

AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
 Teléfono: +57 (1) 2962991
 Fax: +57 (1) 2962803
 E-mail: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
 NAVEGACIÓN AEREA
 GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
 Centro Nacional de Aeronavegación CNA
 Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.

AIRAC AIP**AMDT 56****28 MAR 19****AIRAC AMDT 56/19**

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 25 ABRIL 2019
 EFFECTIVE DATE: APRIL 25, 2019**

Esta Enmienda **NO DEBE** introducirse en la AIP hasta el 25 de Abril de 2019

GEN	
GEN 0.2-1	Registro de enmiendas al AIP actualizado
GEN 2.1-2	Se actualiza cuadro de calendario de días festivos año 2019
GEN 0.4-1_ 0.4-10	Lista de verificación de páginas AIP actualizada
GEN 2.5-1_2.5-2	Se retira nombre codificado y decodificado de radioayuda Barranca de Upia (UPI)
GEN 2.7-1_2.7-40	Se actualizan las tablas de salida y puesta del sol al año 2019
GEN 3.2-3_3.2-19	Lista de cartas aeronáuticas disponibles actualizadas.
GEN 3.5-1	Se actualiza texto ítem DOCUMENTOS APLICABLES DE LA OACI
GEN 3.5-3_3.5-4	Se actualizan horas de funcionamiento Aeródromos SKCZ y AD SKFL.
GEN 3.5-7	Se actualizan horas de funcionamiento Aeródromo SKAS.
GEN 3.5-9	Se actualizan horas de funcionamiento Aeródromo SKVP.
GEN 4.1-1_4.1-4_4.1-7	Se actualiza información de tarifas
GEN 4.2-1_4.2-3	Se actualiza información de tarifas
ENR	
ENR 1.2-2	Se ajusta información visibilidad GYM de 8000 mts a 6000 mts
ENR 1.6-1	Se modifica separación mínima TMA SKBO
ENR 1.6-3	NOTA en suministro servicio radar ítem 8 SKBQ Se incluye suministro radar en TMA SKBG
ENR 1.6-5	Se modifica paginación por correr cuadro de ADS-B
ENR 1.6-6	Se actualiza cuadro de ADS-B
ENR 1.6-7	Se modifica paginación por correr cuadro de ADS-B
ENR 3.1-3	Sentido ruta A-550 entre REP PUGSO y REP KIKAS actualizado.
ENR 3.1-5	Se ajusta MEA entre LCE y REMUK de 9000 a 10000
ENR 3.1-6	Ruta G-430; tramo entre VOR/DME MQU y VOR/DME GIR, eliminado.
ENR 3.1-8	Se modifica ruta R564, incluyendo WPT DODGI.
ENR 3.1-9	Ruta V-700; coordenadas del REP EVRUP actualizadas
ENR 3.1-10	Ruta V-706; coordenadas del REP ESBOM actualizadas, rumbo entre REP POVPI y REP GILRU actualizado. Ruta V-708; coordenadas del REP UTGUL actualizadas. Ruta V-709; sentido entre PAL VOR/DME y REP RENOS corregido

