



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200625

CODIGO INFORME 208

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

BOLIVAR	CORDOBA	ATLANTICO
---------	---------	-----------

2. FECHA

2006 NOVIEMBRE 10

3. HORA LOCAL

10 Horas 0 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PISTA SAN ANTONIO CORREGIMIENTO DE BERASTEGUI - MUNICIPIO DE CIENAGA DE ORO.

5. MATRICULA

HK1671

6. MARCA

PIPER

7. MODELO

PA-25-235

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2661

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROPENORT LTDA. AGROPECUARIA DEL NORTE

11. EXPLOTADOR

AEROPENORT LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA SAN PABLO CORDOBA

13. LUGAR DE DESTINO

PISTA SAN PABLO CORDOBA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas
NO	De instuació NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ARDILA POSADA JORGE ENRIQUE

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-8020

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

01-MAR-07

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Lesionados en tierra

NIVEL DE LESION

Mortales

NUMERO

2



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DAÑOS EN EL BORDE DE ATAQUE DEL PLANO DERECHO, ROTURA PARTE INFERIOR PLANO DERECHO, DESPLAZAMIENTO DEL ALERON, ROTURA
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS
TRANSEUNTES QUE SE DESPLAZABAN POR LA PISTA.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
DEACUERDO AL INFORMA DEL PILOTO MANIFESTO EL DIA 10 DE NOVIEMBRE FUE PROGRAMADO PARA REALIZAR APLICACIONES AEREAS Y DESPUES DE EFECTUAR 2 VUELOS REGRESO A LA PISTA SAN PABLO DONDE DESPUES DE TANQUEAR INICIO SU DESPÉGUE POR LA PISTA 06 Y DESPUES DE RRECORRER 40 METROS CON UNA VELOCIDAD DE 20 MN SINTIO UN FUERTE GOLPE EN EL PLANO DERECHO EL CUAL LE PRODUJO UNA LEVE DESVIACION DE LA TRAYECTORIA LOGRANDO CONTROLAR LA AERONAVE Y PROCEDRIENDO PARA LA PISTA SAN ANTONIO DONDE LE INFORMARON QUE HABIA GOLPEADO 2 PERSONAS QUE TRANSITABAN A ESA HORA SOBRE LA CABECERA DE LA PISTA. LOS TRANSEUNTES SUFRIERON LESIONES MORTALES.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
ES NECESARIO QUE LA PISTA SE CERQUE PARA EVITAR EL INGRESO DE PEATONES Y SEMOVIENTES EN LAS AREAS DE OPERACIONES DE AERONAVES Y SOBRE LAS ZONAS DE SEGURIDAD.

AMYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP. ENRRIQUE RIVEROS.
INVESTIGADOR



DEL BOOM DE APLICACION DEL VENENO.