detalles constructivos de parte del concesionario, dada la situación de que no se puede apremiar al concesionario por el incumplimiento en el plazo de un componente de Hito sino por el hito completo	Presentar demanda arbitral para que defina la causación de la multa.	Elaborar y presentar demanda ante el tribunal	Demanda presentada	1	04/03/2013	31/12/2013	43	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
338	FILA 339	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1404005	H10: la Entidad no verificó previamente que todas las condiciones de los proponentes y de la oferta estuviesen debidamente sanadas con las pruebas exigidas para contratar y decide suspender la audiencia para que los proponentes anexen las pruebas de los requisitos solicitados.	Falta de control y seguimiento al proceso precontractual y debida aplicación de la Ley 80 de 1993	Estructurar pliegos de condiciones ajustados al régimen especial de contratación por Seguridad ajustada a la Ley 105 y resolución 04978 de 2001 o contratación ordinaria por Ley 80	Detallar el procedimiento en los pliegos de condiciones donde se separe las etapas de Audiencia de Apertura de Sobre Económico de la de iniciación del Acto de Adjudicación tanto para el régimen especial o el régimen ordinario	Muestra trimestral de pliegos de condiciones	4	15/01/2013	30/12/2013	50	75%	Se anexa muestra para este trimestre de pliego de condiciones licitación pública No 13000047-OL-2013, pliego de condiciones menor cuantía No 13000106-OI-2013
339	FILA 340	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1404005	H10: hecho que debía realizarse hasta antes de la audiencia de adjudicación, de acuerdo a lo expresado en los pliegos, ítem 2.23 y en la Ley,	Falta de control y seguimiento al proceso precontractual y debida aplicación de la Ley 80 de 1993	Estructurar pliegos de condiciones ajustados al régimen especial de contratación por Seguridad ajustada a la Ley 105 y resolución 04978 de 2001 o contratación ordinaria por Ley 80	Socializar con el Nivel Central y Regional el procedimiento	Circular enviada y recibida	1	15/01/2013	15/04/2013	13	50%	Se adelantan todos los procesos a través de licitación pública, concursos de méritos y selecciones abreviadas. Se anexa proformas para estos tipos de contratación, los cuales se subiran al BOG 7 para que queden disponibles a todos los funcionarios.
341	FILA 342	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1904001	H11:Con estos requerimientos la Entidad inicialmente publicó el pliego de condiciones, sin embargo durante el proceso incluye como elementos a adquirir una torre de 7m, sin que para éste cambio se evidenciara un requerimiento operacional, o justificación técnica resultado de una adecuada planeación.	evidenciándose incoherencia en el proceso y ausencia de efectividad en los mecanismos de control	Garantizar el desarrollo de la Gestión Aeronáutica, documentándola con un Acuerdo Técnico - Operacional	Presentar el acuerdo Técnico Operacional para adelantar los proyectos de infraestructura aeronáutica	Muestra trimestral de acuerdos Técnico Operacionales	4	15/01/2013	30/12/2013	50	50%	Se anexa acta acuerdo Técnico Operativo AIM

342	FILA 343	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1904001	H11: Aunado a lo anterior, se observa que tanto la resolución de adjudicación, el registro presupuestal, las pólizas suscritas y la minuta del contrato hacen referencia en su objeto a lo inicialmente contemplado, es decir, con los requerimientos iniciales y no con los nuevos	evidenciándose incoherencia en el proceso y ausencia de efectividad en los mecanismos de control	Garantizar el desarrollo de la Gestión Aeronáutica, documentándola con un Acuerdo Técnico - Operacional	Garantizar la coherencia entre el objeto contractual, el certificado de disponibilidad y el registro presupuestal	Muestra trimestral de Orden de contrato y anexos	4	15/01/2013	30/12/2013	50	75%	Se realizó verificación de objetos tanto en CDPs como en los Contratos suscritos. Se adjunta muestra en PDFs de 5 contratos en los que se puede constatar esto. Ver carpeta de evidencias correspondiente.
343	FILA 344	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1904001	H11: Aunado a lo anterior, se observa que tanto la resolución de adjudicación, el registro presupuestal, las pólizas suscritas y la minuta del contrato hacen referencia en su objeto a lo inicialmente contemplado, es decir, con los requerimientos iniciales y no con los nuevos	evidenciándose incoherencia en el proceso y ausencia de efectividad en los mecanismos de control	Garantizar el desarrollo de la Gestión Aeronáutica, documentándola con un Acuerdo Técnico - Operacional	Garantizar la coherencia entre el objeto contractual, el certificado de disponibilidad y el registro presupuestal	Muestra trimestral de Pliego de Condiciones vs CDP expedidos	4	15/01/2013	30/12/2013	50	75%	Se realizó verificación de objetos tanto en CDPs como en los Contratos suscritos. Se adjunta muestra en PDFs de 5 contratos en los que se puede constatar. Ver carpeta de evidencias correspondiente.
345	FILA 346	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1502005	H12: que contemple aspectos operativos y técnicos como el traslado de servicios CNS/ATC, toda vez, que la Entidad no ha definido los detalles para implementar el sistema de comunicaciones que trasportará los servicios aeronáuticos desde el CNA hasta las Torres Móviles.	Debilidades en el proceso precontractual y falta de control y seguimiento al mismo.	Garantizar la operación de los equipos de contingencia adquiridos por la entidad	Elaborar cronograma del plan de transición monitoreando los riesgos	Muestra trimestral del cronograma actualizado con análisis de riesgos	4	15/01/2013	30/12/2013	50	50%	No se obtuvo alguna respuesta por parte de CONGES
347	FILA 348	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1501006	H13: Ausencia de estudio de impacto de las decisiones sobre el contrato de concesión. 6000169-OK (D) Se evidencia que la Entidad no ha cumplido con el cronograma inicialmente previsto en el análisis presentado por la Secretaría de Sistemas Operacionales, para adelantar los estudios de las obras civiles y equipamiento de la nueva torre de control y su construcción,...	La anterior situación se da porque no se realizó oportunamente[1] un estudio del impacto que se tendría sobre el contrato de concesión, cuando se tomó la decisión de asumir directamente las obras de diseño y construcción de la Nueva Torre de Control.	Mitigar el impacto de la de la nueva torre de control sobre el contrato de concesión 6000169 OK	Elaborar estudio de impacto sobre el contrato de concesión sustentado en la nueva planificación para el proceso de equipamiento de la TWR - CGAC	Estudio de Impacto presentado	1	15/01/2013	15/07/2013	26	25%	Se anexa solicitud de copia del estudio realizado por la OCEI con comunicación 4200-2013012368 de mayo 03 de 2013
348	FILA 349	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1501006	H13: Se evidencia que la Entidad no ha cumplido con el cronograma inicialmente previsto en el análisis presentado por la Secretaría de Sistemas Operacionales	La anterior situación se da porque no se realizó oportunamente[1] un estudio del impacto que se tendría sobre el contrato de concesión, cuando se tomó la decisión de asumir directamente las obras de diseño y construcción de la Nueva Torre de Control.	Mitigar el impacto de la de la nueva torre de control sobre el contrato de concesión 6000169 OK	Elaborar cronogramas para el equipamiento de la nueva TWR y para el CGAC	Cronogramas de construcción actualizados trimestralmente	4	15/01/2013	30/12/2013	50	50%	Se anexa el Informe del Plan de Transición y seguimiento a cronogramas presentados por la firma CONGES para el plan de Transición a Junio 28 de 2013
349	FILA 350	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1501006	H13: para adelantar los estudios de las obras civiles y equipamiento de la nueva torre de control y su construcción, principalmente por la declaratoria desierta del proceso 110000002A OF	La anterior situación se da porque no se realizó oportunamente[1] un estudio del impacto que se tendría sobre el contrato de concesión, cuando se tomó la decisión de asumir directamente las obras de diseño y construcción de la Nueva Torre de Control.	Mitigar el impacto de la de la nueva torre de control sobre el contrato de concesión 6000169 OK	Elaborar cronogramas para la construcción de la nueva TWR y para el CGAC	Cronogramas de construcción actualizados trimestralmente	4	15/01/2013	30/12/2013	50	75%	Se anexa cronogramas aprobados obra TWR y CGAC
354	FILA 355	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1404004	H16: Incumplimiento de Especificaciones Técnicas de Mantenimiento de las Vías(A) Se evidenció incumplimiento de las especificaciones técnicas de mantenimiento de las vías de acceso al Aeropuerto. Esto ocasionó la imposición de una multa al Concesionario, la que fue ratificada en el Laudo Arbitral Aerocivil – Opaín del 4 de octubre de 2012.	No cumplimiento por parte del concesionario en lo acordado en el contrato y especificaciones técnicas	1. Revisar que el plan de mantenimiento cumpla con las condiciones técnicas establecidas en el contrato de concesión.	1. Aprobar plan de mantenimiento presentado.	Plan de mantenimiento	1	01/03/2013	31/12/2013	44	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
355	FILA 356	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1404004	H16: Esto ocasionó la imposición de una multa al Concesionario, la que fue ratificada en el Laudo Arbitral Aerocivil – Opaín del 4 de octubre de 2012. En este mismo Laudo, se condenó al Concesionario a ejecutar la totalidad de los trabajos de mantenimiento de las vías de acceso al aeropuerto, cumpliendo las especificaciones técnicas de mantenimiento durante toda la vigencia del contrato.	No cumplimiento por parte del concesionario en lo acordado en el contrato y especificaciones técnicas	2. Aprobado dicho plan hacer la supervisión para que el mismo se cumpla.	2. Reporte de cumplimiento de plan de mantenimiento	Comunicación de aprobación del plan de mantenimiento	1	01/03/2013	31/12/2013	44	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
356	FILA 357	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1402012	H17: Incumplimiento recomendación CONPES 3707 (A) En el Orosi No. 7 al Contrato de Concesión con OPAIN, no se cumplió totalmente la recomendación del CONPES 3707 del 31 /10/ 2011 ratificada por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, frente a uno de los requisitos que se deben cumplir para realizar los pagos al concesionario relacionados con el mantenimiento de las vías de acceso al aeropuerto.	Falta de control y seguimiento por parte de la interventoría operativa y de gestión por parte de la Entidad	Proponer al concesionario adicionar al orosi 7 los indicadores a que hace referencia el ente de control.	Oficio y/o acta en la que conste la propuesta de Aerocivil a Opaín en el sentido de adicionar los indicadores del orosi 7.	oficio y/o acta de reunión	1	01/02/2013	30/04/2013	13	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
357	FILA 358	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1905001	H18: Eficaz procedimiento de encuestas para asegurar los niveles de calidad del servicio -(A) En las especificaciones técnicas de operación, se estableció que para verificar que el Concesionario está cumpliendo con las obligaciones mínimas de desempeño requeridas en la prestación de todos los servicios, deberá contratar a su costo encuestas independientes de satisfacción...	Debilidades en los procedimientos establecidos para la realización de las encuestas y contratación de las mismas.	Proponer al concesionario OPAIN y el Interventor Operativo para que en el presente año se modifiquen las fechas en que se hacen las encuestas proponiendo estas para la alta temporada de mitad de año.	Mesa de Trabajo y conclusiones de la misma.	Acta de Mesa de Trabajo firmada	1	01/02/2013	31/03/2013	8	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.

359	FILA 360	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	2101001	H19:se sigue presentando el Riesgo Aviarío, como se dejo consignado en los Comités de seguimiento Aerocivil – COA 49 y 69 de Octubre 14 de 2011 y Agosto 30 de 2012 respectivamente.	Falta de efectividad y eficacia de las gestiones del Concesionario respecto al tema.	Recepción de estudio y evaluación de las alternativas a implementar	Documento de Alternativas presentado	Oficio enviado y recibido	2	30/04/2013	15/07/2013	11	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
360	FILA 361	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	2101001	H19:situaciones presentadas con una frecuencia relativamente alta, que aunque no originaron situaciones catastróficas, sí afectaron la seguridad de las aeronaves debido al impacto con aves	Falta de efectividad y eficacia de las gestiones del Concesionario respecto al tema.	Implementar las medidas y demostrar mediante los índices la eficacia de las nuevas medidas adoptadas	Muestra trimestral de los índices	Oficio enviado y recibido	2	15/07/2013	15/01/2014	26	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
361	FILA 362	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1801002	H20:Deficiencias en la prestación del servicio - (A)Las estadísticas de Peticiones Quejas y Reclamos del periodo comprendido entre Septiembre de 2011 a Agosto de 2012, muestran que la principal queja de los usuarios tiene que ver con el trato hacia los pasajeros por parte de la empresa de seguridad....	Deficiencias por parte del cumplimiento del concesionario respecto a la calidad del servicio y falta de exigencias por parte de la Entidad	Requerir al concesionario y a la interventoría el cumplimiento de las obligaciones contractuales y aplicar los procedimientos establecidos para el efecto en los respectivos contratos en caso de que proceda la imposición de multas.	Comunicación de requerimiento y análisis de Antecedentes	Comunicación enviada	1	01/02/2013	22/03/2013	7	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
362	FILA 363	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1801002	H20: En la estadística mencionada anteriormente, también se observa que hubo insatisfacción de los usuarios con el servicio de taxis autorizados a la salida del muelle internacional , atribuido a que el abastecimiento de taxis se interrumpe por unos baches de tiempo en la asignación.	Deficiencias por parte del cumplimiento del concesionario respecto a la calidad del servicio y falta de exigencias por parte de la Entidad	Requerir al concesionario y a la interventoría el cumplimiento de las obligaciones contractuales y aplicar los procedimientos establecidos para el efecto en los respectivos contratos en caso de que proceda la imposición de multas.	Hacer seguimiento mensual al cumplimiento de las obligaciones contractuales	Actas mensuales de seguimiento	1	28/02/2013	31/12/2013	44	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
363	FILA 364	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1801002	H21:Baja efectividad del proceso de Imposición de Comparendos (A). Se observó poca efectividad del proceso de imposición de comparendos, para lograr disminuir las sanciones por infracciones a los funcionarios que laboran en el Aeropuerto, lo que entre otras cosas ocasiona contaminación de las plataformas con combustibles y otros residuos....	Se observó poca efectividad del proceso de imposición de comparendos, para lograr disminuir las sanciones por infracciones a los funcionarios que laboran en el Aeropuerto.	Clasificar los reportes de infracciones presentados por el Concesionario con el fin de darles traslado a las Áreas competentes, bien sea por infracción de las aerolíneas, o de los funcionarios.	Adelantar la clasificación de las infracciones y trasladarlas	Muestra trimestral de oficios remisorios	4	04/02/2013	31/12/2013	47	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
364	FILA 365	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1801002	H21:Baja efectividad del proceso de Imposición de Comparendos (A). Se observó poca efectividad del proceso de imposición de comparendos, para lograr disminuir las sanciones por infracciones a los funcionarios que laboran en el Aeropuerto, lo que entre otras cosas ocasiona contaminación de las plataformas con combustibles y otros residuos....	Se observó poca efectividad del proceso de imposición de comparendos, para lograr disminuir las sanciones por infracciones a los funcionarios que laboran en el Aeropuerto.	Iniciar proceso de imposición de multa por la oficina de Transporte Aéreo y de Investigaciones Disciplinarias	Adelantar los procedimientos respectivos	Muestra trimestral de Procedimientos sanciones impuestas	4	04/02/2013	31/12/2013	47	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
365	FILA 366	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1801002	H22:Entrega Horno Incinerador - Administrativo. El concesionario – OPAIN aún no ha recibido el horno incinerador, a pesar de haber quedado estipulado contractualmente y haber sido solicitado reiteradamente por la Interventoría... La Aerocivil dispuso al inicio de la Concesión, que la entrega del horno la haría cuando se diera el permiso de emisiones.	Este permiso lo dio la Secretaría de Ambiente, con la condición de que al horno no se le pueden verter residuos que contengan mercurio, razón por la que OPAIN no lo ha recibido.	Gestionar por la Oficina de Comercialización e Inversión en coordinación con la SSO, la entrega en el corto plazo del horno incinerador a OPAIN para que el concesionario lo administre y opere conforme a la normatividad ambiental	1. Realizar reuniones para definir y aclarar los puntos no conformes para la recepción del Horno	Actas de reuniones realizadas firmadas por los participantes	2	01/02/2013	31/12/2013	48	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
366	FILA 367	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1801002	H22:La Aerocivil dispuso al inicio de la Concesión, que la entrega del horno la haría cuando se diera el permiso de emisiones.	Este permiso lo dio la Secretaría de Ambiente, con la condición de que al horno no se le pueden verter residuos que contengan mercurio, razón por la que OPAIN no lo ha recibido.	Gestionar por la Oficina de Comercialización e Inversión en coordinación con la SSO, la entrega en el corto plazo del horno incinerador a OPAIN para que el concesionario lo administre y opere conforme al contrato de concesión y la normatividad ambiental	2. Entregar horno mediante acta de entrega suscrita entre las partes.	Acta de entrega firmada	1	01/02/2013	31/12/2013	48	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
367	FILA 368	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1804001	H23: Fallos de seguridad(A)realizando el seguimiento a los temas de seguridad, en el Comité Operativo No. 64 de junio 6 de 2012, se evidenció que se han presentado fallas en la seguridad aeroportuaria relacionadas con el incumplimiento del numeral 17.5.6 del RAC 17, dado que se observó que personal perteneciente a la tripulación ingresó zonas de seguridad restringidas del aeropuerto..	Falta de control y seguimiento por parte del Concesionario a la seguridad aeroportuaria.	Verificar el trámite dado a lo evidenciado en el Comité Operativo N° 64, a la luz del contenido contractual y de no haberse aplicado el procedimiento establecido en el contrato para el efecto, iniciar el mismo si a ello hay lugar	Presentar acta de verificación	Acta suscrita y firmada	1	01/02/2013	22/03/2013	7	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.

