

CODIGO	CODIGO	COMPETENCIA	PREGUNTA	RESPUESTA	OPCION_A	OPCION_B	OPCION_C	OPCION_D	OPCION_E
AD-IET-RAE	1	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES FUNCIONES ES UNA FUNCIÓN DE LA UAEAC?	D	GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL Y SUS ANEXOS.	DIRIGIR, ORGANIZAR, COORDINAR, REGULAR TÉCNICAMENTE EL TRANSPORTE AÉREO.	INTERVENIR Y SANCIONAR EN CASO DE VIOLACIÓN A LOS REGLAMENTOS AERONÁUTICOS O A LA SEGURIDAD AEROPORTUARIA.	TODAS LAS ANTERIORES.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
AD-IET-RAE	2	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUANTOS ANEXOS TIENE EL CONVENIO DE CHICAGO DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL?	E	20	24	18	27	19
AD-IET-RAE	3	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EL ANEXO 1 AL CONVENIO DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI) HABLA SOBRE?	A	LICENCIAS AL PERSONAL	REGLAMENTO DEL AIRE	AERONAVEGABILIDAD	SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO	TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA.
AD-IET-RAE	4	REGLAMENTACION AERONAUTICA	DE ACUERDO A LOS RAC EN EL NUMERAL 3.1, LAS ACTIVIDADES AÉREAS CIVILES SE CLASIFICAN EN:	B	TRANSPORTE AÉREO REGULAR, TRANSPORTE AÉREO NO REGULAR Y TRABAJOS AÉREOS ESPECIALES.	AVIACIÓN CIVIL COMERCIAL Y AVIACIÓN CIVIL PRIVADA.	TRONCAL, SECUNDARIO Y DE CARGA.	AVIACIÓN GENERAL, EJECUTIVA, DEPORTIVA Y AERoclUBES.	TRANSPORTE AÉREO DE CARGA Y DE PASAJEROS.
AD-IET-RAE	5	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUÁL ES EDAD MÍNIMA QUE DEBE ACREDITAR UNA PERSONA QUE ASPIRE A UNA LICENCIA APA?	B	16	17	18	21	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

AD-IET-RAE	6	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUAL ES EL TIEMPO DE EXPERIENCIA MÍNIMO QUE DEBE ACREDITAR UNA PERSONA QUE ASPIRE A UNA LICENCIA TLH?	D	6 MESES	1 AÑO	1 AÑO Y MEDIO	2 AÑOS	2 AÑOS Y MEDIO.
AD-IET-RAE	7	REGLAMENTACION AERONAUTICA	LA LICENCIA IDVA CORRESPONDE A:	B	INSTRUCTOR DE VUELO DE AVIÓN.	INGENIERO DE VUELO DE AVIÓN	INGENIERO ESPECIALISTA AERONÁUTICO	INSTRUCTOR DE VUELO DE AERONAVES	INGENIERO DE VUELO DE AERONAVES.
AD-IET-RAE	8	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUAL ES EL MÁXIMO ORGANISMO DE AVIACIÓN CIVIL A NIVEL INTERNACIONAL?	A	OACI	FAA	IATA	EASA	UAEAC
AD-IET-RAE	9	REGLAMENTACION AERONAUTICA	LOS REGLAMENTOS AERONÁUTICOS DE COLOMBIA SON APLICABLES ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE A AERONAVES CON MATRÍCULA COLOMBIANA HK.	A	FALSO	VERDADERO			
AD-IET-RAE	10	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EL RAC 13 CORRESPONDE A:	D	REGLAMENTO DEL AIRE	GESTIÓN DE TRANSITO AÉREO	NORMAS DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIÓN DE AERONAVES	RÉGIMEN SANCIONATORIO.	TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA
AD-IET-RAE	11	REGLAMENTACION AERONAUTICA	UN OBJETIVO DE LA UAEAC ES	B	PROCURAR QUE LAS EMPRESAS INCREMENTEN SUS GANANCIAS CADA VEZ MÁS	MINIMIZAR EL IMPACTO NEGATIVO EN EL MEDIO AMBIENTE GENERADO POR LA ACTIVIDAD DEL TRANSPORTE AÉREO.	PROCURAR QUE EL PASAJERO VIAJE MUY CÓMODO EN LAS AERONAVES DE AVIACIÓN CIVIL	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

