



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200629**  
**CODIGO INFORME 210**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CUNDINAMARCA	CHIA	BOGOTA
--------------	------	--------

**2. FECHA**

2006 NOVIEMBRE 22

**3. HORA LOCAL**

12 Horas 15 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

AEROPUERTO GUAYMARAL - HANGAR AEROCENTRO.

**5. MATRICULA**

HK1685

**6. MARCA**

PIPER

**7. MODELO**

PA-28-140

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

1198

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

AEROCENTRO DE COLOMBIA S.A. ANTES LTDA.

**11. EXPLOTADOR**

AEROCENTRO DE COLOMBIA S.A.

**12. LUGAR DE SALIDA**

GUAYMARAL

**13. LUGAR DE DESTINO**

GUAYMARAL

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion Solo
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aterrizaje

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

AREVALO ORTIZ JUAN FERNANDO

**LICENCIA DE VUELO No.**

APA12088

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

01-FEB-07

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**OBSERVACIONES**



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> PARET SUPERIOR DEL EMPENAJE ROTO, ROTO EL TREN DE NARIZ, DOBLADO EL CAPOT PARTE SUPERIOR, HELICE TORCIDA PLEXIGLASS, PUNTA DE
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> EN FASE DE ATERRIZAJE AL TOCAR LA PISTA REALIZO UN CABALLITO Y PERDIO EL CONTROL SALIENDOSE DE LA PISTA, TERMINANDO EN LA ZONA DE SEGURIDAD CAPOTEANDOSE LA AERONAVE . SI LA VIGA DE LA RAIZ DEL PLANO SE ROMPIO O SUBRIO ALGUNA RAJADURA ( PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS) LA AERONAVE ES IRREPARABLE.
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> SE RECOMIENDA HACER EMPHASIS EN LA ENSEÑANZA DEL DECOLAJE Y ATERRIZAJE DE ESTA ESCUELA DE PILOTOS, POR EL ALTO NUMERO DE ACCIDENTES E INCIDENTES EN LA FASE DE ATERRIZAJE Y DECOLAJE.
--

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

EFRAIN RAMOS AMAYA  
INVESTIGADOR



ALA LADO DERECHO ROTA, DOBLADO EL PLANO  
DERECHO Y SU BORDE DE ATAQUE, PARADA SUBITA  
DEL MOTOR, ROTA LA RAIZ DEL ALA DERECHA