



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200002
CODIGO INFORME 176

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

| | | |
|--------|------|------|
| VAUPES | MITU | META |
|--------|------|------|

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

| | | |
|--------------|--------------------|--|
| 2000 ENERO 9 | 11 Horas 2 Minutos | PISTA AEROPUERTO ALBERTO LEON BENTLEY (MITU) |
|--------------|--------------------|--|

5. MATRICULA

HK2573

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

R172K

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

2865

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

FALLA MORERA JORGE MAURICIO

11. EXPLOTADOR

SAVIARE LTDA. SERVICIOS AEREOS DEL GUAVIARE

12. LUGAR DE SALIDA

LA PEDRERA

13. LUGAR DE DESTINO

MITU

14. TIPO DE OPERACION

| <i>Operación de linea aerea</i> | <i>Aviación general</i> |
|---------------------------------|-------------------------|
| NO | No comercia NO |
| NO | Comercia Otros |
| NO | De instuccion NO |
| | Diversos NO |

15. FASE DE OPERACION

Aproximación

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

RINCON BARRETO MANUEL JOSE

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-5203

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

28-JAN-00

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

2



OBSERVACIONES NINGUNA



| | | |
|---|-------------------------------------|---|
| 18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes | 19. AERONAVE REPARABLE SI | OBSERVACIONES: TREN DE NARIZ DESPRENDIDO, TREN PRINCIPAL IZQUIERDO DESPRENDIDO, PALAS HELICE DOBLADAS, MOTOR POSIBLE DAÑO INTERNO, CAPOT INFERIOR |
|---|-------------------------------------|---|

| |
|---|
| 19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON |
|---|

| |
|---|
| 20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION |
|---|

| |
|---|
| 21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DE ACUEDO AL INFORME DEL PILOTO DEL HK-2573-P EN APROXIMACION POR LA CABECERA 01 DEL AEROPUERTO DE MITU, Y YA EN FINAL PARA SENTAR RUEDAS UN FUERTE VIENTO DESCENDENTE LA BAJA GOLPEANDOSE CON UN MONTOICULO DE TIERRA QU HAY EN LA ZONA DE SEGURIDAD A 10 MTS DEL LUMBRAL DE LA PISTA, LA AERONAVE ESTABA EFECTUANDO VUELO DE LA LOCALIDAD DE LA PRADERA A MITU, EL PILOTO Y DOS PASAJEROS RESULTARON ILESOS. LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS ESTRUCTURALES. |
|---|

| |
|--|
| 22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA NINGUNA |
|--|

| |
|--|
| |
|--|

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

RENALDO BACOA DEL VALLE
INVESTIGADOI



ABOLLADO.