ENR 3.1-11	Se corrige coordenada del punto PQ901
ENR 3.1-16	Ruta W-15; límites entre BUN VOR/DME y CLO VOR/DME actualizados.
ENR 3.1-17	RUTA W-16 se Modifica incluyendo LOTOA entre KAMIS- GIR
ENR 3.1-18	RPLC Iridia por Bacue
ENR 3.1-19	Se corrige el nombre del punto de notificación - CEIFA
ENR 3.1-21	Ruta W-25; se reemplaza Barranca de Upia "UPI" NDB por REP UBNOT
ENR 3.1-26	Ruta W-47; se elimina Barranca de Upia "UPI" NDB, REP UBNOT creado, se elimina tramo ruta hasta REP ANGV
ENR 3.2-1	Se elimina ruta UA319 entre TBG-OGRUL-AGUJA-ESKOR-NESMO-SIPOK-OSUBO-ERIKO-OROSA-IRBAR.
ENR 3.2-2	Se elimina tramo de ruta UA-574 entre TBG-PONPO-BOGAL-VOR/CTG.
ENR 3.2-3	Se crea WP ORBAB en ruta UG-430 y se modifica sentido entre PLG-GIR, unidireccional sentido norte, nivel impar.
ENR 3.2-4	Se elimina tramo VVC-PLG ruta UG-444
ENR 3.2-5	Página actualizada
ENR 3.2-6	Se crea WP MUIPIR en ruta UW-10 Se ingresa WP DIBAM en ruta UW-10 Se modifica ruta UW-10 entre YACAR – MGN
ENR 3.2-7	Página actualizada
ENR 3.2-8	Se crea nueva ruta UW-93, SOG/NDB – KIKAS, unidireccional noroeste, nivel impar.
ENR 3.3-1	Ruta UL-335 creada. Ruta UL-305 se actualizan datos de declinación magnética, distancia y sentido. Ruta UL-342 se actualiza dato de sentido de ruta.
ENR 3.3-2	Ruta UL-474 cambia nivel superior FL280.
ENR 3.3-4	Ruta UM-218 creada.
ENR 3.3-5	Página actualizada.
ENR 3.3-6	Ruta UM-597 creada.
ENR 3.3-7	Ruta UN-420 actualizada. Se reubica ruta UP776
ENR 3.3-8	Página actualizada.
ENR 3.3-9	Ruta UQ-110 eliminada
ENR 3.3-10	Se actualiza ruta UQ114
ENR 3.3-11	Se actualiza ruta UQ122 Ruta UQ-123 creada.
ENR 3.3-12	Ruta UB-503 eliminada
ENR 4.1-1	NDB barranca de Upia "UPI" totalmente retirado.
ENR 4.3-1	Ruta W-47; se elimina de REP ANGV REP AMBAS creado Se incluye BACUE ruta W17 Se incluye ruta UM597 en REP AGUJA Se incluye ruta UM218 en REP BOBKA Se incluye ruta UL335 en REP BOGAL
ENR 4.3-2	Se incluye ruta UW10 en REP DIBAM Se incluye ruta UM218 en REP DILAR Se incluye REP DODGI Se incluye ruta UQ123 en REP ELABU Se incluye ruta UM597 en REP ERIKO Coordenadas del REP ESBOM actualizadas Se incluye ruta UM597 en REP ESKOR Se elimina REP EVTOX
ENR 4.3-3	REP ILPID incluido. Se cambia IRIDA POR BACUE Se incluye ruta UM218 en REP IROTI Se incluye ruta UW93 en REP KIKAS REP LOTOA creado

