



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200518**

**CODIGO INFORME 33**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

NORTE DE SANTANDER	CHINACOTA	SANTANDER
--------------------	-----------	-----------

**2. FECHA**

2005 OCTUBRE 12

**3. HORA LOCAL**

11 Horas 30 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

ZONA PERIMETRAL DE CHINACOTA

**5. MATRICULA**

HK2379

**6. MARCA**

HUGHES

**7. MODELO**

369D

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

539

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

CAPITAL EXPRESS S.A.

**11. EXPLOTADOR**

CAPITAL EXPRESS S.A.

**12. LUGAR DE SALIDA**

CHINACOTA

**13. LUGAR DE DESTINO**

CUCUTA

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ruta

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

LEDEZMA RIVERA CESAR ALEJANDRO (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-617

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

30-NOV-05

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Copiloto

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Graves

**NUMERO**

2



**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DAÑOS GRAVES EN LA ESTRUCTURA, CABINA Y FUSELAJE DE LA AERONAVE, PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL Y DEL ROTOR DE COLA ROTAS, SKIDS
---	-------------------------------------	--

<b>19. OTROS DAÑOS</b> ROTURA DE CABLE DE ENERGIA
--

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> EL HELICOPTERO EFECTUABA EL INTINERARIO CUCUTA-TOLEDO CHITAGA-BOCHALOMA -CHINACOTA-CUCUTA. EN EL TRAYECTO FINAL DECOLO DE CHINACOTA HACIA CUCUTA PERO TUBO INDICACION DE BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE POR LO QUE DECIDIO ATERRIZAR EN UN LUGAR DENOMINADO "LOS ALAMOS " DONDE NO APAGO E INESPERADAMENTE REANUDO SU VUELO HACIA CHINACOTA EN EL QUE APARENTEMENTE SE APAGO Y SE ACCIDENTO
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> REVISAR LA EXTENSION DE LOS INTINERARIOS QUE PUEDAN EXIGIR A LOS PILOTOS VOLAR CON CANTIDADES DE COMBUSTIBLES REDUCIDAS O PELIGROSAS
---

--

MAYOR ALEJANDRO TORRES COGOLLO  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CORONEL (r) ALVARO MONTES G.  
INVESTIGADOR



ROTOS, PANEL DE INSTRUMENTOS ROTOS,  
FLEXIGLASS ROTOS