

AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 (1) 2962991
Fax: +57 (1) 2962803
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
 NAVEGACIÓN AEREA
 GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Centro Nacional de Aeronavegación CNA
 Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.

AIRAC AIP
 SUP

A31/17
 C58/17

14 SEP 17

FLUJOS DE TRANSITO AEREO OPERANDO EN UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA HACIA Y DESDE EL
 AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

AIR TRAFFIC FLOW OPERATING WITHIN OF BOGOTA UTA AND BARRANQUILLA UTA
 TO AND FROM EL DORADO INTERNATIONAL AIRPORT

FECHA DE EFECTIVIDAD, 12 OCTUBRE 2017 0500 UTC
 EFFECTIVENESS DATE, OCTOBER 12, 2017 0500 UTC

C58 / 17

1. OBJETIVO

Por medidas ATC de encaminamiento de tránsito, el presente Suplemento AIP tiene por objetivo dar a conocer a la comunidad aeronáutica los cambios del flujo de tránsito aéreo hacia y desde el aeropuerto EL DORADO en el espacio aéreo superior (FL250 o superior) en los sectores NW/NE/SE/SW de la UTA Bogotá (SKED) y UTA Barranquilla (SKEC), debido al nuevo concepto de operación en la TMA Bogotá.

2. ANTECEDENTES

En AIRAC AIP AMDT 52 DE 2017 publicada el 20 de Julio de 2017 con entrada en vigor el 12 de Octubre de 2017, se publicaron los cambios realizados en la TMA Bogotá implementando un concepto operacional mixto PBN y convencional prevaleciendo el PBN.

Basado en el concepto PBN se aplica lo estipulado en AIP COLOMBIA, ENR numeral 1.3.3 referente a vuelos con trayectorias directas sobre nivel 210 en la FIR SKED y SKEC

3. FLUJO DE TRANSITO UTA BOGOTA Y UTA BARRANQUILLA

Debido a los cambios, creación de nuevos procedimientos y rutas descritos en el numeral anterior, a partir del 12 de Octubre de 2017 se realizan las siguientes modificaciones de flujo de tránsito aéreo procediendo desde y hacia el aeródromo EL DORADO a nivel superior así:

3.1 SECTOR NW UTA BOGOTA

3.1.1 TRANSITO INGRESANDO A SKBO (NW)

Todo el tránsito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR NW destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **UGALU, AKPEK, KAKOL, DAKMO e ILTUR** vía los siguientes flujos:

A31 / 17

1. PURPOSE

Due to the new operations concept within Bogotá TMA, this AIP Supplement is to inform the aeronautical community about changes in air traffic flow procedures to and from EL DORADO International Airport, within the upper control airspace (at or above FL250) NW/NE/SE/SW sectors of Bogotá (SKED) UTA, and the Barranquilla (SKEC) UTA.

2. BACKGROUND

In AIRAC AIP AMDT 52 published on July 20, 2017 with an effective date of October 12, 2017, changes made for Bogotá TMA were published implementing a mixed PBN and conventional operations concept with PBN prevailing.

Based on the PBN concept, regarding flights with direct routes above FL210 inside FIRs SKED and SKEC, the provisions of AIP COLOMBIA, ENR 1.3.3 are applied

3. AIR TRAFFIC FLOW WITHIN BOGOTA UTA AND BARRANQUILLA UTA

Due to the changes, develop of new procedures and routes described in the preceding paragraph, starting from February 07 of 2013 the following changes in the traffic flow proceeding to and from Bogotá at upper level as follows

3.1 BOGOTA UTA NW SECTOR

3.1.1 TRAFFIC ENTERING TO SKBO (NW)

All traffic entering FIR/UTA SKED, NW SECTOR, landing at El Dorado Airport, use the following entry waypoints: **UGALU, AKPEK, KAKOL, DAKMO and ILTUR** via the following:

DESDE FIR KINGSTON (MKJK)

Vía UG430 (**KILER**): proceda vía UQ121 (KILER - AKPEK - RNG - ISVAT) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250 (Restricción: cruzar ISVAT F250 nivelado)

DESDE FIR BARRANQUILLA (SKED)

Origen **CARTAGENA**: proceda vía UGALU - ATANA a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250 (Restricción: cruzar ATANA F250 o superior)

Origen **MONTERIA**: proceda vía UQ121 (AKPEK - RNG - ISVAT) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250 (Restricción: cruzar ISVAT nivelado F250)

DESDE CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía UB689 (**KAKOL**): proceda KAKOL directo RNG - ISVAT a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250 (Restricción: cruzar ISVAT nivelado F250)

Vía UM549 (**DAKMO**): proceda DAKMO - UQ114 - IVSAN - UQ122 - TIRTO a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250

Vía UL423 (**ILTUR**): proceda vía UQ122 (ILTUR - UIB VOR - IVSAN - TIRTO) a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

3.1.2 TRANSITO SALIENDO DE SKBO (NW)

Todo el transito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR **NW**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **ARORO, DAKMO, ILTUR**; vía los siguientes flujos:

HACIA CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía **ARORO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UQ112 - ARORO. En ascenso a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **DAKMO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UW36 - DAKMO. En ascenso a F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ILTUR**: posterior SID correspondiente, proceda vía **VASIL** - UL423 - ILTUR. En ascenso a F240 o restricción asignada por ATC.

3.2 SECTOR NE UTA BOGOTA

3.2.1 TRANSITO INGRESANDO A SKBO (NE)

Todo el transito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR **NE** destino el Aeropuerto EL DORADO

FROM FIR KINGSTON (MKJK)

Vía UG430 (**KILER**): proceed via UQ121 (KILER - AKPEK - RNG - ISVAT), to join the corresponding STAR or ATC instruction.