ENR 4.3-4	REP MUIPIR creado Se incluye ruta UM597 en REP NESMO REP NIRBU creado REP ORBAB creado Se incluye ruta UM597 en REP OROSA Se incluye ruta UM597 en REP OSUBO
ENR 4.3-5	REP ROCKY retirado Se incluye ruta UN420 en REP ROLUS Se incluye ruta UM597 en REP SIPOK REP UBNOT creado
ENR 5.1-3	Límite superior zona SKR45 actualizado.
ENR 5.1-21	Se modifica límites verticales y laterales de la zona restringida SKR9 Se actualiza límites laterales del CTR de GIR Se incluyó el ATZ de GIR
ENR 5.1-35	Se modifica límites verticales y laterales de la zona restringida SKR9 Se actualiza límites laterales del CTR de GIR
ENR 6.4-5	Se incluye cuadro explicativo de esperas para gestión de tránsito desde UTA Bogotá hacia SKBO
ENR 6.4-6	Se actualiza distribución de la información
TMA BOGOTA	Se actualizaron los límites verticales y horizontales de la zona restringida SKR9. Se incluyó punto de notificación LOTOA. Se crea WP LOTOA. Se modifica ruta W16, incluyendo LOTOA entre KAMIS – GIR. Se actualizaron los límites horizontales de la zona de entrenamiento SKE19. Se incluye esperas para gestión de tránsito desde UTA BOGOTÁ hacia SKBO. Se ajustan rumbos de acercamiento esperas para gestión de tránsito desde UTA BOGOTÁ hacia SKBO. Se retira convención NDB-UPI. Se modifica frecuencia Palanquero Control SK-R10 127.9 MHz. Se modifica frecuencia Melgar SK-R9 120.0 MHz. Se retira NOTA de restricción de velocidad ACFT CAT C y D.
TMA CALI	Se incluye WPT DODGI Se modifica ruta R564, incluyendo WPT DODGI Se implementa espera en WPT DODGI Se actualiza rumbo entre WPT OREGA – VOR/DME CLO
CTA CALI	Se incluye WPT DODGI. Se modifica ruta R564, incluyendo WPT DODGI. Se implementa espera en WPT DODGI. Se actualiza rumbo entre WPT OREGA – VOR/DME CLO.
TMA EL YOPAL	NDB barranca de upia "UPI" totalmente retirado. REP UBNOT creado.
TMA NEIVA	Se incluyó la zona de entrenamiento SKE-50. Se actualizó la carta a nivel gráfico (información exclusiva TMA NVA). Zona de área restringida SKR6, se modifican niveles verticales, de GND a 17500. Zona de área restringida SKR6, se modifica frecuencia a 134.0 TORNADO CONTROL en cambio de Gomez niño 126.2.
TMA VILLAVICENCIO	Se Retira NDB UPI Se crea WP UBNOT Se reemplaza NDB UPI por WP UBNOT Se retira tramo de ruta W47 entre los WP UBNOT y ANGVU
CARTA RADIONAVEGACION NIVEL INFERIOR	Se ajusta MEA en ruta B689 entre LCE y REMUK de 9000 a 10000 pies por seguridad operacional (NOTA: Se solicita a AIS – PUBLICACIONES corregir en ENR 3.1-5). Se corrige nombre aeródromo Armenia de SKAX a SKAR. Se retira NDB UPI. Se crea WP UBNOT (certificación adjunta). Se reemplaza NDB UPI por WP UBNOT (NOTA: Se solicita a AIS – PUBLICACIONES corregir en ENR donde corresponda). Se crea WP LOTOA (certificación adjunta).