AD-IET-RAE	12	REGLAMENTACION AERONAUTICA	LOS ANEXOS AL CONVENIO DE AVIACION CIVIL SON DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO PARA:	B	TODOS LOS PAISES	LOS PAISES SIGNATARIOS DEL CONVENIO	LOS PAISES QUE TENGAN OPERACION DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
AD-IET-RAE	13	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUAL ANEXO DE LA OACI CONTIENE LAS NORMAS DE CARÁCTER GENERAL, DESTINADAS A LAS AUTORIDADES NACIONALES EN MATERIA DE AERONAVEGABILIDAD?	D	1	11	18	8	6
AD-IET-RAE	14	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUAL ES EL ORGANISMO ENCARGADO DE EMITIR Y REVISAR LAS LAR (LATIN AMERICAN REGULATIONS)	C	UNIDAD ADMINISTRATIVA DE AERONÁUTICA CIVIL - UAEAC	ORGANIZACIÓN DE AVIACION CIVIL INTERNACIONAL - OACI	SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL - SRVSOP.	FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION - FAA	ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE TRANSPORTE AÉREO - IATA
AD-IET-RAE	15	REGLAMENTACION AERONAUTICA	SI UNA AERONAVE POSEE UN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD VIGENTE, ESO SIGNIFICA QUE:	C	LA AERONAVE VA A TENER UNA OPERACIÓN SIN ACCIDENTES	LA AERONAVE VA A TENER UNA OPERACIÓN SIN FALLAS	LA AERONAVE FUE DISEÑADA, CONSTRUIDA Y MANTENIDA DE ACUERDO A LAS NORMAS DEL ANEXO OACI 8.	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
AD-IET-RAE	16	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EL ANEXO 16 DE PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE HABLA SOBRE:	B	DISPOSICIÓN FINAL DE LOS ACEITES Y COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN.	CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDOS Y DE GASES EN AVIACIÓN	PLANES DE RECICLAJE EN UNA EMPRESA AÉREA.	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
AD-IET-RAE	17	REGLAMENTACION AERONAUTICA	QUIÉN ES EL RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO DEL AIRE?	C	EL INSPECTOR TÉCNICO	LA AEROCIVIL	EL PILOTO	LA EMPRESA	EL CONTROLADOR

AD-IET-RAE	18	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS NO ES REQUERIDO A BORDO DE UNA AERONAVE PARA SU OPERACIÓN?	C	CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD O PERMISO ESPECIAL DE VUELO	CERTIFICADO DE MATRÍCULA	ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN	CERTIFICADO DE HABILITACIÓN ANUAL CUANDO NO ESTÁ SOMETIDO A PROGRAMA DE INSPECCIÓN PROGRESIVA	LIBRO DE VUELO
AD-IET-RAE	19	REGLAMENTACION AERONAUTICA	QUE REQUISITOS DEBE CUMPLIR UNA AERONAVE PARA TENER EQUIPOS INOPERATIVOS?	A	MEL O PERMISO ESPECIAL DE VUELO	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD	MGM	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
AD-IET-RAE	20	REGLAMENTACION AERONAUTICA	QUE TIPO DE OPERACIÓN ESPECIAL HACEN LAS AERONAVES VOLAR A LA SEPARACIÓN VERTICAL REDUCIDA AL MÍNIMO	D	CAT II/III.	ETOPS.	RNAV.	RVSM.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.
AD-IET-RAE	21	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUAL DE LOS SIGUIENTES ES EL RESPONSABLE POR LA AERONAVEGABILIDAD DE LA AERONAVE	C	EL PILOTO.	EL AIT.	EL EXPLOTADOR.	EL TÉCNICO.	EL DESPACHADOR.
AD-IET-RAE	22	REGLAMENTACION AERONAUTICA	POR CUAL RAZÓN ES EMITIDA UNA DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD?	B	CUANDO SE CERTIFICA UNA AERONAVE	CUANDO SE DETECTA UNA CONDICIÓN INSEGURA A UN PRODUCTO AERONÁUTICO	CUANDO HAY UN INCIDENTE AÉREO	CUANDO SE DESEA OPERAR LA AERONAVE CON EQUIPOS INOPERATIVOS	TODAS LAS ANTERIORES
AD-IET-RAE	23	REGLAMENTACION AERONAUTICA	QUIEN EMITE UNA DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD	A	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	EL FABRICANTE	EL OPERADOR	EL TALLER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
AD-IET-RAE	24	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUANTAS CLASES DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD EXISTEN?	B	1	2	3	4	5

