

AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 (1) 2962991
Fax: +57 (1) 2962803
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
NAVEGACIÓN AEREA
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
Centro Nacional de Aeronavegación CNA
Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.

AIP SUP

A3218
C66/18

01 OCT 18

ENR

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 03 OCTUBRE 2018,
EFFECTIVE DATE: OCTOBER 03 2018,

C66/18

SKEC / SKED / MPZL

ENVÍO DE MENSAJES DE MOVIMIENTO VÍA AMHS/AFTN POR EMPRESAS DE SERVICIO COMERCIAL AÉREO REGULAR Y NO REGULAR (CARGA). APLICABLE ÚNICAMENTE BAJO AUTORIZACION EXPRESA DE LA DSNA.

1. GENERALIDADES

1.1. El presente Suplemento AIP describe el procedimiento para el envío vía AMHS/AFTN de los mensajes de movimiento de los vuelos nacionales e internacionales por parte de las empresas de servicio aéreo comercial regular y no regular (carga).

1.2. Mensajes de movimiento y tiempos de validez:

FPL: Plan de vuelo presentado.
Mínimo 4 horas antes del EOBT.
Válido por 1 hora luego del EOBT. Posterior al tiempo de validez el FPL será cancelado automáticamente.
Máximo hasta 24 horas antes del EOBT.

DLA: Demora.

Se transmitirá un mensaje DLA cuando la salida de la aeronave para la cual se hayan enviado datos básicos de plan de vuelo se demora más de 30 minutos después de la hora prevista de fuera calzos indicada en los datos básicos de plan de vuelo

CHG: Modificación o para todo cambio en los FPL, se deberá gestionar un mensaje de CHG mínimo 30 minutos antes del EOBT. En caso de que se necesite enviar un mensaje de CHG con menos de 30 minutos, coordinar con la oficina ARO/AIS del aeródromo de salida del FPL.

CNL: Cancelación. En cualquier momento o cuando la empresa aérea tiene conocimiento de no realizar su vuelo.

A32/18

SKEC / SKED / MPZL

MOVEMENT MESSAGES VIA AMHS/AFTN BY SCHEDULED AND NON-SCHEDULED (CARGO) AIRLINES. APPLICABLE ONLY AFTER THE DSNA EXPRESS AUTHORIZATION

1. GENERALITIES

1.1. This AIP Supplement describes the procedure of movement messages to be sent via AMHS/AFTN for national and international flights by scheduled and non-scheduled airlines.

1.2. Movement messages and validity times:

FPL: Filed flight plan.
At least 4 hours before EOBT.
Valid for 1 hour after EOBT. Afterwards the FPL will be cancelled automatically.
Maximum 24 hours before the EOBT

DLA: Delay.

A DLA message shall be transmitted when the departure of an aircraft, for which basic flight plan data has been sent, is delayed by more than 30 minutes after the estimated off-block time contained in the basic flight plan data.

CHG: For any change or modify in the FPL, the CHG message must be sent at least 30 minutes before EOBT. If necessary to send a CHG with less than 30 minutes, coordinate with departure ARO/AIS office.

CNL: Cancel. At any moment or when the airline company will not make their flight.

1.3. La empresa aérea deberá enviar a través de la AMHS/AFTN la información de FPL.

1.4. Una vez la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (U.A.E.A.C.) en la posición de trabajo encargada de recibir esta información, deberá verificar la información y enviar un mensaje de aceptación o rechazo según el caso.

1.5. La empresa aérea validará el FPL al recibir el mensaje de aceptación, en caso de no recibir la validación deberá comunicarse con la oficina ARO/AIS del aeródromo de salida del FPL.

1.6. La empresa aérea será la única responsable por cualquier demora que pueda ocasionar el rechazo y reenvío de los mensajes de movimiento por errores o por falla en su sistema.

1.7. La empresa aérea será la única responsable de garantizar que los mensajes de movimiento de sus operaciones aéreas se encuentren actualizados para el momento del inicio de la misma.

1.8. La empresa aérea garantizará que todo el personal encargado de la gestión de los planes de vuelo tenga conocimiento sobre los mensajes de movimiento y su estructura.

1.9. El envío de los mensajes de movimiento deberá cumplir con lo establecido en:

1.9.1. El Documento 4444 PANS-ATM de la OACI, capítulo 11, apéndice 2 y apéndice 3;

1.9.2. La AIP Colombia parte ENR 1.10 "Planificación de los Vuelos";

1.9.3. La AIP Colombia parte ENR 1.11 "Dirección de los mensajes de plan de vuelo"; y

1.9.4. Los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC), parte 3 apéndices "A", parte 5 capítulo III y todo lo referente a planes de vuelo.

1.10. En caso de que la empresa aérea no transmita directamente los mensajes de movimiento vía AMHS, deberá presentar los planes de vuelo teniendo en cuenta las formas de presentación establecidas en la AIP Colombia parte ENR 1.10.

1.11. Los medios de comunicación disponibles en las Oficinas AIS/ARO, para el suministro, intercambio y coordinaciones entre las dependencias y usuarios es la siguiente:

1.3. Airlines must send the FPL information via AMHS/AFTN

1.4. Once the Colombia Civil Aviation Authority (U.A.E.A.C.) receives this message, the position in charge will verify the information and reply to the airline an approved or rejected message.