	<p>Se modifica ruta W16, incluyendo LOTOA entre KAMIS – GIR. Se modifica SKR9. Se modifica frecuencia Palanquero Control SK-R10 127.9 MHz. Se modifica frecuencia Melgar SK-R9 120.0 MHz. Se incluye cuadro EXCEL ruta W-16.</p>
CARTA RADIONAVEGACION NIVEL SUPERIOR	<p>Se corrige nombre aeródromo Armenia de SKAX a SKAR Se crea WP ORBAB En ruta UG430 se incluye nuevo FIX ORBAB y se modifica sentido entre PLG – GIR, unidireccional sentido norte, nivel impar En ruta UG444 se elimina tramo VVC-PLG Se modifica frecuencia Palanquero Control SK-R10 127.9 MHz Se crea WP MUIPIR Se modifica ruta UW10 entre YACAR-MGN, unidireccional norte, nivel par Se crea nueva ruta UW93, NDB/SOG – KIKAS, unidireccional noreste, nivel impar.</p>
RUTAS RNAV5	<p>Ruta UL335 creada Ruta UM597 creada Ruta UM218 creada Ruta UB503 totalmente retirada Ruta UQ110 totalmente retirada Ruta UN420 se crea tramo entre REP NIRBU y REP ORBAB Ruta UQ123 creada Se crea REP NIRBU en ruta UL305, se actualizan rumbos y distancias. Ruta UL342 se actualiza sentido preferencial Frecuencia palanquero Control modificada Ruta UQ114 se reemplaza REP IVSAN por REP ARMUM Ruta UQ122 se reemplaza REP IVSAN por REP ARMUM</p>
AD	
AD 1.3-3_1.3-23	Se actualizan aeródromos no controlados con respectiva información en observaciones y se reorganizan páginas
AD 1.5-1	Se registran aeródromos certificados
AD 2 - SKAR - SID 2	Se ajustan rumbos acercamiento VOR AXM R-286°/ rumbo 106° y R-262°/ rumbo 082°. Se agrega MEA ruta W-3 TOROL-IRIGI 10000 ft e IRIGI-PEI 9000 ft
AD 2 - SKAR - SID 4	Se ajustan rumbos acercamiento VOR AXM R-286°/ rumbo 106° y R-262°/ rumbo 082°. Se ajusta rumbo a VOR PEI R-168°/ rumbo 348°. Se agrega MEA ruta W-3 TOROL-IRIGI 10000 ft Se ajusta texto numerales 2 y 3 VOR PEI intersección R-168°
AD 2 - SKAR – IAC 1-3	Se corrige rumbo en frustrada de 199 DEG a 200 DEG en vista de perfil
AD 2 - SKAR – IAC 4-5	Se corrige tabla de altitud según distancia DME AXM
AD 2 - SKAR – IAC 6	Se adiciona información mínimos VNAV
AD 2 - SKEJ - ZONA ENTRENAMIENTO	Carta nueva
AD 2 - SKBQ 1-2	Se actualizan datos geográficos y de administración del aeródromo y características físicas de la pista
AD 2 - SKBQ 5	Se actualiza información suplementaria
AD 2 - SKBQ - ADC	Se incluye plataforma Militar Se modifica Resistencia PCN Se modifica longitud de pista Se modifican distancias declaradas. Se retira CWY RAY 23 Se incluye calles de rodaje con su PCN
AD 2 - SKBQ - APDC	Plano actualizado
AD 2 - SKBO 1-4	Se actualizan datos geográficos y de administración del aeródromo, servicios , instalaciones de asistencia en tierra , instalaciones para pasajeros, detalles del área de movimiento, características físicas de la pista, espacio aéreo ATS, instalaciones de comunicaciones
AD 2 - SKBO 7-28	Se actualiza reglamentación local, procedimientos de vuelo e información suplementaria

