



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200408

CODIGO INFORME 86

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

2. FECHA

2004 FEBRERO 25

3. HORA LOCAL

8 Horas 21 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PISTA DE ATERRIZAJE- ZONA DE SEGURIDAD LADO DERECHO

5. MATRICULA

HK4170

6. MARCA

GAVILAN

7. MODELO

EL-1C

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2570

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

SOCIEDAD AEROTAXI AEROMEL LTDA.

11. EXPLOTADOR

SOCIEDAD AEROTAXI AEROMEL LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

MEDELLIN - OLAYA HERRERA

13. LUGAR DE DESTINO

VIGIA DEL FUERTE

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

GIL HERRERA JUAN DAVID

LICENCIA DE VUELO No.

PCA7923

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

03-JUL-04

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

5



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Se desconoce	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: PENDIENTE VALORAR POR PARTE DE LA AERONAUTICA CIVIL
--	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS NINGUNO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DE ACUERDO A INFORME VIA FAX DEL PILOTO, LA AERONAVE DURANTE EL RECORRIDO DEL ATERRIZAJE EL TREN DE NARIZ GOLPEO FUERTE CONTRA LA SUPERFICIE DE LA PISTA, GOLPEANDO LA HELICE, MANIOBRA QUE LE HIZO PERDER EL CONTROL DE LA AERONAVE, DESPLAZANDOSE POR LA ZONA DE SEGURIDAD HASTA EL LADO DERECHO QUEDANDO EN POSICION DE REPOSO. LAS CINCO PERSONAS Y LA TRIPULACION RESULTARON ILESAS, NO SE REGISTRO INCENDIO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--

--

LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

INVESTIGADOR