



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200314
CODIGO INFORME 77

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	AMALFI	ANTIOQUIA
-----------	--------	-----------

2. FECHA

2003 JUNIO 30

3. HORA LOCAL

15 Horas 20 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PISTA ATERRIZAJE MUNICIPIO DE AMALFI-ANTIOQUIA LAT N 06°55' Y LONG W 75°04'

5. MATRICULA

HK3826

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

172K

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2863

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

ALEJANDRO ARCILA G

11. EXPLOTADOR

EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA

AMALFI

13. LUGAR DE DESTINO

AEROPUERTO OLAYA HERRERA - MEDELLIN

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia NO

De instuació NO

Diversos Otros

15. FASE DE OPERACION

Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

VEGA CARRILLO LUIS FERNANDO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-3962

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

29-JUL-03

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

3



OBSERVACIONES



18. DAÑOS A LA AERONAVE Menores	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: HELICE SPINER, PUNTA PLANO DERECHO, ESTABILIZADOR VERTICAL ROTO Y SECCION DE COLA GOLPEADA, RUEDA DE NARIZ AVERIADA
---	-------------------------------------	--

19. OTROS DAÑOS
NO SE OBSERVARON DE ACUERDO A REPORTE EMITIDO POR EL PILOTO

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
LA AERONAVE INICIA EL DESPEGUE DEL AEROPUERTO DE AMALFI, Y DURANTE EL DESPEGUE EN LA TRAYECTORIA DE LA PISTA EL PILOTO OBSERVA UNOS CABLES DE ALTA TENSION GOLPEANDO LA RUEDA DE NARIZ, CONTRA LAS CUERDAS, LO CUAL HACE QUE LA AERONAVE PIERDA CONTROL Y SUSTENTACION PARA CAER MAS ADELANTE EN POSICION INVERTIDA. LOS PASAJEROS Y EL TRIPULANTE ABANDONARON LA AERONAVE ILESOS.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
INSPECCIONAR LA PISTA DE AMALFI POR INFRAESTRUCTURA PARA VERIFICAR POSICION DE LOS CABLES

CAP. LUIS EMILIO ORTEGA O
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTES

CAP. AZAEL GIL HINCAPIE
INVESTIGADOR