



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200011
CODIGO INFORME 167

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

ANTIOQUIA	CAREPA	ANTIOQUIA
-----------	--------	-----------

2. FECHA

2000 MAYO 12

3. HORA LOCAL

6 Horas 31 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

PLATAFORMA PISTA

5. MATRICULA

HK4077

6. MARCA

AIR TRACTOR

7. MODELO

AT-401

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2648

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

C.I. PROBAN S.A.L

11. EXPLOTADOR

FUMIGARAY S.A. SERVICIOS DE FUMIGACION AEREA GARAY ANTES, LTDA.

12. LUGAR DE SALIDA

PISTA LOS ALMENDROS

13. LUGAR DE DESTINO

PISTA LOS ALMENDROS

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Aplicaciones aéreas/Tratamiento cosechas

De instuació NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Trabajos especiales

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

CORREDOR CARDENAS ALFONSO

LICENCIA DE VUELO No.

PC-1175

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

20-SEP-00

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

OBSERVACIONES

NINGUNA

18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: DAÑOS EN LA PUNTA DEL PLANO DERECHO, PUNTA DEL TIMON DE PROFUNDIDAD Y EL TREN DE ATERRIZAJE.
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL 12 DE MAYO DE 2000, TRES AERONAVES DE FUMIGARAY SE DIRIGIERON A FUMIGAR FINCAS UBICADAS AL OESTE DEL AEROPUERTO ANTONIO ROLDADN. LA PRIMERA AERONAVE AL LLEGAR AL AREA FUE EL HK-4077-E DE LA EMPRESA FUMIGARAY. LAS OTRAS DOS AERONAVES DE LA EMPRESA FADECO, EL HK-4132 Y EL HK-3783-E, DEBERIAN TRABAJAR SOBRE EL LOTE "EL RETIRO" Y TENIAN U PROGRAMA PARA FUMIGAR EN DIRECCION PARALELA ENTRE ELLOS DOS DESDE BORDES OPUESTOS DESDE EL MISMO TERRENO. EL LOTE CUYA FUMIGACION HABIA INICIADO PREVIAMENTE LA AERONAVE DE LA EMPRESA FUMIGARAY, ES ALEDAÑO AL LOTE EL RETIRO Y POR CONFIGURACION DE ESTE LOTE , EL HK-4077 REALIZABA PASADAS CASI PERPENDICULAR A LA DIRECCION DE LAS OTRAS 2 AERONAVES. SE PRESENTO COLISION EN EL VUELO ENTRE EL HK-4077 Y HK-3783-E CUANDO LA ULTIMA DE ESTAS AERONAVES ESTABA INICIANDO SU PRIMER LINEA DE FUMIGACION . COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO EL HK-3783E QUEDO SIN COMUNICACION Y SERIAMENTE AVERIADO EN EL TIMON DE DIRECCION, LA PARTE SUPERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA DEL PI

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA
--



N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

DAVID LOPEZ
INVESTIGADOR