AD-IET-RAE	25	REGLAMENTACION AERONAUTICA	LA CARTA DE CUMPLIMIENTO ES UN DOCUMENTO O MANUAL QUE LE ES ACEPTADO A:	D	EMPRESAS AÉREAS	CENTROS DE INSTRUCCIÓN AERONÁUTICA	TALLERES AERONÁUTICOS	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
AD-IET-RAE	26	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿CUAL DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS ES EMITIDO POR LA UAEAC A UNA EMPRESA AERONÁUTICA PARA QUE PUEDA OPERAR?	D	CERTIFICADO DE OPERACIÓN	PERMISO DE OPERACIÓN	ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN	TODAS LAS ANTERIORES	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
AD-IET-RAE	27	REGLAMENTACION AERONAUTICA	SI UNA PERSONA SOLICITA UNA AUTORIZACIÓN COMO AIT PARA TRABAJAR EN AVIONES DE PESO INFERIOR A 3500 KG, CUÁNTOS AÑOS DE EXPERIENCIA DEBE DEMOSTRAR CON SUS LICENCIAS BÁSICAS?	C	1	2	3	4	5
AD-IET-RAE	28	REGLAMENTACION AERONAUTICA	AL PERSONAL RETIRADO DE LAS FUERZAS ARMADAS SE LE PUEDE HOMOLOGAR EL TIEMPO DE EXPERIENCIA Y ENTRENAMIENTO ADQUIRIDO EN SU SERVICIO ACTIVO.	B	FALSO	VERDADERO			
AD-IET-RAE	29	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUÁNTAS CLASES DE CERTIFICADOS MÉDICOS EXISTEN?	C	1	2	3	4	5

AD-IET-RAE	30	REGLAMENTACION AERONAUTICA	DE ACUERDO AL RAC, CUÁNTOS TIPOS DE CONVALIDACIÓN EXISTEN?	C	1	2	3	4	5
AD-IET-RAE	31	REGLAMENTACION AERONAUTICA	QUIEN EMITE EL MMEL	A	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	EL FABRICANTE	EL OPERADOR	EL TALLER	NINGUNA DE LAS ANTERIORES
AD-IET-RAE	32	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE INSPECCIÓN ES APROBADO SOLO A:	D	EMPRESAS AÉREAS REGULARES	CENTROS DE INSTRUCCIÓN AERONÁUTICA	FABRICANTES	TALLERES	EMPRESAS DE TRABAJOS AÉREOS ESPECIALES
AD-IET-RAE	33	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EN MATERIA NORMATIVA, CUAL ES LA NORMA O LEY DE MAYOR JERARQUÍA EN COLOMBIA?	C	CIRCULARES INFORMATIVAS	REGLAMENTOS AERONÁUTICOS DE COLOMBIA	CÓDIGO DE COMERCIO	FEDERAL AVIATION REGULATION	TODAS LAS ANTERIORES.
AD-IET-RAE	34	REGLAMENTACION AERONAUTICA	LA NAVEGACIÓN DE CABOTAJE ES:	D	NAVEGACIÓN AÉREA ENTRE DOS PUNTOS.	NAVEGACIÓN AÉREA ENTRE DOS PUNTOS EN TERRITORIO COLOMBIANO.	NAVEGACIÓN AÉREA ENTRE DON PUNTOS CON FINES COMERCIALES.	NAVEGACIÓN AÉREA ENTRE DON PUNTOS DEL TERRITORIO COLOMBIANO CON FINES COMERCIALES.	
AD-IET-RAE	35	REGLAMENTACION AERONAUTICA	DE ACUERDO AL NUMERAL RAC 4.1.9, CUAL DE LAS SIGUIENTES PERSONAS ESTA AUTORIZADA A APROBAR EL RETORNO AL SERVICIO A UNA AERONAVE?	D	EL DIRECTOR DE LA UAEAC.	EL FABRICANTE.	EL PILOTO BAJO RAC 4.1.7.	TODAS LAS ANTERIORES.	NINGUNA DE LAS ANTERIORES.

