



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200025**  
**CODIGO INFORME 183**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

META	VILLAVICENCIO	META
------	---------------	------

**2. FECHA**

2000 SEPTIEMBRE 27

**3. HORA LOCAL**

12 Horas 3 Minutos

**4. LUGAR DE SUCESO**

TALLER REDELLANO LTDA

**5. MATRICULA**

HK2035

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

A185F

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

2293

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

MERIO HERNANDO ROMERO PARRADO

**11. EXPLOTADOR**

MARIO HERNANDO ROMERO PARRADO

**12. LUGAR DE SALIDA**

AEROPUERTO VANGUARDIA VILLAVICENCIO

**13. LUGAR DE DESTINO**

CALAMAR

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Aterrizaje

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

VEGA HENRY ALEJANDRO

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-7580

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

14-MAR-00

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Ilesos

**NUMERO**

1

**OBSERVACIONES**

NINGUNA



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Importantes	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> SI	<b>OBSERVACIONES:</b> DESPRENDIMIENTO PLANO IZQUIERDO ABOLLADURAS EMPENAJE, DESPRENDIMIENTO PARCIAL TREN (PIERNA) IZQUIERDA.
---	-------------------------------------	---

<b>19. OTROS DAÑOS</b> NO SE PRESENTARON
---

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b> DESPRENDIMIENTO CAMPANA RUEDA IZQUIERDA, POR ROTURA PERNOS DE SUJECION DE LA CAMPANA CON LA RUEDA (POSIBLE FATIGA MATERIAL)
---

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b> LA AERONAVE DESPEGO POR LA CABECERA 04, LUEGO DEL DECOLAJE EL PILOTO REPORTO ANORMALIDAD POR VIBRACION Y CHEQUEO VISUAL DE LA RUEDA IZQUIERDA Y SOLICITO SOBREVUELOS EN EL AREA CONVENCIONAL PARA QUEMAR COMBUSTIBLE, LUEGO DE VOLAR TIEMPO PRUDENCIAL, SOLICITO AUTORIZACION ATERRIZAJE POR LA CABECERA 22. SU APROXIMACION FUE NORMAL, CUANDO PARECIA LUEGO DEL ATERRIZAJE, EL AVION CONTINUABA POR EL EJE DE LA PISTA, LA AERONAVE SE TORCIO HACIA LA ZONA DE SEGURIDAD LADO DERECHO Y POR DESNIVELES EN ESTA ZONA, EL AVION SALTO Y LUEGO SE CAPOTEÓ, QUEDANDO INVERTIDO.
---

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b> COMPROBACION SOBRE APLICACION DE AD'S Y/O BOLETINES DE SERVICIO A LA APRTE AFECTADA
--

--

N.A.  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

CAP.HUMBERTO RODRIGUEZ  
INVESTIGADOR