

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL
OFICINA DE CONTROL Y SEGURIDAD AEREA**

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACIÓN GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO: ÁREA SELVÁTICA DPTO VAUPES		2 - FECHA: 18-DICIEMBRE-2003		3 - HORA LOCAL: 17:10 H.L.			
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: COORDENADAS N- 02°20' 16", W-070, 46'02", RADIAL 337 DEL VOR DE MITU A 73 MN APROXIMADAMENTE.							
5 - MATRICULA: HK-4246 X		6 - MARCA: McDONNELL DOUGLAS		7 - MODELO: DC-9-15 F		8 - CERT. AERONAVEGABILIDAD No. 002470 FECHA VENCIMIENTO: VIGENTE	
9 - NACIONALIDAD: COLOMBIANA			10 - PROPIETARIO: FLYING CARGO S.A.		11 - EXPLOTADOR: LÍNEAS AÉREAS SURAMERICANAS (LAS)		
12 - LUGAR DE SALIDA: YOPAL - CASANARE				13 - LUGAR DE DESTINO: MITU - VAUPES			
14 - TIPO DE OPERACIÓN: TRANSPORTE NO REGULAR DE CARGA				15 - FASE DE OPERACIÓN: DESCENSO			
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No.VENC	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
ARMANDO RODRÍGUEZ SUÁREZ		PTL 1247	28-JUNIO-2004	TRIPULACIÓN	-03-	--	--
ANDRÉS CAMPO ARANGO		PCA 7347	20-ABRIL-2004	PASAJEROS	--	--	--
NAPOLEÓN ESTÉVEZ RODRIGUEZ		TLA 1673	N / A	, OTROS	--	--	--
				OBSERVACIONES AERONAVE DESAPARECIDA DURANTE 10 DÍAS			
18 - DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUCCIÓN TOTAL, NO SE PRESENTÓ INCENDIO POST-IMPACTO. <p align="right">AERONAVE REPARABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/></p>							
19 - OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON.							
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: EN INVESTIGACIÓN.							
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: LA AERONAVE REALIZABA UN VUELO DE TRANSPORTE DE CARGA ENTRE LAS CIUDADES DE BOGOTA Y MITU CON ESCALA TÉCNICA (TANQUEO) EN LA CIUDAD DE YOPAL. DURANTE EL VUELO YOPAL-MITU, APROXIMADAMENTE A 72 MILLAS NAÚTICAS A TRAVÉS DE 23.300 PIES EN LA FASE DE DESCENSO LA AERONAVE DESAPARECIÓ DE LA PANTALLA DE VIGILANCIA RADAR SIN MAS REPORTES. 10 DÍAS DESPUÉS LA AERONAVE FUE ENCONTRADA ACCIDENTADA EN EL SECTOR EN DONDE DESAPARECIÓ CON SUS TRES TRIPULANTES FALLECIDOS Y DESTRUCCIÓN TOTAL DE LA MISMA.							
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: AL GRUPO CONTROL TÉCNICO DE LA UAEAC LA REALIZACIÓN DE UNA INSPECCIÓN INMEDIATA A TODAS LAS AERONAVES COMERCIALES DEL PAÍS EN RELACIÓN AL CUMPLIMIENTO DEL RAC NUMERAL 4.2.2.4 (LOCALIZADORES DE EMERGENCIA).							

FIRMA:

NOMBRE: CAP. LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ
Jefe Grupo Prev e Invest. de Accidentes