369	FILA_370	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	1804001	H24: Informes de Interventoría Técnica(A) Algunos de los informes mensuales presentados por la interventoría técnica JFA A&C, presentan inconsistencias o información que no está debidamente sustentada, lo cual se aprecia en las observaciones realizadas por la Oficina de Comercialización a los informes presentados por el interventor, tal es el caso de lo descrito en el numeral 12...	Falta de coordinación y retroalimentación entre la Interventoría Técnica y la Aerocivil	Desarrollar una reunión mensual de coordinación entre el supervisor e interventoría para la socialización de los informes.	Convocar y realizar la reunión Mensual	Actas de reunión	10	01/03/2013	31/12/2013	44	10%	Mediante comunicación JFA-A&C- 0133-13 del 22-Mar-2013 se retroalimenta con la Interventoría lo pertinente a la parte técnica, donden responden la comunicación 1070.247-1-2013008990 correspondiente a las observaciones de la Aerocivil al informe 56 de Enero/13
370	FILA_371	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT	2202003	H25:Mantenimiento de equipos de prevención y atención de emergencias(A) A pesar de la existencia y ejecución del plan de mantenimiento, se observó a partir de los reportes de mantenimiento suministrados, que persisten los daños y	Debilidades en los programas de mantenimiento del concesionario a los equipos de rescate y falta de control y seguimiento de la Entidad	Contar con un cronograma de mantenimiento aprobado, que incluya todos los bienes de la concesión.	Solicitar al concesionario, dentro de los términos previstos en el contrato, el cronograma de mantenimiento de los equipos	Cronograma aprobado	1	01/02/2013	22/03/2013	7	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
371	FILA_372	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	2202003	H25:Mantenimiento de equipos de prevención y atención de emergencias(A) A pesar de la existencia y ejecución del plan de mantenimiento, se observó a partir de los reportes de mantenimiento suministrados, que persisten los daños y fallas en las maquinarias, equipos y herramientas que han sido objeto de intervención, como es el caso de las maquinas contra incendios y equipos de rescate	Debilidades en los programas de mantenimiento del concesionario a los equipos de rescate y falta de control y seguimiento de la Entidad	Aprobado el cronograma de mantenimiento por parte de la interventoría y la supervisoria, efectuar el seguimiento al cumplimiento de dicho cronograma	Realizar los seguimientos respectivos	Actas de seguimiento semestral presentadas	2	01/02/2013	31/12/2013	48	5%	Se anexa oficio 1070-247-3-2013009631 de fecha 07-mar-2013 enviado al interventor, requiriéndole lo pertinente al informe de la CGR.
VIGENCIA 2012														
372	FILA_1	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 1 Diferencias en cantidad y calidad de obra en el Contrato No. 11000209 OK de 2011. (F)(D) En contrato No. 11000209-OK, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja, la Aerocivil pagó \$178,1 millones por cantidades de obra no ejecutadas, \$214,6 millones por obra que no cumplió con el objetivo previsto, además pago \$41,2 millones. P.14	S.D	Mostrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la Interventoría que no existe el supuesto detrimento patrimonial respecto a las actividades ejecutadas en el contrato de obra pública.	Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que las cantidades y actividades ejecutadas en Contrato 11000209 -OK-2011 no generaron detrimento patrimonial	Informe Técnico del Interventor	1	2013/08/02	2013/10/31	13	10%	Se anexa correo electrónico de solicitud a la Interventoría de un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que las cantidades y actividades ejecutadas en Contrato 11000209 -OK-2011 no generaron detrimento patrimonial
373	FILA_2	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 1 Diferencias en cantidad y calidad de obra en el Contrato No. 11000209 OK de 2011. (F)(D) En contrato No. 11000209-OK, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja, la Aerocivil pagó \$178,1 millones por cantidades de obra no ejecutadas, \$214,6 millones por obra que no cumplió con el objetivo previsto, además pago \$41,2 millones. P.14	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexan oficios ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores Y 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP
374	FILA_3	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 1 Diferencias en cantidad y calidad de obra en el Contrato No. 11000209 OK de 2011. (F)(D) En contrato No. 11000209-OK, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariguíes de Barrancabermeja, la Aerocivil pagó \$178,1 millones por cantidades de obra no ejecutadas, \$214,6 millones por obra que no cumplió con el objetivo previsto, además pago \$41,2 millones. P.14	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibagué y Iteica. Se contrato a través de convenio interadministrativo 1300027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle
375	FILA_4	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 2 Mayor Vlr pagado en la ejecución del Cto No.11000210 OK para el mantenimiento de la pista del apto de Palonegro de (F)(D) La Entidad pagó un mayor valor de \$165,1 millones en ejecución del cto para el mantenimiento de la pista de Palonegro...se genera una diferencia de \$165,1 millones, que para la CGR se considera como un presunto detrimento patrimonial. P.17	S.D	Mostrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la Interventoría que en la ejecución del ítem de "Demolición de partes en concreto asfáltico" no se generó detrimento patrimonial en el Contrato de Obra No. 11000210-OK-2011.	Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que no se presentó detrimento patrimonial en la ejecución del ítem "Demolición de partes en concreto asfáltico" del Contrato 11000210-OK	Informe Técnico de Interventoría	1	2013/08/02	2013/10/31	13	10%	Se adjunta oficio de requerimiento al interventor

376	FILA 5	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 2 Mayor V/r pagado en la ejecución del Cto No.11000210 OK para el mantenimiento de la pista del apto de Palonegro de (F)D) La Entidad pagó un mayor valor de \$165,1 millones en ejecución del cto para el mantenimiento de la pista de Palonegro ...se genera una diferencia de \$165,1 millones, que para la CGR se considera como un presunto detrimento patrimonial. P.17	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexan oficios ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP
377	FILA 6	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 2 Mayor V/r pagado en la ejecución del Cto No.11000210 OK para el mantenimiento de la pista del apto de Palonegro de (F)D) La Entidad pagó un mayor valor de \$165,1 millones en ejecución del cto para el mantenimiento de la pista de Palonegro ...se genera una diferencia de \$165,1 millones, que para la CGR se considera como un presunto detrimento patrimonial. P.17	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibagué y Jeticia. Se contrato a través de convenio interadministrativo 13000027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle
378	FILA 7	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 3 Instalación de menor cantidad de acero de refuerzo previsto en el APU del ítem de las losas de concreto en la Cabecera 02 del Aeropuerto de Mitú. (F)D) Esta irregularidad se presenta fundamentalmente por debilidades en las funciones de interventoría, así como en los estudios y diseños previos inefectivos y deficiencias en la planificación del proyecto P.18	S.D	Demstrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la interventoría que en la ejecución del ítem "Construcción de losas de concreto" no se generó detrimento patrimonial en el Contrato de Obra No. 11000231-OJ-2011.	Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que las cantidades de acero de refuerzo utilizado en el ítem "Construcción de losas de concreto" fueron las recibidas a satisfacción por esta en la ejecución del Contrato 11000231-OJ-2011 y que no fueron detrimento patrimonial	Informe tecnico presentado por la interventoría	1	2013/08/02	2013/10/31	13	10%	Mediante oficio 4400-420-2013033756 de la dda, se solicitó a la interventoría el informe técnico referente al hallazgo. se adjunta en pdf.
379	FILA 8	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 3 Instalación de menor cantidad de acero de refuerzo previsto en el APU del ítem de las losas de concreto en la Cabecera 02 del Aeropuerto de Mitú. (F)D) Esta irregularidad se presenta fundamentalmente por debilidades en las funciones de interventoría, así como en los estudios y diseños previos inefectivos y deficiencias en la planificación del proyecto P.18	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se adjuntan oficios ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP
380	FILA 9	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 3 Instalación de menor cantidad de acero de refuerzo previsto en el APU del ítem de las losas de concreto en la Cabecera 02 del Aeropuerto de Mitú. (F)D) Esta irregularidad se presenta fundamentalmente por debilidades en las funciones de interventoría, así como en los estudios y diseños previos inefectivos y deficiencias en la planificación del proyecto P.18	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibagué y Jeticia. Se contrato a través de convenio interadministrativo 13000027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle
381	FILA 10	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 4 Gestión antieconómica en el suministro y colocación de Counters o Modulares para aerolíneas"- (F)D). El Cto 11000231-0J5 contemplaba en el ítem No. 28 el Suministro y colocación de counters o modulares para aerolíneas, ítem no ejecutado ni pagado debido a que la D. Regional del Meta6, suscribió el Cto 11000906-0C, cuyo objeto fue el mismo...seis (6) counters). P.18-19	S.D	Nombrar como coordinadores de cada una de las Direcciones Regionales a funcionarios del Nivel Central con el fin de evitar que las actividades sean contratadas simultáneamente en nivel central y regional, de igual forma mejorar la comunicación.	Nombramiento de coordinadores de las Direcciones Regionales por parte del Director de DDA	Oficio de nombramiento de los Coordinadores	1	2013/08/15	2013/08/30	2	100%	Oficio enviado a cada uno de los supervisores encargados de la coordinación en las seis (6) Regionales
382	FILA 11	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 4 Gestión antieconómica en el suministro y colocación de Counters o Modulares para aerolíneas"- (F)D). El Cto 11000231-0J5 contemplaba en el ítem No. 28 el Suministro y colocación de counters o modulares para aerolíneas, ítem no ejecutado ni pagado debido a que la D. Regional del Meta6, suscribió el Cto 11000906-0C, cuyo objeto fue el mismo...seis (6) counters). P.18-19	S.D	Nombrar como coordinadores de cada una de las Direcciones Regionales a funcionarios del Nivel Central con el fin de evitar que las actividades sean contratadas simultáneamente en nivel central y regional, de igual forma mejorar la comunicación.	Informar a los Directores Regionales del coordinador asignado a sus Regionales para efectos de garantizar la debida planeación	Circular para los Directores Regionales	1	2013/08/15	2013/08/30	2	100%	Se anexan reportes de ADI, enviados a los Directores Regionales sobre nombramiento de Supervisores encargados de la Coordinación
383	FILA 12	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 5 Estructuración proceso precontractual No.11000010/11/12/13/14 OS, ítem 3 Proyecto mantenimiento de la pista apto Yariquíes de Barrancabermeja. (D) Con lo anterior se advierte presunta debilidad en la etapa de planeación, la cual lleva implícito el Principio de Economía, como también la omisión del Principio de Responsabilidad, prescritos en los Art. 87 de la Ley 1474 /11... P.19	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibagué y Jeticia. Se contrato a través de convenio interadministrativo 13000027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle
384	FILA 13	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 6 Deficiencias menores en las obras de manto de la pista de Yariquíes, contrato No.11000209-0K.- (ADM). Se evidenciaron deficiencias constructivas y/o cambios menores en especificaciones técnicas de algunas de las actividades ejecutadas bajo el CTO 11000209-0K, que reflejan debilidades en el proceso constructivo y en las labores de interventoría y supervisión .. P.20	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Exigir al Interventor informe técnico respecto al proceso constructivo de emplame y/o juntas longitudinales y respecto al cambio de especificaciones de la mezcla asfáltica utilizada en las bermas y materiales utilizados en la construcción de pozos.	Informe Técnico del Interventor	1	2013/08/12	2013/10/31	11	10%	Se solicitó a Interventoría, informe Detallado, que sustente la efectividad de las actuaciones de la interventoría al respecto. Se proyecta radicación antes del 31 de octubre de 2013. Se Adjunta versión preliminar.