Expect descent clearance to F250 (Restriction: cross ISVAT leveled at F250)

FROM FIR BARRANQUILLA (SKED)

Departing **CARTAGENA**: proceed via UGALU - ATANA to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250 (Restriction: cross ATANA at or above F250)

Departing **MONTERIA**: proceed via UQ121 (AKPEK - RNG - ISVAT) to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250 (Restriction: cross ISVAT leveled at F250)

FROM CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía UB689 (**KAKOL**): proceed KAKOL direct RNG - ISVAT to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250. (Restriction: cross ISVAT leveled at F250)

Vía UM549 (**DAKMO**): proceed DAKMO - UQ114 - IVSAN - UQ122 - TIRTO to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

Vía UL423 (**ILTUR**): proceed via UQ122 (ILTUR - UIB VOR - IVSAN - TIRTO) to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

3.1.2 TRAFFIC LEAVING FROM SKBO (NW)

All traffic departing from El Dorado Airport and leaving FIR/UTA SKED **NW** SECTOR, use the following exit waypoints: ARORO - DAKMO - ILTUR; via the following:

TOWARD CTA/FIR PANAMA (MPZL)

Vía **ARORO**: after corresponding SID, proceed via **VASIL** - UQ112 - ARORO climbing to F240 or with restriction instructed by ATC.

Vía **DAKMO**: after corresponding SID, proceed via **VASIL** - UW36 - DAKMO climbing to F240 or with restriction instructed by ATC.

Vía **ILTUR**: after corresponding SID, proceed via **VASIL** - UL423 - ILTUR climbing to F240 or with restriction instructed by ATC.

3.2 UTA BOGOTA NE SECTOR

3.2.1 TRAFFIC ENTERING TO SKBO (NE)

All traffic entering FIR/UTA SKED **NE** SECTOR landing at EL DORADO Airport, use the following entry

debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **LOKOV, ENPUT, KIKAS**; vía los siguientes flujos:

FIR KINGSTON (MKJK)

Vía UA301 (**OTAMO**): proceda OTAMO - UL542 - BAQ posterior directo LOKOV - EJA - **ILSEV** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Origen **BARRANQUILLA Y SANTA MARTA**: de acuerdo a SID SKBQ / SKSM asignado, proceda directo LOKOV - EJA - **ILSEV** a conectar STAR SKBO correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250

Origen **RIOHACHA y LA MINA**: procederá vía ANDIL - VVP - UGOSA - LOKOV - EJA - **ILSEV** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

FIR CURACAO (TNCF)

Vía UG444 o UM525 (**SELAN**): proceda SELAN - UG444 - EJA - **ILSEV** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250

FIR MAIQUETIA (SVZM)

Vía **ENPUT**: procederá ENPUT directo **DOPLO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250

Vía UA550 (**KIKAS**): proceda KIKAS directo **DOPLO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR NE:

Origen **CUCUTA**: proceda vía ESITU - BGA - Z004 - AKSOK - **ILSEV** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Nivel máximo utilizable F280. Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **ARAUCA**: Proceda vía TME - SOG - **ENVAM** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **PUERTO CARREÑO**: Proceda directo SOG - **ENVAM** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Origen **PUERTO INIRIDA**: Proceda directo **SIRUG** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

3.2.2 TRANSITO SALIENDO DE SKBO (NE)

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR **NE**, debe proceder por los siguientes puntos de

waypoints: **LOKOV, ENPUT and KIKAS**; via the following:

FIR KINGSTON (MKJK)

Via UA301 (**OTAMO**): proceed OTAMO - UL542 - BAQ then direct LOKOV - EJA - **ILSEV**, to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Departing **BARRANQUILLA AND SANTA MARTA**: according to assigned SID SKBQ/SKSM, then proceed direct LOKOV - EJA - **ILSEV** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

Departing **RIOACHA and LA MINA**: proceed via ANDIL - VVP - UGOSA - LOKOV - EJA - **ILSEV** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250

FIR CURACAO (TNCF)

Via UG444, UM525 (**SELAN**): proceed SELAN - UG444 - EJA - **ILSEV** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

FIR MAIQUETIA (SVZM)

Via **ENPUT**: proceed ENPUT direct **DOPLO** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

Via UA550 (**KIKAS**): proceed KIKAS direct **DOPLO** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

DEPARTING FROM OTHER AIRPORTS INSIDE FIR BOGOTA NE SECTOR:

Departing **CUCUTA**: proceed via ESITU - BGA - Z004 - AKSOK - **ILSEV** to join corresponding STAR or ATC Instruction. Maximum usable flight level F280. Expect descent clearance to F250

Departing **ARAUCA**: Proceed via TME - SOG - **ENVAM** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250

Departing **PUERTO CARREÑO**: Proceed direct SOG - **ENVAM** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250

Departing **PUERTO INIRIDA**: Proceed direct **SIRUG** to join corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250

3.2.2 TRAFFIC LEAVING FROM SKBO (NE)

All traffic departing from EL DORADO airport and LEAVING FIR/UTA SKED **NE** SECTOR, use the following

salida: **XOGEN, OPNIR, DIBAM, ENPUT, KIKAS**; vía los siguientes flujos:

FIR KINGSTON (MKJK)

Vía **KILER**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU - UQ120 - PADUD** directo **OPNIR - CTG - UG430 KILER**. En ascenso inicial a F240. Prevea cruzar **PADUD** al nivel de crucero asignado o informar al ATC con anticipación.

