ACUERDO DE GESTIÓN VIGENCIA 2023 AEROCIVIL
DIRECTOR TÉCNICO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Concertación							Avance					Evaluación			
N°	Objetivos institucionales	Compromisos gerenciales	Indicador	Fecha inicio-fin dd/mm/aa	Actividades	Peso ponderado	% cumpl programado 1er semestre	% cumpl de indicador 1er Semestre	Observaciones del avance y oportunidad de mejora	% cumpl programado 2° semestre	% Cumpl de indicador 2° Semestre	% Cumplimiento año	Resultado	Evidencias: Descripción	Evidencias: Ubicación
1	Institucionalidad	Cumplir con las actividades programadas en el Plan de Acción 2023	Número actividades cumplidas vs. Número actividades programadas (Ejecutado/programado)*100 según cronograma	31/01/2023 31/12/2023	Iniciar la construcción del Centro de Investigación de Accidentes Aéreos, CIAA	40%	60%	54%	Meta 1 (completa). Para el primer semestre se tenía una proyección del 60% de cumplimiento (promedio de las actividades) que de acuerdo con la valoración del PA resulto en 54%	40%	2%	33.8%	27.01%	Tomado del Plan de Acción META 1 = 56% La meta no se cumplió de acuerdo con lo programado debido a que No se ha terminado completamente la aprobación de estudios y diseños de la etapa de Pre-construcción. No obstante se avanzó en iniciar la etapa de construcción con los preliminares de obra	[illegible]
	Seguridad Operacional y de la Aviación Civil		No. Recomendaciones gestionadas x 100/ No. Recomendaciones totales	31/01/2023 31/12/2023	Promover la implantación de las lecciones aprendidas en la investigación de accidentes e incidentes graves, gestionando oportunamente el 100% de las recomendaciones derivadas de las investigaciones terminadas.		50%	50%	Meta 93 (completa). Para el primer semestre se tenía una proyección del 50% de cumplimiento (promedio de las actividades) el cual se cumplió de acuerdo a lo programado	50%	50%			Meta cumplida al 100%. Evaluación tomada de la valoración del Plan de Acción (Meta 93 completa)	[illegible]
			Número de investigaciones eventos 2022 y 2023 finalizadas x 100 / Número de eventos pendientes (2022) u ocurridos (2023)		Terminar el 100% de las investigaciones pendientes de accidentes e incidentes graves (eventos) ocurridos en el año 2022 y el 15% de la totalidad de los eventos que ocurran en el año 2023.		40%	37%	Meta 94 (completa). Para el primer semestre se tenía una proyección del 40% de cumplimiento (promedio de las actividades) el cual se cumplió en 37.2%	60%	60%			Meta cumplida al 97%. Evaluación tomada de la valoración del Plan de Acción (Meta 94 completa)	[illegible]
2	Consolidación de la transformación institucional	Ejecutar los planes de mejoramiento con el objeto de dar cierre a los hallazgos (OCI / CGR a cargo)	Número de hallazgos OCI cerrados / Total de hallazgos OCI a cargo	31/01/2023 31/12/2023	Ejecutar los planes de mejoramiento con el objeto de dar cierre a los hallazgos OCI a cargo	10%	50%	50%	Cumple teniendo en cuenta que no tienen hallazgos a cargo	50%	50.00%	10.0%	8.0%	Teniendo en cuenta que la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes no tiene hallazgos a cargo se evalua como cumplimiento de la actividad	[illegible]
			Número de hallazgos CGR cerrados / Total de hallazgos CGR a cargo		Ejecutar los planes de mejoramiento con el objeto de dar cierre a los hallazgos CGR a cargo		50%	50%	Cumple teniendo en cuenta que no tienen hallazgos a cargo	50%	50.00%			Teniendo en cuenta que la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes no tiene hallazgos a cargo se evalua como cumplimiento de la actividad	Reunión con la Dra. Laura Mora, el día 16 de abril del 2024.
