



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200302**

**CODIGO INFORME 98**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

CUNDINAMARCA	BOGOTA	BOGOTA
--------------	--------	--------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2003 ENERO 20	10 Horas 6 Minutos	AEROPUERTO GUAYMARAL
---------------	--------------------	----------------------

**5. MATRICULA**

HK1691

**6. MARCA**

PIPER

**7. MODELO**

PA-28-140

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

1357

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

AEROCENTRO DE COLOMBIA S.A

**11. EXPLOTADOR**

AEROCENTRO DE COLOMBIA S.A

**12. LUGAR DE SALIDA**

GUAYMARAL

**13. LUGAR DE DESTINO**

GUAYMARAL

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia NO
NO	De instuccion Se desconoce
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Rodaje de salida

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

PALACIO GOMEZ CESAR AUGUSTO

**LICENCIA DE VUELO No.**

APA11029

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

27-AUG-03

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**OBSERVACIONES**

NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Menores	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> TREN PRINCIPAL DERECHO Y TREN DE NARIZ DESPRENDIDOS; PALAS DE LAS HELICES TORCIDAS; CARENA DEL MOTOR CON ABOLLADURAS; PARTE
-------------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NINGUNO
-----------------------------------

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> EN INVESTIGACION
-----------------------------------------------------------------------------------

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> EL DIA 22 DE ENERO DE 2003, LA AERONAVE HK-1691-I FUE PROGRAMADA PARA ENTRENAMIENTO CON INSTRUCTOR, DESPUES DE REALIZAR TRE TRAFICOS CORRIDOS, EL INSTRUCTOR AUTORIZO AL ALUMNO PARA VOLAR SOLO; EL ALUMNO INICIO EL DESPEGUE EN FORMA NORMAL Y A LA ALTURA DE LA CALLE DE LA AERONAVE SE DESPLAZA SOBRE LA ZONA DE SEGURIDAD, EL ALUMNO PIERDE EL CONTROL DE LA AERONAVE PARA DETENERSE MAS ADELANTE QUEDANDO EN POSICION DE REPOSO. EL ALUMNO ABANDONA LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS. NO SE REGISTRO INCENDIO
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> NINGUNA
----------------------------------------------------------------------

--

ELIECER GARZON PAEZ  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

FERNANDO RAMOS AMAYA  
INVESTIGADOR



SUPERIOR IZQUIERDA DE LA BANCADA DEL MOTOR  
ROTA Y PARADA SUBITA DEL MOTOR