AD 2 - SKBO - ADC	Se incluye plataforma y puesto remotos en la zona de carga. Se retira el dibujo de la calle de rodaje L. Se incorpora punto Z Se incorpora punto de zona de pruebas para motores de Helicópteros. Se incluye numeral de subestación eléctrica. Se actualiza declinación magnética.
AD 2 - SKBO - APDC	Actualización calles de rodaje B10,B9,B8,B7,B6,D,F Y P Actualización posiciones de parqueo Nuevas. Actualización declinación magnética.
AD 2 - SKBO - APDC T2	Plano nuevo
AD 2 - SKBO - APDC CARGA	Actualización calles de rodaje K, J, J1, J2 Y J3 Actualización posiciones de parqueo Nuevas. Actualización declinación magnética. Inclusión posiciones satélites E28, E27, E26.
AD 2 - SKBG - ZONA ENTRENAMIENTO	Se actualiza carta
AD 2 - SKBG - WPT	Tabla de coordenadas WPT nueva
AD 2 - SKBG - SID 13	Carta nueva
AD 2 - SKBG - SID 14	Carta nueva
AD 2 - SKBG - STAR 12	Carta nueva
AD 2 - SKBG - STAR 13	Carta nueva
AD 2 - SKBG - IAC 6	Se corrige gráficamente centro de TAA CENTRAL en VOR PIE
AD 2 - SKBG - IAC 7	Se corrige gráficamente centro de TAA CENTRAL en VOR PIE. Se corrige en vista de planta, en texto aclaratorio de descenso en espera del VOR PIE de 8500 a 8000 pies.
AD 2 - SKBG - IAC 8	Carta nueva
AD 2 - SKCL 9-10	Se actualiza información suplementaria y se reorganizan páginas
AD 2 - SKCL - STAR 6	Se modifica el cuadro de restricción actualizando las versiones de los procedimientos de llegada ASIKO 2A por ASIKO 3ª y el procedimiento BUN 3D por BUN 4D.
AD 2 - SKCL - STAR 10	Carta nueva
AD 2 - SKCL - IAC 1	Se ajusta la distancia del FAP al umbral, es 7.8 NM en perfil
AD 2 - SKCL - IAC 2	Se actualizan rumbos por declinación. Se corrige texto en frustrada de " <i>climb at</i> " a " <i>climb to</i> ". Se ubica GP 3.0° entre KOGLO – RWY02 y se reduce señal del GS hasta el FAP
AD 2 - SKCL - IAC 3	Se ajusta la distancia del FAP al umbral, es 7.8 NM en perfil
AD 2 - SKCL - IAC 6	Se corrige texto en frustrada de " <i>climb at</i> " a " <i>climb to</i> " y punto POTRU por SUNSO
AD 2 - SKCL - IAC 7	Se corrige texto en frustrada de " <i>climb at</i> " a " <i>climb to</i> "
AD 2 - SKCL - VAC 1	En el texto de transferencia de comunicaciones se debe modificar los nombres de las poblaciones quedando así: Se establece como punto de transferencia las poblaciones de YUMBO, CERRIT y PRADERA.
AD 2 - SKCL - VAC 2	En el texto de transferencia de comunicaciones se debe modificar los nombres de las poblaciones quedando así: Se establece como punto de transferencia las poblaciones de VIJES, GINEGRA y PRADERA.
AD 2 - SKLC - SID 1	Se corrige MEA ruta B-689 a 10.000 en tramo entre VOR LCE – REMUK
AD 2 - SKLC - SID 6	Se actualiza carta
AD 2 - SKCG 1-5	Se actualizan datos geográficos, características físicas del aeródromo, distancias declaradas e instalaciones de comunicaciones ATS, se actualiza información suplementaria, se actualiza información suplementaria
AD 2 - SKCG - ADC 1	Se modifican coordenadas de umbrales pista 01/19. Se modifica elevación umbral pista 01. Se incluye la columna "ondulación geoidal". Se modifican las dimensiones de longitud de pista y de longitud de franja.

AD 2 - SKCG - ADC 1	Se modifican los valores de distancias declaradas. Se modifica la declinación magnética. Se modifica ubicación de luces papi Se modifican dibujo zona militar Armada Nacional Inclusión de MEHT pendiente en grados y porcentaje de luces PAPI de las dos pistas
AD 2 - SKCG - IAC 1	Se actualiza la declinación magnética. Se modifica rumbo de aproximación. Se modifica la distancia DME al MAPT
AD 2 - SKCG - IAC 2	Se actualiza la declinación magnética. Se modifica la elevación del umbral pista 01 a "7 (siete) pies"
AD 2 - SKCG - IAC 3	Se actualiza la declinación magnética. Se modifica distancia entre PULIK y pista 19. Se modifica distancia entre pista 19 y SIMAB, se modifica altitud de PULIK
AD 2 - SKCZ 1-5	Se actualizan datos de servicios, horas de operación, servicio meteorológico proporcionado, instalaciones de comunicaciones ATS e información suplementaria: en cuadro obstáculos de aeródromo cambia Altura total por Altitud y (m) por (FT), igualmente se convierte a FT el valor de cada obstáculo
AD 2 - SKCZ - STAR 1	Se actualiza carta
AD 2 - SKCC - APDC	Carta Nueva
AD 2 - SKGY - VAC 1	Se ajusta información de visibilidad de 8000m a 6000m
AD 2 - SKYP 3-5	Se actualizan instalaciones de comunicaciones y procedimientos de vuelo
AD 2 - SKYP - SID 2	Se retira NDB UPI. Se crea WPT UBNOT se reemplaza NDB UPI por WPT UBNOT
AD 2 - SKYP - STAR 1	Se retira NDB UPI. Se crea WPT UBNOT se reemplaza NDB UPI por WPT UBNOT
AD 2 - SKFL 1-3	Se actualiza horario de OPS del aeródromo, características pista, distancias declaradas, espacios aéreos
AD 2 - SKFL - ADC	Se actualizan características físicas de la pista y distancias declaradas
AD 2 - SKGI 3	Se actualizan espacios aéreos ATS y reglamentación local
AD 2 - SKGI -ZONA ENTRENAMIENTO	Se actualiza carta SKE 19,20,21,22
AD 2 - SKGI - CTR	actualiza carta
AD 2 - SKGI - SID 1	Se actualiza límites verticales y laterales de la zona restringida SKR9
AD 2 - SKGI - IAC 1	Se actualiza límites verticales y laterales de la zona restringida SKR9
AD 2 - SKGI - IAC 2	Se actualiza límites verticales y laterales de la zona restringida SKR9
AD 2 - SKGI - VAC 1	Se actualiza carta
AD 2 - SKGI - VAC 2	Se actualiza carta
AD 2 - SKGI - VAC 3	Carta nueva
AD 2 - SKGI - VAC 4	Carta nueva
AD 2 - SKGI - VAC 5	Carta nueva
AD 2 - SKGI - VAC 6	Carta nueva
AD 2 - SKGI - VAC 7	Carta nueva
AD 2 - SKIB 1	Se actualiza PCN APN
AD 2 - SKIB - ADC	Se modifica numeración de la localización de las partes significativas del Aeródromo - Se incluye plataforma 1. - Se incluye terminal 1.
AD 2 - SKLT - IAC 6	Se adiciona información de coordenadas para el punto LT400