AD-IET-RAE	36	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUÁL ES LA EDAD MÁXIMA PARA QUE UNA PERSONA PUEDA ACTUAR COMO COMANDANTE DE UNA AERONAVE DE TRABAJOS AÉREOS, PREVIO CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS EXIGIBLES POR LOS RAC?	D	60	62	65	68	70
AD-IET-RAE	37	REGLAMENTACION AERONAUTICA	UNA AERONAVE COLOMBIANA SOLO PUEDE TENER EN SU MATRÍCULA LAS MARCAS DE NACIONALIDAD MATRÍCULA HK O HJ?	A	FALSO	VERDADERO			
AD-IET-RAE	38	REGLAMENTACION AERONAUTICA	SALVO DISPOSICIONES DE CONVENIOS INTERNACIONALES, EN COLOMBIA LA NAVEGACIÓN DE CABOTAJE PUEDE SER REALIZADA EXCLUSIVAMENTE POR:	B	CUALQUIER AERONAVE	AERONAVES COLOMBIANAS	AERONAVES DE NACIONALIDAD COLOMBIANA	AERONAVES EXTRANJERAS	TODAS LAS ANTERIORES
AD-IET-RAE	39	REGLAMENTACION AERONAUTICA	DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE UN MEL, ESTE PUEDE SER CONSIDERADO UN:	B	CERTIFICADO TIPO	CERTIFICADO TIPO SUPLEMENTARIO	MANUAL DE MANTENIMIENTO	CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	MANUAL GENERAL DE OPERACIONES

AD-IET-RAE	40	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EL COMBUSTIBLE DE RESERVA ES:	C	EL SUFICIENTE PARA VOLAR DEL AEROPUERTO DE ORIGEN AL DESTINO.	EL NECESARIO PARA CUMPLIR CON EL 10% DEL TIEMPO TOTAL EN RUTA DE ORIGEN A DESTINO, CALCULANDO ESTE COMBUSTIBLE CON UN PROMEDIO DE CONSUMO A LAS DIFERENTES ALTURAS QUE TENGA EL PLAN DE VUELO.	EL SUFICIENTE PARA VOLAR Y ATERRIZAR EN EL AEROPUERTO ALTERNO MÁS LEJANO QUE ESTÉ INCLUIDO EN EL PLAN DE VUELO.	EL SUFICIENTE PARA VOLAR POR 45 MINUTOS EN ALTURA NORMAL DE CRUCERO SOBRE EL AEROPUERTO ALTERNO.	EL SUFICIENTE PARA SOSTENER 30 MINUTOS A 1.500 PIES SOBRE LA ALTURA DEL AEROPUERTO ALTERNO.
AD-IET-RAE	41	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EL RAC 137 CORRESPONDE A:	D	FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO	MATRÍCULA, REGISTRO E IDENTIFICACIÓN DE AERONAVES	AERONAVES DE CATEGORÍA LIVIANA (ALS)	NORMAS DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIONES EN AVIACIÓN AGRÍCOLA	TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS
AD-IET-RAE	42	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EN QUE AÑO FUE CREADA LA OACI	C	2002	1998	1944	1974	1948
AD-IET-RAE	43	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EN QUE AÑO COLOMBIA FIRMÓ EL MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO DEL SRVSOP?	D	2002	1998	1944	2011	1948
AD-IET-RAE	44	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUAL RAC CONTEMPLA LA REGLAMENTACIÓN PARA PERSONAL AERONÁUTICO.	B	UNO	DOS	TRES	CUATRO	OCHO
AD-IET-RAE	45	REGLAMENTACION AERONAUTICA	LA TITULAR DE UNA LICENCIA PCA PUEDE SER COMANDANTE DE AVIONES DE MÁS DE 5700 KG?	A	FALSO	VERDADERO			

