

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

007

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : MARIA LA BAJA - BOLIVAR		2 - FECHA : 11 ENERO DE 1995		3 - HORA LOCAL : 19:42	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : Finca Santa Clara - Ciénaga el Playón - Corregimiento de Flamenco 25 NM del aeropuerto Rafael Núñez (Cartagena) 09°59' LN, 75°21' Long O					
5 - MATRICULA : HK-3839X		6 - MARCA : DOUGLAS DC-9-14		7 - MODELO : DC-9-14	
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 00372 FECHA VENCIMIENTO: INDEFINIDO					
9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10 - PROPIETARIO : TRANS PACIFIC WORLD LEASING LTDA		11 - EXPLOTADOR : INTERCONTINENTAL DE AVIACIONES.A.	
12 - LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO INTERNACIONAL DE ELDORADO, SANTAFE DE BOGOTA, D.C.			13 - LUGAR DE DESTINO : AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ - CARTAGENA-		
14 - TIPO DE OPERACION : AVIACION GENERAL COMERCIAL -TRANSPORTE DE PASAJEROS-			15 - FASE DE OPERACION : EN RUTA -CRUCERO NORMAL-		
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	
ANDRES PATACON F.		PTL-1335	19268058	TRIPULANTES	MORTALES
EDUARDO RIOS B.		PC-5093	19351135	PASAJEROS	GRAVES
DALIA E. MORA V.		ASA-3610	51867234	OTROS	LEVES O TILESOS
ZAIDA Y. TARAZONA E.		ASA-3903	52621576	OBSERVACIONES: La niña Erika Delgado de 9 años única sobreviviente sufrió lesiones graves y se encuentra en recuperación.	
CLAUDIA C. DUARTE C.		ASA-3508	51960086		
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : COMPLETAMENTE DESTRUIDA POR EL IMPACTO Y POSTERIOR EXPLOSION.					
19 - OTROS DAÑOS : ROTURA CERCA DE ALAMBRE QUE SEPARA DOS PREDIOS. CONTAMINACION POR LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES EN LA CIENAGA.					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : EN INVESTIGACION					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : El día 11 de enero de 1995, la aeronave Douglas DC-9-14 de matrícula HK-3839X en cumplimiento del vuelo No. 256 despegó del aeropuerto Internacional Eldorado con destino al aeropuerto Rafael Núñez de la ciudad de Cartagena con la siguiente tripulación: Capitán ANDRES PATACON F. licencia PTL-1335, capitán EDUARDO RIOS B. licencia PC-5093; auxiliares de vuelo DALIA E. MORA V., ZAIDA Y. TARAZONA E., y CLAUDIA DUARTE, transportando 47 pasajeros. El vuelo fue autorizado a Cartagena, salida reglamentaria por Zapaquirá 2, vía A301-Barrancabermeja-VOR W10 a CTG; le fue asignada una altura de 31.000 pies de acuerdo a los reportes ATC, cuando la aeronave se aproximaba al área de control Cartagena fue autorizada por el centro de control de Barranquilla para descender de 19.000 pies a una altura asignada de 8.000 pies, y, se le confirmó que se reportara pasando a través de 12.000 pies. La última comunicación recibida de la tripulación del Intercontinental 256 fue anotada a las 19:34 ^h HL, sin tener más comunicaciones con la aeronave. El centro de control de Barranquilla le preguntó a control Cartagena si ha tenido comunicación con el Intercontinental 256, recibiendo un negativo como respuesta; alas 19:38 una aeronave de la empresa Aerocorales que volaba a 9.000 pies hacia Cartagena llama a la torre de Cartagena para informar que vio las luces de una aeronave en (continúa en hoja anexa)					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :					

Nombre Investigador