

 <b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> Principio de Procedencia: 1000.106.5	<b>FORMATO</b>	
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU</b> <b>BLOQUE 0</b>	

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

Área de Mejoramiento - PIA

Sistemas y datos interoperables a nivel mundial

Fecha Actualización:

may-16

**REFERENCIA:**

**PNA COL VOL I VOL II**

INT	ELEMENTOS	RESPONSABLE	IMPLEMENTACION	OBSERVACIONES
INT	<b>Linea base</b>			
	Aviónica no requerida	SSA, DSNA		
	No habilitado en ninguna dependencia	SSA, DSNA		
	Implementación formato PL 2012	DTELECOM, DSNA	implementado	
	Interconexión AMHS con Estados /REDDIG	DTELECOM	01-dic-14	Solamente con Lima
	Alineación entre dependencias BD datos vuelo a nivel nacional	COMUNICACIONES,VIGILANCIA, AERONAVEGACION, AIS	implementado dic 2013	
	<b>ACC BOG</b>			
	Actualización ACC BOG (primera actualización)	DTELECOM, VIGILANCIA	01-may-13	Implementado junio 2013
	Nuevo centro de control ACC BOG con funcionalidad AIDC	DTELECOM, VIGILANCIA	01-abr-15	Fase 2 de entrenamiento en sitio
	capacitación AIDC	DSNA	01-oct-15	
	<b>ACC BAQ</b>			
	Actualización ACC BAQ con funcionalidad AIDC	DTELECOM, VIGILANCIA	implementado desde dic 2014	
	capacitación AIDC	DSNA	01-oct-15	Incluyó Rionegro, Cali

Convenciones:


INT: INTERNACIONAL

GDIR-1.0-12-01

Versión: 02

Fecha: 13/03/2013

Página: 1 de 11

 <b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> Principio de Procedencia: 1000.106.5	<b>FORMATO</b>	
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA          FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU          BLOQUE 0</b>	

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

Área de Mejoramiento - PIA

Sistemas y datos interoperables a nivel mundial

Fecha Actualización:

may-16



**REFERENCIA:**

**PNA COL VOL I VOL II**

INT	ELEMENTOS	RESPONSABLE	IMPLEMENTACION	OBSERVACIONES
	<b>Ajustes RAC- armonización RAC-LAR</b>	SSA, DSNA		ver PNA COL VOL III
	Desarrollo e implementación de procedimientos y protocolos de operación - DBM	DSNA, AERONAVEGACIÓN	31-dic-16	
	Aplicación protocolo a nivel nacional	DSNA, AERONAVEGACIÓN, VIGILANCIA	31-dic-16	
	<b>AIDC entre ACC Bogotá y ACC Barranquilla</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-jun-14	En pruebas pre-operacionales
	Interfaz HMI para ATCO	COMUNICACIONES, DTELCOM, VIGILANCIA	01-ene-16	
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	31-dic-16	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	31-dic-16	
INT	<b>AIDC entre COLOMBIA-ECUADOR</b>	AERONAVEGACION	31-dic-16	

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

 <b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> <b>Principio de Procedencia:</b> 1000.106.5	<b>FORMATO</b>	ANRF  ICAO - OACI - ICAO 國際民航組織
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU</b> <b>BLOQUE 0</b>	

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

**Área de Mejoramiento - PIA**

**Sistemas y datos interoperables a nivel mundial**

**Fecha Actualización:**

may-16

**REFERENCIA:**

**PNA COL VOL I VOL II**

INT	ELEMENTOS	RESPONSABLE	IMPLEMENTACION	OBSERVACIONES
INT	AIDC entre COLOMBIA-PERÚ	AERONAVEGACION	31-dic-16	existe protocolo pendiente carta de acuerdo
INT	AIDC entre COLOMBIA-PANAMÁ	AERONAVEGACION	31-dic-16	pendiente protocolo y carta de acuerdo
INT	AIDC entre COLOMBIA-BRASIL	AERONAVEGACION	31-dic-16	
INT	AIDC entre COLOMBIA-VENEZUELA	AERONAVEGACION		Por definir por parte de Venezuela
	AIDC entre TMA SKBO y TMA adyacentes: SKBG, SKYP, SKVV, SKNV, SKCL, SKPE, SKRG, skSPP			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	31-mar-17	Completado Fase de interconexion con RNG, BGA, NVA, CLO, PEI, VVC, EYP y CUC. Fase de Entrenamiento completada con RNG y CLO
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	31-mar-17	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	31-mar-17	MohU's en procesos de elaboración

