

Investigación: COL-16-34-GIA

Incidente Grave

29 de Septiembre de 2016 en el aeródromo Vanguardia (SKVV) de la Ciudad de Villavicencio, Meta

Aeronave: Jetstream 32, Matrícula: HK4854

Lesiones: Ninguna

La información aquí expuesta realizada por el Grupo de Investigación de Accidentes (GRIAA) hace parte del Informe Preliminar de suceso aéreo que establece el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional y los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos RAC 8. Esta es una Información Preliminar, sujeta a cambios, y puede contener errores. Cualquier error en este informe será corregido una vez se haya completado el Informe Final.

El día 29 de Septiembre de 2016, siendo las 14:32HL (19:32UTC), la aeronave Jetstream 32, HK4854, durante el aterrizaje por la pista 05 del aeródromo Vanguardia (SKVV) de la Ciudad de Villavicencio - Meta, presentó excursión por el costado derecho de la pista 05. Diez y nueve (19) pasajeros y sus dos (2) tripulantes abandonaron la aeronave por sus propios medios ilesos.

Condiciones meteorológicas visuales (VMC) prevalecían al momento del suceso. El vuelo correspondía a un vuelo de transporte aéreo no regular de pasajeros originado desde el aeropuerto La Macarena (SKLM), Meta con destino a la Ciudad de Villavicencio Meta.

De acuerdo a declaraciones preliminares, el vuelo transcurrió en condiciones normales. Durante el descenso y la aproximación la aeronave fue configurada con una velocidad de referencia de aproximadamente 120KT. Fue autorizado el aterrizaje por la pista 05 y en la maniobra, la tripulación pierde el control en tierra, y en su intento por controlar la aeronave, la aeronave abandona el margen derecho de la pista hacia la zona de seguridad donde posteriormente se detienen.

La inspección realizada a la aeronave el mismo día del evento, no encontró daños en la estructura de los trenes, aeronave o sus motores. La aeronave quedó ubicada en coordenadas N04°10'11.45" W073°36'42.28" a 22mts del margen de pista derecho y a 36.62mts del eje de pista. La calle de rodaje más cercana era la calle de rodaje D la cual quedo distando 43mts de la posición final de la aeronave. La pista de vanguardia (SKVV) cuenta con 1940mts de longitud con 30mts de ancho.

Se efectuó la custodia del Registrador de Voces de Cabina (CVR) y Registrador de Datos de Vuelo (FDR). La investigación se encuentra adelantando proceso de obtención documental y preparación de inspecciones adicionales. No se encontraron hallazgos de malfuncionamiento de los motores, sistema de frenos o sistema de Nose Wheel Steering. La aeronave fue autorizada según RAC 8.5.31.12 para remoción y traslado a plataforma del aeródromo Vanguardia. Al momento de emisión del presente informe preliminar se notificó a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y Air Accidents Investigations Branch (AAIB) como Estado de Fabricación de la aeronave para asignar un representante acreditado con quien se adelantará el proceso investigativo que se adelanta.

Información actualizada el día 24 de Octubre de 2016, 13:54HL (18:54UTC).