

**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SKAP – APIAY
CT. Luis F. Gómez Niño

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

Coordenadas ARP: 04 04 33.85 N 073 33 45.84 W
Distancia y dirección a la ciudad: Apiay (Meta)
Elevación: 376.465 m / 1235 ft
Temperatura de referencia: 30 °C
Declinación magnética: 07° 40' 00" W (2018)
Administración: Comando Aéreo de Combate N° 2
Dirección: Comando Aéreo de Combate N° 2. Km. 8 Vía Puerto López.
Teléfono: + 058 6616412 Ext. 1434-1485-1433-1466
Fax: NIL
AFS: NIL
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: NIL

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

Aeropuerto: H24
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: H24
AIS/ARO: H24
MET: H24
ATS: H24
Abastecimiento de combustible: H24
Aeródromo y Plataforma: H24
Seguridad: H24
Observaciones: NIL

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Rampa de mantenimiento y despacho
Tipos de combustible: JET A-1 AVGAS 100-130
Tipos de lubricantes: NIL
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: No
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: Zona urbana del municipio
Restaurantes: NIL
Transporte: NIL
Instalaciones médicas: NIL
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 7
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: Si
Observaciones: NIL

7. REMOCIÓN DE OBSTACULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Pavimento Rígido
Resistencia: NIL

Calles de rodaje: **Anchura:** A 25 m
B 24 m
C 24 m
D 23 m
E 12 m
F 12 m
Z 10 m

Superficie: Pavimento Flexible
Resistencia: NIL

Posiciones de comprobación:

VOR: Si
INS: Si
Altímetro: Si

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Si

Señalización de RWY: Si

Señalización de TWY: Si

Observaciones: NIL

10. OBSTACULOS

En áreas de aproximación y despegue: No

Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: AIS/ARO
Horario: 1100 UTC – 0000 UTC.
TAF/ Periodo de validez: H24
Pronostico de aterrizaje: No
Información: METAR y SPECI
Documento de vuelo: No
Idioma: Español/ Ingles
Cartas: No

Equipo suplementario: Estación meteorológica automática y convencional.

Dependencias ATS atendidas: TWR

Información adicional: No

Observaciones: Información meteorológica a cargo de la torre de control entre las 0000UTC y las 1100UTC durante días hábiles; días feriados hasta las 1200UTC.

12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia-ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
28	NIL 282	2.506 x 50	04 04 30.19 N 073 33 05.38 W	1187	No	No	2626 x 150	NIL	NIL	Pavimento flexible 54/R/B/W/T
10	NIL 102	2.506 x 50	04 04 37.50 N 073 34 26.31 W	1235	No	No	2626 x 150	NIL	NIL	

Observaciones: Clave de Referencia de Aeródromo: 4D

Perfil: Si



13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
28	2.506	2.506	2.506	2.506
10	2.506	2.506	2.506	2.506

Observaciones: NIL

14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI (1) APAPI (2)	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
28	ALS CAT I	2,5° METH 50FT	No	Verde	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
10	NIL	2,5° METH 50FT	No	Verde	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No

Observaciones: NIL

15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI (1) LDI (2)	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Si	Si	Si	Si	Si	NIL

16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
ATZ – SKP-29 Base Aérea Apiay dentro de la FIR Bogotá. Polígono formado en coordenadas: 04 06 00N 073 29 39W, Arco de 7 DME/VVC, 04 01 03N 073 29 17W, 03 58 04N 073 35 38W, Arco 14 DME/VVC, 04 06 23N 073 36 45W, 04 06 23N 073 30 42W, línea recta al punto de origen.	<u>10500 FT AMSL</u> GND	Aeródromo Controlado	Gómez Niño TWR ESPAÑOL / INGLÉS	18.000 FT
SKR12 Polígono formado en el sentido de las agujas del reloj en coordenadas : 04 06 17 N 073 35 45 W, 13 DME sobre radial 280 Y 13 DME de VVC a 04 06 25 N 073 29 31 W, radial 290 y 7 DME de VVC, En arco DME de 7 NM Con Centro en VVC 04 01 03 N 073 29 17 W, radial 245 y 7 DME de VVC, a 03 58 30 N 073 34 43 W, al punto de origen en arco DME de 13 NM con centro en VVC.	<u>17500 FT AMSL</u> 10500 FT AMSL	Clase D	APP VILLAVICENCIO Villavicencio Aproximación 119.3 MHz ESPAÑOL / INGLÉS APP APIAY Tornado Control 134.0 MHz ESPAÑOL / INGLÉS	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Gomez Niño TWR	126,2 MHz	H24	NIL
	Gomez Niño Superficie	121,6 MHz	1100-2300	NIL
ACC	Tornado Control	134.4 MHz	H24	NIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIJAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	VVC	116.7 MHz	H24	04 04 01 N 073 22 56 W	1000 FT	Cobertura 100 NM
DME	VVC	114-X	H24	04 04 01 N 073 22 56 W	1000 FT	Cobertura 150 NM
ILS/LLZ	IAPY	108.9 MHz	H24	04 04 35 N 073 33 15 W	1229 FT	Categoría 1, Cobertura 25NM, Pista 28
ILS/GP		108.9 MHz	H24	04 04 45.33 N 073 33 27.24W	1229 FT	Pista 28, GP 2.5°