AD 2 - SKMZ 1-2	Se actualizan características físicas de la pista
AD 2 - SKMD 3	Se actualizan instalaciones de comunicaciones y reglamentación local
AD 2 - SKMR 3-5	Se actualiza reglamentación local - despegue intersecciones y se agrega página, ítem 22 mínimos estándares despegue
AD 2 - SKNV - ZONA DE ENTRENAMIENTO	Carta nueva
AD 2 - SKPE - IAC 2	Se incluye tabla de mínimos LNAV-VNAV. Se actualiza declinación magnética 06°/19. Se actualizan rumbos por cambio de declinación. <i>CODIFICACION:</i> Se actualizan rumbos por cambio de declinación. Se incluye cuadro espera de la aproximación frustrada. Se incluye pendiente frustrada de 3.5%.
AD 2 - SKAS 1-3	Se actualizan datos de servicios, horas de operación e instalaciones de comunicaciones
AD 2 - SKPD 1	Se corrige información en servicios, horas de operación
AD 2 - SKUI 1-4	Se actualiza información de: servicios, horas de operación, servicio meteorológico proporcionado características físicas de la pista, distancias declaradas, reglamentación local e información suplementaria
AD 2 - SKUI - ADC	Se actualizan características físicas de la pista y distancias declaradas
AD 2 - SKUI - SID 6	Carta nueva
AD 2 - SKUI - STAR 5	Carta nueva
AD 2 - SKUI - IAC 6	Carta nueva
AD 2 - SKRH - WPT	Tabla de coordenadas WPT nueva
AD 2 - SKRH - SID 2	ANDIL 1C: Sin modificación - ANDIL 1D: Procedimiento Nuevo Pista 28
AD 2 - SKRH - STAR 3	Carta nueva
AD 2 - SKRH - IAC 3	Se incluye información de temperatura para sistemas BARO-VNAV no autocompensados.
AD 2 - SKRG 1-4	Se actualizan características físicas de la pista, radioayudas para la navegación y el aterrizaje y reglamentación local
AD 2 - SKRG 8	Se actualizan procedimientos de vuelo
AD 2 - SKRG - ADC	Se actualiza carta
AD 2 - SKRG - APDC COMERCIAL	Se actualiza carta
AD 2 - SKRG - APDC CARGA	Se actualiza carta
AD 2 - SKRG - SID 1	Se corrige valor de la declinación magnética Se elimina la simbología de los NDB DE y MD los cuales fueron retirados
AD 2 - SKRG - SID 2	Se corrige valor de la declinación magnética Se elimina la simbología de los NDB DE y MD los cuales fueron retirados.
AD 2 - SKRG - STAR 6	Se corrige valor de la declinación magnética Se corrige rumbo 167° en la STAR LAVIS1C Se actualizan rumbos por declinación
AD 2 - SKRG - IAC 1	Se corrige valor de altura de cruce sobre RNG VOR en la vista de perfil 12000 (5033)
AD 2 - SKRG - VAC 1	Se actualiza información
AD 2 - SKSP - IAC 6	Se integran cuadros de texto RNP APCH y BARO-VNAV Se integra cuadro de información LNAV / VNAV Se actualiza declinación magnética
AD 2 - SKSJ 3	Se actualiza información suplementaria
AD 2 - SKTM 1	Se actualiza información del servicio de extinción de incendio salvamento
AD 2 - SKVP 1-3	Se actualiza información de servicios, horas de operación e instalaciones de comunicaciones
AD 2 - SKVV 1-2	Se actualizan distancias declaradas pista 05, declinación magnética, Sistema PAPI y punto ZULU incluido
AD 2 - SKVV - ADC	Se actualizan distancias declaradas
AD 2 - SKVV - STAR 2	Se retira NDB UPI. Se crea WPT UBNOT se reemplaza NDB UPI por WPT UBNOT

