



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200009

CODIGO INFORME 171

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

TOLIMA	PLANADAS	BOGOTA
--------	----------	--------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2000 ABRIL 15	16 Horas 30 Minutos	FINCA CASAROJA A 800 METROS CABECERA PISTA 19. PLANADAS.
---------------------	------------------------	--



5. MATRICULA	HK1440
6. MARCA	CESSNA
7. MODELO	182M
8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD	2367
9. NACIONALIDAD	COLOMBIA
10. PROPIETARIO	WILLIAM J. CARDENAS M.
11. EXPLOTADOR	EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA	PISTA PLANADAS
13. LUGAR DE DESTINO	PISTA PLANADAS

14. TIPO DE OPERACION	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia Otros
NO	Comercia NO
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION	Aterrizaje
------------------------------	------------

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
CARDENAS Menco ALVARO ENRIQUE	PCA-5237		12-JUL-00

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION	LICENCIA DE VUELO No.	CERTIFICADO MEDICO No.	CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:
RESTREPO ROA FERNANDO	PCA-7293		

17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Tripulación de cabina	Ilesos	2



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: TREN DE NARIZ DESGARRADO, HELICE DOBLADA, MOTOR GOLPEADO, CAPOT MOTOR ROTO, ALA DERECHA DONBLADA, FUSELAJE SUMIDO.
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 15 DE ABRIL DE 2000, LA AERONAVE HK-1440-P DESPEGO POR LA CABECERA 01 DE LA PISTA DE PLANADAS, TOLIMA CON EL FIN DE REALIZAR UN VUELO DE COMPROBACION Y VERIFICAR EL ESTADO Y CONDICION DEL MOTOR, REALIZANDO UN ATERRIZAJE PARADO EN FORMA NORMAL Y CUANDO SE ENCONTRABA EN EL SEGUNDO VUELO Y EN TRAMO BASICO EL MOTOR PRESENTO VIBRACION Y LUEGO SE APAGO, PERDIENDO SUSTENTACION, VELOCIDAD Y ALTURA; POSTERIORMENTE LA AERONAVE HACE CONTACTO CON EL TERRENO ONDULADO EL TREN DE NARIZ IMPACTA CONTRA UN MONTICULO Y SE DESPRENDE, LA AERONAVE CONTINUA SU TRAYECTORIA EN UNA PENDIENTE RECORRIENDO 120 METROS HASTA IMPACTAR EL ALA DERECHA CONTRA UN ARBOL LO CUAL HIZO QUE LA AERONAVE SE CAPOTARA QUEDANDO INVERTIDA EN POSICION DE REPOSO CON RUMBO 190°. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO CON LUZ DIA, TEMPERATURA DE 26°C Y VISIBILIDAD LIMITADA. LOS OCUPANTES ABANDONARON LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS CON LESIONES LEVES, SIENDO TRASLADADOS AL HOSTIPAL REGIONAL DONDE RECIBIERON LOS PRIMEROS AUXILIOS. NO SE

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA ENVIAR EL MOTOR A UN TALLER AUTORIZADO POR LA AERONAUTICA CIVIL PARA VERIFICAR EL ESTADO DE OPERACION Y FUNCIONAMIENTO.
--

--

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

ELIECER M. GARZON PAEZ.
INVESTIGADOR