

AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 (1) 4251000
Ext. 1447, 1274, 1447
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
NAVEGACIÓN AEREA
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia CGAC

AIP
SUP

A17/19
C24/19

27 JUL 19

ENR

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 27 JULIO 2019
EFFECTIVE DATE: JULY 27, 2019**

C24/19

MEDIDAS ATFM

La FCMU COL para la prestación del servicio ATFM, por medio de Programas De Demora En Tierra (GDP), asigna horas calculadas de fuera de calzos y de despegue (COBT/CTOT), para franjas horarias donde se prevé que la demanda de salidas o llegadas supere la capacidad ATM del aeropuerto internacional EL DORADO.

El cumplimiento de las COBT/CTOT es responsabilidad de los operadores aéreos y la vigilancia sobre el mismo de las dependencias ATC.

Las tripulaciones en su primer llamado al ATC, antes de la salida deberán informar la COBT recibida de parte de su despacho o centro de operaciones y la dependencia ATC debe confirmarla.

El plan de vuelo debe estar actualizado con respecto a la COBT. De no existir una COBT la operación deberá realizarse de acuerdo a la EOBT actualizada.

El plan de vuelo se activa 20 min antes de la COBT o EOBT según corresponda. La autorización de control no deberá solicitarse antes de la activación del plan de vuelo.

AIP ENR 1.9 Numeral 4, Nota 2

A17/19

ATFM MEASURES

The FCMU COL for the provision of the ATFM service, by means of Ground Delay Programs (GDP), allocates calculated off block times and calculated take off times (COBT/CTOT), for hours where the demand for departures or arrivals exceed the atm capacity of EL DORADO international airport.

The COBT/CTOT compliance is air operators responsibility and the ATC is responsible for monitoring.

Crews on your first call to ATC before departure, must report the COBT received from your dispatch and the ATC dependency must confirm it.

The flight plan must be updated with regard to the COBT If a COBT does not exist, the operation should be performed according to the updated EOBT.

The flight plan is activated 20 min before the COBT or EOBT according to corresponding. ATC clearance should not be requested before the flight plan activation.

AIP ENR 1.9 Numeral 4, Note 2