1.5. Airlines will validate the FPL by the moment they get the approved message, if they do not get it, they must contact departure ARO/AIS office.

1.6. Airlines will be the only responsible for any delay that may cause rejection and forwarding of movement messages due to errors or a system failure.

1.7. Airlines will be responsible for assuring that movement messages of their air operations are updated by the time the air operation starts.

1.8. Airlines will make sure that all personnel involved in managing flight plans are qualified enough to handle movement messages.

1.9. Movement messages sent must meet the following requirements:

1.9.1. ICAO Document 4444 PANS-ATM, Chapter 11, Appendix 2 and Appendix 3 ;

1.9.2. Colombia AIP, ENR 1.10 "Flight Planning";

1.9.3. Colombia AIP, ENR 1.11 "Flight Plan messages address"; and:

1.9.4. Colombia's Aeronautical Regulation (RAC), Part 3, Appendix "A", Part 5 Chapter III and everything related to flight plans.

1.10. If airlines do not transmit movement messages via AMHS, they must present the Flight Plan taking into account the procedures established in the Colombia AIP part ENR 1.10

1.11. The available means to communicate with the AIS/ARO Office to supply, exchange and coordinate among dependencies and users is:

1.11.1. Dirección AMHS:

SKXXZPZG Oficinas ARO/AIS del aeródromo de salida del plan de vuelo.

1.11.2. Correo electrónico:

Ver AIP Colombia parte ENR 1.10.

1.12. La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (U.A.E.A.C.) podrá suspender este procedimiento a la empresa aérea que incumpla la presente reglamentación.

2. PROCEDIMIENTO

2.1. Las empresas aéreas de servicio regular y no regular (carga) que quieran aplicar por primera vez este procedimiento y gestionar automáticamente sus mensajes de movimiento vía AMHS, deberán:

2.1.1. Realizar la solicitud ante la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea (D.S.N.A.)

2.1.2. Determinar los procedimientos para garantizar la gestión de los mensajes de movimiento sin errores y en los respectivos formatos establecidos en el Documento 4444 PANS-ATM de la OACI, o los parámetros establecidos por la U.A.E.A.C.

2.1.3. Informar a la U.A.E.A.C. el nombre de su punto focal, el cual deberá ser su representante operativo o quien lo reemplace.

2.1.4. Informar a la U.A.E.A.C. el teléfono, dirección AMHS/AFTN y correo electrónico del Centro de Control de Operaciones (CCO) o quién haga sus veces con operación H24, para contactar en caso de alguna observación en los mensajes de movimiento.

2.1.5. Informar a la U.A.E.A.C. cuál será su indicador del remitente AMHS/AFTN de los mensajes de movimiento.

2.1.6. Enviar los mensajes de movimiento vía AMHS/AFTN a todas las dependencias ATS (direcciones) interesadas en cada vuelo, establecidas en la parte ENR 1.11 "Dirección de los mensajes de plan de vuelo" de cada Estado según sus AIP y las rutas de los vuelos internacionales.

2.2. Enviar los mensajes de movimiento vía AMHS a la Oficina ARO/AIS (SKXXZPZG).

2.3. En ningún caso se debe reenviar un mensaje de movimiento a una dependencia a la cual ya haya sido transmitido a fin de evitar la duplicidad de información, a menos que sea expresamente solicitada, de ser así, este mensaje de movimiento se debe enviar únicamente a la dirección que lo requiera.

1.11.1 AMHS address:

SKXXZPZG ARO/AIS office from aerodrome departure of flight plan.

1.11.2. E-mail:

See Colombia AIP, ENR 1.10.

1.12. The Colombia Civil Aviation Authority may suspend this procedure to airlines which do not comply with this regulation.

2. PROCEDURE

2.1. Scheduled and non-Scheduled aviation airlines interested in managing their movement messages automatically via AMHS, should:

2.1.1. Send a request to the Air Navigation Services Direction (D.S.N.A.)

2.1.2. Define procedures to guarantee the management of movement messages without errors using formats established in ICAO Document 4444 PANS-ATM. or the parameters established by the U.A.E.A.C.

2.1.3. Report U.A.E.A.C. the name of the focal point who should be the operational representative or who is entitled to perform his/her duties when absent.

2.1.4. Inform to the U.A.E.A.C. the phone number, AMHS address and e-mail of Operations Control Center (CCO) or whoever is responsible for a 24-hour operation to be contacted in case of any movement messages observation.

2.1.5. Report U.A.E.A.C. which will be the airline's AMHS originator indicator of movement messages.

2.1.6. Send movement messages via AMHS to all ATS units for every flight, according the AIP ENR 1.11 "Address of flight plan messages" of each states for international routes flights.

2.2. Send movement messages via AMHS to ARO/AIS Offices (SKXXZPZG).

2.3. No movement message should be forwarded to an ATS unit that has already been sent once, in order to avoid duplication of information, unless it is specifically requested, if so, this movement message must be sent only to the address as required.

2.4. Toda operación aérea y mensaje cursado a través del AMHS debe estar acorde y siguiendo la reglamentación establecida en el Suplemento AIP "Control de afluencia de tránsito aéreo".

REF. AIP ENR 1.10

RPLC SUP C83 /17

2.4. Every air operation and message sent via AMHS must be in accordance and follow the established regulation in AIP Supplement "Movement Control Procedure".

REF. AIP ENR 1.10

RPLC SUP A50/17