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

GDIR-1.0-12-01

Versión: 02

Fecha: 13/03/2013

Página: 3 de 11

 <b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> Principio de Procedencia: 1000.106.5	<b>FORMATO</b>	
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU</b> <b>BLOQUE 0</b>	

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

Área de Mejoramiento - PIA

Sistemas y datos interoperables a nivel mundial

Fecha Actualización:

may-16



**REFERENCIA:**

**PNA COL VOL I VOL II**

INT	ELEMENTOS	RESPONSABLE	IMPLEMENTACION	OBSERVACIONES
	<b>AIDC entre TMA SECTOR SUR SKBQ - SKRG</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-sep-14	
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-jul-17	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-jul-17	
	<b>AIDC entre TMA SKBQ-SKSP</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-oct-15	Capacidad instalada
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	<b>AIDC entre TMA SKBQ-SKBG</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-dic-17	En pruebas pre-operacionales

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

 <b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> <b>Principio de Procedencia:</b> <b>1000.106.5</b>	<b>FORMATO</b>	
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU</b> <b>BLOQUE 0</b>	

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

Área de Mejoramiento - PIA

Sistemas y datos interoperables a nivel mundial

**Fecha Actualización:**

may-16

**REFERENCIA:**

**PNA COL VOL I VOL II**

INT	ELEMENTOS	RESPONSABLE	IMPLEMENTACION	OBSERVACIONES
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-17	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-17	En proceso de modificación
	<b>AIDC entre TMA SKBQ-SKCC</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-dic-16	
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-jul-17	Falta evaluacion capacidades y establecimiento servicios vigilancia ADS/MLAT (finaliza instalacion 31 dic 2016)
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-jul-17	
	<b>AIDC entre TMA SKBG-SKYP</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-sep-15	capacidad instalada
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-18	

Convenciones:



INT: INTERNACIONAL

GDIR-1.0-12-01

Versión: 02

Fecha: 13/03/2013

Página: 5 de 11

 <b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> Principio de Procedencia: 1000.106.5	<b>FORMATO</b>	
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU</b> <b>BLOQUE 0</b>	

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

Área de Mejoramiento - PIA

Sistemas y datos interoperables a nivel mundial

Fecha Actualización:

may-16

**REFERENCIA:**



**PNA COL VOL I VOL II**

INT	ELEMENTOS	RESPONSABLE	IMPLEMENTACION	OBSERVACIONES
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	<b>AIDC entre TMA SKBG-SKRG</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-sep-15	capacidad instalada
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	<b>AIDC entre TMA SKRG-SKPE</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-sep-14	capacidad instalada
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	<b>AIDC entre TMA SKRG-SKCL</b>			

Convenciones:



INT: INTERNACIONAL

 <b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> <b>Principio de Procedencia:</b> 1000.106.5	<b>FORMATO</b>	
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU</b> <b>BLOQUE 0</b>	

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

**Área de Mejoramiento - PIA**

**Sistemas y datos interoperables a nivel mundial**

**Fecha Actualización:**

may-16

**REFERENCIA:**

**PNA COL VOL I VOL II**

INT	ELEMENTOS	RESPONSABLE	IMPLEMENTACION	OBSERVACIONES
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-sep-14	capacidad instalada
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	<b>AIDC entre TMA SKCL-SKPE</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-sep-14	Completada en sep de 2014. Falta capacitación en PEI
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	<b>AIDC entre TMA SKCL-SKNV</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-sep-14	Completada en sep de 2014. Falta capacitación en NVA
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-18	

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

GDIR-1.0-12-01

Versión: 02

Fecha: 13/03/2013

Página: 7 de 11

 <b>AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA</b> <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> Principio de Procedencia: 1000.106.5	<b>FORMATO</b>	
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU</b> <b>BLOQUE 0</b>	

