

# AIS - COLOMBIA

AFS: SKBOYOYX  
Teléfono: +57 (1) 2962991  
Fax: +57 (1) 2962803  
E-mail: [ais@aerocivil.gov.co](mailto:ais@aerocivil.gov.co)

REPÚBLICA DE COLOMBIA

**AERONÁUTICA CIVIL**

Unidad Administrativa Especial



**DIRECCIÓN DE SERVICIOS A LA  
NAVEGACIÓN AEREA  
GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
Centro Nacional de Aeronavegación CNA  
Av. El Dorado No. 112-09 Bogotá D.C.

AIP  
SUP

A13/15  
C21/15

15 SEP 15

## TRABAJOS DE MEJORAMIENTO CALLES DE RODAJE AEROPUERTO EL DORADO EL DORADO AIRPORT TAXIWAYS IMPROVEMENT WORKS

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 15 SEPTIEMBRE 2015  
EFFECTIVE DATE: 15 SEPTEMBER 2015

C21/15

SKBO

### 1. PROPOSITO

El propósito del presente suplemento de Información Aeronáutica (SUP) es informar a los usuarios de la aviación en Colombia sobre el inicio de las obras de mejoramiento de tramos específicos de las calles de rodaje A, B, C, D, F y J en la pista 13L del Aeropuerto Internacional El Dorado "Luis Carlos Galán Sarmiento", y las modificaciones que se generen sobre la operación por dichos trabajos.

Estas obras se realizarán en 23 fases. Las fechas de inicio y finalización se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y contarán con balizamiento diurno y nocturno. En todas las fases se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria en la zona de obras.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto.

### 2. FASES DE LAS OBRAS Y MANEJO DE TRANSITO

#### FASE 1

Cierre de calle de rodaje A entre bahía de espera 31R y calle de rodaje L.

Las aeronaves que aterricen por la pista 13L, tendrán que abandonar la pista hacer viraje por la calle de rodaje B o J, las aeronaves que no logren salir por estas calles de rodaje tendrán que hacer viraje de 180° sobre la pista (Backtrack).

#### FASE 2

Cierre de rodaje A entre calle de rodaje L y calle de rodaje J.

A13/15

SKBO

### 1. PURPOSE

The purpose of the current aeronautical information supplement (SUP) is to inform the aviation users in Colombia about the initiation of the improvement works on specific sections of the taxiways A, B, C, D, F and J on runway 13L of El Dorado "Luis Carlos Galán Sarmiento" international airport, and all operation modifications generated by these works.

These works will be conducted in 23 phases. The starting and ending dates will be published through its corresponding NOTAM.

All work areas will be properly marked and will have beaconing over day and night time. In all phases its recommended exert caution on work areas due to machinery and workers presence.

The implementation phase will not necessarily be performed in the order listed.

### 2. WORK PHASES AND TRAFFIC MANAGEMENT

#### PHASE 1

Taxiway A between holding bay 31R and taxiway L closed.

Aircraft arriving using runway 13L must leave turning via taxiway B or taxiway J, aircraft which cannot leave through these taxiways must turn 180° over runway (backtrack).

#### PHASE 2

Taxiway A between taxiway L and taxiway J closed.

**FASE 2A**

Cierre de calle de rodaje J entre pista 13L/31R y calle de rodaje A.

**FASE 3**

Cierre de intersección calle de rodaje J con calle de rodaje A

**FASE 4**

Cierre de calle de rodaje A entre calle de rodaje J y calle de rodaje B.

**FASE 4A**

Cierre de calle de rodaje B entre pista 13L/31R y calle de rodaje A.

**FASE 5**

Cierre de intersección de calle de rodaje A entre calle de rodaje B y calle de rodaje C.

**FASE 5A**

Cierre de calle de rodaje C entre pista 13L/31R y calle de rodaje A.

**FASE 6**

Cierre de intersección de calle de rodaje C con calle de rodaje A.

**FASE 7**

Cierre de calle de rodaje A entre calle de rodaje C y calle de rodaje D

**FASE 7A**

Cierre de calle de rodaje D entre pista 13L/31R y calle de rodaje A.

**FASE 8**

Cierre de intersección de calle de rodaje A con calles de rodaje D y R.

**FASE 9**

Precaución en calle de rodaje A entre calle de rodaje R y calle de rodaje MIL.

