



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200315**  
**CODIGO INFORME 76**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

ANTIOQUIA	MEDELLIN	ANTIOQUIA
-----------	----------	-----------

**2. FECHA**

2003 JULIO 7

**3. HORA LOCAL**

7 Horas 20 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

PRADO CENTRO - MEDELLIN - CALLE 63 A N° 47-52 N 06°15'33" W 075°33'36"

**5. MATRICULA**

PT-CEA

**6. MARCA**

BEECHACRAFT

**7. MODELO**

65-A 80

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

5048

07-NOV-06

**9. NACIONALIDAD**

BRASIL

**10. PROPIETARIO**

CARLOS Ñ. NUÑES FIRME

**11. EXPLOTADOR**

EL MISMO

**12. LUGAR DE SALIDA**

MEDELLIN - OLAYA HERRERA

**13. LUGAR DE DESTINO**

AEROPUERTO OLAYA HERRERA - MEDELLIN

**14. TIPO DE OPERACION**

*Operación de linea aerea*

NO

NO

NO

*Aviación general*

No comercia NO

Comercia Otros

De instuccion NO

Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Ascenso

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

BORDE ZAZZU JUAN JOSE (Q.E.P.D.)

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-1491

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

30-OCT-03

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Pasajeros

**NIVEL DE LESION**

Mortales

**NUMERO**

2



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Lesionados en tierra	Mortales	1

<b>OBSERVACIONES</b>	NINGUNA
----------------------	---------



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> DESTRUCCION TOTAL COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO Y POSTERIOR EPLOSION
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> DESTRUCCION DE UNA VIVIENDA Y OTRAS DOS AFECTADAS
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> DEACUERDO AL PLAN DE VUELO, LA AERONAVE DE MATRICULA PT-CEA EL DIA 07 DE JULIO DE 2003, SOLICITO AUTORIZACION PARA REALIZAR UN VUELO DE COMPROVACION, AL W DE LA ESTACION DE MEDELLIN, PARA UN TIEMPO DE VUELO DE 00:15, AL MANDO DE LA AERONAVE VIAJABA EL PILOTO Y DOS PASAJEROS; EL PILOTO SE COMUNICA CON AGENCIAS DE TRANSITO AEREO PARA SOLICITAR RODAJE Y POSTERIOR DESPEGUE, EL CUAL SE INICIO POR LA CABECERA 01 Y CUANDO SE ENCONTRABA EN EL AIRE EL PILOTO LE INFORMA A CONTROL QUE ESTA EN EMERGENCIA PERDIENDOSE LA COMUNICACION. MINUTOS MAS TARDE LA AERONAVE SE PRESIPITA CONTRA UNAS EDIFICACIONES URBANAS EN EL SECTOR DE PRADO, PERECIENDO TODOS LOS OCUPANTES. DE INMEDIATO SE ACTIVAN LOS GRUPOS DE RESCATE Y LAS AUTORIDADES LOCALES. EL ACCIDENTE SE PRODUJO CON LUZ DIA Y CONDICIONES METEOROLOGICAS APROPIADAS PARA LA OPERACION
--

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> NINGUNA
--

--

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA ORTIZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CESTEBAN TRIANA C./ELIECER GAR  
INVESTIGADOR