



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200420**  
**CODIGO INFORME 65**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

META	VILLAVICENCIO	META
------	---------------	------

**2. FECHA**

2004 JULIO 23

**3. HORA LOCAL**

15 Horas 50 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

PISTA AEROPUERTO VANGUARDIA - ALTURA CALLE "B"

**5. MATRICULA**

HK1503

**6. MARCA**

DOUGLAS

**7. MODELO**

DC-3C

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

352

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

AEROVANGUARDIA LTDA." AEROVIAS VANGUARDIA

**11. EXPLOTADOR**

AEROVANGUARDIA LTDA

**12. LUGAR DE SALIDA**

PISTA DE CUMARIBO

**13. LUGAR DE DESTINO**

AEROPUERTO VANGUARDIA-VILLAVICENCIO

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aterrizaje

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

MOTAVITA AMADOR MANUEL SALVADOR

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA1761

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

21-OCT-04

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

LOSADA DUSSAN ANDRES FELIPE (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA8104

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

23-SEP-04

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Tripulación de cabina

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

3



**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

4

**OBSERVACIONES**

<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> PALAS HELICES MOTORES 1 Y 2 DOBLADAS LIGERAMENTE- FUSELAJE SECCION DE NARIZ ROTO- RATOM ANTENA ABOLLADA- MOTORES 1 Y 2 PARADA
---	-------------------------------------	--

**19. OTROS DAÑOS**

NINGUNO

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**

EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**

LA AERONAVE DESPEGO CON 4 PASAJEROS Y 3 TRIPULANTES DE LA PISTA DE CUMARIBO CON DESTINO AL AEROPUERTO DE VILLAVICENCIO, EL VUELO SE DESARROLLO EN CONDICIONES NORMALES, A LAS 15:03 H.L. SE LE DIERON INSTRUCCIONES PARA ATERRIZAR POR LA PISTA 04 LAS 20:49 UTC LA AERONAVE SIENTA RUEDAS PRINCIPALES CON VELOCIDAD APROXIMADA DE 80 NUDOS Y DESPUES DE RECORRER 550MTS Y SIN SENTAR LA RUEDA DE COLA, LA AERONAVE CAMBIO SU ACTITUD DESPLAZANDOSE LA NARIZ HACIA ADELANTE HASTA IMPACTAR CONTRA LA SUPERFICIE DE LA PISTA, DE INMEDIATO EL PILOTO APAGO MOTORES E INICIA LA EVACUACION EN FORMA NORMAL, LA AERONAVE QUEDO EN LA CALLE DE RODAJE B EN POSICION DE REPOSO. LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ERAN APROPIADAS PARA LA OPERACION; NO SE PRESENTO INCENDIO

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**



LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CARLOS CORTES G/GERARDO CONTRERAS  
INVESTIGADOR



SUBITA