La calle de rodaje A entre calle de rodaje R y calle de rodaje MIL opera para aeronaves Categoría B únicamente.

**FASE 10**

Precaución en calle de rodaje A entre calle de rodaje MIL y calle de rodaje A4.

La calle de rodaje A entre calle de rodaje MIL y calle de rodaje A4 opera para aeronaves Categoría B únicamente.

**PHASE 2A**

Taxiway J between runway 13L/31R and taxiway A closed.

**PHASE 3**

Intersection between taxiway J and taxiway A closed.

**PHASE 4**

Taxiway A between taxiway J and taxiway B closed.

**PHASE 4A**

Taxiway B between runway 13L/31R and taxiway A closed.

**PHASE 5**

Intersection taxiway A between taxiway B and taxiway C closed.

**PHASE 5A**

Taxiway C between runway 13L/31R and taxiway A closed.

**PHASE 6**

Intersection between taxiway C and taxiway A closed.

**PHASE 7**

Taxiway A between taxiway C and taxiway D closed.

**PHASE 7A**

Taxiway D between runway 13L/31R and taxiway A closed.

**PHASE 8**

Intersection taxiway A between taxiway D and taxiway R closed.

**PHASE 9**

Taxiway A between taxiway R and taxiway MIL exert caution.

Taxiway A between taxiway R and taxiway MIL will only operate for aircraft category B.

**PHASE 10**

Taxiway A between taxiway MIL and taxiway A4 exert caution.

Taxiway A between taxiway MIL and taxiway A4 will only operate for aircraft category B.

**FASE 11**

Precaución en calle de rodaje A entre calle de rodaje A4 y calle de rodaje A1.

La calle de rodaje A entre calle de rodaje A4 y calle de rodaje A1 opera para aeronaves Categoría B únicamente.

**FASE 12**

Precaución en calle de rodaje F entre plataforma Simón Bolívar y calle de rodaje L.

La calle de rodaje F entre plataforma Simón Bolívar y calle de rodaje L opera para aeronaves Categoría B únicamente.

**FASE 13**

Precaución en intersección de calle de rodaje F con calle de rodaje L.

La calle de rodaje F entre plataforma Simón Bolívar y calle de rodaje K opera para aeronaves Categoría B únicamente.

**FASE 14**

Cierre de calle de rodaje F entre calle de rodaje L y calle de rodaje K.

**FASE 15**

Precaución en la calle de rodaje F entre calle de rodaje K y calle de rodaje J.

Calle de rodaje F entre calle de rodaje K y calle de rodaje J opera únicamente para ingreso y salida de aeronaves remolcadas hacia o desde el puente aéreo y hangares de Líneas Aéreas Suramericanas.

**FASE 16**

Cierre de calle de rodaje F entre calle de rodaje J y calle de rodaje I.

**FASE 17**

Cierre intersección de calle de rodaje F con calle de rodaje B.

**FASE 18**

Cierre de calle de rodaje F entre calle de rodaje B y calle de rodaje C.

**FASE 19**

Cierre intersección de calle de rodaje F con calle de rodaje C.

**PHASE 11**

Taxiway A between taxiway A4 and taxiway A1 exert caution.

Taxiway A between taxiway A4 and taxiway A1 will only operate for aircraft category B.

**PHASE 12**

Taxiway F between Simon Bolivar apron and taxiway L exert caution.

Taxiway F between Simon Bolivar apron will only operate aircraft category B

**PHASE 13**

Intersection between taxiway F and taxiway L exert caution.

Taxiway F between Simon Bolivar apron and taxiway K will operate for aircraft category B.

**PHASE 14**

Taxiway F between taxiway L and taxiway K closed.

**PHASE 15**

Taxiway F between taxiway K and taxiway J exert caution.

Taxiway F between taxiway K and taxiway J will only operate for entering and exiting of towed aircraft to or from Puente aéreo and Líneas Aéreas Suramericanas hangars.

**PHASE 16**

Taxiway F between taxiway J and taxiway I closed.

**PHASE 17**

Intersection between taxiway F and taxiway B closed.

**PHASE 18**

Taxiway F between taxiway B and taxiway C closed.

**PHASE 19**

Intersection between taxiway F and taxiway C closed.

Gráfico No. 1

