TEL: +57 60 (1) 4251000 Ext: 2723/2724/2725 AFS: SKBOYOYX

email:

REPÚBLICA DE COLOMBIA DIRECCIÓN DE OPERACIONES DE NAVEGACIÓN AÉREA GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA



Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia—CGAC

WEF 21 MAR 2024

https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais

AIP SUP 11/2024

ZONAS PROHIBIDAS Y RESTRINGIDAS

ais@aerocivil.gov.co

PROHIBITED AND RESTRICTED AREAS

1 Zona prohibida SKP29

- · Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- · Se actualiza declinación magnética.
- · Se actualiza modelo digital de elevación.
- · Se agrega escala grafica a la carta.
- Se elimina la elevación de aeródromos de la vista de planta.
- · Se agrega rosa de los vientos.
- Se elimina variación magnética VOR-VVC y se elimina el régimen de variación anual.
- · Se elimina la altitud de transición.
- Se agrega elevación del aeródromo.

1 SKP29 Prohibited area

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- · Magnetic declination is updated.
- · Digital elevation model updated.
- · Graphic scale is added to the chart.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- · Wind rose is added.
- VOR-VVC magnetic variation is eliminated and the annual variation regime is eliminated.
- · The transition altitude is eliminated.
- · Aerodrome elevation is added.

2 Zona restringida SKR12

- Se modifica el área restringida por modificación del área SKP29.
- Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- · Se agrega área SKE2.

2 SKR12 Restricted Area

- The restricted area is modified by modification of area SKP29.
- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- · SKE2 area is added.

- · Se actualiza modelo digital de elevación.
- · Se agrega escala grafica a la carta.
- · Se agrega rosa de los vientos.
- Se elimina variación magnética VOR-VVC y se elimina el régimen de variación anual.
- · Se elimina la altitud de transición.
- · Se agrega elevación del aeródromo.

- · Digital elevation model updated.
- · Graphic scale is added to the chart.
- · Wind rose is added.
- VOR-VVC magnetic variation is eliminated and the annual variation regime is eliminated.
- · The transition altitude is eliminated.
- · Aerodrome elevation is added.

ZONA DE ENTRENAMIENTO

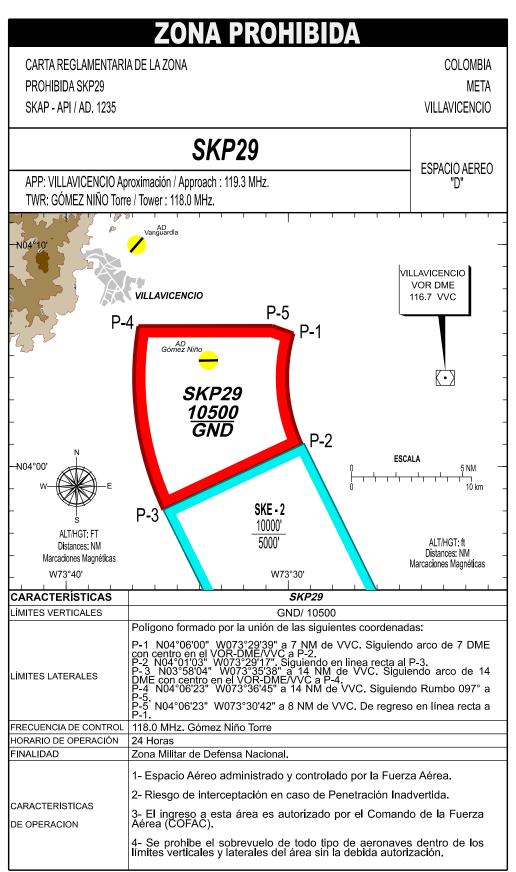
Zona de entrenamiento SKE2

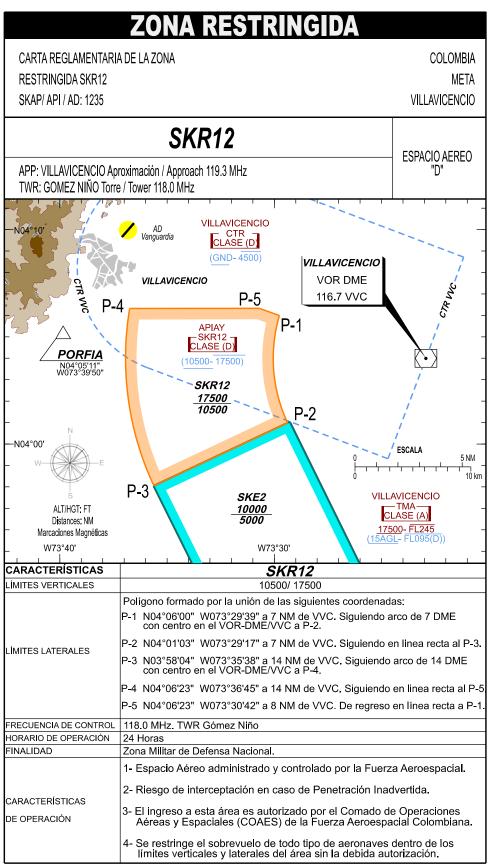
- · Cambia de Frecuencia de 126.200 a 118.000 MHz.
- Se agrega CTR VVC.
- · Se actualiza modelo digital de elevación.
- · Se agrega escala grafica a la carta.
- Se elimina la elevación del aeródromo de la vista de planta.
- · Se agrega rosa de los vientos.
- Se elimina variación magnética VOR-VVC y se elimina el régimen de variación anual.
- · Se elimina la altitud de transición.

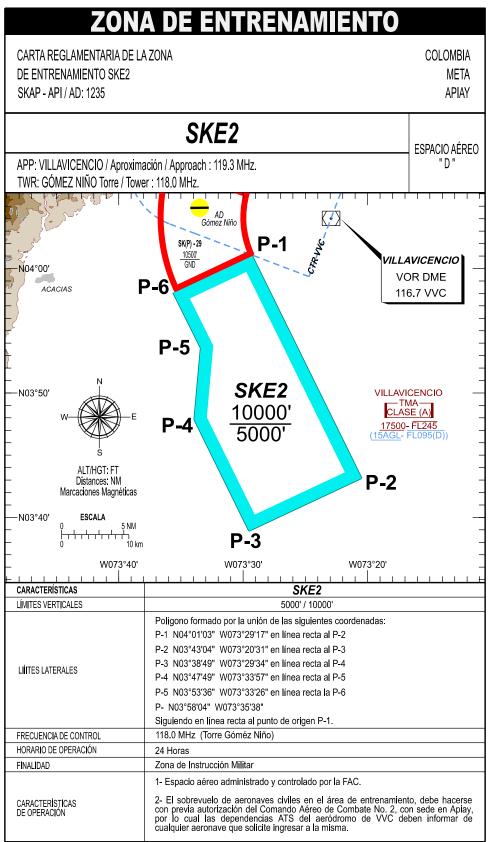
TRAINING AREA

SKE2 training area

- Frequency change from 126.200 to 118.000 MHz.
- · CTR VVC is added.
- · Digital elevation model updated.
- · Graphic scale is added to the chart.
- The aerodrome elevation is removed from the plan view.
- · Wind rose is added.
- VOR-VVC magnetic variation is eliminated and the annual variation regime is eliminated.
- · The transition altitude is eliminated.







DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA - 21/03/24.