AD 2 - SKML - IAC 1	Se corrige información en frecuencia de torre "El Bagre" por "El Pindo".
AD 2 - SKPB - STAR 1	Se corrige etiqueta ruta de W-28 a Z-006. NOTA: Se solicita a AIS – PUBLICACIONES retirar de AIP SKPB: STAR 2 CONVENCIONAL CJN2A. Este aeropuerto solo opera PBN. Esta solicitud fue efectuada en publicaciones anteriores y la STAR 3 ya que es la misma carta STAR 1, solo debe quedar esta carta STAR en AIP, las convencionales fueron canceladas por retiro de NDB
AD 2 - SKAP 3	Se actualizan radioayudas para la navegación y el aterrizaje
AD 2 - SKAP - IAC 1	Se actualiza carta
AD 2 - SKNA - WPT	Tabla de coordenadas WPT nueva
AD 2 - SKNA - SID 1	Carta nueva
AD 2 - SKNA - STAR 1	Carta nueva
AD 2 - SKNA - IAC 1	Carta nueva
AD 2 - SKPQ 4	Se actualizan radioayudas para la navegación y el aterrizaje
AD 2 - SKPQ - IAC 1	Se modifica valor de OCA(H) a 812'
AD 2 - SKPQ - IAC 2	Se modifica valor de distancia entre FAP y THR quedando 6.7 NM
AD 2 - SKPQ - IAC 4	Se modifica valor de distancia entre FAP y THR quedando 6.7 NM

La información contenida en las siguientes publicaciones aeronáuticas, se cancela con la entrada en vigencia de la presente enmienda:

NOTAM 2013

C	A
4104	

NOTAM 2016

C	A
1007	

NOTAM 2017

C	A
0158	
3931	2883

NOTAM 2018

C	A
1121	0724
1957	
3382	
3569	
3570	
3718	2251
3866	
3902	2375
3942	2403
3945	
4132	2545
4347	
4348	
4349	
4350	
4352	
4353	
4519	2758
4520	2759
4521	2760
4523	2782
4524	2763
4579	2799

NOTAM 2019

C	A
0147	0108
0178	
0271	
0272	
0296	
0483	
0558	0379
0712	

SUPLEMENTOS 2018

C	A
42	20
70	
72	37
73	
76	40
78	
81	44
84	

SUPLEMENTOS 2019

C	A
01	
02	01
03	02
10	06

CONVENCIONES

■
→
←

Cambio en la información total de un párrafo o página

Cambio en la información parcial de un párrafo o página

Inclusión de la información

Exclusión de la información