AD-IET-RAE	46	REGLAMENTACION AERONAUTICA	CUÁL ES LA MÁXIMA AUTORIDAD DE AVIACIÓN CIVIL EN COLOMBIA?	A	UAEAC	OACI	FAA	IATA	SRVSOP
AD-IET-RAE	47	REGLAMENTACION AERONAUTICA	ES COLOMBIA UN PAÍS SIGNATARIO DEL CONVENIO DE CHICAGO?	B	FALSO	VERDADERO			
AD-IET-RAE	48	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EL RAC 4 CORRESPONDE A ACTIVIDADES AÉREAS CIVILES	A	FALSO	VERDADERO			
AD-IET-RAE	49	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EL MGO ES UN DOCUMENTO EMITIDO POR:	C	LA AUTORIDAD AERONÁUTICA	EL FABRICANTE	UNA EMPRESA AÉREA	UN TALLER AERONÁUTICO	LA OACI
AD-IET-RAE	50	REGLAMENTACION AERONAUTICA	EL RAC 11 CORRESPONDE A NORMAS AMBIENTALES PARA LA AVIACIÓN CIVIL?	A	FALSO	VERDADERO	N/A		
AD-IET-RAE	100	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La categoría de aproximación A, que es basada en la velocidad según el peso es:	A	Menos de 91 nudos	Mas de 91 nudos y menos de 121 nudos	Mas de 141 nudos y menos de 166 nudos.		
AD-IET-RAE	101	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Una calle de rodaje de baja velocidad forma ángulo de:	B	90 grados con respecto a la torre	90 grados con respecto al eje longitudinal de la pista	45 grados con respecto al eje longitudinal de la pista	120 grados con respecto al eje longitudinal de la pista	
AD-IET-RAE	102	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La OACI o ICAO se creo en el año de:	A	1947	1890	1950	1999	

AD-IET-RAE	103	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Las libertades del aire son:	D	Derecho de sobrevolar sin escalas	Derecho de embarque de tráfico comercial	Derecho de escala técnica pero sin tráfico	A y C son correctas	
AD-IET-RAE	104	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El poder efectuar un intercambio internacional entre pasajeros, correo y carga es un acuerdo de Transporte Aéreo hecho en coordinación con:	C	La OACI	La FAA	La IATA	La UAEAC	
AD-IET-RAE	105	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La asamblea de la OACI esta conformada por:	B	27 paises	192 paises	100 paises	234 paises	
AD-IET-RAE	106	REGLAMENTACION AERONAUTICA	De que se trato el convenio de Roma en el año 1952?	A	Abordajes	Derecho de vuelo de las aeronaves	Actos ilegales	Secuestro	
AD-IET-RAE	107	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La sigla correcta de zona de parada es:	D	CWY	ARP	PCN	SWY	
AD-IET-RAE	108	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La elevación de una pista es:	C	La altura del ARP	La altura del umbral mas usado	El punto mas alto de los umbrales	El puynto mas alto del Aeropuerto	
AD-IET-RAE	109	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Es obligatorio que el faro de aeródromo este prendido en las noches	B	Solo si el piloto lo solicita	Siempre sin ninguna excepción.	Solo en casos de emergencia	Cuando el aeropuerto lo declaren en instrumentos y este de noche	
AD-IET-RAE	110	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Las cazoletas situadas en la torre de control van conectadas al :	C	Anemoscopio	Periscopio	Anemómetro	Ninguna de las anteriores	