385	FILA_14	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 6 Deficiencias menores en las obras de manto de la pista de Yariguies, contrato No.11000209-0K- (ADM). Se evidenciaron deficiencias constructivas y/o cambios menores en especificaciones técnicas de algunas de las actividades ejecutadas bajo el CTO 11000209-0K, que reflejan debilidades en el proceso constructivo y en las labores de interventoría y supervisión. P.20	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/08/12	52	10%	Se anexan oficios ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP
386	FILA_15	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 7 Prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra sin el debido cumplimiento de los requisitos legales. (D)(P) No hay evidencia de informes de la interventoría como de la supervisión de la Aerocivil, de las actividades ejecutadas entre el 5 de julio y el 5 de agosto de 2012, tampoco se ampliaron las pólizas de garantía a raíz de prórroga establecida ... P.21	S.D	Exigir al Interventor del Contrato informe técnico donde se demuestre que los trabajos ejecutados desde el 5 de Julio al 5 de Agosto de 2012 fue por efectos de garantía de la calidad de las obras ejecutadas.	Presentar Informe técnico por el Interventor del Contrato.	Informe Técnico del Interventor del Contrato	1	2013/08/01	2013/10/01	9	10%	Se solicito a Interventoria, informe Detallado, que sustente la efectividad de las actuaciones de la interventoría al respecto. Se proyecta radicación antes del 31 de octubre de 2013. se Adjunta versión preliminar.
387	FILA_16	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 7 Prórroga en el plazo de ejecución del contrato de obra sin el debido cumplimiento de los requisitos legales. (D)(P) No hay evidencia de informes de la interventoría como de la supervisión de la Aerocivil, de las actividades ejecutadas entre el 5 de julio y el 5 de agosto de 2012, tampoco se ampliaron las pólizas de garantía a raíz de prórroga establecida ... P.21	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/08/12	52	10%	Se anexan oficios ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP
388	FILA_17	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 8 Deficiencias en la ejecución del contrato No.11000321-0H y en la supervisión al mismo- (D) En desarrollo del contrato No. 11000321 OH, para la realización de la interventoría al contrato de mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariguies, se observaron las siguientes deficiencias y debilidades: ...P.21	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexan oficios ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP
389	FILA_18	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 8 Deficiencias en la ejecución del contrato No.11000321-0H y en la supervisión al mismo- (D) En desarrollo del contrato No. 11000321 OH, para la realización de la interventoría al contrato de mantenimiento de la pista del aeropuerto Yariguies, se observaron las siguientes deficiencias y debilidades: ...P.21	S.D	Cumplir lo estipulado en la Ley 1474 de 2011, la Resolución 0589 de 2007 y la Ley 594 de 2000	Adelantar la depuración del archivo soporte de los documentos de los contratos enviados a la ADM, y generar archivo magnético en la red institucional.	Muestra trimestral de carpetas actualizadas y/o archivo magnético	4	2013/08/19	2014/07/31	49	0%	Se elaboró circular para los supervisores según ADI 4402-2013026362 de fecha 18/09/2013 solicitandoles crear y administrar la carpeta de cada uno de sus contratos a cargo
390	FILA_19	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 9 Peligro aviaro y deficiencias en manejo ambiental en zonas del aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja. Administrativo. Se observó alta presencia de aves sobrevolando la Cabecera 04 de la pista del aeropuerto Yariguies, lo que genera riesgo de peligro aviaro para las operaciones de aterrizaje y despegue de las aeronaves en el aeródromo. P.22	S.D	Adelantar las gestiones interinstitucionales ante las autoridades regionales o nacionales según corresponda para exigir el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente en aras de la seguridad aérea	Convocar a un comité extraordinario para presentar la problemática existente en la cabecera 04 del Aeropuerto y formular planes de acción específicos de acuerdo a la evaluación de la situación.	Actas del Comité- Plan de Acción	1	2013/08/02	2013/10/30	13	100%	Se realizó el Comité de Peligro Aviaro y Fauna el 18 de septiembre del 2013 en donde se presentó la problemática existente en la cabecera 04 del Aeropuerto. Del Comité se definió un plan de acción que se encuentra consignado en el Acta que se adjunta. Y también se anexa
391	FILA_20	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 9 Peligro aviaro y deficiencias en manejo ambiental en zonas del aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja. Administrativo. Se observó alta presencia de aves sobrevolando la Cabecera 04 de la pista del aeropuerto Yariguies, lo que genera riesgo de peligro aviaro para las operaciones de aterrizaje y despegue de las aeronaves en el aeródromo. P.22	S.D	Adelantar las gestiones interinstitucionales ante las autoridades regionales o nacionales según corresponda para exigir el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente en aras de la seguridad aérea	Realizar visitas de inspección a los sitios identificados como atractivos de aves en la cabecera 04	Informe de visita y seguimiento al plan de acción	3	2013/09/16	2014/03/31	28	33%	Se realizó la visita de inspección con los miembros del Comité el miércoles 18 de septiembre a los sitios identificados como atractivos de aves cercanos a la cabecera 04. Se anexa registro fotográfico y presentación realizada con base en la visita
392	FILA_21	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 9 Peligro aviaro y deficiencias en manejo ambiental en zonas del aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja. Administrativo. Se observó alta presencia de aves sobrevolando la Cabecera 04 de la pista del aeropuerto Yariguies, lo que genera riesgo de peligro aviaro para las operaciones de aterrizaje y despegue de las aeronaves en el aeródromo. P.22	S.D	Implementar un programa de control de erosión en el área afectada,	Contratar con recursos 2014, el desarrollo de un programa de control de erosión a fin de minimizar la afectación por aguas de escorrentía.,	Contrato adjudicado	1	2013/10/02	2014/06/30	39	0%	Se incluyo dentro de las necesidades del 2014 la implementación de un programa de control de erosión en el área afectada. Se presentará avance en el proximo seguimiento.
393	FILA_22	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 10 Deterioros de la pista del apto Yariguies de B/meja por giros inadecuados de las aeronaves. Administrativo Se evidenciaron deformaciones en la carpeta asfáltica de la pista del Apto Yariguies , ocasionadas por giros inadecuados de las aeronaves, situación que puede afectar la vida útil de la carpeta asfáltica por cuanto se empieza a deformar y a generar ... P.23	S.D	Coordinar con el Grupo de Servicios de Tránsito Aéreo, el cumplimiento de los Regamentos Aeronáuticos Colombianos y con la OTA, la imposición de sanciones a los operadores en caso de incumplir la normatividad.	Elaborar comunicación recordando el estricto cumplimiento de la norma a ATS y OTA	Comunicación escrita enviada	2	2013/09/02	2013/09/16	2	100%	Anexo solicitud de la DDA con ADI 4200 2013011466 dirigida al Director de servicios a la Navegación, se recibió copia de la circular ADI 4101-2013013057 dirigida por esta dirección a los Jefes de grupo de Aeronavegación Regional y Coordinadores, Supervisores y Controladores ATS
394	FILA_23	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 10 Deterioros de la pista del apto Yariguies de B/meja por giros inadecuados de las aeronaves. Administrativo Se evidenciaron deformaciones en la carpeta asfáltica de la pista del Apto Yariguies , ocasionadas por giros inadecuados de las aeronaves, situación que puede afectar la vida útil de la carpeta asfáltica por cuanto se empieza a deformar y a generar ... P.23	S.D	Verificar mediante inspección que las pistas cumplan con las especificaciones técnicas de las plataformas de giro de acuerdo con la categoría del aeropuerto.	Realizar las inspecciones a los diferentes aeropuertos a nivel nacional de conformidad con el cronograma de visitas del Grupo Inspección de aeropuertos.	Informes trimestrales de inspección y cronograma de visita.	4	2013/09/02	2014/07/31	47	25%	Se presentan infor mes de las inspecciones realizadas a los aeropuertos Regionales y Nacionales de primer orden, de la misma manera programación de visitas de inspección a los aeropuertos de explotación por parte de las entidades territoriales. FALTA SOPORTE

395	FILA_24	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 11 Debilidades en los Diseños y estudios previos del Cto. 11000231 OJ de 2011 para el mantenimiento de pista y terminal del Apto de Mitú - Vaupés.(D) En proceso precontractual No. 11000049 OS de 2011 se evidenció inconsistencias y debilidades entre los diseños y estudios previos frente a la ejecución del Cto por cuanto existen diferencias de especificaciones.... P.23	S.D	Fortalecer la planeación de los proyectos con profesionales especializados en cada una de las disciplinas necesarias (estructura, hidráulico, eléctrico, telecomunicaciones, voz y datos, pavimentos y geotécnico) .	Solicitar mediante oficio a la Dirección de Talento Humano, la necesidad de incorporar profesionales especializados.	Oficio enviado y respuesta recibida	2	2013/08/19	2013/09/30	6	50%	Con oficio 4400.250.1-2013026359 del 18 de septiembre de 2013 se solicitó a la Dirección de Talento Humano lo pertinente, a la fecha no hay respuesta
396	FILA_25	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 11 Debilidades en los Diseños y estudios previos del Cto. 11000231 OJ de 2011 para el mantenimiento de pista y terminal del Apto de Mitú - Vaupés.(D) En proceso precontractual No. 11000049 OS de 2011 se evidenció inconsistencias y debilidades entre los diseños y estudios previos frente a la ejecución del Cto por cuanto existen diferencias de especificaciones.... P.23	S.D	Fortalecer la planeación de los proyectos con profesionales especializados en cada una de las disciplinas necesarias (estructura, hidráulico, eléctrico, telecomunicaciones, voz y datos, pavimentos y geotécnico) .	Contratar estudios y diseños externos, para los proyectos de acuerdo con su complejidad	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/08/19	2014/07/31	49	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibagué y Leticia. Se contrato a través de convenio interadministrativo 13000027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle SOPORTE ARCHIVADO
397	FILA_26	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 11 Debilidades en los Diseños y estudios previos del Cto. 11000231 OJ de 2011 para el mantenimiento de pista y terminal del Apto de Mitú - Vaupés.(D) En proceso precontractual No. 11000049 OS de 2011 se evidenció inconsistencias y debilidades entre los diseños y estudios previos frente a la ejecución del Cto por cuanto existen diferencias de especificaciones.... P.23	S.D	Demstrar que las actuaciones específicas en la cabecera 02, contribuyeron al cumplimiento a cabalidad del objeto contractual.	Informe Técnico del interventor del contrato, justificando la ejecución de las obras	Informe presentado	1	2013/08/19	2013/10/30	10	10%	Mediante oficio 4400-420-2013033756 de la dda. se solicitó a la interventoría el informe técnico referente al hallazgo. se adjunta en pdf.
398	FILA_27	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 12 Deficiencias en la ejecución del contrato No. 11000260 OH y en la supervisión al mismo. (D) En desarrollo del contrato No. 11000260 OH, para la realización de la Interventoría al contrato de obra del mantenimiento de la pista y terminal del aeropuerto Fabio Alberto León Bentley, se observaron las siguientes deficiencias P.24	S.D	Cumplir lo estipulado en la Ley 1474 de 2011, la Resolución 0589 de 2007 y la Ley 594 de 2000	Adelantar la depuración del archivo soporte de los documentos de los contratos enviados a la ADM, y generar archivo magnético en la red institucional.	Muestra trimestral de carpetas actualizadas y/o archivo magnético	4	2013/08/19	2014/07/31	49	0%	Se elaboró circular para los supervisores según ADI 4402-2013026362 de fecha 18/09/2013 solicitandoles crear y administrar la carpeta de cada uno de sus contratos a cargo
399	FILA_28	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 12 Deficiencias en la ejecución del contrato No. 11000260 OH y en la supervisión al mismo. (D) En desarrollo del contrato No. 11000260 OH, para la realización de la Interventoría al contrato de obra del mantenimiento de la pista y terminal del aeropuerto Fabio Alberto León Bentley, se observaron las siguientes deficiencias P.24	S.D	Cumplir lo estipulado en la Ley 1474 de 2011, la Resolución 0589 de 2007 y la Ley 594 de 2000	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexan oficios ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP
400	FILA_29	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 13 Falta de mantenimiento de las zonas de seguridad y afectación de la Cabecera 02 de la Pista del Apto de Mitú. (ADM) En las zonas de seguridad de la pista, se observó que la vegetación, maleza y árboles están afectando la visibilidad desde torre de control a las cabeceras, la vegetación están invadiendo la Cabecera 02 recién construida, existe empozamientos de agua lluvia ...P.24	S.D	Realizar la inspección técnica por parte del coordinador de la Regional Meta del estado de las zonas de seguridad y drenajes con el fin de priorizar las actividades a desarrollar en las próximas vigencias fiscales.	Generar informe técnico de las actividades a desarrollar en las próximas vigencias fiscales	Informe Técnico	1	2013/09/16	2013/12/31	15	0%	Se presentará informe en el próximo seguimiento.
401	FILA_30	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 13 Falta de mantenimiento de las zonas de seguridad y afectación de la Cabecera 02 de la Pista del Apto de Mitú. (ADM) En las zonas de seguridad de la pista, se observó que la vegetación, maleza y árboles están afectando la visibilidad desde torre de control a las cabeceras, la vegetación están invadiendo la Cabecera 02 recién construida, existe empozamientos de agua lluvia ...P.24	S.D	Priorizar las actividades a realizar en las zonas de seguridad del aeropuerto y adelantar gestiones ante la DDA, para mejorar el estado de la pista, en conjunto con el coordinador de la Regional Meta asignado por la DDA.	Realizar la contratación del mantenimiento de las zonas de seguridad	Contrato adjudicado	1	2013/08/02	2013/12/31	22	0%	Se presentará informe en el próximo seguimiento.
402	FILA_31	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 13 Falta de mantenimiento de las zonas de seguridad y afectación de la Cabecera 02 de la Pista del Apto de Mitú. (ADM) En las zonas de seguridad de la pista, se observó que la vegetación, maleza y árboles están afectando la visibilidad desde torre de control a las cabeceras, la vegetación están invadiendo la Cabecera 02 recién construida, existe empozamientos de agua lluvia ...P.24	S.D	Realizar la inspección técnica por parte del coordinador de la Regional Meta del estado de la pista y evaluar si existe póliza de estabilidad de las obras vigente para realizar la respectiva reclamación al contratista. Lo anterior para priorizar las actividades a ejecutar en las próximas vigencias fiscales.	Generar informe técnico del coordinador de la Regional Meta.	Informe técnico	1	2013/09/16	2013/12/31	15	0%	Se presentará informe en el próximo seguimiento.
403	FILA_32	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 13 Falta de mantenimiento de las zonas de seguridad y afectación de la Cabecera 02 de la Pista del Apto de Mitú. (ADM) En las zonas de seguridad de la pista, se observó que la vegetación, maleza y árboles están afectando la visibilidad desde torre de control a las cabeceras, la vegetación están invadiendo la Cabecera 02 recién construida, existe empozamientos de agua lluvia ...P.24	S.D	Priorizar las actividades a realizar en la pista para mejorar el estado de la misma de conformidad al informe técnico presentado por el coordinador de la Regional Meta.	Presentar proyecto de obra para la pista ante la SSO	Proyecto radicado en la SSO	1	2013/09/16	2014/06/30	41	0%	Se presentará informe en el próximo seguimiento.
404	FILA_33	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 14 Deterioros de la pista y fallas en algunos de los instrumentos de seguridad aeronáutica del aeropuerto de Mitú. (ADM) Se evidenciaron fisuras longitudinales y transversales a lo largo de la pista en especial en las zonas laterales de la misma, alto grado de contaminación por vegetación en diferentes puntos, baches y grietas en bloque.. P.25	S.D	Realizar la inspección técnica por parte del coordinador de la Regional Meta del estado de la pista y evaluar si existe póliza de estabilidad de las obras vigente para realizar la respectiva reclamación al contratista. Lo anterior para priorizar las actividades a ejecutar en las próximas vigencias fiscales.	Generar informe técnico del coordinador de la Regional Meta.	Informe técnico	1	2013/09/16	2013/12/31	15	0%	Se presentará informe en el próximo seguimiento.
405	FILA_34	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENTO	S.D	H. 14 Deterioros de la pista y fallas en algunos de los instrumentos de seguridad aeronáutica del aeropuerto de Mitú. (ADM) Se evidenciaron fisuras longitudinales y transversales a lo largo de la pista en especial en las zonas laterales de la misma, alto grado de contaminación por vegetación en diferentes puntos, baches y grietas en bloque.. P.25	S.D	Priorizar las actividades a realizar en la pista para mejorar el estado de la misma de conformidad al informe técnico presentado por el coordinador de la Regional Meta.	Presentar proyecto de obra para la pista ante la SSO	Proyecto radicado en la SSO	1	2013/09/16	2014/06/30	41	0%	A la fecha se prepara informe para elaborar proyecto a ejecutar durante el primer semestre de 2014