Vía **OTAMO**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU - UQ120 - PADUD** directo **OPNIR - OTAMO**. En ascenso inicial a F240. Prevea cruzar **PADUD** al nivel de crucero asignado o informar al ATC con anticipación.

FIR CURACAO (TNCF)

Vía **SELAN**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU - UQ120 - PADUD** directo **DIBAM - SELAN**. En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

FIR MAIQUETIA

Vía **ENPUT**: posterior SID correspondiente, proceda vía **KOMBO - UW1 - PIE - UW34 - CUC - ENPUT**. En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

NOTA: Se exceptúa de este flujo aeronaves que utilicen el procedimiento SID CUC 1F

Vía **KIKAS**: posterior SID correspondiente, procederá vía **AKROB - SOG - KIKAS**. En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Nota: Se exceptúa de este flujo aeronaves que utilicen el procedimiento SID KIKAS 1C

FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Destino **MONTERIA**: posterior SID correspondiente, procederá vía **GIKPU - UQ120 - PADUD** directo **XOGEN - ARTAK** o **MTR VOR**.

En ascenso inicial a F240. Prevea cruzar **PADUD** al nivel de crucero asignado o informar al ATC con anticipación.

Destino **CARTAGENA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU - UQ120 - PADUD** directo **OPNIR - SIMAB** o **CTG VOR**.

En ascenso inicial a F240. Prevea cruzar **PADUD** al nivel de crucero asignado o informar al ATC con anticipación.

Destino **BARRANQUILLA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU - UQ120 - PADUD** directo **OPNIR - EROLA** o **BAQ VOR**.

En ascenso inicial a F240. Prevea cruzar **PADUD** al nivel de crucero asignado o informar al ATC con anticipación.

Destino **SANTA MARTA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU - UQ120 - PADUD** directo **DIBAM - EDVAR - ANLUP** o **STA VOR**.

AIS COLOMBIA

exit waypoints: **XOGEN, OPNIR, DIBAM, ENPUT** and **KIKAS**; via the following:

FIR KINGSTON (MKJK)

Via **KILER**: after corresponding SID, proceed via **GIKPU - UQ120 - PADUD** direct **OPNIR - CTG - UG430 - KILER**. Initial climb to F240. Expect cross **PADUD** at assigned cruising flight level or advanced notice to ATC.

Via **OTAMO**: after corresponding SID, proceed via **GIKPU - UQ120 - PADUD - direct OPNIR - OTAMO**. Initial climb to F240. Expect cross **PADUD** at assigned cruising flight level or advanced notice to ATC.

FIR CURACAO (TNCF)

Via **SELAN**: after corresponding SID, proceed via **GIKPU - UQ120 - PADUD** direct **DIBAM - SELAN**. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

FIR MAIQUETIA

Via **ENPUT**: after corresponding SID, proceed via **KOMBO - UW1 - PIE - UW34 - CUC - ENPUT**. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

NOTE: Aircraft using SID CUC 1F are exempt from this flow.

Via **KIKAS**: after corresponding SID, proceed via **AKROB - SOG - KIKAS**. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC

Note: Aircraft using SID KIKAS 1C are exempt from this flow.

FIR BARRANQUILLA (SKEC)

Destination **MONTERIA**: after corresponding SID, proceed via **GIKPU - UQ120 - PADUD - direct XOGEN - ARTAK** or **MTR VOR**.

Initial climb to F240. Expect cross **PADUD** at assigned cruising flight level or advanced notice to ATC.

Destination **CARTAGENA**: after corresponding SID, proceed via **GIKPU - UQ120 - PADUD - direct OPNIR - SIMAB** or **CTG VOR**. Initial climb to F240. Expect cross **PADUD** at assigned cruising flight level or advanced notice to ATC.

Destination **BARRANQUILLA**: after corresponding SID proceed via **GIKPU - UQ120 - PADUD - direct OPNIR - EROLA** or **BAQ VOR**.

Initial climb to F240. Expect cross **PADUD** at assigned cruising flight level or advanced notice to ATC.

Destination **SANTA MARTA**: after corresponding SID proceed via **GIKPU - UQ120 - PADUD - direct DIBAM - EDVAR - ANLUP** or **STA VOR**.

En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **RIOHACHA o LA MINA**: posterior SID correspondiente, procederá vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo DIBAM - UGOSA - VVP VOR - ANDIL. En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **VALLEDUPAR**: posterior SID correspondiente, proceda vía **GIKPU** - UQ120 - PADUD directo DIBAM - UGOSA - VVP VOR. En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR NE:

Destino **CUCUTA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **KOMBO** -UW1- PIE - UW34/W34 - ESNUT. En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **ARAUCA**: posterior SID correspondiente, proceda vía **AKROB** W20/UW20 - SOG - TME - AUC VOR. En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **PUERTO CARREÑO**: posterior SID correspondiente, proceda **AKROB** directo PTC VOR. En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

Destino **PUERTO INIRIDA**: posterior SID asignado, proceda **EVRAK** directo PDA VOR. En ascenso inicial a F240 o restricción asignada por ATC.