20. REGLAMENTACION LOCAL

NIL

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

Los procedimientos de aproximación, salida y llegada, tanto convencional como PBN, publicados para este aeródromo, fueron elaborados, revisados y validados en tierra y vuelo por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación de los propios, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado.

23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

La información publicada para este aeródromo fue suministrada y elaborada por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado.

**PLANO DE AERÓDROMO
OACI**

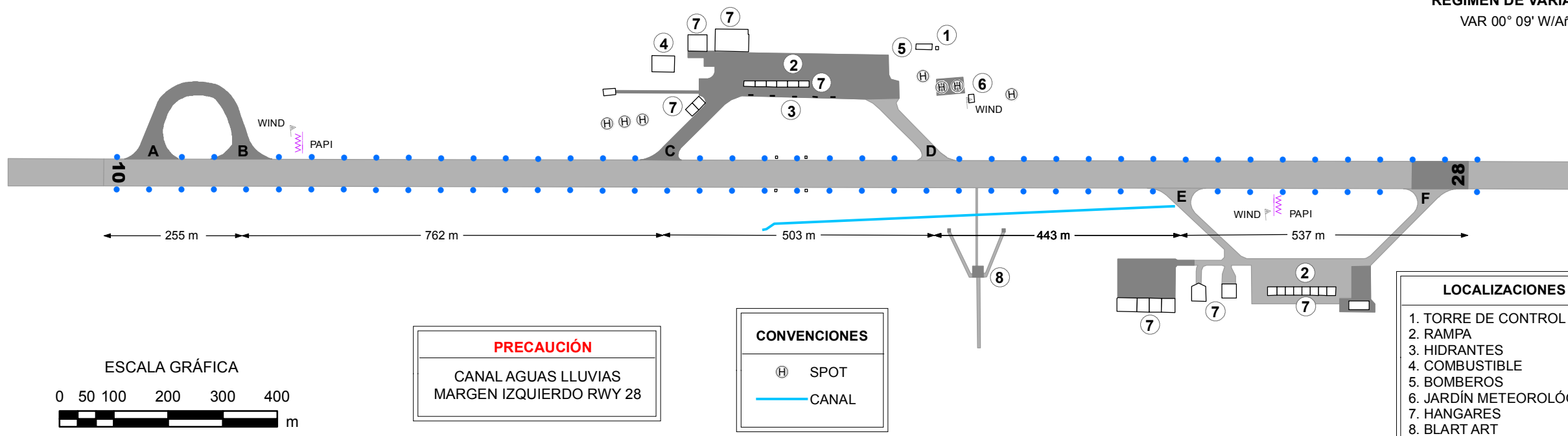
**SKAP - APIAY
CT. LUIS F. GÓMEZ NIÑO
COLOMBIA**

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 126.2 MHz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA	
10	102	04° 04' 37.50" N 73° 34' 26.31" W	376.465m / 1235ft	ASFALTO 54/R/B/W/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2506m X 50m DIMENSIÓN DE FRANJA: 2626m X 150m	10	2506	2506	2506	2506	
ARP		04° 04' 33.85" N 73° 33' 45.84" W	369.115m / 1211 ft								
28	282	04° 04' 30.19" N 73° 33' 05.38" W	361.766m / 1187 ft			28	2506	2506	2506	2506	2506

COORDENADAS WGS 84

LAS ALTURAS ESTÁN
REFERIDAS AL MSL
(NIVEL MEDIO DEL MAR)
ELEVACIONES Y
ALTURAS EN PIES

DECLINACIÓN MAGNÉTICA
DEC 07° 40' 00" W (AGO 2018)
REGIMEN DE VARIACIÓN
VAR 00° 09' W/Año



- LOCALIZACIONES**
1. TORRE DE CONTROL
 2. RAMPA
 3. HIDRANTES
 4. COMBUSTIBLE
 5. BOMBEROS
 6. JARDÍN METEOROLÓGICO
 7. HANGARES
 8. BLART ART

