



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200329**

**CODIGO INFORME 53**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CHOCO	BAHIA SOLANO (MUTIS)	ANTIOQUIA
-------	----------------------	-----------

**2. FECHA**

2003 OCTUBRE 22

**3. HORA LOCAL**

13 Horas 17 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

CIEN METROS DEL UMBRAL DE LA PISTA 35 DEL AEROPUERTO JOSE CELESTINO MUTIS DE BAHIA SOLANO

**5. MATRICULA**

HK4218

**6. MARCA**

**7. MODELO**

404

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2050

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

MARTINEZ GUTIERREZ IVAN

**11. EXPLOTADOR**

**12. LUGAR DE SALIDA**

AEROPUERTO DE MEDELLIN

**13. LUGAR DE DESTINO**

SKBS

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Otros
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aproximación

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

GARCES FRANCO JORGE ENRIQUE

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-2999

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

25-JAN-04

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**  
 Tripulación de cabina

**NIVEL DE LESION**  
 Ilesos

**NUMERO**  
 2

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**  
 Pasajeros

**NIVEL DE LESION**  
 Ilesos

**NUMERO**  
 1



**OBSERVACIONES** PASAJERO VLADIMIR QUINTERO FUNCIONARIO DE LA REGISTRADURIA  
DEPARTAMENTAL



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> NARIZ COMPLETAMENTE DESTRUIDA, TREN DE ATERRIZAJE PRINCIPAL Y DE NARIZ ROTOS, HELICES DE AMBOS MOTORES DOBLADAS, BORDE DE ATAQUE
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE REPORTO SOBRE LA BAHIA Y FUE AUTORIZADA A PROCEDER PARA LA PISTA 17 CON TURNO DOS, EL TURNO UNO ERA EL CASA DE SATENA ATERRIZANDO POR LA PISTA 35, APROXIMADAMENTE A LAS 18:14 UTC LA AERONAVE REPORTO FALLAS EN EL MOTOR DERECHO, EL CONTROL LE INFORMO QUE TENIA PISTA LIBRE, EL VIENTO EN CALMA, LA VISIBILIDAD ERA DE 5000 METROS HACIA EL NORESTE Y DE 7000 METROS AL NOROESTE, EL CONTROL AL VER LA AERONAVE ALTA Y BASTANTE RAPIDA, LE SUGIRIO REALIZAR SOBREPASO, PERO ANTE LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS ESTE NO LORALIZO, ATERRIZANDO DEMACIADO LARGO Y SALIENDOSE DE LA PISTA AL FINAL APROXIMADAMENTE UNOS 100 METROS
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> ESTADO DE LA PISTA BASTANTE DETERIORADO, RADIOFARO FUERA DE SERVICIO
---

--

CAPITAN LUIS EMILIO ORTEGA  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

LUIS GUILLERMO VALENCIA B.  
INVESTIGADOR



DE AMBOS PLANOS CON DAÑOS EN FUSELAJE PARTE  
INFERIOR