3.3 SECTOR SE UTA BOGOTA

3.3.1 TRANSITO INGRESANDO A SKBO (SE)

Todo el transito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR **SE** destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **BRACO, ABIDE, ASAPA, ARUXA, LET VOR**; vía los siguientes flujos:

FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: proceda BRACO directo **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Vía **ABIDE**: proceda ABIDE directo **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Vía UL655 (**ASAPA**): proceda vía ASAPA - PABON - SJE VOR - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Destination **RIOHACHA or LA MINA**: after corresponding SID proceed via **GIKPU** - UQ120 - PADUD - direct DIBAM - UGOSA - VVP VOR - ANDIL. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Destination **VALLEDUPAR**: after corresponding SID, proceed via **GIKPU** - UQ120 - PADUD - direct DIBAM - UGOSA - VVP VOR. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

DESTINATION TO OTHER AIRPORTS INSIDE FIR BOGOTA NE SECTOR:

Destination **CUCUTA**: after corresponding SID, proceed via **KOMBO** -UW1- PIE - UW34/W34 - ESNUT. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Destination **ARAUCA**: after corresponding SID, proceed via **AKROB** - W20/UW20 - SOG - TME - AUC. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Destination **PUERTO CARREÑO**: after corresponding SID, proceed **AKROB** direct PTC VOR. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Destination **PUERTO INIRIDA**: after corresponding SID, proceed **EVRAK** direct PDA VOR Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

3.3 BOGOTA UTA SE SECTOR

3.3.1 TRAFFIC ENTERING TO SKBO (SE)

All traffic entering FIR/UTA SKED **SE** SECTOR landing at EL DORADO Airport, use the following entry waypoints: **BRACO, ABIDE, ASAPA, ARUXA, LET**; via the following:

FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: proceed BRACO direct to **EGEPI** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250

Vía **ABIDE**: proceed ABIDE direct to **EGEPI** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250

Vía UL655 (**ASAPA**): proceed via ASAPA - PABON - SJE VOR - **EGEPI** to join corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250

Vía UL417 (**ARUXA**): proceda vía ARUXA-PABON-SJE VOR-**EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

Vía UL542 (**LET**): proceda:

- a. Vía LET - PABON - SJE VOR - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC, o
- b. Vía LET - PUPAS - SJE VOR - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Prevea autorización de descenso a F250.

FIR LIMA (SPIM)

Vía UL300 (**ROLUS**): proceda directo ROLUS - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250.

ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SE:

Origen **MITU**: tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F250, proceda vía W17 - UGAXI directo a **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250

Origen **LETICIA**: con Nivel de crucero propuesto superior a F250, proceda vía B689 - PABON directo SJE VOR - **EGEPI** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F250

3.3.2 TRANSITO SALIENDO DE SKBO (SE)

Todo el tránsito despegando del Aeropuerto EL DORADO y saliendo de la FIR/UTA SKED SECTOR **SE**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **BRACO**, **ABIDE**, **ASAPA**, **ARUXA**, **LET VOR**, **ROLUS**; vía los siguientes flujos:

FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: posterior SID correspondiente, proceda directo **POVSO** - BRACO. En ascenso inicial F240 o restricción asignada por ATC.

Vía **ABIDE**: posterior SID correspondiente, proceda directo **POVSO** - SJE VOR - ABIDE. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **ASAPA**: posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** - PABON - ASAPA. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **ARUXA**: posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** - PABON - ARUXA. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía UL417 (**ARUXA**): proceed via ARUXA - PABON - SJE VOR - **EGEPI** to join corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250

Vía UL542 (**LET**) proceed:

- a) Vía LET - PABON - SJE VOR - **EGEPI** to join corresponding STAR or ATC instruction; or
- b) Vía LET - PUPAS - SJE VOR - **EGEPI** to join corresponding STAR or ATC instruction.

Expect descent clearance to F250.

FIR LIMA (SPIM)

Vía UL300 (**ROLUS**): proceed direct ROLUS - **EGEPI** to join corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

DEPARTING FROM AIRPORTS INSIDE FIR BOGOTA SE SECTOR:

Departing **MITU**: Traffic with proposed flight levels above F250, proceed via W17 - UGAXI direct to **EGEPI** to join corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

Departing **LETICIA**: Traffic with proposed flight levels above F250, proceed via B689 - PABON direct SJE VOR - **EGEPI** to join corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F250.

3.3.3 TRAFFIC LEAVING FROM SKBO (SE)

All traffic departing from EL DORADO Airport and leaving FIR/UTA SKED **SE** SECTOR, use the following exit waypoints: **BRACO** - **ABIDE** - **ASAPA** - **ARUXA** - **LET VOR**, **ROLUS**; via the following:

FIR AMAZONICA (SBAZ)

Vía **BRACO**: after corresponding SID, proceed direct **POVSO** - BRACO. Initial climb to F240, or with restriction instructed by ATC.

Vía **ABIDE**: after corresponding SID, proceed direct **POVSO** - SJE VOR - ABIDE. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Vía **ASAPA**: after corresponding SID, proceed direct **POVSO** - PABON - ASAPA. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Vía **ARUXA**: after corresponding SID, proceed direct **POVSO** - PABON - ARUXA. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Vía **LET VOR**, posterior SID correspondiente, procederá:

- A. Directo **POVSO** - PABON - LET VOR. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.
- B. Directo **POVSO** - PUPAS - LET VOR. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

FIR LIMA (SPIM)

Vía **ROLUS**: posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** - ROLUS. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SE:

Destino **MITU**: tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** - SJE VOR - MTU VOR. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Destino **LETICIA**: tránsito con Nivel de crucero propuesto superior a F240, posterior SID correspondiente, procederá directo **POVSO** - PABON - LET VOR. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

