



GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO

Pagina 1 de 3

INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200217 CODIGO INFORME 119

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

HUILA NEIVA BOGOTA

2. FECHA 3. HORA LOCAL 4. LUGAR DE SUCESO

2002 JUNIO 14 18 Horas 15 Minutos 3 METROS CABECERA 19 DEL AEROPUERTO BENITO SALAS

5. MATRICULA HK3859

6. MARCA MCDONNELL DOUGLAS

7. MODELO DC-9-148. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD 570

9. NACIONALIDAD COLOMBIA

10. PROPIETARIO INTERCONTINENTAL DE AVIACION11. EXPLOTADOR INTERCONTINENTAL DE AVIACION

12. LUGAR DE SALIDA FLORENCIA- CAQUETA

13. LUGAR DE DESTINO NEIVA - HUILA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea Aviación general

Pasajeros

Regular

Interior

Comercia NO
De instucció NO

No comercia NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION LICENCIA DE CERTIFICADO CERTIFICADO VUELO No. MEDICO NO. MEDICO VENCE EL:

RODRIGUEZ GONZALEZ ALEJANDRO PCA7525 29-AUG-02

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION LICENCIA DE VUELO No. MEDICO VENCE EL:

CLAVIJO RICARDO PTL2049 30-NOV-02

17. LESIONES A PERSONA PERSONA NIVEL DE LESION NUMERO

Tripulación de cabina llesos 2





GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO

Pagina 2 de 3

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Pasajeros	NIVEL DE LESION llesos	NUMERO 68
17. LESIONES A PERSONA	PERSONA Tripulación de cabina	NIVEL DE LESION Ilesos	NUMERO 5
OBSERVACIONES			





GRUPO DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES INFORME PRELIMINAR DEL SUCESO

Pagina 3 de 3

18. DAÑOS A LA AERONAVE 19. AERONAVE REPARABLE OBSERVACIONES:
Menores SI
19. OTROS DAÑOS
NO SE PRESENTARON
20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION
21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
EL DIA 14 DE JUNIO DE 2002 LA AERONAVE HK-3859-X DESPEGO DEL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA, HACIA
EL AEROPUERTO BENITO SALAS DE LA CIUDAD DE NEIVA A LAS 23:00 H.L., LA AERONAVE SENTO RUEDAS A LA ALTURA DE LA INTERSECCION BRAVO. DESLIZANDOSE HACIA LA IZQUIERDA Y A LA DERECHA DEL EJE DE LA PISTA SALIENDOSE 3
METROS AL FINAL EN LA CABECERA 19 EN LA ZONA DE SEGURIDAD, LA TRIPULACION DE CABINA DE PASAJEROS, EFECTUO LA EVACUACION DE LAS 68 PERSONAS POR LA PUERTA PRINCIPAL DE LA AERONAVE, LOS BOMBEROS
EFECTUARON EL PROCEDIMIENTO REQUERIDO DE SALVAMENTO, 90 SEGUNDOS DESPUES DEL EVENTO, EFECTUANDO TODOS LOS PROCEDIMIENTOS ESTIPULADOS EN ESTE TIPO DE EVENTO, HUBO CONATO DE INCENDIO EN EL TREN
PRINCIPAL IZQUIERDO, NO HUBO HERIDOS, LA TRIPULACION EVACUO EL AVION POR SUS PROPIOS MEDIOS.
22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
QUE SE EFECTUE UN ENFRIAMIENTO DE FRENOS ESTIPULADO POR LA COMPAÑIA DE UN TIEMPO PRUDENCIAL ANTES DE EFECTUAR UN NUEVO TRAYECTO, ESPECIALMENTE EN AQUELLOS DONDE EL TIEMPO DE VUELO SEA DE MENOS DE 20
MINUTOS