



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200615

CODIGO INFORME 1

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

CALDAS	MANIZALES	ANTIOQUIA
--------	-----------	-----------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2006 AGOSTO 9	17 Horas 10 Minutos	FINCA ALEJANDRIA VEREDA KILOMETRO 41 MANIZALES
---------------	---------------------	--

5. MATRICULA

HK1217

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

182F

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2606

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

SILVA BARRETO CARLOS ARTURO

11. EXPLOTADOR

12. LUGAR DE SALIDA

MEDELLIN - OLAYA HERRERA

13. LUGAR DE DESTINO

PEREIRA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Negocios
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

SILVA BARRETO CARLOS ARTURO

LICENCIA DE VUELO No.

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

LICENCIA DE VUELO No.

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1



17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

2

OBSERVACIONES

Ilesos

18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: Tren de Aterrizaje delantero roto, palas de la hélice dobladas, borde de ataque de los planos abollados, capot roto en la parte superior, fuselaje con daños estructurales, parte inferior
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS No se presentaron.
--

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO En investigación

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO Acorde con la información del piloto, luego de volar aproximadamente 25 minutos desde el despegue en SKMD con destino SKPE el motor de la aeronave se apagó por causas no determinadas. Declaró la emergencia y procedió a efectuar un aterrizaje forzoso en un terreno de pasto para ganadería. Dada la irregularidad del terreno el avión durante el recorrido golpeó varios postes de una cerca de alambre abollándose el borde de ataque de las alas, el tren de aterrizaje delantero se partió y dos palas de la hélice se doblaron. No se presentó incendio, no hubo lesiones y el accidente ocurrió con condiciones meteorológicas apropiadas.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA Envío del motor a un taller para análisis por posible falla interna. Recomendaciones que el GIA considere convenientes
--



Mayor Alejandro Torres Cogollo
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

Jesus Ernesto Guendica
INVESTIGADOR



delantera con daños severos.