3	Consolidación de la transformación institucional	Ejecutar las actividades que permitan la actualización de los procesos a cargo del Sistema de Gestión, articulado con la nueva estructura organizacional	Enviar el inventario documental identificando la información obsoleta	31/01/2023 31/12/2023	Realizar inventario documental de los procesos a cargo (Listado maestro de documentos, Indicadores y normograma), con el objeto de identificar información obsoleta	30%	100%	0%	No se evidencia inventario documental que incluya los documentos del proceso GSAN-4-5 que se van a actualizar o a inactivar indicadores de gestión y normograma	0%	70%	26.6%	21.2%	Se anexa un listado con 14 formatos para inactivar sin embargo no representa el total de la documentación antigua del proceso el cual por listado maestro consta de 27 documentos (manuales, procedimientos) y 4 normas	
			Procesos definidos y caracterizados a cargo / procesos a cargo		Caracterizar el proceso del Sistema de Gestión que tiene a cargo		50%	50%	Se evidencia borrador de la caracterización que se ha construido en cinco mesas de trabajo	50%	43%			Se evidenció el trabajo respecto a la caracterización que se fue construyendo en cinco mesas de trabajo.	[illegible]
			Documentos creados + documentos actualizados /44*50%		Crear y/o actualizar la información documentada de los procesos a cargo		50%	0%	En el primer semestre del 2023, no se evidencia actualización documental en el proceso MAUT 8.6 y tampoco se evidencia que tenen 37 documentos cargados en el procesos GSAN-4.5	50%	80%			Se evidencia que la información del proceso se hizo en la vigencia 2022 La Dirección ha trabajado en la creación del manual de documentos de investigación de accidentes y a la fecha se encuentra en estado borrador	[illegible]
			Fichas técnicas de indicadores enviadas / 2		Crear y/o Actualizar la ficha tecnica de dos (2) indicadores de gestion del o los proceso(s) (que le apliquen)		50%	100%	Se evidencia actualización de los indicadores de gestión del proceso	50%	0%			Se evidencia actualización de los indicadores de gestión del proceso en el primer semestre del 2023.	[illegible]
			Número de indicadores medidos en los periodos estipulados / Indicadores a cargo		Medir y analizar periódicamente los indicadores de gestión a cargo		50%	45%	Oportunidad en investigación de eventos operacionales se encontro una medición errónea	50%	55%			Se evidencia la medicion semestral en cada uno de los indicadores	[illegible]
4	Consolidación de la transformación institucional	Elevar el nivel de cumplimiento de los estándares de investigación de accidentes	Número de actividades del CAP realizadas / Número de actividades del CAP planeadas, según cronograma	31/01/2023 31/12/2023	Avanzar 60% en el cumplimiento de actividades del Plan de Acción Correctivo (CAP) USOAP. Con el fin de elevar el nivel de cumplimiento de los estándares de investigación de accidentes	20%	50%	0%		50%	100%	20.0%	16.0%	Se hizo el cargue de la evidencia correspondiente, en la carpeta asignada para tal fin en OneDrive	[illegible]
	Total					100%						90%	72%		

Concertación para el desempeño sobresaliente (5% adicional. Describir los compromisos gerenciales adicionales)

EVALUACIÓN ACUERDO DE GESTIÓN COMPROMISOS GERENCIALES	80%	90%	72%
EVALUACIÓN ACUERDO DE GESTIÓN SUPERIOR JERÁRQUICO	12%	0%	10%
EVALUACIÓN ACUERDO DE GESTIÓN PAR	4%	0%	4%
EVALUACIÓN ACUERDO DE GESTIÓN SUBALTERNOS	4%	0%	4%
RESULTADO ACUERDO DE GESTIÓN			90%

FECHA	30/04/24
VIGENCIA	2023

SERGIO PARIS MENDOZA
Firma del Superior Jerárquico

MIGUEL CAMACHO MARTINEZ
Firma del Gerente Publico