

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 40 | |
| No. De cargos | Tres (3) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Aprobar previo al Secretario, el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar y liderar los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Emitir conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Aprobar propuesta de modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Aprobar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Aprobar proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Aprobar propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Coordinar, Ejecutar y Auditar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | Toma de decisiones Capacidad de gestión Dirección y desarrollo de personal Liderazgo de equipos de trabajo Orientación hacia la calidad Pensamiento estratégico Planeación | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación. y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>138 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 102 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 8 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>162 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 126 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 8 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 39 | |
| No. De cargos | Tres (3) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Aprobar previo al Secretario, el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar y liderar los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Emitir conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Aprobar propuesta de modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Aprobar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Aprobar proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Aprobar propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Coordinar, Ejecutar y Auditar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> Legislación Aeronáutica. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> Compromiso con la Organización Orientación a resultados Orientación al usuario y al Ciudadano Transparencia | Toma de decisiones Capacidad de gestión Dirección y desarrollo de personal Liderazgo de equipos de trabajo Orientación hacia la calidad Pensamiento estratégico Planeación | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> <p>y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>132 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 96 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 8 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>156 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 120 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 8 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 38 | |
| No. De cargos | Tres (3) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Aceptar el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar y liderar los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Revisar conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Aprobar propuesta de modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Aprobar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Aceptar proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Revisar propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Liderar, Ejecutar y Auditar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | Toma de decisiones Capacidad de gestión Dirección y desarrollo de personal Liderazgo de equipos de trabajo Orientación hacia la calidad Pensamiento estratégico Planeación | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> <p>y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>126 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 90 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 7 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>150 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 114 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 7 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 36 | |
| No. De cargos | Tres (3) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Aceptar el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar y liderar los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Revisar conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Aceptar modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Aprobar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Aceptar proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Revisar propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Liderar, Ejecutar y Auditar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | Toma de decisiones Capacidad de gestión Dirección y desarrollo de personal Liderazgo de equipos de trabajo Orientación hacia la calidad Pensamiento estratégico Planeación | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> <p>y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>114 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 78 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 6 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>138 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 102 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 6 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 35 | |
| No. De cargos | Catorce (14) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Revisar el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar y conducir los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Verificar conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Aceptar modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Aprobar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Proponer proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Revisar propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Ejecutar y Auditar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | Experticia Toma de decisiones Comunicación asertiva Capacidad de gestión Dirección y desarrollo de personal Liderazgo de equipos de trabajo Orientación hacia la calidad | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> <p>y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>108 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 72 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 6 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo básico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>132 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 96 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 6 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 34 | |
| No. De cargos | Cuatro (4) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Proyectar el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar y conducir los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Verificar conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Revisar modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Aprobar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Proponer proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Proyectar propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Ejecutar y Auditar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | <ul style="list-style-type: none"> Experticia Toma de decisiones Comunicación asertiva Capacidad de gestión Dirección y desarrollo de personal Liderazgo de equipos de trabajo Orientación hacia la calidad | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación. y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>102 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 66 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 5 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>126 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 90 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 5 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 2 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Título de técnico profesional o tecnólogo en disciplina académica del núcleo básico de Conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>162 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 102 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

OTROS

Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC.

Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley.

Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.

Cumplimiento de 5 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerrequisitos, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.

Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 33 | |
| No. De cargos | Uno (1) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Proyectar el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar y conducir los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Aceptar conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Revisar modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Revisar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Proponer proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Proyectar propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Ejecutar y Auditar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> Legislación Aeronáutica. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | <ul style="list-style-type: none"> Experticia Toma de decisiones Comunicación asertiva Capacidad de gestión Dirección y desarrollo de personal Liderazgo de equipos de trabajo Orientación hacia la calidad | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> <p>y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>96 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 60 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 5 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>120 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 84 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 5 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 2 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Título de técnico profesional o tecnólogo en disciplina académica del núcleo básico de Conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>156 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 96 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| OTROS | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 5 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 3 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Diploma de Bachiller</p> | <p>180 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 120 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 5 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 32 | |
| No. De cargos | Veintitres (23) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Proyectar el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar y conducir los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Aceptar conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Formular modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Revisar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Proponer proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Proyectar propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Ejecutar y Auditar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | <ul style="list-style-type: none"> Experticia Toma de decisiones Comunicación asertiva Capacidad de gestión Dirección y desarrollo de personal Liderazgo de equipos de trabajo Orientación hacia la calidad | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación. y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>90 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 54 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 4 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>114 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 78 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 4 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 2 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Título de técnico profesional o tecnólogo en disciplina académica del núcleo básico de Conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>150 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 90 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| OTROS | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 4 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 3 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Diploma de Bachiller</p> | <p>174 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 114 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 4 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 30 | |
| No. De cargos | Seis (6) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Proyectar el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Analizar conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Formular modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Revisar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Proponer proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Proyectar propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Ejecutar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECL y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | Experticia Toma de decisiones Comunicación asertiva Capacidad de gestión Dirección y desarrollo de personal Liderazgo de equipos de trabajo Orientación hacia la calidad | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación. y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>78 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 42 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 3 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>102 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 66 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 3 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 2 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Título de técnico profesional o tecnólogo en disciplina académica del núcleo básico de Conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>138 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 78 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| OTROS | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 3 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 3 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Diploma de Bachiller</p> | <p>162 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 102 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 3 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 29 | |
| No. De cargos | Veintinueve (29) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Proponer el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Analizar conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Proponer modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Revisar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Sugerir proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Proponer propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Ejecutar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | <ul style="list-style-type: none"> Aprendizaje continuo Experticia Comunicación asertiva Capacidad de trabajo bajo adversidad Adaptación al cambio Trabajo en equipo Toma de decisiones | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> <p>y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>72 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 36 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 3 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>96 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 60 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 3 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 2 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Título de técnico profesional o tecnólogo en disciplina académica del núcleo básico de Conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>132 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 72 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| OTROS | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 3 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 3 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Diploma de Bachiller</p> | <p>156 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 96 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 3 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel A2 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 27 | |
| No. De cargos | Cuarenta Y Cinco (45) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Sugerir el programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Participar en la preparación de conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Proponer modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Revisar los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Sugerir proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Sugerir propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Ejecutar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> Legislación Aeronáutica. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> Compromiso con la Organización Orientación a resultados Orientación al usuario y al Ciudadano Transparencia | Aprendizaje continuo Experticia Comunicación asertiva Capacidad de trabajo bajo adversidad Adaptación al cambio Trabajo en equipo Toma de decisiones | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> <p>y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>60 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 24 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 2 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>84 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 48 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley.</p> <p>Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.</p> <p>Cumplimiento de 2 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea.</p> <p>Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 2 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Título de técnico profesional o tecnólogo en disciplina académica del núcleo básico de Conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>120 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 60 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS. |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| OTROS | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 2 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 3 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Diploma de Bachiller</p> | <p>144 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 84 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 2 cursos aprobados del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerequisites, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 25 | |
| No. De cargos | Nueve (9) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Apoyar la preparación del programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Colaborar en la preparación de conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Asistir en modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Apoyar la revisión de los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Apoyar la preparación de proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Apoyar la preparación de propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Apoyar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | <ul style="list-style-type: none"> Aprendizaje continuo Experticia Comunicación asertiva Capacidad de trabajo bajo adversidad Adaptación al cambio Trabajo en equipo Toma de decisiones | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación. y Título de postgrado en áreas afines con las funciones del cargo.</p> | <p>48 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 1 curso del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerrequisitos, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>72 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 36 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 1 curso del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerrequisitos, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 2 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Título de técnico profesional o tecnólogo en disciplina académica del núcleo básico de Conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>108 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 48 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| OTROS | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 1 curso del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerrequisitos, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 3 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Diploma de Bachiller</p> | <p>132 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos): -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía; o - 72 meses de experiencia como inspector de Seguridad Aérea en funciones de ANS.</p> |
| OTROS | |
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Cumplimiento de 1 curso del nivel especializado o sus equivalentes, con sus respectivos prerrequisitos, del Programa de Instrucción vigente en la Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil para el área de Servicios a la Navegación Aérea. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL | |
| | MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES Y DE COMPETENCIAS LABORALES | |
| I. IDENTIFICACIÓN DEL EMPLEO | | |
| Nivel | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Denominación del empleo | Inspector de Seguridad Aérea | |
| Código | 52 | |
| Grado | 23 | |
| No. De cargos | Cuatro (4) | |
| Dependencia | Donde se ubique el cargo | |
| Cargo del Jefe Inmediato | Quien ejerza la supervisión directa | |
| II. AREA FUNCIONAL | | |
| Secretaría de Seguridad Operacional y de la Aviación Civil - Dirección de Estándares de Servicios de Navegación Aérea y Servicios Aeroportuarios - Grupo de Inspección a los Servicios de Navegación Aérea | | |
| III. PROPÓSITO PRINCIPAL | | |
| Mejorar los niveles de seguridad operacional del transporte aéreo y fomentar la cobertura y el crecimiento de la aviación civil en asuntos relativos a los servicios de navegación aérea. | | |
| IV. DESCRIPCIÓN DE FUNCIONES ESENCIALES | | |
| 1 | Participar en la preparación del programa de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea colombianos, en: ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignadas. | |
| 2 | Ejecutar los procesos de inspección, control, seguimiento, vigilancia y auditorías a los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S, que le sean asignados, en cumplimiento de los manuales/guías de inspección. | |
| 3 | Colaborar en la preparación de conceptos técnicos, de acuerdo a la normatividad vigente, sobre asuntos relativos a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 4 | Asistir en modificaciones y enmiendas a los reglamentos y estándares aeronáuticos, así como la actualización de guías y los estándares para los programas de vigilancia en los temas de su competencia. | |
| 5 | Apoyar la revisión de los manuales y procedimientos de los proveedores de servicios ANS y los demás que se requieran. | |
| 6 | Participar en la preparación de proyectos orientados a la optimización de las actividades de inspección, seguimiento y vigilancia a los servicios de ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS o C/N/S. | |
| 7 | Participar en temas de conocimiento del área en actividades propias de los procesos de investigación de incidentes o accidentes. | |
| 8 | Participar en la preparación de propuestas para aplicación de medidas correctivas y/o preventivas y/o de mejora, propias de los resultados de la ejecución del programa de inspección, seguimiento y vigilancia. | |
| 9 | Apoyar el mantenimiento y mejora continua del proceso o procesos del Sistema Integrado de Gestión MECI y CALIDAD, a los que se articulen las actividades que desarrollen las funciones del equipo de trabajo. | |
| 10 | Mantener actualizados los registros de C/N/S y Automatización o ATS o AIS o MET o SAR o PANS-OPS, certificación, inspección y conceptos técnicos del área, en los sistemas de gestión, de información y de reportes con los que cuenta la Aerocivil. | |
| 11 | Las demás funciones que le sean asignadas por el superior inmediato y correspondan a la naturaleza del cargo. | |
| V. CONOCIMIENTOS BÁSICOS O ESENCIALES | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Legislación Aeronáutica. 2. Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC) que aplican al área de desempeño. 3. Reglamentos Aeronáuticos extranjeros (LAR o FAR) que aplican al área de desempeño. 4. Anexos OACI que aplican al área de desempeño. 5. Normas Técnicas de Calidad de la Función Pública. 6. Conocimientos básicos en herramientas de ofimática. | | |
| VI. COMPETENCIAS COMPORTAMENTALES ESPECÍFICAS | | |
| Comunes | Por nivel jerárquico | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Compromiso con la Organización • Orientación a resultados • Orientación al usuario y al Ciudadano • Transparencia | Aprendizaje continuo Experticia Comunicación asertiva Capacidad de trabajo bajo adversidad Adaptación al cambio Trabajo en equipo Toma de decisiones | |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