3.4 SECTOR SW UTA BOGOTA

3.4.1 TRANSITO INGRESANDO A SKBO (SW)

Todo el transito ingresando a la FIR/UTA SKED SECTOR **SW** destino el Aeropuerto EL DORADO debe proceder por los siguientes puntos de ingreso: **PLG VOR, PULTU, BOKAN, ANGEL**; vía los siguientes flujos:

DESDE FIR LIMA (SPIM)

Vía **PLG VOR**: proceda PLG directo **MORMO** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F260 (Restricción: cruzar GIR VOR F260 nivelado)

DESDE FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Vía **PULTU**: proceda PULTU directo **USANA** a interceptar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F260 (Restricción: cruzar GIR VOR F260 nivelado)

Vía **BOKAN**: proceda BOKAN directo **MUGBU** a interceptar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F260 (Restricción: cruzar GIR VOR F260 nivelado)

Vía **ANGEL**: proceda ANGEL - TCO VOR directo **TOLIM** a interceptar STAR correspondiente o instrucción ATC.

Via **LET VOR**: after corresponding SID, proceed:

- a) Direct **POVSO** - PABON - LET VOR. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.
- b) Direct **POVSO** - PUPAS - LET VOR. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

FIR LIMA (SPIM)

Via **ROLUS**: after corresponding SID, proceed direct **POVSO** - ROLUS on initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

DEPARTING TO AIRPORTS INSIDE FIR BOGOTA SE SECTOR:

Destination **MITU**: Traffic with proposed flight levels above F240, after completion of SID proceed direct **POVSO** - SJE VOR - ABIDE. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Destination **LETICIA**: Traffic with proposed flight levels above F240, after completion of SID proceed direct **POVSO** - PABON - LET VOR. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

3.4 BOGOTA UTA SW SECTOR

3.4.1 TRAFFIC ENTERING TO SKBO (SW)

All traffic entering FIR/UTA SKED SW SECTOR landing at EL DORADO Airport, use the following entry waypoints: **PLG VOR, PULTU, BOKAN, ANGEL**; via the following:

FROM FIR LIMA (SPIM)

Via **PLG VOR**: proceed PLG direct **MORMO** to join the corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F260. (Restriction: cross GIR VOR leveled at F260)

FROM FIR GUAYAQUI (SEFG)

Via **PULTU**: proceed PULTU direct **USANA** to join corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F260. (Restriction: cross GIR VOR leveled at F260)

Via **BOKAN**: proceed BOKAN direct **MUGBU** to join corresponding STAR or ATC instruction. Expect descent clearance to F260. (Restriction: cross GIR VOR leveled at F260)

Via **ANGEL**: proceed ANGEL direct TCO VOR - **TOLIM** to join corresponding STAR or ATC instruction.

Prevea autorización de descenso a F260 (Restricción: cruzar TOLIM F260 nivelado)

ORIGEN AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SW:

Origen **PASTO**: Proceda de acuerdo a SID / SKPS asignado posterior directo TITGU - **MUGBU** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. Prevea autorización de descenso a F260 (Restricción: cruzar GIR VOR F260 nivelado)

Origen **IPIALES**: Procederá directo IPI VOR - GAVEK - PSO VOR - MER VOR - TITGU directo a **MUGBU** a conectar STAR correspondiente o instrucción ATC. . Prevea autorización de descenso a F260. (Restricción: cruzar GIR VOR F260 nivelado)

3.4.2 TRANSITO SALIENDO DE SKBO (SW)

Todo el transito despegando del Aeropuerto EL DORADO y SALIENDO de la FIR/UTA SKED SECTOR **SW**, debe proceder por los siguientes puntos de salida: **PLG VOR, PULTU, BOKAN, ANGEL**; vía los siguientes flujos:

HACIA FIR LIMA (SPIM)

Vía **PLG VOR**: posterior SID correspondiente procederá **LIXAG** directo PLG. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

HACIA FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Vía **PULTU**: posterior SID correspondiente, procederá **LIXAG** directo PULTU. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **BOKAN**: posterior SID correspondiente procederá **OREGA** - PPN VOR - MER VOR - BOKAN. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

Vía **ANGEL**: posterior SID correspondiente procederá **OREGA** directo TCO VOR - ANGEL. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

DESTINO AEROPUERTOS DENTRO DE LA FIR BOGOTA SECTOR SW:

Destino **PASTO e IPIALES**: posterior SID correspondiente, proceda directo **OREGA** - PPN VOR - MER VOR. En ascenso inicial a F240, o restricción asignada por ATC.

3.5 TRANSITO CONVENCIONAL.

El tránsito convencional ingresando o saliendo desde o hacia el Aeropuerto EL DORADO evolucionando en espacio aéreo superior (FIR/UTA SKED), deberá programar su vuelo procediendo vía SID y/o STAR CONVENCIONAL publicados en el AIP COLOMBIA; continuando por una ruta convencional que lo conecte a los puntos y flujos descritos en los numerales 3.1, 3.2, 3.3 y 3.4 descritos anteriormente.

Expect descent clearance to F260. (Restriction: cross TOLIM leveled at F260)

FROM AIRPORTS INSIDE FIR BOGOTA SW SECTOR:

Departing **PASTO**: proceed according to assigned SID/SKPS then direct TITGU - **MUGBU** to join corresponding STAR or ATC instruction.

Expect descent clearance to F260. (Restriction: cross GIR VOR leveled at F260)

Departing **IPIALES**: proceed direct IPI VOR - GAVEK - PSO VOR - MER VOR - TITGU direct **MUGBU** to join corresponding STAR or ATC instruction.