**OBJETIVO DESEMPEÑO**

**B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

Área de Mejoramiento - PIA

Sistemas y datos interoperables a nivel mundial

**Fecha Actualización:**  
may-16

**REFERENCIA:**

**PNA COL VOL I VOL II**

INT	ELEMENTOS	RESPONSABLE	IMPLEMENTACION	OBSERVACIONES
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	<b>AIDC entre TMA SKVV-SKYP</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-sep-14	Completada en junio de 2014. Falta capacitación en EYP y VVC
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	<b>AIDC entre TMA SKCC-SKBG</b>			
	Funcionalidad AIS en FDP y sistema de procesamiento de datos de vigilancia conectados AMHS	DTELCOM, COMUNICACIONES, VIGILANCIA	01-sep-14	Completada en junio de 2014. Falta capacitación en CUC y BGA
	Procedimientos GSAN 1.3 Gestión ATS	AERONAVEGACION	01-dic-18	
	Carta de Acuerdo Operacionales entre dependencias involucradas	AERONAVEGACION	01-dic-18	



Convenciones:

INT: INTERNACIONAL





AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

ANRF




Principio de  
Procedencia:  
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA  
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0**

**OBJETIVO DESEMPEÑO B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

KPA	Nombre Indicador	Meta	Calculo	Frecuencia	Unidad	Línea base	Responsable
Capacidad	Reducción de la carga de trabajo ATS en actividades de coordinación entre ACC BOG -ACC BAQ en hora pico y en hora valle	0 coordinaciones orales, medio principal AIDC, contingencia comunicación oral	Tiempo promedio de las actividades de coordinación oral, en hora pico predeterminada y en hora valle del 100% de la tarea de coordinación, con AIDC	Calculo de hoy, luego de implementación y hasta cumplir la meta	segundos	Tiempo promedio de las actividades de coordinación oral, en hora pico predeterminada y en hora valle del 100% de la tarea de coordinación, sin AIDC	Grupo Aeronavegación en coordinación con Regionales Cundinamarca y Atlántico
Eficiencia	Reducción de separaciones en NM del tránsito entre ACC BOG y ACC BAQ.	Reducir hasta el 80% la separación	Separación publicada en las cartas de acuerdo entre ACC BOG y ACC BAQ	En baja temporada, alta temporada después de instalada la mejora.	NM	5 min (40 NM) con vigilancia	Grupo Aeronavegación

*FE07*

 AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA ENTIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>	ANRF
	<b>PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA</b> <b>FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0</b>	
Principio de Procedencia: 1000.106.5		

**OBJETIVO DESEMPEÑO B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra**

KPA	Nombre Indicador	Meta	Calculo	Frecuencia	Unidad	Línea base	Responsable
Capacidad	Reducción de la carga de trabajo ATS en actividades de coordinación entre ACC BOG -ACC BAQ en hora pico y en hora valle	0 coordinaciones orales, medio principal AIDC, contingencia comunicación oral	Tiempo promedio de las actividades de coordinación oral, en hora pico determinada y en hora valle del 100% de la tarea de coordinación, con AIDC	Calculo de hoy, luego de implementación y hasta cumplir la meta	segundos	Tiempo promedio de las actividades de coordinación oral, en hora pico determinada y en hora valle del 100% de la tarea de coordinación, sin AIDC	Grupo Aeronavegación en coordinación con Regionales Cundinamarca y Atlántico
Eficiencia	Reducción de separaciones en NM del tránsito entre ACC BOG y ACC BAQ.	Reducir hasta el 80% la separación	Separación publicada en las cartas de acuerdo entre ACC BOG y ACC BAQ	En baja temporada, alta temporada después de instalada la mejora.	NM	5 min (40 NM) con vigilancia	Grupo Aeronavegación

*Handwritten signature/initials*



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA  
ENTIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:  
1000.106.5

FORMATO

PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA  
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0

ANRF



OBJETIVO DESEMPEÑO B0-FICE Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra

Nombre	Cargo	Firma	Nombre	Cargo	Firma
Luis Carlos Córdoba A	Subdirector General		Edgar Sanchez C	Director Servicios a la Navegación Aérea	
Ana Lorena Habib C	Jefe Oficina Planeación		Harlem Mejia O	Coordinador Grupo Aeronavegación	
Gustavo Grisales	Secretario de Sistemas Operacionales		Jorge Saltarin S	Director Telecomunicaciones(E)	
Pedro Velasco E	Coordinador Grupo Vigilancia		Andres Colmenares R	Coordinador Grupo Comunicaciones	