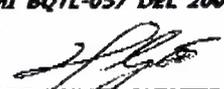




AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD CONTROL TECNICO Y SEGURIDAD AEREA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ
BARRANQUILLA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE ---X--- INCIDENTE-----

INFORMACION GENERAL

1.-MUNICIPIO-DEPARTAMENTO VEREDA LA BODEGA-MUNICIPIO DE PIVJAY-DEPARTAMENTO MAGDALENA		2.-FECHA: FEBRERO 16-2000		3.-HORA LOCAL: 10:30 H.L.		
4.-LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: FINCA JOAQUIN LIZCANO-VEREDA LA BODEGA A UNOS 3.000 METROS DE LA PISTA "LA PALESTINA"						
5.-MATRICULA HK-1653-E	6.-MARCA CESSNA	7.-MODELO: A-188B 18801212	8.-CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD: No000941 Fecha vencimiento: N/A			
9.-NACIONALIDAD: COLOMBIANA		10.-PROPIETARIO: ASA S.A.		11.-EXPLOTADOR: ASA S.A.		
12.-LUGAR DE SALIDA: PISTA "LA PALESTINA"		13.-LUGAR DE DESTINO: PISTA "LA PALESTINA" UBICADA EN EL MUNICIPIO DE PIVJAY-DEPTO DEL MAGDALENA.				
14.-TIPO DE OPERACION: FUMIGACION AEREA		15.-FASE DE OPERACION: EN EMERGENCIA HACIA "LA PALESTINA" QUEDANDO EN LA FINCA "JOAQUIN LIZCANO"				
16.-Nombres Tripulación: CAP.HUGO CHARRY M	Lic No. PC- 1775	Cert.MedNo Venc. No 12149 Vence 27-05-00	17.-Lesiones a Pers.- TRIPULANTES PASAJEROS N/A OTROS N/A	MORT	GRAVE	LEVES O ILESOS X
OBSERVACIONES: EL CAPITAN PRESENTA GOLPE EN LABIO SUPERIOR DE LA BOCA.						
18.-DAÑOS A LA AERONAVE: INCENDIO DE LA AERONAVE, DECLARADA PERDIDA TOTAL.						
19.-OTROS DAÑOS: NINGUNO						
20.-ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: > EN AGOSTO 1999, SE INSTALO EL MOTOR SERIE NR 572214 EN ESTA AERONAVE. > EN NOVIEMBRE 23-99, SEGUN REPORTE DEL PILOTO EL MOTOR ESTABA DEMORADO PARA PRENDER Y SE APAGABA EN MINIMO. > EN FEBRERO 07 DEL 2000, SE REPORTO BAJA POTENCIA. > EN FEBRERO 09 DEL 2000, MOTOR PRESENTA EXPLOSIONES						
21.-BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: A LAS 08:00 HL. LA AERONAVE SALIO DE LA PISTA " LA PALESTINA"; MUNICIPIO DE PIVJAY, REALIZO SEIS VUELO DE FUMIGACION Y PARA EMPEZAR EL SEPTIMO VUELO SE PRESENTO PERDIDA DE POTENCIA. CONTINUA DICIENDO EL CAPITAN HUGO CHARRIS M, QUE OBSERVO LAS RPM, TEMPERATURA, COMBUSTIBLE Y LAS ENCONTRO NORMALES. SOLTO 40 GALONES APROXIMADAMENTE DE EMERGENCIA Y PROCEDIO A DEVOLVERSE A LA PISTA, UBICADA A UNOS 3000 METROS, A LA CUAL NO LLEGO. PROCEDIO HACER LA EMERGENCIA Y CHOCO LA HELICE CON UN CANAL DEL LOTE DE LA FINCA DEL SEÑOR JUAQUIN LIZCANO, APAGO MASTER, MAGNETOS Y MEZCLA PROCEDIO A EVACUAR LA AERONAVE Y ACTO SEGUIDO LA AERONAVE SE INCENDIO						
22.-RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: EL MOTOR COMO PARTE CLAVE DE LA INVESTIGACION, MEDIANTE MI BQTL-057 DEL 2000, SE EXIGIO EL ENVIO AL TALLER SATEC LTDA, DE ACUERDO AL RAC 8.5.9.4.						
 TEODORO GARCIA QUINTERO NOMBRE INVESTIGADOR						
WU/Daissy D.						