AD-IET-RAE	111	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El anemoscopio me indica:	B	Fuerza del viento indicada en nudos	Dirección de donde viene el viento en grados	Cambios de la presión atmosférica	A y B son correctas	
AD-IET-RAE	112	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Para efectuar un vuelo se debe llevar suficiente combustible para:	A	Volar del aeródromo de origen al destino previsto y luego al alterno especificado en el plan de vuelo, más una reserva de 00:45	Volar del aeródromo de origen al destino previsto y luego al alterno especificado más una reserva de 00:30	Volar del aeródromo de origen al destino previsto y luego al alterno especificado en el plan de vuelo, más una reserva de 01:00	Volar del aeródromo de origen al destino previsto y Luego al alterno previsto en el plan de vuelo	
AD-IET-RAE	113	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Cual es el nivel de vuelo correcto para una aeronave que vuela de b/manga a bogotá con plan de vuelo vfr y rumbo 225°:	C	FL11.500	FL 13.500	14.500	FL 21.00	
AD-IET-RAE	114	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Una aeronave secuestrada que señal utilizar a después de aterrizar para que los servicios de seguridad no intervengan.	D	Utilizar el código 7700 en el transponder	Mantener los flaps abajo después de aterrizar	Utilizar el código 7500 en el trasponder	Retraer los flaps después de aterrizar	
AD-IET-RAE	115	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Las dependencias ATS se clasifican en	D	ATC, FIC, SAR	GND, TWR, APP, ACC	CTR y TMA	ATC, SAR, FIS	
AD-IET-RAE	116	REGLAMENTACION AERONAUTICA	En Colombia la entidad encargada de prestar el servicio SAR es	D	El gobierno	La cruz roja	La defensa civil	La UAEAC	
AD-IET-RAE	117	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Cual es el orden de prioridad de aterrizaje en un aeródromo, de menor a mayor?	A	Globos, planeadores, dirigibles, aviones.	Planeadores, dirigibles, aviones, globos	Planeadores, dirigibles, globos, aviones	Aviones, dirigibles, planeadores, globos	

AD-IET-RAE	118	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El convenio de Ginebra en 1948 trata sobre	D	Derecho de sobrevolar sin escalas	Infracciones y actos ilegales	Infracciones y actos ilegales	Derecho de vuelo de las aeronaves	
AD-IET-RAE	119	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Una aeronave de matrícula HK-2345-Z es	C	Ejecutiva	Trabajos aéreos especiales	Experimental	Deportiva	
AD-IET-RAE	120	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La UTA es un espacio aéreo	A	Categoría A, restringido a instrumentos	Categoría A, con vuelos IFR y VMC	Categoría B, únicamente	Categoría B, únicamente	
AD-IET-RAE	121	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Una aeronave que es interceptada:	D	Seguirá las instrucciones de la aeronave interceptora.	Notificará a la dependencia apropiada ATS.	Seleccionará en el transpondedor código 7700 modo A	Todas las respuestas anteriores son correctas	
AD-IET-RAE	122	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Una aeronave que es interceptada:	C	Llamará en frecuencia 118.3	Llamará en frecuencia 126.2	Llamará en frecuencia 121.5	Ninguna de las anteriores respuestas es correcta	
AD-IET-RAE	123	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Si la aeronave interceptora alabea los planos y enciende y apaga las luces de navegación y hace un viraje horizontal lento, significa:	C	Prosiga	Aterrice en este aeródromo	Usted ha sido interceptado, sigame.	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta	
AD-IET-RAE	124	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Alejarse bruscamente de la aeronave interceptada haciendo un viraje ascendente de 90° o mas, sin cruzar la línea de vuelo.	A	Prosiga	Aterrice en este aeródromo	Usted ha sido interceptado, sigame	Ninguna de las anteriores respuestas es correcta	