406	FILA_35	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 15 Diferencias en cantidad de obra en el Contrato No. 12000131 OK de 2012. (ADM) La interventoría y supervisión de la Aeronáutica Civil recibió en desarrollo del contrato No. 12000131 OK para la ampliación de plataforma y construcción de calle de rodaje del Apto de Mitú- Vaupés, cantidades de obra a satisfacción en mayor valor a la ejecutada por valor \$11,2 millones...P.25	S.D	Demstrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la interventoría que en la ejecución del ítem NP1 "Acero de Refuerzo para Losas en concreto de forma irregular y perimetral" no se generó detrimento patrimonial en la ejecución del Contrato de Obra No. 12000131-OK-2012.	Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que las cantidades de acero de refuerzo utilizado en el ítem NP1 "Acero de Refuerzo para Losas en concreto de forma irregular y Perimetral" fueron las recibidas a satisfacción por esta en la ejecución del Contrato 12000131-OK-2012 y que no fueron detrimento patrimonial.	Informe Técnico de Interventoría	1	2013/08/02	2013/10/30	13	10%	Mediante oficio 4400-420-2013033786 de la JSA, se solicitó a la interventoría el informe técnico referente al hallazgo (se adjunta en pdf).
407	FILA_36	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 15 Diferencias en cantidad de obra en el Contrato No. 12000131 OK de 2012. (ADM) La interventoría y supervisión de la Aeronáutica Civil recibió en desarrollo del contrato No. 12000131 OK para la ampliación de plataforma y construcción de calle de rodaje del Apto de Mitú- Vaupés, cantidades de obra a satisfacción en mayor valor a la ejecutada por valor \$11,2 millones...P.25	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Con oficios ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y OFICIO ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP
408	FILA_37	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 15 Diferencias en cantidad de obra en el Contrato No. 12000131 OK de 2012. (ADM) La interventoría y supervisión de la Aeronáutica Civil recibió en desarrollo del contrato No. 12000131 OK para la ampliación de plataforma y construcción de calle de rodaje del Apto de Mitú- Vaupés, cantidades de obra a satisfacción en mayor valor a la ejecutada por valor \$11,2 millones...P.25	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibagué y Itead. Se contrato a través de convenio interadministrativo 1300027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle
409	FILA_38	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 16 Demarcación pista del apto Palonegro de Bucaramanga - Santander. Administrativo (Beneficio de Auditoría). En visita realizada a la pista del apto de Palonegro de B/manga, en desarrollo del Cto 11000210 OK de 2011, para el mantenimiento de la pista, se evidenció, que la pintura de demarcación de las franjas laterales no cumplía con las especificaciones técnicas... P.26	S.D	N.A	N.A	0	0	2013/08/02	2013/10/31	13		N.A
410	FILA_39	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 17 Pruebas realizadas a la carpeta asfáltica de la pista del aeropuerto Palonegro de Bucaramanga. (ADM) En desarrollo del contrato No. 11000210 OK de 2011, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto de Palonegro en visita realizada se evidenció que el contratista extractó núcleos de carpeta asfáltica para determinar espesor y calidad del material utilizado,26	S.D	Solicitar a los interventores de los contratos que cuando se realicen ensayos destructivos exijan al contratista el cumplimiento de las especificaciones técnicas, garantizando que la carpeta quede en las condiciones iniciales antes del ensayo	Circular emanada de la Secretaría de Sistemas operacionales a los Interventores de contratos para que se efectúen los procedimientos respectivos cuando se hagan ensayos destructivos en las obras.	Circular emitida	1	2013/08/15	2013/09/16	5	100%	Se adjunta Memorandum No.4402-2013026109 del 16 de septiembre de 2013 solicitando a los interventores y supervisores hacer seguimiento y control a la calidad de las obras mediante ensayos destructivos y no destructivos
411	FILA_40	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 17 Pruebas realizadas a la carpeta asfáltica de la pista del aeropuerto Palonegro de Bucaramanga. (ADM) En desarrollo del contrato No. 11000210 OK de 2011, para el mantenimiento de la pista del aeropuerto de Palonegro en visita realizada se evidenció que el contratista extractó núcleos de carpeta asfáltica para determinar espesor y calidad del material utilizado,26	S.D	Solicitar a los interventores de los contratos que cuando se realicen ensayos destructivos exijan al contratista el cumplimiento de las especificaciones técnicas, garantizando que la carpeta quede en las condiciones iniciales antes del ensayo	Presentar informes de interventoría donde se evidencie el cumplimiento de la circular cuando se presenten ensayos destructivos en la obra.	Muestra trimestral de informes de interventoría	4	2013/08/15	2014/06/30	46	0%	Se presentará informe en el próximo seguimiento.
412	FILA_41	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 19 Liquidación Bilateral de los contratos Nos. 11000327 OK y 11000326 OH. (D) Al cierre de la auditoría la Aerocivil no ha suscrito acta de liquidación bilateral de los contratos Nos. 11000327 OK y 11000326 OH14, ni ha procedido a liquidarlos de manera unilateral, lo cual contraviene el estatuto de contratación administrativa (Artículo 60 de la Ley 80 de 1993) P.27.	S.D	Efectuar la liquidación de los contratos 11000327 OK y 11000326 OH de manera prioritaria.	Exigir al Supervisor del contrato de interventoría la actuación inmediata para efectuar las liquidaciones determinadas	Acta de Liquidación	2	2013/08/15	2013/12/31	20	10%	Se adjuntan soportes de la gestión ante la DA para que se efectúe la liquidación unilateral
413	FILA_42	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 19 Deficiencias en la ejecución del proyecto de la Planta de Tratamiento PTAR Aeropuerto Guaymaral - Cto No. 12000196 OH de 2012. (F)(D) En la estructuración, ejecución y desarrollo del Cto 12000196 para la "Construcción de la Infraestructura complementaria del aeropuerto de Guaymaral" (Planta de tratamiento de aguas residuales "PTAR), se evidencian las siguientes situaciones e... P. 27	S.D	Exigir a los contratistas el cumplimiento del objeto contractual y a los supervisores del contrato el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 de 2007.	Hacer visitas de seguimiento semanales para verificar la ejecución de las actividades pendientes para lograr que la PTAR sea entregada por el contratista en operación y funcionamiento.	Informes de Subrogación de las Supervisión y acta de liquidación del contrato.	2	2013/08/02	2013/10/30	13	50%	Se realizaron 5 visitas de seguimiento semanales para verificar la ejecución de las actividades pendientes para lograr que la PTAR sea entregada por el contratista en operación y funcionamiento. Se adjuntan acta de visita. Se encuentra en proceso de liquidación el contrato.
414	FILA_43	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 20 Interventorías Ad-hoc para los Ctos de Concesión Apto Centro- Norte y Nororient. (D)(P) Teniendo en cuenta que Aerocivil, suscribió los contratos Nos. 8000011-OK de 2008 y 10000078-OK de 2010, para entregar en concesión los Aptos Olaya Herrera, Rio Negro, Quibdó, Carepa, Corozal y Montería al concesionario AIRPLAN y Cúcuta, Bucaramanga; Barrancabermeja, Valledupar, ...P.28	S.D	Mantener la supervisión y control de la ejecución de las Concesiones de manera directa a través de las Interventorías Ad-Hoc y sus profesionales de apoyo en cumplimiento de las cláusulas contractuales que así lo disponen hasta la subrogación de los respectivos contratos de concesión.	Continuar con las Interventorías Ad-Hoc y el apoyo de profesionales contratados para ejercer las Interventorías Administrativa, Financiera y Operativa para los contratos de Concesión de Nororient y Centro Norte	Ordenes de Prestación de Servicio y Contrato de Prestación de Servicios con la Firma Integral S.A.	4	2013/08/02	2013/10/15	11	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
415	FILA_44	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 20 Interventorías Ad-hoc para los Ctos de Concesión Apto Centro- Norte y Nororient. (D)(P) Teniendo en cuenta que Aerocivil, suscribió los contratos Nos. 8000011-OK de 2008 y 10000078-OK de 2010, para entregar en concesión los Aptos Olaya Herrera, Rio Negro, Quibdó, Carepa, Corozal y Montería al concesionario AIRPLAN y Cúcuta, Bucaramanga; Barrancabermeja, Valledupar, ...P.28	S.D	Mantener la supervisión y control de la ejecución de las Concesiones de manera directa a través de las Interventorías Ad-Hoc y sus profesionales de apoyo en cumplimiento de las cláusulas contractuales que así lo disponen hasta la subrogación de los respectivos contratos de concesión.	Iniciar nuevamente los procesos de selección de las Interventorías Técnicas Administrativa, Financiera y Operativa para los contratos de Concesión de Nororient y Centro Norte	Resoluciones de Subrogación de las Concesiones de Nororient y Centro Norte y contratos de Interventoría adjudicados	4	2013/10/15	2014/07/31	41	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
416	FILA_45	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 21 Suspensión temporal plazo de ejecución Cto.12000252 OK "Obras de construcción de la Torre de control del apto El Dorado y del CGAC"- (ADM) En el contrato 12000252 OK que tiene por objeto la construcción de la Torre de Control y del CGAC se observó que el 30 de enero de 2013 se suscribió el Acta de Suspensión Temporal N° 01...P.29,	S.D	Evaluar el impacto del cronograma de avance obra sobre el contrato de Concesión con el objeto de cumplir con el tiempo determinado para la culminación de las obras	Controlar con Cronograma transversal los contratos en ejecución en el Aeropuerto El Dorado a través de la empresa contratada por Aerocivil para hacer seguimiento al Contrato de Concesión	Informe de seguimiento	1	2013/08/15	2014/07/31	50	50%	Se anexa informe de seguimiento al cronograma de ejecución TW y CEGAC

