



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200424**

**CODIGO INFORME 58**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

**2. FECHA**

2004 OCTUBRE 15

**3. HORA LOCAL**

7 Horas 50 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

VEREDA BARRO BLANCO, CORREGIMIENTO SANTA HELENA

**5. MATRICULA**

HK1503

**6. MARCA**

DOUGLAS

**7. MODELO**

DC-3C

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

352

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

AEROVANGUARDIA LTDA." AEROVIAS VANGUARDIA

**11. EXPLOTADOR**

AEROVANGUARDIA LTDA

**12. LUGAR DE SALIDA**

AEROPUERTO VANGUARDIA-VILLAVICENCIO

**13. LUGAR DE DESTINO**

AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
Carga	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Descenso

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

FANDI%O RODRIGUEZ GERMAN (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA1464

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

12-FEB-05

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

LOSADA DUSSAN ANDRES FELIPE (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA8104

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

23-MAR-05

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

ALFONSO SONZA RODRIGUEZ (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

TLA1498

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**



**17. LESIONES A PERSONA**

<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
Tripulación de cabina	Mortales	3

**OBSERVACIONES** NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> AERONAVE DESTRUIDA TOTALMENTE A CAUSA DEL IMPACTO
---	-------------------------------------	--

**19. OTROS DAÑOS**  
POSTE Y CABLES DE SUMINISTRO ELECTRICO. VARIOS ARBOLES DE UN BOSQUE DE PINOS

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**  
LA AERONAVE DESPEGA DE VILLAVICENCIO A LAS 06:30 H.L. CON DESTINO FINAL EL AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA, EL VUELO SE REALIZA DE MANERA NORMAL. LA TRIPULACION ES INFORMADA QUE EL AEROPUERTO DE DESTINO ESTA CERRADO POR MAL TIEMPO, DECIDIENDO PROSEGUIR HACIA EL AEROPUERTO OLAYA HERRERA CON PLAN DE VUELO VISUAL, BAJO CONDICIONES METEOROLOGICAS IMC. SU ULTIMO REPORTE ES LA POBLACION DE RIONEGRO CON 8000 PIES SIENDO LAS 07:43 H.L. EL CONTROLADOR LO AUTORIZA VIA GUARNE HACIA EL AEROPUERTO OLAYA HERRERA. SEGUIDAMENTE LA AERONAVE PIERDE TODO CONTACTO, SIN RESPONDER A LOS LLAMADOS DEL CONTROL DE TRANSITO AEREO; SIENDO POSTERIORMENTE HALLADA DESTRUIDA POR EL FUERTE IMPACTO CONTRA EL TERRENO A UNA ALTURA DE 8400 PIES, SOBRE UNA ZONA BOScosa DE PINOS. EL ACCIDENTE NO TUVO CAPACIDAD DE SUPERVIVENCIA, TODOS SUS OCUPANTES PERECIERON. NO SE PRESENTO INCENDIO POST IMPACTO.

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**  
SOMETER A EVALUACION LA OPERACION DEL EQUIPO DC-3 EN AREAS O ZONAS QUE IMPLIQUEN CRUZAR COORDILLERAS O ASCENDER A ALTURAS MAYORES.

CAP LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP ALVARO BECERRA GARCIA  
INVESTIGADOR