



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200428

CODIGO INFORME 200

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

VALLE	ULLOA	VALLE
-------	-------	-------

2. FECHA

2004 DICIEMBRE 4

3. HORA LOCAL

9 Horas 30 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

FINCA VELLA VISTA - VEREDA EL COFRE - CGT MONTESUMA - MPIO ULLOA

5. MATRICULA

HK4170

6. MARCA

GAVILAN

7. MODELO

EL-1C

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2570

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

SOCIEDAD AEROTAXI AEROMEL LTDA.

11. EXPLOTADOR

AEROTAXI AEROMEL

12. LUGAR DE SALIDA

AEROPUERTO EL EDEN - ARMENIA

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO MATECAÑA - PEREIRA

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GONZALEZ GRAJALES JUAN MANUEL

LICENCIA DE VUELO No.

IVA-1534

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

18-FEB-05

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Leves

NUMERO

1

OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DESPRENDIMIENTO ALA IZQUIERDA, TREN DE NARIZ, DOBLAMIENTO TREN PRINCIPAL IZQUIERDO, DOBLAMIENTO Y DETERIORO ESTRUCTURAL PARTE
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS 50% DE UN CULTIVO DE PIÑAS
--

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO LA AERONAVE HK-4170 FUE PROGRAMADA PARA CUMPLIR LA RUTA ARMENIA - PEREIRA EN CONDICIONES DE VUELO VISUAL Y COMBUSTIBLE PARA EL VUELO. DE ACUERDO AL INFORME DEL PILOTO EL DESPEGUE SE INICIA EN CONDICIONES NORMALES A LAS 09:05 HL. ABANDONANDO LA TRAYECTORIA POR LA IZQUIERDA HACIA LA POBLACION DE MONTENEGRO QUINDIO Y FUE AUTORIZADO CAMBIO CON LA TORRE DE PEREIRA EN FRECUENCIA 118.7, DESPUES DE 9 MIN DE VUELO MUY CERCA DE LA POBLACION DE ALCALA, EL MOTOR DE LA AERONAVE PRESENTA UNA FUERTE VIBRACION POR PERDIDA DE POTENCIA, EL PILOTO DECIDE REALIZAR EL PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA CON RESULTADOS NEGATIVOS, RAZON POR LA CUAL EL PILOTO DECIDE EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SOBRE UN CULTIVO DE PIÑA Y EN EL MOMENTO DE HACER CONTACTO LA AERONAVE CON EL TERRENO SE PRESENTA EL DESPRENDIMIENTO DEL TREN IZQUIERDO Y DEL TREN DE NARIZ, LA AERONAVE TERMINA SU RECORRIDO 50 METROS ADELANTE QUEDANDO EN POSICION DE REPOSO. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO CON LUZ DE DIA Y EN CONDICIONES METEOROLOGICAS APROPI

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA ENVIAR EL MOTOR DE ESTA AERONAVE PARA INSPECCION T ANALISIS A UN TALLER AUTORIZADO POR LA AERONAUTICA CIVIL, ESTA INSPECCION DEBE SER VERIFICADA POR EL INSPECTOR DE LA AERONAUTICA CIVIL.

--

CT. LUIS EMILIO ORTEGA O.
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

JESUS E. GUENDICA P.
INVESTIGADOR



INFERIOR PARED DE FUEGO, PLEXIGLASS ROTO,
DOBLAMIENTO PALAS DE LA HELICE, BANCADA MOTOR
ROTA.