Expect descent clearance to F260. (Restriction: cross GIR VOR leveled at F260)

3.4.2 TRAFFIC LEAVING FROM SKBO (SW)

All traffic departing from EL DORADO Airport and LEAVING FIR/UTA SKED **SW** SECTOR, use the following exit waypoints: **PLG VOR - PULTU - BOKAN, ANGEL**; via the following:

TOWARD FIR LIMA (SPIM)

Via **PLG VOR**: after corresponding SID, proceed **LIXAG** direct PLG. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

TOWARD FIR GUAYAQUIL (SEFG)

Via **PULTU**: after corresponding SID, proceed **LIXAG** direct PULTU. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Via **BOKAN**: after corresponding SID, proceed **OREGA** - PPN VOR - MER VOR - BOKAN. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

Via **ANGEL**: after corresponding SID, proceed **OREGA** direct TCO VOR - ANGEL. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

DEPARTING TO AIRPORTS INSIDE FIR BOGOTA SW SECTOR

Destination **PASTO or IPIALES**: after corresponding SID, proceed **OREGA** - PPN VOR - MER VOR. Initial climb to F240 or with restriction instructed by ATC.

3.5 CONVENTIONAL TRAFFIC.

All conventional traffic entering or leaving to or from EL DORADO Airport and operating within the upper control airspace (FIR/UTA SKED), shall plan their flights proceeding via the conventional STAR/SID as published in the AIP COLOMBIA; and shall continue thereafter on a conventional route that will connect to a waypoint and flow as indicated above under 3.1; 3.2; 3.3 and 3.4.

En caso de no poder mantener estas trayectorias, deberá informar con anterioridad al ATC para recibir guía vectorial a conectar uno de los puntos de ingreso o salida de la TMA Bogotá y/o FIR/UTA SKED SECTORES NW, NE, SE, SW, sujeto a las siguientes consideraciones:

3.5.1 TRANSITO CONVENCIONAL INGRESANDO AL TMA BOGOTÁ DESDE FIR/UTA SKED.

- A. Cruzar los puntos de ingreso al TMA BOGOTA nivelado F250.
- B. Dentro de la TMA BOGOTA con destino EL DORADO deberá programar su vuelo para proceder por las respectivas rutas convencionales.
- C. Para aproximación, prevea guía vectorial ATC, para secuenciamiento con tránsito PBN.
- D. Recibirá autorización para descenso vía STAR publicados con restricción de cruzar ABL 13000 ft o inferior y VULAM 14000 ft o inferior
- E. SECTOR SE FIR/UTA SKED: El tránsito convencional ingresando vía FIR/UTA SKED SECTOR **SE**, debe programar su vuelo para ingresar y proceder dentro de la TMA BOGOTA vía DANSA - GIR - ABL. Prevea descenso a F250 con restricción cruzar DANSA nivelado F250.

3.5.2 TRANSITO CONVENCIONAL SALIENDO DE LA TMA BOGOTÁ HACIA FIR / UTA SKED.

- A. Cruzar los puntos de salida TMA BOGOTA de acuerdo a las restricciones publicadas en los SID CONVENCIONALES y respectivos MEA's de rutas convencionales para los sectores adyacentes. Prevea autorización del ATC para continuar ascenso a nivel superior de acuerdo al tránsito PBN.

ADJUNTO GRAFICOS

When unable to maintain these routes, pilots shall advise ATC in advance so that vectoring can be given to one of the Entry or Exit points of TMA Bogota and/or FIR UTA SKED, Sectors NW, NE, SE, or SW, subject to the following conditions:

3.5.1 CONVENTIONAL TRAFFIC ENTERING TO TMA BOGOTA FROM FIR/UTA SKED.

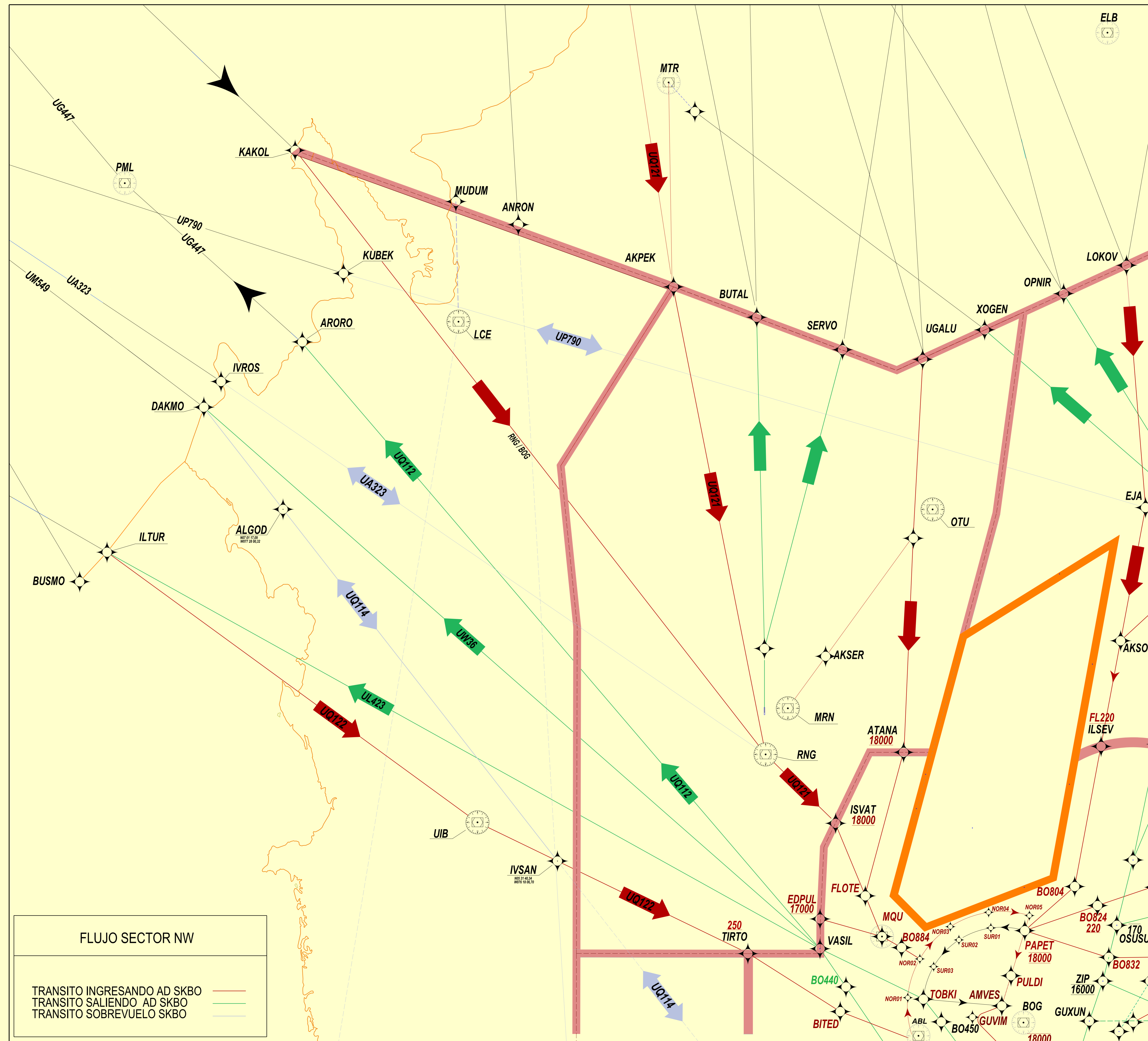
- A. Cross TMA BOGOTA Entry Points leveled at F250.
- B. Inside TMA BOGOTA and landing at EL DORADO, flights shall be planned to proceed via the corresponding conventional routes.
- C. On Approach, expect ATC vectors for sequencing with PBN traffic;
- D. Expect descent clearance via published STAR with a restriction to cross ABL at or below 13,000 ft., and VULAM at or below 14,000 ft.
- E. FIR/UTA SKED SE SECTOR: All conventional traffic entering via FIR/UTA SKED **SE** Sector, shall plan their flights to enter and proceed inside TMA BOGOTA via DANSA - GIR - ABL; expect descent to F250 with restriction to cross DANSA leveled at F250.

3.5.2 CONVENTIONAL TRAFFIC LEAVING TMA BOGOTA TOWARD FIR/UTA SKED.

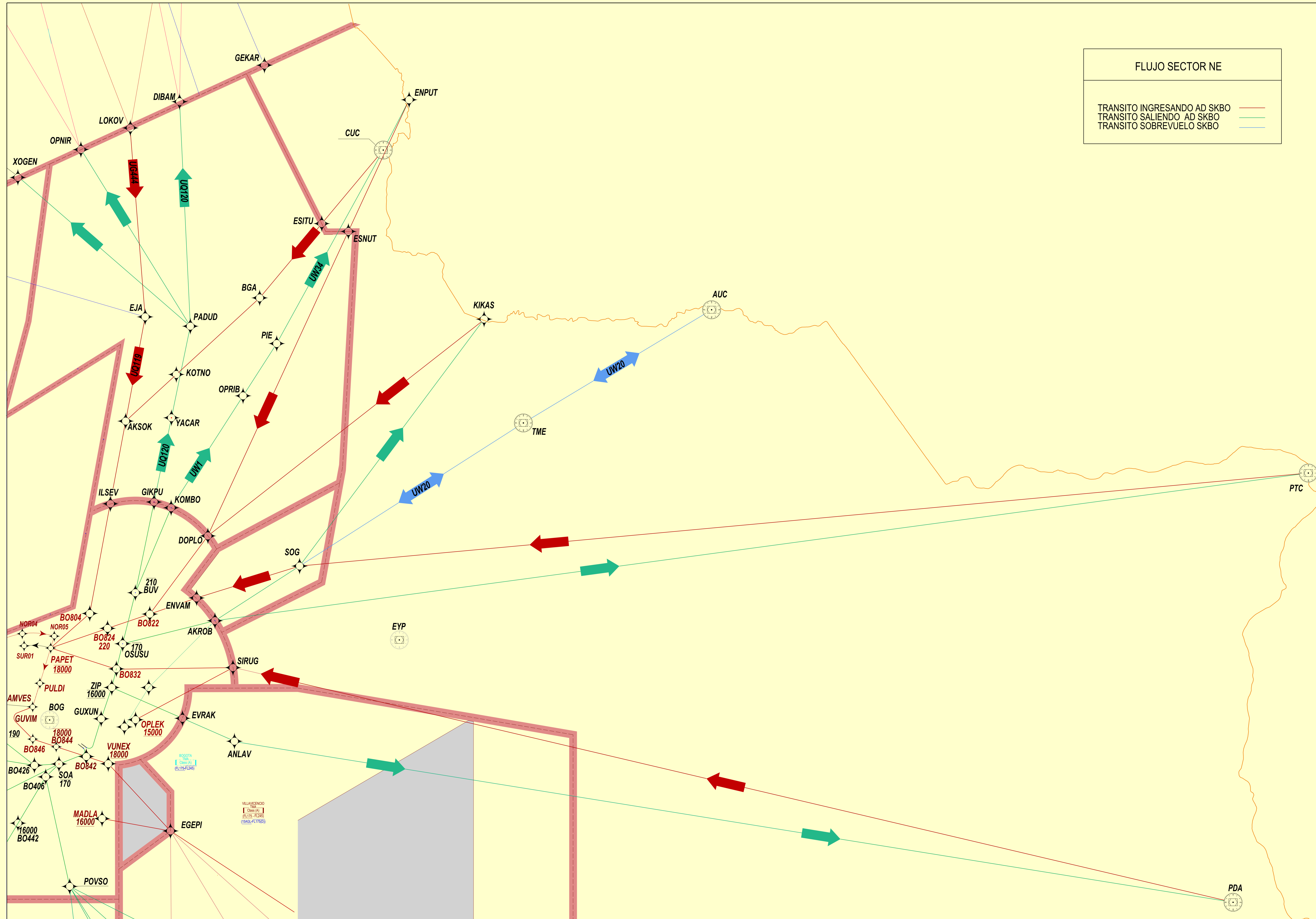
- A. All Traffic shall cross TMA BOGOTA Exit Points with restrictions as published in conventional SIDs and comply with MEAs of subsequent Sectors. Expect ATC clearance to continue climb to upper level according to PBN traffic.