| VII. REQUISITOS DE FORMACIÓN ACADÉMICA Y EXPERIENCIA | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Titulo Profesional en Disciplina Académica del núcleo basico del conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>60 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía |
| OTROS | |
| <p>Tarjeta o matrícula profesional, en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 1 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Título de técnico profesional o tecnólogo en disciplina académica del núcleo básico de Conocimiento en: Administración o Derecho y Afines, o Economía o Contaduría Pública y afines o Ingeniería Ambiental, Sanitaria y afines o Ingeniería Electrónica. Telecomunicaciones y afines o Ingeniería Eléctrica y afines o Ingeniería Mecánica y afines o Ingeniería de Sistemas, Telemáticas y afines o Psicología o Educación.</p> | <p>96 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía |
| OTROS | |
| <p>Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC. Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley. Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica. Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)</p> | |
| ALTERNATIVA 2 | |
| Formación Académica | Experiencia |
| <p>Diploma de Bachiller</p> | <p>120 meses de experiencia laboral en el sector aeronáutico en la provisión de los siguientes servicios (en cualquiera o en la sumatoria de ellos):</p> <ul style="list-style-type: none"> -ATS: Supervisor radar, o Instructor en control de aeródromo, o Instructor en control por procedimientos (Área/APP no radar), o Instructor en control radar, o -AIS: Operador AIS/PUB, o AIS/AD, o FDP, o -MET: Observador meteorológico de superficie, o auxiliar de pronóstico, o -SAR: Coordinador SAR con participación mínima en cinco (5) operaciones de rescate, o -PANS OPS: Diseñador de procedimientos de vuelo por instrumentos (convencional o PBN) o - CNS: Especializado en Sistemas de Telecomunicaciones Aeronáuticas, o Ayudas a la Navegación Aérea, o Vigilancia Radar, o Sistemas de Energía |

Resolución No. 01633 del 12 de Junio de 2017

OTROS

Licencia Aeronautica vigente CTA u OEA o equivalente(s) emitida(s) por la UAEAC, en cumplimiento del RAC.

Tarjeta o matrícula en los casos requeridos por la ley.

Curso básico Inspector de Servicios a la Navegación o su(s) equivalente(s) aprobado(s) por UAEAC u OACI o FAA o EASA o SRVSOP o Autoridad Aeronáutica.

Nivel B1 Inglés (Marco común Europeo de referencia para las lenguas)