417	FILA 46	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 22 Pago del ítem Comisión de topografía, contrato No.11000211-OK- (F)(D). Sin embargo, se encontró que La Entidad y el contratista suscribieron el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No 1, donde se incluyó como ítem no previsto el de "Comisión de Topografía, etapa de construcción", con un valor unitario de \$4 millones por mes... P.29-30	S.D	Exigir a los contratistas el cumplimiento del objeto contractual y a los supervisores del contrato el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 de 2007.	Hacer visitas de seguimiento semanales para verificar la ejecución de las actividades pendientes para lograr que la PTAR sea entregada por el contratista en operación y funcionamiento.	Informes de Supervisión y acta de liquidación del contrato.	2	2013/08/15	2013/10/30	11	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento
418	FILA 47	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 22 Pago del ítem Comisión de topografía, contrato No.11000211-OK- (F)(D). Sin embargo, se encontró que La Entidad y el contratista suscribieron el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No 1, donde se incluyó como ítem no previsto el de "Comisión de Topografía, etapa de construcción", con un valor unitario de \$4 millones por mes... P.29-30	S.D	Evidenciar a la CGR que la actividad no prevista desarrollada por la comisión de topografía no generó un presunto detrimento patrimonial	Presentar informe técnico por parte del Interventor del Contrato con el aval del supervisor del contrato	Informe técnico de interventoría	1	2013/08/15	2013/10/30	11	100%	Se adjunta informe técnico de interventoría del alcance e dicha decisión en campo al igual que el alcance del ítem de localización y replanteo y cotizaciones de empresas constituidas de topografía del costo por mes con equipo para el comparativo
419	FILA 48	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 23 Deficiencias en el control de Calidad, en el cto.11000211-OK Manto pista del Apto. Alfonso López Pumarejo de Valledupar- ADM. Beneficio de auditoría. La pista del apto de Valledupar fue objeto de manto mediante cto No. 11000211-OK, obras que fueron recibidas a satisfacción el 27/07/2012, sin embargo en visita realizada por la CGR en marzo de 2013, 8 meses P.30	S.D	Evidenciar que se cumplió con el compromiso que el Contratista realizó las reparaciones en la pista	Presentar informe del supervisor del contrato de interventoría evidenciando las reparaciones en la pista.	Informe de Supervisor del contrato de interventoría con registro fotográfico	1	2013/08/15	2013/10/30	11	100%	Se adjuntan informe final de interventoría y su especialista de pavimento sobre las reparaciones y las correcciones vistas en campo, al igual que el acta firmada por el supervisor de interventoría con todos los participantes en las revisiones de las reparaciones soportes
420	FILA 49	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 24 Deficiencias en Análisis de Precios Unitarios, ítems No Previstos.(ADM) En desarrollo del cto de obra No. 11000211-OK, no se encontró que la interventoría, conceptuara sobre los análisis de faecios unitarios presentados por el contratista referente a los ítems no previstos 8 producto de las modificaciones surtidas y que a su vez teniendo como referencia los precios... P.32	S.D	Exigir al Interventor del Contrato un informe técnico de los análisis de precios unitarios no previstos presentados en la ejecución de la obra.	Presentar por el Interventor del Contrato informe técnico	Informe Técnico de Interventoría	1	2013/08/15	2013/10/30	11	100%	Se adjunta informe técnico de interventoría sobre dicho seguimiento a su obligación contractual.
421	FILA 50	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 24 Deficiencias en Análisis de Precios Unitarios, ítems No Previstos.(ADM) En desarrollo del cto de obra No. 11000211-OK, no se encontró que la interventoría, conceptuara sobre los análisis de faecios unitarios presentados por el contratista referente a los ítems no previstos 8 producto de las modificaciones surtidas y que a su vez teniendo como referencia los precios... P.32	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervísoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexa oficio ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP
422	FILA 51	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 25 Falta de Manto en la Torre de control de Valledupar Terminal Benito Salas de Neiva. ADM.Se observó que la torre de control del apto de Valledupar presenta un alto grado de deterioro en su estructura, generando riesgos en la operación y que pueden llegar a afectar el servicio; adicional algunos equipos necesarios para el control y la dotación de los puestos de trabajo... P .33	S.D	Adelantar de manera eficiente la labor de Supervisoría a fin de brindar una torre de control con las condiciones normales para la prestación del servicio. Toda vez que el contrato para el mantenimiento ya se suscribió. 1300028-OT	Realizar la supervisoría al contrato N°1300028 OT, presentando los informes respectivos.	Informes de Supervisión y acta de liquidación del contrato.	2	2013/08/01	2013/12/31	22	70%	El contrato N° 13000028OT por valor de \$43.902.416 cuyo objeto es el Mantenimiento y adecuación de las Torres de Control de los Aeropuerto de Barranquilla, Riohacha y Valledupar inició su ejecución el día 22 de Julio de 2013, a la fecha fue recibido parcialmente los trabajos (Acta Parcial 1) y las obras deben finalizar a más tardar el próximo 5 de noviembre de 2013, se anexa informe de supervisor
423	FILA 52	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 25 Falta de Manto en la Torre de control de Valledupar Terminal Benito Salas de Neiva. ADM.Se observó que la torre de control del apto de Valledupar presenta un alto grado de deterioro en su estructura, generando riesgos en la operación y que pueden llegar a afectar el servicio; adicional algunos equipos necesarios para el control y la dotación de los puestos de trabajo... P .33	S.D	Evaluar por parte del Supervisor del Contrato el alcance de las actividades observadas por la Contraloría y que deben ser atendidas por el contratista de la Fase I y	Reiterar por el DDA a la Dirección Administrativa el inicio del proceso de aplicación de las pólizas por estabilidad de las obras al Contratista de la Fase I	Oficio enviado y respuesta de la Dirección Administrativa	2	2013/08/15	2013/10/31	11	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento
424	FILA 53	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 25 Falta de Manto en la Torre de control de Valledupar Terminal Benito Salas de Neiva. ADM.Se observó que la torre de control del apto de Valledupar presenta un alto grado de deterioro en su estructura, generando riesgos en la operación y que pueden llegar a afectar el servicio; adicional algunos equipos necesarios para el control y la dotación de los puestos de trabajo... P .33	S.D	Determinar las actividades pendientes para generar proyecto de mantenimiento de las instalaciones en la vigencia 2014 por parte del Coordinador de la Regional Cundinamarca.	Generar proyecto de mantenimiento de las edificaciones aeroportuarias en el Aeropuerto Benito Salas de Neiva	Proyecto radicado en las SSO y contrato adjudicado	1	2013/08/15	2014/06/30	46	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento
425	FILA 54	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.26 Mantenimiento áreas de seguridad del apto de Valledupar. ADM. En visita realizada en marzo de 2013, al apto de Vpar, se observó deficiencias en las labores de mantenimiento de las áreas de seguridad del aeropuerto que puede afectar los niveles de seguridad aeroportuaria, ya que se obstaculizan las ayudas visuales y de otra parte se aumenta el peligro de riesgo aviario P.35	S.D	Adelantar de manera eficiente la labor de Supervisoría al Mantenimiento de las zonas de seguridad y limpieza de canales del aeropuerto de Valledupar, toda vez que el contrato ya se suscribió.1300070-OT.	Realizar la supervisoría al contrato N°1300070 OT, presentando los informes respectivos.	Informes de Supervisión y acta de liquidación del contrato.	2	2013/08/01	2013/12/31	22	70%	El contrato N° 1300070OT del Mantenimiento de las zonas de seguridad y limpieza de canales se encuentra en ejecución y de las tres rocerías contratadas se ha efectuado una (1) debidamente recibidas a satisfacción por el supervisor del contrato y actualmente se ejecuta la segunda (2) rocería contratada que se encuentra en desarrollo.
426	FILA 55	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.27 Cálculo del valor de Transporte en el ítem Suministro e instalación de carpeta asfáltica contrato 11000201-0J- (F)(D) Al revisar los Análisis de Precios Unitarios contractuales presentados por el contratista, en desarrollo del cto 11000201-0J, para el manto de la plataforma y la pista del apto de Leticia, se encontró que en el ítem Suministro e Instalación... P.35	S.D	Mostrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la Interventoría que no existe el supuesto detrimento patrimonial respecto a la actividad "suministro e instalación de carpeta asfáltica norma FAA - P-401	Solicitar al Interventor la presentación del informe técnico del ítem determinado	Informe técnico del Interventor	1	2013/08/15	2014/07/31	50	100%	Se adjunta informe técnico de la interventoría, donde se especifica el valor de la mezcla asfáltica y se determina el valor del transporte y se evidencia que no hubo detrimento patrimonial
427	FILA 56	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.27 Cálculo del valor de Transporte en el ítem Suministro e instalación de carpeta asfáltica contrato 11000201-0J- (F)(D) Al revisar los Análisis de Precios Unitarios contractuales presentados por el contratista, en desarrollo del cto 11000201-0J, para el manto de la plataforma y la pista del apto de Leticia, se encontró que en el ítem Suministro e Instalación... P.35	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervísoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexa oficio ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP.
428	FILA 57	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.27 Cálculo del valor de Transporte en el ítem Suministro e instalación de carpeta asfáltica contrato 11000201-0J- (F)(D) Al revisar los Análisis de Precios Unitarios contractuales presentados por el contratista, en desarrollo del cto 11000201-0J, para el manto de la plataforma y la pista del apto de Leticia, se encontró que en el ítem Suministro e Instalación... P.35	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibagué y Leticia. Se contrato a través de convenio interadministrativo 13000027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle

429	FILA_58	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.28 Deficiencias en el mantenimiento de la pista del aeropuerto de Leticia. (ADM). En inspección realizada a las obras de mantenimiento de la pista, calle de rodaje bravo y plataforma del aeropuerto de Leticia, que fueron recibidas a satisfacción el 24/11/2012, se encontraron los siguientes daños: P.36	S.D	Requerir al Contratista para que efectúe las actividades correctivas evidenciadas en la visita de la CGR.	Oficiar al Contratista para que efectúe las actividades correctivas pendientes.	Oficio enviado e informe del Interventor evidenciando las actuaciones realizadas	2	2013/08/15	2014/06/30	46	80%	Se adjunta oficio y el informe de la interventoría evidenciando las actuaciones realizadas
430	FILA_59	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.28 Deficiencias en el mantenimiento de la pista del aeropuerto de Leticia. (ADM). En inspección realizada a las obras de mantenimiento de la pista, calle de rodaje bravo y plataforma del aeropuerto de Leticia, que fueron recibidas a satisfacción el 24/11/2012, se encontraron los siguientes daños: P.36	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexa oficio ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP.
431	FILA_60	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.29 Atrasos en ejecución del contrato 12000118-OJ-(ADM). En el desarrollo del contrato 12000118-OJ, para el mejoramiento de las zonas de seguridad del apto de Leticia, se observa que el contratista empezó a generar atrasos en el cronograma de obra desde la semana 3, si bien la interventoría del contrato ha realizado requerimientos al contratista P.37	S.D	Requerir al Interventor del Contrato informe en el cual se demuestre el cumplimiento del objeto contractual en el plazo establecido en el contrato	Presentar Informe final de Interventoría con aprobación del supervisor del contrato	Informe final de interventoría	1	2013/08/15	2013/10/30	11	100%	Se adjuntan oficios 4400-373-2013021965 de mayo 27 de 2013 y 4400-373-2013038832 del 03 de septiembre requerido al contratista, así como informe del interventor Consorcio Interzonas
432	FILA_61	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.29 Atrasos en ejecución del contrato 12000118-OJ-(ADM). En el desarrollo del contrato 12000118-OJ, para el mejoramiento de las zonas de seguridad del apto de Leticia, se observa que el contratista empezó a generar atrasos en el cronograma de obra desde la semana 3, si bien la interventoría del contrato ha realizado requerimientos al contratista P.37	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexa oficio ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP.
433	FILA_62	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 30 Acabados del Contrato: 12000190.OH. (ADM) En algunos de los ítems ejecutados en desarrollo del contrato 12000190.OH, que tuvo por objeto el mantenimiento del terminal Alfredo Vásquez Cobo del apto de Leticia, se observó incumplimiento de especificaciones técnicas contractuales, debido a deficiencias constructivas de calidad de los materiales empleados y acabado P.37	S.D	Realizar visita por parte del Supervisor del contrato para evidenciar las actuaciones realizadas del Contratista respecto a lo evidenciado por la CGR	Presentar informe del supervisor del contrato de interventoría evidenciando las reparaciones del contratista	Informe del Supervisor	1	2013/08/15	2013/10/30	11	100%	Se adjunta informe del supervisor del contrato y el informe del contratista
434	FILA_63	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 30 Acabados del Contrato: 12000190.OH. (ADM) En algunos de los ítems ejecutados en desarrollo del contrato 12000190.OH, que tuvo por objeto el mantenimiento del terminal Alfredo Vásquez Cobo del apto de Leticia, se observó incumplimiento de especificaciones técnicas contractuales, debido a deficiencias constructivas de calidad de los materiales empleados y acabado P.37	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexa oficio ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP.
435	FILA_64	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 31 Estado de los canales de aguas lluvias del apto de Leticia. (ADM) En desarrollo del contrato 11000287-OK, se construyeron tres tramos de canales de sección trapezoidal y rectangular con el objeto de la evacuación de las aguas lluvias del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, por valor de \$2.801,3 millones, contrato que fue recibido a satisfacción el 17/11/2012. P.39	S.D	Requerir al Interventor del Contrato informe en el cual se demuestre las acciones correctivas a los canales de aguas lluvias.	Presentar Informe final de Interventoría con aprobación del supervisor del contrato	Informe final de interventoría	1	2013/08/15	2013/10/30	11	100%	Se adjunta informe del interventor remitido según oficio C-V-12000118-OJ-2012-21 de septiembre 06 de 2012
436	FILA_65	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 31 Estado de los canales de aguas lluvias del apto de Leticia. (ADM) En desarrollo del contrato 11000287-OK, se construyeron tres tramos de canales de sección trapezoidal y rectangular con el objeto de la evacuación de las aguas lluvias del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, por valor de \$2.801,3 millones, contrato que fue recibido a satisfacción el 17/11/2012. P.39	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexa oficio ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP.
437	FILA_66	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 32 Deficiencias en Estudios previos y cambios en las Condiciones Iniciales del cto e ítems no previstos (D). Se observa que los estudios previos en los proyectos de manto de la infraestructura aeroportuaria que realiza la Entidad, no están cumpliendo con su objeto dentro de la estructuración del contrato, por cuanto en estos, se determinan unas cantidades ..., P.39	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibagué y Leticia. Se contrato a través de convenio interadministrativo 13000027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle
438	FILA_67	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 33 Deficiencias de Control Interno en la Supervisión de Informes y Documentos Contractuales. (ADM) En la revisión realizada a los documentos que soportan la ejecución de los contratos de obra pública, se encontraron deficiencias de control y supervisión en la gestión documental así como debilidades de control interno en la organización de los mismos P.41	S.D	Procurar la vigencia de los amparos contractuales durante la vida de los contratos. 2) Asegurar la consistencia de la información de los precontractual. 3)	1) Emitir circular informativa sobre el deber que le asiste a los supervisores de controlar las vigencias de los amparos contractuales.	Circular emitida	2	2013/08/01	2013/12/31	22	0%	En la Resolución 0589 de 2007, art. 10, numeral 3o, establece como deber de los supervisores controlar las fechas de vigencia de las pólizas de garantía única y sus amparos constituida por el contratista y que respaldan las obligaciones por él contratadas y solicitar su modificación cuando sea necesario, velando se mantengan actualizadas. Avance en el próximo seguimiento.
439	FILA_68	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 33 Deficiencias de Control Interno en la Supervisión de Informes y Documentos Contractuales. (ADM) En la revisión realizada a los documentos que soportan la ejecución de los contratos de obra pública, se encontraron deficiencias de control y supervisión en la gestión documental así como debilidades de control interno en la organización de los mismos P.41	S.D	Verificar de manera previa a la apertura de las selecciones o licitaciones, que los plazos de ejecución de los proyectos estén acordes con el principio de anualidad presupuestal.	2) Implementar por el Grupo de Procesos Precontractuales un formato de control de la información precontractual.	Muestra trimestral de formatos con información contractual	2	2013/08/01	2013/12/31	22	30%	Dentro de los puntos de control implementados en desarrollo de la etapa precontractual se descarta: i) Lista de chequeo de documentos radicados con la solicitud de contratación. ii) Acto de convocatoria del proceso, contiene un cronograma del proceso y, una evaluación sobre la posibilidad real de ejecución del contrato dentro de la vigencia fiscal.