GRAPHICS ATTACHMENT

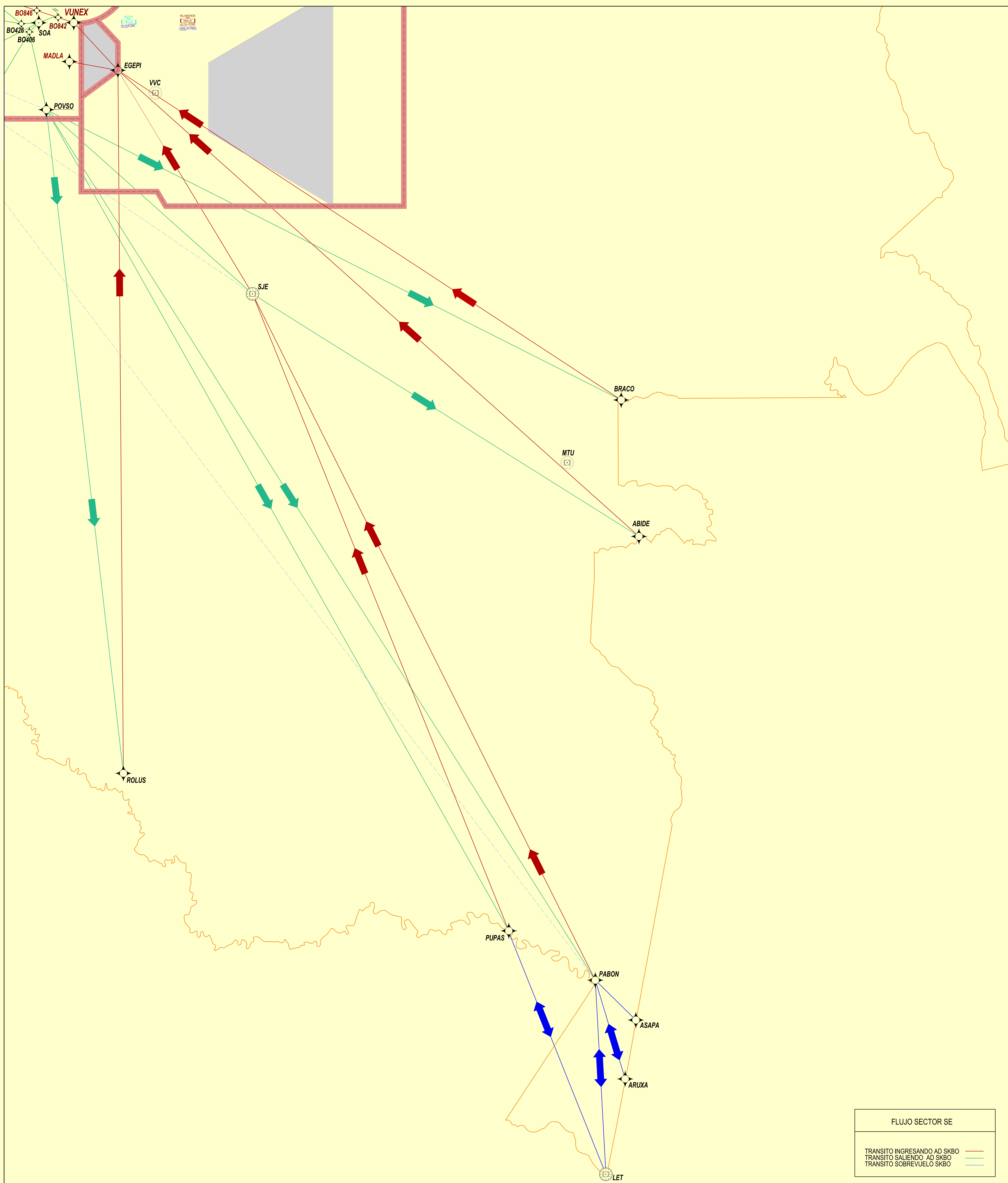
FLUJO DE TRANSITO SECTOR NW FIR SKED



FLUJO DE TRANSITO SECTOR NE FIR SKED



FLUJO DE TRANSITO SECTOR SE FIR SKED



FLUJO DE TRANSITO SECTOR SW FIR SKED

