

AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX
Teléfono: +57 (1) 4251000
Ext. 1447, 1274, 1447
E-mail: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA

AERONÁUTICA CIVIL

Unidad Administrativa Especial



DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA
NAVEGACIÓN AEREA
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia CGAC

AIP SUP

A18/19
C26/19

09 AUG 19

AD

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 26 AGOSTO 2019
EFFECTIVE DATE: 26 AUGUST 2019

C26/19

SKLT

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES CREADO

- Carta nueva

RPLC AIP SUP C21/19

REF. AIP AD 2 – SKLT

A18/19

SKLT

AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART CREATED

- New chart

RPLC AIP SUP A15/19

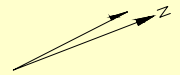
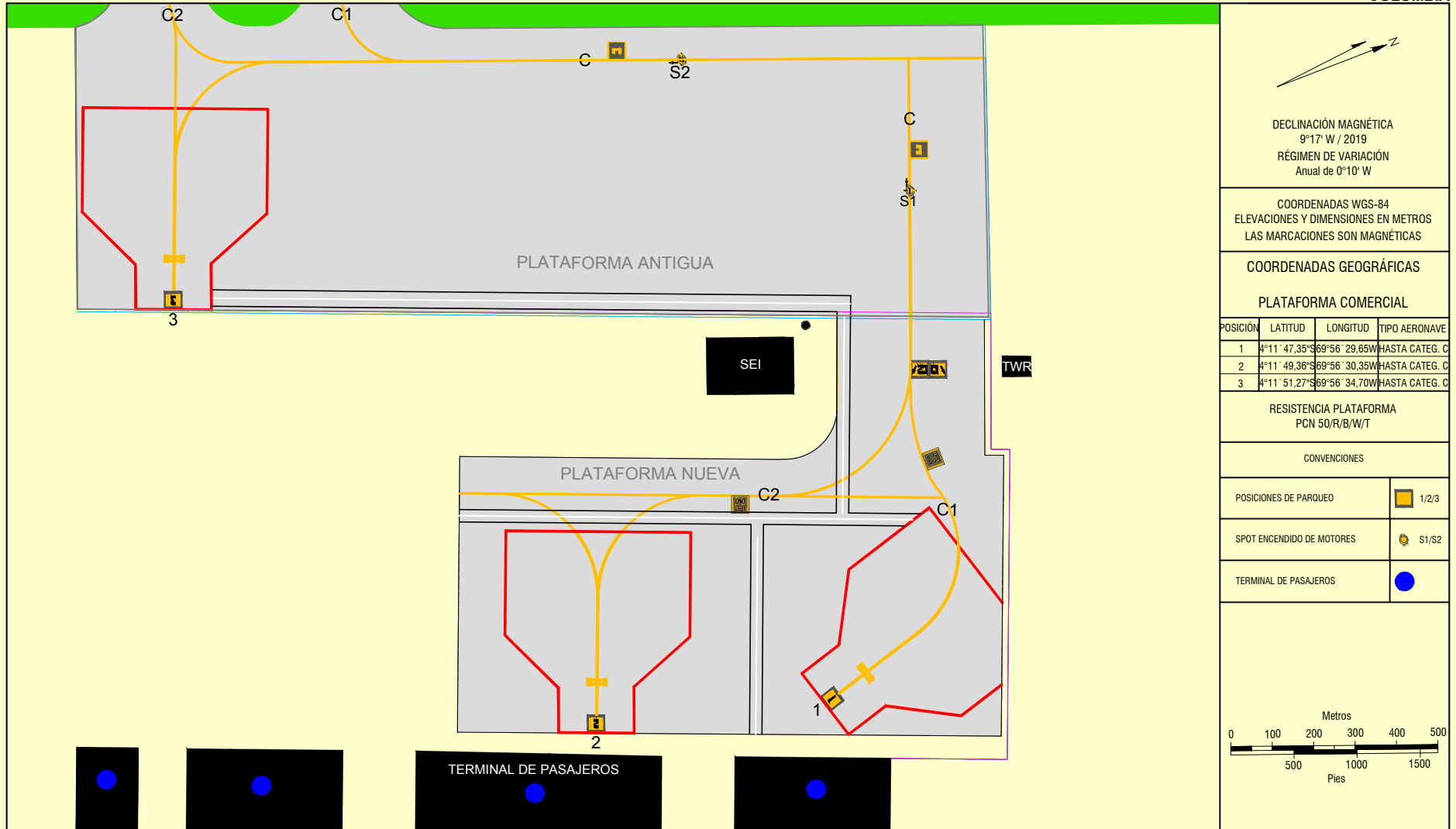
REF. AIP AD 2 – SKLT

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
PLATAFORMA COMERCIAL
OACI

ELEV. PLATAFORMA
77 m / 252.62 ft.

RWY 03-21
TWR 118.1 MHz

SKLT - LETICIA
ALFREDO VÁSQUEZ COBO
COLOMBIA



DECLINACIÓN MAGNÉTICA
9°17' W / 2019
RÉGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°10' W

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

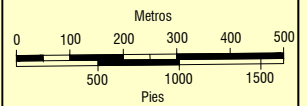
COORDENADAS GEOGRÁFICAS
PLATAFORMA COMERCIAL

POSICIÓN	LATITUD	LONGITUD	TIPO AERONAVE
1	4°11' 47,35" S	89°56' 29,65" W	HASTA CATEG. C
2	4°11' 49,36" S	89°56' 30,35" W	HASTA CATEG. C
3	4°11' 51,27" S	89°56' 34,70" W	HASTA CATEG. C

RESISTENCIA PLATAFORMA
PCN 50/R/B/W/T

CONVENCIONES

POSICIONES DE PARQUEO	1/2/3
SPOT ENCENDIDO DE MOTORES	S1/S2
TERMINAL DE PASAJEROS	



AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO - SKLT				
POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO	COORDENADAS WGS - 84		CATEGORIA DE AERONAVE	OBSERVACIONES
	LATITUD S	LONGITUD W		
1	4°11'47,35"S	69°56'29,65W	C	HASTA 36 m DE ENVERGADURA
2	4°11'49,36"S	69°56'30,35W	C	HASTA 36 m DE ENVERGADURA
3	4°11'51,27"S	69°56'34,70W	C	HASTA 36 m DE ENVERGADURA
SPOT ENCENDIDO DE MOTORES	COORDENADAS WGS - 84		POSICIÓN	INSTRUCCIONES DE REMOLQUE
	LATITUD S	LONGITUD W		
1	4°11'45,62"S	69°56'33,09"W	1	Retroceso remolcado para luego realizar Avance remolcado de giro de frente a la derecha, siguiendo la línea de taxeo, hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 1 (mirando hacia el Oriente)
			2	Retroceso remolcado para luego realizar Avance remolcado de giro de frente a la izquierda, siguiendo la línea de taxeo, hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 1 (mirando hacia el Oriente)
2	4°11'46,92"S	69°56'34,72"W	3	Retroceso remolcado siguiendo la línea de taxeo hasta que el tren de aterrizaje de nariz de la aeronave alcance el SPOT 2 (mirando hacia el Sur).