440	FILA 69	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 34 Sector suroeste de Colombia sin servicio de control radar- (ADM) El sector suroeste de Colombia considerado estratégico para el país, por el crecimiento y complejidad del tráfico aéreo, se encuentra sin servicios de control de vigilancia y control radar aproximadamente desde enero de 2011, por cuanto la estación "radar Santana" principal sistema de vigilancia en ruta o P.43-44	S.D	Realizar a través del seguro institucional de todo riesgo, la reposición de todos los sistemas de Energía, Radar y Comunicaciones que se encontraban instalados y operativos en la estación Santa Ana antes del atentado. Se está adelantando el proceso de recuperación de vía para movilidad y así se puedan ejecutar las obras de recuperación e instalación de los sistemas correspondientes.	Realizar a través del seguro institucional de todo riesgo, la reposición de todos los sistemas de Energía, Radar y Comunicaciones que se encontraban instalados y operativos en la estación Santa Ana antes del atentado. Se está adelantando el proceso de recuperación de vía para movilidad y así se puedan ejecutar las obras de recuperación e instalación de los sistemas correspondientes.	Acompañar el desarrollo del contrato del seguro a todo riesgo.	Informes de seguimiento y recibo de radar	2	2013/08/02	2014/07/31	52	0%	se presentaran avances en el próximo seguimiento
441	FILA 70	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 34 Sector suroeste de Colombia sin servicio de control radar- (ADM) El sector suroeste de Colombia considerado estratégico para el país, por el crecimiento y complejidad del tráfico aéreo, se encuentra sin servicios de control de vigilancia y control radar aproximadamente desde enero de 2011, por cuanto la estación "radar Santana" principal sistema de vigilancia en ruta o P.43-44	S.D	Realizar a través del seguro institucional de todo riesgo, la reposición de todos los sistemas de Energía, Radar y Comunicaciones que se encontraban instalados y operativos en la estación Santa Ana antes del atentado. Se está adelantando el proceso de recuperación de vía para movilidad y así se puedan ejecutar las obras de recuperación e instalación de los sistemas correspondientes.	Realizar a través del seguro institucional de todo riesgo, la reposición de todos los sistemas de Energía, Radar y Comunicaciones que se encontraban instalados y operativos en la estación Santa Ana antes del atentado. Se está adelantando el proceso de recuperación de vía para movilidad y así se puedan ejecutar las obras de recuperación e instalación de los sistemas correspondientes.	Coordinar las reuniones necesarias para la recuperación de la vía de acceso y medios alternativos para la instalación del radar y adelantar el proceso de contratación respectivo	Actas de Reunión, contrato adjudicado	4	2013/08/02	2014/07/31	52	0%	se presentaran avances en el próximo seguimiento
442	FILA 71	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 35 Combinación de actividades en ítem del Contrato 11000206-0K de 2011-(ADM) Se observa que en el cto de 11000206-0K de 2011, con el objeto de la actualización de radar de Santana, la Entidad estableció como ítem No.9 la "Adecuación general de la base, pedestal de antena y antenas PSRIMSSR incluyendo todos los repuestos y accesorios", ítem que en la propuesta económica... P.44	S.D	Adelantar procesos de contratación en los cuales se especifique claramente los ítems constructivos y los que corresponden a repuestos y accesorios, a fin de controlar las cantidades de obra y los costos asociados a la misma	Adelantar procesos de contratación en los cuales se especifique claramente los ítems constructivos y los que corresponden a repuestos y accesorios, a fin de controlar las cantidades de obra y los costos asociados a la misma	Definir claramente en las especificaciones técnicas de los procesos de la DT, los ítems constructivos y los de repuestos y accesorios	Muestra trimestral de estudios previos y de contratos celebrados	4	2013/08/01	2014/07/31	52	0%	se presentaran avances en el próximo seguimiento
443	FILA 72	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 36 Integración Módulo de Facturación (Billing) del Centro de Control. (ADM) Las deficiencias detectadas están relacionadas con errores en la digitación, completitud y oportunidad en el cargue de la información registrada en las fajas de progreso, lo anterior debido a la falta de integración de los aplicativos ... P.44-45	S.D	Instalar y activar el módulo billing en el centro de control Bogotá, a fin de realizar el cálculo de facturas y realización de estadísticas.	Instalar y activar el módulo billing en el centro de control Bogotá, a fin de realizar el cálculo de facturas y realización de estadísticas.	Revisar, analizar actualizar y poner en funcionamiento el módulo Billing, con el fin de que la información que sea transmitida al módulo de facturación, sea confiable veraz y oportuna	Muestra trimestral de pruebas de cumplimiento del aplicativo	2	2013/08/02	2013/12/31	22	0%	La integración de estos dos sistemas esta prevista en la fase dos del proyecto CGAC que esta llevando la dirección de telecomunicaciones. Queda pendiente el inicio de dicha fase para definir si se da inicio a un desarrollo interno.
444	FILA 73	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 36 Integración Módulo de Facturación (Billing) del Centro de Control. (ADM) Las deficiencias detectadas están relacionadas con errores en la digitación, completitud y oportunidad en el cargue de la información registrada en las fajas de progreso, lo anterior debido a la falta de integración de los aplicativos ... P.44-45	S.D	Instalar y activar el módulo billing en el centro de control Bogotá, a fin de realizar el cálculo de facturas y realización de estadísticas.	Instalar y activar el módulo billing en el centro de control Bogotá, a fin de realizar el cálculo de facturas y realización de estadísticas.	Realizar pruebas entre los módulos billing y facturación, una vez este en funcionamiento el módulo billing.	Registros mensuales de las pruebas realizadas	5	2013/08/02	2013/12/31	22	0%	Se realizaran pruebas una vez se surta el proceso ya sea de fase 2 del CGAC o de desarrollo interno por parte de la Dirección de informática.
445	FILA 74	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 37 Desgaste administrativo en ejecución de contratos (ADM). La Entidad suscribió los ctos 12000177 OH 2012 y el 12000180 OH 2012 de menor cuantía, con el mismo contratista, con diferencia de 20 días; solo que para el contrato 12000177 OH 2012 se hace mediante la figura de consorcio, en ellos se observa que los cotos soportes para la evaluación de los precios (cotizaciones) P.45-46	S.D	Fortalecer la planeación de los proyectos mediante la selección objetiva de los proponentes y elaboración de estudios de mercado soportados de conformidad con las normas de contratación aplicable .	Fortalecer la planeación de los proyectos mediante la selección objetiva de los proponentes y elaboración de estudios de mercado soportados de conformidad con las normas de contratación aplicable .	Estructurar proyectos para los aeropuertos adscritos a la Regional, donde se agrupen varias necesidades para garantizar la prestación del servicio.	Muestra trimestral de proyectos estructurados por la DRNT	4	2013/08/02	2014/06/30	47	25%	Se anexa muestra trimestral de los procesos N° 13000205 OR, 13000652 OR y 13001006 OR, con sus respectivos estudios previos como parte de la estructuración de los proyectos.
446	FILA 75	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 38 Deficiencias en los controles del proceso GSAC1.0 Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico. (ADM) Se observó deficiencias en los controles existentes del proceso GSAC1.0 "Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico", en cuanto a la actividad de registro y verificación de los documentos para la expedición y convalidación de licencias, ... P.46	S.D	Desarrollar e implementar el sistema de información SIGA, el cual permitirá que las empresas, talleres y escuelas de aviación envíen en línea toda la información pertinente a entrenamiento y experiencia a la UAEAC, con lo cual se está eliminando el riesgo de que sean enviados documentos que no hayan sido expedidos por éstos	Desarrollar e implementar el sistema de información SIGA, el cual permitirá que las empresas, talleres y escuelas de aviación envíen en línea toda la información pertinente a entrenamiento y experiencia a la UAEAC, con lo cual se está eliminando el riesgo de que sean enviados documentos que no hayan sido expedidos por éstos	Realizar reuniones con la firma contratista que está desarrollando el Sistema de Información SIGA y adelantar las pruebas necesarias	Actas de Reunión Listado de participantes a reuniones de análisis de casos de usos	2	2013/08/02	2014/06/30	47	50%	Se han adelantado diferentes reuniones con la Dirección de Informática, con el fin de revisar los casos de uso, los cuales se encuentran revisados. Una vez se de la aprobación, la firma contratista realizará los respectivos ajustes al sistema para la entrega y de esta manera poder realizar las pruebas respectivas.
447	FILA 76	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 38 Deficiencias en los controles del proceso GSAC1.0 Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico. (ADM) Se observó deficiencias en los controles existentes del proceso GSAC1.0 "Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico", en cuanto a la actividad de registro y verificación de los documentos para la expedición y convalidación de licencias, ... P.46	S.D	Armonizar del RAC con las normas LAR, en el marco del convenio SRVSOP (Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional) firmado por Colombia para las áreas de entrenamiento (RAC 141, 142 y 147) y de licencias (RAC 61, 63 y 65)	Armonizar del RAC con las normas LAR, en el marco del convenio SRVSOP (Sistema Regional de Vigilancia de la Seguridad Operacional) firmado por Colombia para las áreas de entrenamiento (RAC 141, 142 y 147) y de licencias (RAC 61, 63 y 65)	Realizar análisis comparativos de las normas LAR - RAC, con el fin de identificar diferencias y realizar propuesta de modificación RAC, cuando aplique identificación y notificación las diferencias aplicando metodología definida en el SRVSOP	Circulares publicadas en pagina web y comunicaciones relacionadas con la armonización de las normas LAR	4	2013/08/02	2014/06/30	47	50%	Las normas 141, 142 y 147 se encuentra revisadas por los expertos. Se deben definir temas como los tipos de licencias hacia el futuro, nomenclatura y requisitos de instructores. Por otro lado LAR 65 ya se encuentra revisada y 67 esta en la etapa final de su avance, se nombro un grupo de operaciones para darle celeridad al proceso de revisión de LAR 61 y 63
448	FILA 77	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 38 Deficiencias en los controles del proceso GSAC1.0 Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico. (ADM) Se observó deficiencias en los controles existentes del proceso GSAC1.0 "Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico", en cuanto a la actividad de registro y verificación de los documentos para la expedición y convalidación de licencias, ... P.46	S.D	Actualizar la Documentación del proceso GSAC1.0 Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico	Actualizar la Documentación del proceso GSAC1.0 Gestión de Servicio al Personal Aeronáutico	Revisar y actualizar la documentación del proceso GSAC1.0 (Carta del proceso, Procedimientos y formatos), de forma tal que se reflejen las mejoras que se han implementado.	Carta de proceso, procedimientos y formatos actualizados	1	2013/08/02	2014/06/30	47	0%	Teniendo en cuenta el impacto del proyecto del nuevo sistema de Información SIGA sobre la documentación del proceso GSAC-1.0, la actualización de la carta, de procedimientos y formatos se realizara una vez el sistema de información sea entregado por la Dirección de Informática.
449	FILA 78	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 39 Deficiencias y costo adicional sin justificación Cto12000024 - (D)(P) En el contrato No 12000024 de 2012- OJ, cuyo objeto es la construcción de la torre de control y electrificación con red comercial del apto Cananguchal de Villa Garzón Putumayo, suscrito con el Consorcio Patojo, se evidenciaron presuntas irregularidades que tiene que ver con los siguientes aspectos: P.49	S.D	Hacer cumplir los tiempos previstos en el contrato para la suscripción del Acta de Inicio	Hacer cumplir los tiempos previstos en el contrato para la suscripción del Acta de Inicio	Designar los supervisores desde el acto de adjudicación del contrato.	Muestra trimestral de contratos de interventoría evidenciando el nombramiento del supervisor	1	2013/08/01	2014/06/30	48	33%	Se adjunta muestra trimestral contratos 1300201-OH/1300202-OH Y 1300179-OH
450	FILA 79	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 39 Deficiencias y costo adicional sin justificación Cto12000024 - (D)(P) En el contrato No 12000024 de 2012- OJ, cuyo objeto es la construcción de la torre de control y electrificación con red comercial del apto Cananguchal de Villa Garzón Putumayo, suscrito con el Consorcio Patojo, se evidenciaron presuntas irregularidades que tiene que ver con los siguientes aspectos: P.49	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibaguá y Jeticó. Se contrato a través de convenio interadministrativo 1300027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle

451	FILA_80	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.40 Red de Telecomunicaciones. (D)(P). La red de telecomunicaciones de la Entidad presenta fallas que afectan el servicio, pues según el reporte de estado de la red satelital presentado a febrero de 2012, se evidencian 19 estaciones fuera de servicio de las 42 existentes, lo que equivale un 45% aproximadamente, esto debido principalmente a la obsolescencia... P.50-51	S.D	Fortalecer la red microondas con la adquisición e instalación de tres enlaces de microondas en el norte del país, a través del trámite de solicitud de Vigencias Futuras y presentación del proceso de contratación para renovar tecnológicamente las estaciones satelitales en operación.	Enviar solicitud o de vigencia futura para renovación de la red satelital hugus de la entidad radicado y tramitado formalmente.	Documento de vigencia futura para garantizar el servicio de canales de comunicación durante la vigencia 2014.	1	2013/08/01	2014/07/31	52	0%	se presentaran avances en el próximo seguimiento
452	FILA_81	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.40 Red de Telecomunicaciones. (D)(P). La red de telecomunicaciones de la Entidad presenta fallas que afectan el servicio, pues según el reporte de estado de la red satelital presentado a febrero de 2012, se evidencian 19 estaciones fuera de servicio de las 42 existentes, lo que equivale un 45% aproximadamente, esto debido principalmente a la obsolescencia... P.50-51	S.D	Fortalecer la red microondas con la adquisición e instalación de tres enlaces de microondas en el norte del país, a través del trámite de solicitud de Vigencias Futuras y presentación del proceso de contratación para renovar tecnológicamente las estaciones satelitales en operación.	Adelantar el proceso de contratación del segmento satelital en la vigencia 2013	Contratos de renovación de la red satelital y del segmento satelital.	2	2013/08/08	2014/07/31	51	0%	se presentaran avances en el próximo seguimiento
453	FILA_82	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.40 Red de Telecomunicaciones. (D)(P). La red de telecomunicaciones de la Entidad presenta fallas que afectan el servicio, pues según el reporte de estado de la red satelital presentado a febrero de 2012, se evidencian 19 estaciones fuera de servicio de las 42 existentes, lo que equivale un 45% aproximadamente, esto debido principalmente a la obsolescencia... P.50-51	S.D	Fortalecer la red microondas con la adquisición e instalación de tres enlaces de microondas en el norte del país, a través del trámite de solicitud de Vigencias Futuras y presentación del proceso de contratación para renovar tecnológicamente las estaciones satelitales en operación.	Ampliar la red de microondas de la entidad en la vigencia 2014.	Contrato de adquisición de enlaces microondas y de enlaces de respaldo de la red satelital de la entidad.	2	2013/08/08	2014/07/31	51	0%	se presentaran avances en el próximo seguimiento
454	FILA_83	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.41 Irregularidades contrato No. 12000029 OH de 2012 (D)(P) El cto 12000029-OH de 2012, suscrito entre Aerochivil y Advanced Protection International Api S.A.S, cuyo objeto era Manto preventivo y correctivo para los equipos de rayos X utilizados en los aeropuertos de Armenia, Buenaventura, Arauca, Mitú, Puerto Carreña y repuestos imprevistos en nivel central. P.54	S.D	Demstrar a la CGR que el otro si al contrato 12000029 OH, fue necesario con el fin de evitar que el plazo de ejecución pasara a otra vigencia, por medio del otro si se ajusto el plazo de ejecución a 31 de diciembre de 2012, para ello se tuvieron en cuenta todas normas y recomendaciones tanto del DNP como de la misma CGR	Presentar por parte del supervisor un informe en donde se demuestre que el otro si se realizó teniendo en cuenta todas las normas legales, así como la adecuada operación de los equipos de rayos X.	Informe	1	2013/08/15	2013/10/30	11	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
455	FILA_84	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.41 Irregularidades contrato No. 12000029 OH de 2012 (D)(P) El cto 12000029-OH de 2012, suscrito entre Aerochivil y Advanced Protection International Api S.A.S, cuyo objeto era Manto preventivo y correctivo para los equipos de rayos X utilizados en los aeropuertos de Armenia, Buenaventura, Arauca, Mitú, Puerto Carreña y repuestos imprevistos en nivel central. P.54	S.D	Adelantar estudios previos que sustenten la necesidad en caso de que requirirse contratos adicionales.	Contratos adicionales con estudios previos que sustenten la necesidad.	Muestra semestral contratos adicionales con estudios previos.	2	2013/08/15	2014/06/30	46	0%	Se presentará avance en el próximo seguimiento.
456	FILA_85	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.42 Contrato 12000041 de 2012- (D) Según el informe de imprevistos obrante a folios 1742 a 1745 de la carpeta del contrato 12000041, las actividades de sello de fisuras, reparcho, instalación de Geomalla, impresión y suministro e instalación de mezcla densa en caliente, fueron programadas para iniciar en los meses de julio, agosto y sept., periodos normalmente secos en la zona., P.54	S.D	Gestionar los procesos de contratación individuales y no un proceso con diferentes grupos	Contratar los proyectos por procesos individuales	Muestra trimestral de proyectos individuales	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	Se anexa muestra de proyectos realizados en la DDA, en forma individual
457	FILA_86	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.42 Contrato 12000041 de 2012- (D) Según el informe de imprevistos obrante a folios 1742 a 1745 de la carpeta del contrato 12000041, las actividades de sello de fisuras, reparcho, instalación de Geomalla, impresión y suministro e instalación de mezcla densa en caliente, fueron programadas para iniciar en los meses de julio, agosto y sept., periodos normalmente secos en la zona., P.54	S.D	Hacer cumplir los tiempos previstos en el contrato para la suscripción del Acta de Inicio	Designar los supervisores desde el acto de adjudicación del contrato.	Muestra trimestral de contratos de interventoría evidenciando el nombramiento del supervisor	4	2013/08/01	2014/06/30	48	25%	Se adjunta muestra trimestral contratos 1300201-OH/1300202-OH Y 1300179-OH
458	FILA_87	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.43 Falta de Planeación - (D)(P). En los contratos 041, 042 y 043 de 2012 celebrados dentro del proceso No12000004/5/6 OS de 2012 para garantizar la seguridad aérea y aeroportuaria se observan que entre las fechas de suscripción de los contratos y la de inicio de las obras existen lapsos en tiempo así: P.55	S.D	Demstrar a la CGR mediante un informe técnico y detallado de la Interventoría que en la elaboración de los estudios y posterior ejecución del contrato 12000043 OK, no hubo falta de planeación, toda vez que las modificaciones realizadas durante la ejecución se soportan tecnicamnete y garantizan la estabilidad de las obras.	Solicitar a la Interventoría un informe técnico, detallado y sustentado donde se demuestre y aclare que las modificaciones realizadas durante la ejecución de las obras se realizaron en pro de la estabilidad de las mismas.	Informe presentado	1	2013/08/15	2013/10/30	11	10%	Se adjunta oficio ADI 4401-309-2013040342 del 10 de septiembre dde 2013 solicitando informe a la interventoría
459	FILA_88	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.43 Falta de Planeación - (D)(P). En los contratos 041, 042 y 043 de 2012 celebrados dentro del proceso No12000004/5/6 OS de 2012 para garantizar la seguridad aérea y aeroportuaria se observan que entre las fechas de suscripción de los contratos y la de inicio de las obras existen lapsos en tiempo así: P.55	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisoria de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexa oficio ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP.
460	FILA_89	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.43 Falta de Planeación - (D)(P). En los contratos 041, 042 y 043 de 2012 celebrados dentro del proceso No12000004/5/6 OS de 2012 para garantizar la seguridad aérea y aeroportuaria se observan que entre las fechas de suscripción de los contratos y la de inicio de las obras existen lapsos en tiempo así: P.55	S.D	Generar procesos de Planificación técnica de los proyectos, mediante la contratación externa de estudios y diseños, para proyectos de gran complejidad.	Contratar estudios y diseños externos	Muestra trimestral de estudios y diseños contratados	4	2013/09/02	2014/08/01	48	25%	En la presente vigencia se contrataron los estudios y diseños para las obras previstas en los planes maestros de los aeropuertos de Yopal, Ibagué y Leticia. Se contrato a través de convenio interadministrativo 13000027-OJ-2013 con la Universidad Nacional, actualmente en ejecución, así como los convenios con la U. de Pamplona y del Valle
461	FILA_90	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.44 Irregularidades Contrato 12000252 OK-Torre de control. (D) En el proceso para la construcción de la torre de control del aeropuerto internacional El Dorado y del centro de gestión aeronáutica de Colombia -CGAC se evidenciaron presuntas inconsistencias relacionadas con los siguientes aspectos: P.56	S.D	Evidenciar la estructuración de criterios de selección de acuerdo con el principio de Selección Objetiva expresado en las leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007.	Remitir los estudios técnicos y económicos que fundamentarán la decisión tomada en la Adenda 4, analizada frente al posible mercado de oferentes	Aportar documento que sustente la generación de la Adenda No 4	1	2013/08/15	2013/10/01	7	100%	Se anexa estudio técnico y económico que fundamentaron el análisis del factor de calidad objeto de la Adenda No 4, respuestas a la procuraduría delegada de la función pública, Adenda No 4, aclarando el factor de calidad, requerido para formatos A y B.
462	FILA_91	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.44 Irregularidades Contrato 12000252 OK-Torre de control. (D) En el proceso para la construcción de la torre de control del aeropuerto internacional El Dorado y del centro de gestión aeronáutica de Colombia -CGAC se evidenciaron presuntas inconsistencias relacionadas con los siguientes aspectos: P.56	S.D	Evidenciar el acatamiento de las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007, los principios que rigen la gestión administrativa y demás normas, especialmente los principios de Economía, Transparencia y Selección Objetiva	Demstrar que cédula de extranjería del representante del consorcio Torre Muisca, se encontraba vigente al momento del cierre del proceso licitatorio	Aportar la cedula de extranjería del Señor Pedro Collado vigente al cierre del proceso	1	2013/08/15	2013/10/01	7	100%	Se anexa cédula de extranjería del representante legal del consorcio Torre Muisca, el Señor Pedro José Collado Gómez, en el cual se demuestra su fecha de expedición 21/06/2012 y fecha de vencimiento 21/06/2013, indicando que la presentación de la oferta fue el 2 de Noviembre de 2012.

463	FILA 92	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.44 Irregularidades Contrato 12000252 OK-Torre de control. (D) En el proceso para la construcción de la torre de control del aeropuerto internacional El Dorado y del centro de gestión aeronáutica de Colombia –CGAC se evidenciaron presuntas inconsistencias relacionadas con los siguientes aspectos: P.56	S.D	Evidenciar la estructuración de criterios de selección de acuerdo con el principio de Selección Objetiva expresado en las leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007.	Seleccionar las ofertas mas favorables a los intereses de la entidad, de conformidad con el criterio de Calidad y Precio, que deben aplicarse sobre la Oferta misma	Muestra trimestral de los pliegos de condiciones que incluyan los criterios de calidad y precio empleados para seleccionar la oferta	3	2013/08/15	2014/06/30	46	25%	Se anexan pliegos de condiciones de los procesos licitatorios: 13000080 OI * Construcción de Terminal, cuartel de bomberos, torre de control y urbanismo del Aeropuerto El Alcaravan de la Ciudad de Yopal; 1300075 OL Construcción del terminal, cuartel de bomberos y torre de control del Aeropuerto Peralas de la ciudad de Itaque y 13000040 OL construcción de la Fas I de un sistema complementario de calles de rodaje del
464	FILA 93	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.45 Procesos Conciliatorios- (F)(D). Durante la vigencia 2012, la Entidad participó en 41 conciliaciones por valor de \$57.588,6 millones; del total de las conciliaciones, en 39 no hubo acuerdo, es decir, fracasó la conciliación y en 2 se llegó a un acuerdo comprometiéndose la Entidad a cancelar \$103,3 millones de la siguiente manera: P.59	S.D	Impartir instrucciones a las diferentes áreas fin de evitar que estas situaciones se presenten a futuro y adelantar las acciones pertinentes en caso de que no lo hagan	Enviar circular por parte de la Dirección General para evitar que la obligación contractual se cancele de acuerdo a los términos del contrato	Circular enviada	1	2013/08/02	2013/09/30	8	100%	Mediante circular enviada por la Secretaria General se recordó a todos los supervisores y contratistas de la Entidad tener en cuenta lo establecido en la resolución 00589 de 2007.
465	FILA 94	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.46 Sentencia por no pago a contratista - (F)(D) Daniel Abrahán Rodríguez Rodríguez, el 14 de septiembre de 1994, demandó a la AEROCIVIL para que se le reconocieran los perjuicios por la demora en el pago del anticipo y la mayor permanencia en la obra, generada como consecuencia de la suspensión del contrato de obra No 7.096-29/12/1989.	S.D	Impartir instrucciones a las diferentes áreas fin de evitar que estas situaciones se presenten a futuro y adelantar las acciones pertinentes en caso de que no lo hagan	Enviar circular por parte de la Dirección General para evitar que la obligación contractual se cancele de acuerdo a los términos del contrato	Circular enviada	1	2013/08/02	2013/09/30	8	100%	Mediante circular enviada por la Secretaria General se recordó a todos los supervisores y contratistas de la Entidad tener en cuenta lo establecido en la resolución 00589 de 2007.
466	FILA 95	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.46 Sentencia por no pago a contratista - (F)(D) Daniel Abrahán Rodríguez Rodríguez, el 14 de septiembre de 1994, demandó a la AEROCIVIL para que se le reconocieran los perjuicios por la demora en el pago del anticipo y la mayor permanencia en la obra, generada como consecuencia de la suspensión del contrato de obra No 7.096-29/12/1989.	S.D	Exigir a los interventores y supervisores de los contratos de la DDA el cumplimiento de la Ley 1474 de 2011 y la Resolución 0589 del 2007.	Estandarizar los formatos de informes de interventoría y supervisión de los contratos y ajustar el procedimiento diseñado para tal fin.	Muestra trimestral de formatos estandarizados aprobados por OAP y aplicados	4	2013/08/12	2014/07/31	50	10%	Se anexan oficios ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a los interventores y ADI 4400-420-2013023797 del 23/08/2013 enviado a la OAP, así como correo electrónico recibido del jefe de grupo de organización y calidad aeronáutica de la OAP
467	FILA 96	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.47 Pago de sentencia a favor del señor Luis Alberto Alvarado yotros - (F)(D) Como consecuencia del accidente de la avioneta HK-3069-P en el apto de Guaymaral, Btá, el 1o se septiembre de 2005, en el que perdieron la vida cuatro (4) personas46 , que se dirigían al Depto de Casanare para cumplir obligaciones contraídas con la Sria de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente. P.60	S.D	Coordinar que en la Representación judicial de la Entidad, participe la parte técnica de tal forma que se pueda entender los conceptos técnicos emitidos por las Autoridades Judiciales.	1.Solicitar los conceptos tecnicos con la anticipación debida para soportar los procesos de la entidad.	capacitación y oficios enviados y recibidos	3	2013/08/01	2014/08/01	52	50%	Se han emitido solicitudes de conceptos técnicos por parte de la Oficina Asesora Jurídica, los cuales han sido atendidos oportunamente por el Grupo de Investigación de accidentes
468	FILA 97	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.47 Pago de sentencia a favor del señor Luis Alberto Alvarado yotros - (F)(D) Como consecuencia del accidente de la avioneta HK-3069-P en el apto de Guaymaral, Btá, el 1o se septiembre de 2005, en el que perdieron la vida cuatro (4) personas46 , que se dirigían al Depto de Casanare para cumplir obligaciones contraídas con la Sria de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente. P.60	S.D	Coordinar que en la Representación judicial de la Entidad, participe la parte técnica de tal forma que se pueda entender los conceptos técnicos emitidos por las Autoridades Judiciales.	2.Solicitar acompañamiento de la parte técnica que puedan ayudar a clarificar y entender los conceptos tecnicos emitidos ante los funcionarios judicial competente.	capacitación y oficios enviados y recibidos	3	2013/08/01	2014/08/01	52	100%	Se realizó reunión el día 05 de agosto de 2013, con el Grupo de Investigación de accidentes para analizar los parametros para la defensa judicial de la entidad en el proceso del accidente de la aeronave HK-2933. se anexa acta
469	FILA 98	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.47 Pago de sentencia a favor del señor Luis Alberto Alvarado yotros - (F)(D) Como consecuencia del accidente de la avioneta HK-3069-P en el apto de Guaymaral, Btá, el 1o se septiembre de 2005, en el que perdieron la vida cuatro (4) personas46 , que se dirigían al Depto de Casanare para cumplir obligaciones contraídas con la Sria de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente. P.60	S.D	Coordinar que en la Representación judicial de la Entidad, participe la parte técnica de tal forma que se pueda entender los conceptos técnicos emitidos por las Autoridades Judiciales.	3.Programar capacitación con los abogados de la entidad para esclarecer conceptos tecnicos	capacitación y oficios enviados y recibidos	3	2013/08/01	2014/08/01	52	100%	Se ejecutó capacitación a funcionarios de la OAJ y del grupo GISIT, con el fin de dar a conocer los aspectos relevantes de una investigación de accidente o incidente y de esta forma dar claridad a las inquietudes que se puedan presentar por parte de los abogados de la Entidad para atender Conceptos Técnicos (anexo listado de asistencia)
470	FILA 99	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 48 Intereses de mora e indexación en el laudo arbitral-OPAN (F)(D) La Aerocivil, fue condenada mediante Laudo Arbitral proferido el 04 de oct. de 2012 por el tribunal de arbitramento del centro de conciliación y arbitraje de la Cámara de Comercio de Btá, a pagar la suma \$12.023,7 millones a favor de la Sociedad Concesionaria Operadora Aeroportuaria Internal S.A. P.63-64	S.D	Adelantar oportunamente las gestiones necesarias ante la OAP para provisionar los recursos correspondientes para el rubro de sentencia y conciliaciones para cada vigencia anual	Solicitar a la OAP la provision de recursos con base en la pretensión del demandante y proyección eventual de condena.	oficio enviado	1	2013/08/01	2013/10/30	13	100%	Con oficio 1050-2013020098, se solicito a la OAP adición presupuestal rubro de Sentencias y conciliaciones / Laudos Vigencia 2013, reiterando la necesidad de una adición por valor de \$ 2.209.000.000 para sentencias que faltan por cancelar y \$ 2.496.645.860 para atender el pago del Laudo Arbitral a favor de AIRPLAN . la adición fue realizada y pago a Airplan realizado sin incurrir en mora.
471	FILA 100	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.49 Procesos Judiciales. (ADM) Revisada la información de los procesos judiciales se determinó que esta tiene inconsistencias en la Oficina Asesora Jurídica, grupo de Representación Judicial, que no coincide con la registrada en los estados financieros de la Entidad vigencia 2012, donde se registra 285 procesos administrativos, desconociendo la existencia... P.64	S.D	No existe inconsistencia reportada por la OAJ. En consecuencia no hay acción de mejora	El área no suscribe acción de mejora	N/A	0	2013/08/02	2013/10/31	13	N.A.	N.A.
472	FILA 101	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.50 Gestión de Cartera - (D) Con respecto al Grupo de Deudores la Aerocivil adelanta proceso de cobro persuasivo por valor de \$121.295,2 millones y en cobro jurídico por valor de \$19.207,6 millones, aunque adelantó depuración contable en 2012 por valor de \$8.728 millones. P.67	S.D	Analizar y depurar las notas crédito que muestra el reporte de cartera por edades de vencimiento.	Reunión del Equipo de Gerencia del Grupo de Cartera, para hacer control y seguimiento de la depuración del reporte, determinando en cada una de las reuniones los ajustes que se deben realizar.	Actas Equipo de Gerencia - Muestra trimestral de Notas.	6	2013/08/01	2014/03/31	35	36%	Se inició proceso de depuración y aplicación de créditos a favor de las empresas, tal como se evidencia en las actas No. 03 y 04, del 28 de agosto y 30 de septiembre respectivamente. Anexo copia acta.

473	FILA 102	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.51 Cuenta 1480 Provisión para Deudores (Cr)- (D) La cuenta 1480 Provisión para Deudores presenta deficiencias en el cálculo de la provisión, y se afecta en cuantía no determinada su saldo y genera incertidumbre sobre la razonabilidad del saldo de \$19.147,9 millones registrado en el Balance General a diciembre 31 de 2012. P.67	S.D	Depurar reporte de cartera por edades de vencimiento.	Reunión del Equipo de Gerencia del Grupo de Cartera, para hacer control y seguimiento de la depuración del reporte de cartera por edades.	Actas Equipo de Gerencia - Muestra trimestral de Notas.	6	2013/08/01	2014/03/31	35	36%	Se inició proceso de depuración y aplicación de créditos a favor de las empresas, tal como se evidencia en las actas No. 03 y 04, del 28 de agosto y 30 de septiembre respectivamente. Anexo copia acta.
474	FILA 103	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 52 Razonabilidad de la Cuenta 1635 Bienes en Bodega - (D) En diferentes bodegas de los aeropuertos del país, al realizar la inspección física no se encontraron los elementos registrados en las subcuentas, que de acuerdo a su característica debían estar en condiciones de entregarse para la prestación del servicio. Sin embargo estos elementos.... P.67	S.D	Controlar que los bienes se encuentren debidamente clasificados tanto en bodega como los inservibles.	Trasladar a cuentas de activos retirado los bienes inservibles que se encuentran en bodega 1635.	muestra trimestral de traslados	3	2013/08/02	2014/03/31	34	33%	Parametrización de reintegros en cuentas de costos, gastos de depreciación y depreciación acumulada. - Traslado de todos los bienes reintegrados ubicados en las cuentas 163501, 163502, 163503, 163505, con sus auxiliares.
475	FILA 104	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 52 Razonabilidad de la Cuenta 1635 Bienes en Bodega - (D) En diferentes bodegas de los aeropuertos del país, al realizar la inspección física no se encontraron los elementos registrados en las subcuentas, que de acuerdo a su característica debían estar en condiciones de entregarse para la prestación del servicio. Sin embargo estos elementos.... P.67	S.D	Mostrar en la cuenta 1635 lo que efectivamente se encuentra en bodega, en condiciones de entregarse para la prestación del servicio.	Identificar físicamente los bienes inservibles y trasladar a la cta cuentas de activos retirados, los bienes inservibles	Comprobantes de traslado	4	2013/08/02	2014/07/31	52	25%	- Parametrización de reintegros en cuentas de costos, gastos de depreciación y depreciación acumulada. - Traslado de todos los activos reintegrados de las cuentas 163504 aux 01 y 02, las cuales corresponden a las cuentas 1670.
476	FILA 105	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.53 Incertidumbre en la Cuenta 1670 Equipos de comunicación computación(D) Tanto en el nivel central, como en las Regionales , se observó que existen Equipos de Comunicación y Computación, reintegrados al almacén por inservibles y obsoletos y que no han sido registrados como activos retirados, ni dados de baja, por lo que se encuentran todavía como activos en servicio... P.68	S.D	Controlar que los bienes se encuentren debidamente clasificados por unidad de negocio y cuentadante	Adelantar la reclasificación unidad de negocio de acuerdo con la ubicación física de los activos (máquinas de bomberos)	Comprobantes de traslado.	2	2013/08/02	2014/03/31	34	50%	Parametrización de reintegros en cuentas de costos, gastos de depreciación y depreciación acumulada. - Traslado de todos los bienes reintegrados ubicados en las cuentas 163501, 163502, 163503, 163505, con sus auxiliares. - se anexa reporte del trimestre a nivel nacional.
477	FILA 106	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H.53 Incertidumbre en la Cuenta 1670 Equipos de comunicación computación - (D) Tanto en el nivel central, como en las Regionales , se observó que existen Equipos de Comunicación y Computación, reintegrados al almacén por inservibles y obsoletos y que no han sido registrados como activos retirados, ni dados de baja, por lo que se encuentran todavía como activos en servicio... P.68	S.D	Mantener actualizado el registro de activos pertenecientes a la Unidad.	Actualización registro inventarios (Almacén).	muestra trimestral de inventarios actualizados	3	2013/08/02	2014/03/31	34	50%	Parametrización de reintegros en cuentas de costos, gastos de depreciación y depreciación acumulada. - Traslado de todos los bienes reintegrados ubicados en las cuentas 163501, 163502, 163503, 163505, con sus auxiliares. - Se anexa reporte del trimestre a nivel nacional.
478	FILA 107	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 54. Incertidumbre en la Subcuenta 1706 Bienes de Uso Público en Construcción Concesiones - (D) En la cuenta Construcciones en Curso Concesiones, se efectuaron registros contables en forma global, teniendo en cuenta los informes de la fiducia que administra los recursos del proyecto, que no contiene de manera desagregada las subcuentas afectadas P.69	S.D	Llevar a Tribunal de Arbitramento la posición Institucional de la controversia existente en la no presentación por parte del Concesionario OPAIN de las obras en construcción, debidamente clasificadas y valoradas.	Presentación demanda	copla instaurada. demanda	1	2013/08/15	2013/12/31	20	50%	Se cito y se realizo reunión el día 29 agosto de 2013 Pendiente Acta de la reunión responsable oficina de Comercialización, Patricia de Castro
479	FILA 108	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 54. Incertidumbre en la Subcuenta 1706 Bienes de Uso Público en Construcción Concesiones - (D) En la cuenta Construcciones en Curso Concesiones, se efectuaron registros contables en forma global, teniendo en cuenta los informes de la fiducia que administra los recursos del proyecto, que no contiene de manera desagregada las subcuentas afectadas P.69	S.D	Buscar mecanismos que permitan obtener la información por parte de los concesionarios con el fin de poder reflejar en los estados financieros los valores de las obras terminadas y en curso	Concertar reunión entre Concesionario - Comercialización - Inmuebles - Dirección Financiera e Interventoria Técnica y Financiera	Actas	2	2013/09/01	2013/12/31	17	50%	Se cito y se realizo reunión el día 29 agosto de 2013 Pendiente Acta de la reunión responsable oficina de Comercialización, Patricia de Castro
480	FILA 109	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 55. Incertidumbre en la Subcuenta 1711 Bienes de Uso Público en Servicio - Concesiones - (D) El saldo de la Subcuenta Bienes de Uso Público en Servicio - Concesiones, por \$2.692.794,4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por no haberse registrado el valor de las obras terminadas las cuales deben ser trasladadas P.69-70	S.D	Llevar a Tribunal de Arbitramento la posición Institucional de la controversia existente en la no presentación por parte del Concesionario OPAIN informe relacionando las obras en curso y terminadas, debidamente clasificadas y valoradas.	Presentación demanda	Copia instaurada. demanda	1	2013/08/15	2013/12/31	20	50%	Se cito y se realizo reunión el día 29 agosto de 2013
481	FILA 110	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 55. Incertidumbre en la Subcuenta 1711 Bienes de Uso Público en Servicio - Concesiones - (D) El saldo de la Subcuenta Bienes de Uso Público en Servicio - Concesiones, por \$2.692.794,4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por no haberse registrado el valor de las obras terminadas las cuales deben ser trasladadas P.69-70	S.D	Buscar mecanismos que permitan obtener la información por parte de los concesionarios con el fin de poder reflejar en los estados financieros los valores de las obras terminadas y en curso	Concertar reunión entre Concesionario - Comercialización - Inmuebles - Dirección Financiera e Interventoria Técnica y Financiera	Actas	2	2013/09/01	2013/12/31	17	50%	Se cito y se realizo reunión el día 29 agosto de 2013
482	FILA 111	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 56. Incertidumbre en la cuenta Inmuebles - (D) Los saldos de las Cuentas 1605 Terrenos, por \$178.7 millones, y la cuenta Bienes de Uso Público en Servicio - Concesiones, por \$2.692.794,4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por deficiencias en la custodia de los predios y trámites documentales en su oportunidad P.70	S.D	Saneamiento de cada situación de acuerdo a su naturaleza	Adquisición terrenos	Documentos titulación	2	2013/08/01	2014/03/31	35	25%	Se agjuntan comunicaciones gestion Grupo Inmuebles 3001.543 - 2013043253 radioayuda ríohacha 3001.543 - 2013041257 Pto asis 3001.422 - 2013038913 terreno ríohacha 3001.543 - 2013038581 Predios San Andrés 3001.262-2013025576 certificado predio caibío 3001.543-2013022630 lpiales 3001.422-2013024898 puerto carreño 3001.543-2013021322 bahía solano 3001.543 - 2013031087 paipa 3001.543.1-2013027441 cttu 3001.543.5 - 2013021727 neiva 3001.543.5 - 2013039498 cerro matoso

483	FILA 112	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 56. Incertidumbre en la cuenta Inmuebles - (D) Los saldos de las Cuentas 1605 Terrenos, por \$178.7 millones, y la cuenta Bienes de Uso Público en Servicio-Concesiones, por \$2.692.794.4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por deficiencias en la custodia de los predios y trámites documentales en su oportunidad P.70	S.D	Saneamiento de cada situación de acuerdo a su naturaleza	Verificar estado jurídico de situaciones irregulares	Oficios	6	2013/08/01	2014/03/31	35	50%	Se agjuntan comunicaciones gestion Grupo Inmuebles 3001.543 - 2013043253 radioayuda riohacha 3001.543 - 2013041257 Pto asis 3001.422 - 2013038913 terreno riohacha 3001.543 - 2013038581 Predios San Andres 3001.262-2013025576 certificado predio cajibío 3001.543-2013022630 lpiales 3001.422-2013024898 puerto carreño 3001.543-2013021322 bahia solano 3001.543 - 2013031087 paipa 3001.543.1-2013027441 otu 3001.543.5 - 2013021727 neiva 3001.543.5 - 2013039498 cerro matoso
484	FILA 113	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 56. Incertidumbre en la cuenta Inmuebles - (D) Los saldos de las Cuentas 1605 Terrenos, por \$178.7 millones, y la cuenta Bienes de Uso Público en Servicio-Concesiones, por \$2.692.794.4 millones al final de la vigencia de 2012, se encuentra afectada en cuantía indeterminada por deficiencias en la custodia de los predios y trámites documentales en su oportunidad P.70	S.D	Saneamiento de cada situación de acuerdo a su naturaleza	Oficio recordatorio a las Direcciones Regionales de la responsabilidad de custodia de los terrenos	Oficios	6	2013/08/01	2014/03/31	35	100%	Se emito circular el día 16 de agosto de 2013 para todos los Directores Regionales referando la responsabilidad en la custodia y vigilancia de los predios
485	FILA 114	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 57. Pago de Sobresueldo. (F)(D) Se encontró que la Dirección de Medicina de Aviación y Licencias Aeronáuticas le suspendió temporalmente el certificado médico al funcionario con cargo de controlador aéreo radar, nivel 26, grado 25, con número de identificación C.C. No. 3.120.800, entre el 13 de noviembre de 2012 y el 23 de abril de 2013 P.73	S.D	Llegar a un acuerdo de pago con el funcionario tendiente a la recuperación de los dineros cancelados por concepto de sobresueldo.	Enviar oficios al funcionario, tendiente al reintegro del sobresueldo pagado al controlador aéreo, de no realizarlo se procederá por la vía de jurisdicción coactiva	Oficios enviados y Resolución Ordenando el reintegro	3	2013/08/02	2013/12/31	22	100%	Mediante resolución 05229 del 25 de septiembre de 2013, se ordena el reintegro de la suma de \$11.555.097,00 al Controlador JHON RICARDO ROMERO ALONSO con c.c. 3.120.800, como consecuencia de un sobresueldo cancelado al cual no tenía derecho por encontrarse con su licencia suspendida por orden de Medicina de Aviación. La resolución fue notificada el 26 de septiembre de 2013.se anexan soportes
486	FILA 115	1 SUSCRIPCIÓN DEL PLAN DE MEJORAMIENT O	S.D	H. 57. Pago de Sobresueldo. (F)(D) Se encontró que la Dirección de Medicina de Aviación y Licencias Aeronáuticas le suspendió temporalmente el certificado médico al funcionario con cargo de controlador aéreo radar, nivel 26, grado 25, con número de identificación C.C. No. 3.120.800, entre el 13 de noviembre de 2012 y el 23 de abril de 2013 P.73	S.D	Propender por que se incluyan en el sistema KACTUS, todas las novedades de los funcionarios en especial los Controladores de Tránsito Aéreo.	Proyectar la Resolución respectiva ordenando la suspensión del servicio como ATC, por el tiempo que dure la suspensión ordenada por Medicina de Aviación.	Muestra semestral de Resoluciones de suspensión del servicio de los ATC	2	2013/08/02	2014/06/30	47	25%	Se anexan Resoluciones de Suspensión de Sobresueldo a dos Controladores de Tránsito Aéreo, por suspensión deL Certificado Medico por parte de Medicina de Aviación.
												10976	55%	

Evaluación del Plan de Mejoramiento

Puntajes base de evaluación

Puntaje base evaluación de cumplimiento
Puntaje base evaluación de avance
Cumplimiento del plan
Avance del plan de mejoramiento

PBEC = #|REF!
PBEA = 10976
CPM = POMMVI/PBEC #|REF!
AP= POMI/PBEA #|REF!