AD-IET-RAE	125	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Cuando la aeronave interceptora, baja el tren de aterrizaje y con luces de aterrizaje prendidas sobrevuela la pista significa:	B	Prosiga	Aterrice en este aeródromo	Usted ha sido interceptado, sigame	Ninguna de las anteriores respuestas es correcta	
AD-IET-RAE	126	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Si la aeronave interceptada alabea y enciende y apaga las luces de navegación significa:	A	Comprendido	Imposible cumplir	En peligro	Ninguna de las respuestas anteriores es correcta	
AD-IET-RAE	127	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Encender y apagar repetidamente todas las luces disponibles a intervalos irregulares por parte de la aeronave interceptada significa:	B	Comprendido	Imposible cumplir	En peligro	Ninguna de las anteriores respuestas es correcta	
AD-IET-RAE	128	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Subir el tren de aterrizaje, encender y apagar los faros de aterrizaje sobrevolando la pista por parte de la aeronave interceptada significa:	D	Comprendido	Imposible cumplir	En peligro	El aeródromo es inadecuado	
AD-IET-RAE	129	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El espacio aéreo controlado que se extiende hacia arriba desde un limite especificado sobre el terreno se denomina:	B	Zona de control	Área de control	Región de información de vuelo	Zona de tránsito de aeródromo	
AD-IET-RAE	130	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Una aeronave en condiciones vmc. podrá volar:	C	Solamente VFR	Solamente IFR	IFR o VFR	Solo como IFR controlado	

AD-IET-RAE	131	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Cuando dos aeronaves se aproximen de frente o casi de frente, que actitud deberán tomar para evitar una colisión:	A	Ambas alteraran su rumbo hacia la derecha	Ambas alterarán su rumbo hacia la izquierda	La más veloz alterará su rumbo hacia la derecha	La más lenta alterará su rumbo hacia la izquierda	
AD-IET-RAE	132	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La luz roja intermitente dirigida hacia una aeronave en vuelo (sin radio comunicaciones), significa:	A	Aeródromo peligroso, no aterrice	Ejerza precaución	Ceda el paso a otras aeronaves y continúe en el circuito	A pesar de las instrucciones anteriores no aterrice	
AD-IET-RAE	133	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Un plan de vuelo se debe presentar con una anticipación de:	D	30 minutos para todos los vuelos	60 minutos para todos los vuelos	30 minutos para vuelos IFR y 60 minutos para vuelos VFR	30 minutos para vuelos VFR y 60 minutos para vuelos IFR	
AD-IET-RAE	134	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Si una aeronave enciende y apaga sucesivamente las luces de aterrizaje o las luces de navegación, esto indica:	B	Avisa que tiene falla en el transmisor	Avisa que tiene dificultades que lo obligan a aterrizar	Solicitud de un nuevo circuito de tránsito	Todas las anteriores son correctas	
AD-IET-RAE	135	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La señal de socorro en radiotelefonía es:	A	MAYDAY	XXX	PAN	SOS	
AD-IET-RAE	136	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La aeronave que observa a otra que se acerca por la izquierda:	B	Subirá para ceder el paso a la otra aeronave	Tiene derecho de paso	No tiene derecho de paso y variará su rumbo a la derecha	Sabe que tiene derecho de paso, por lo tanto variará su rumbo a la derecha	
AD-IET-RAE	137	REGLAMENTACION AERONAUTICA	A menos que lo autorice el ats., no se realizaran vuelos vfr:	D	Por encima de FL 29.0 y a velocidades transónicas y supersónicas	Por encima de FL 29 0 y a velocidades subsónicas	Por debajo de FL 20.0 y a velocidades subsónicas	Por encima de FL 20.0 y a velocidades transónicas y supersónicas	

AD-IET-RAE	138	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Según el manual de rutas y procedimientos ats. de Colombia, en las regiones de información de vuelo (fir) se debe ajustar el altímetro para la presión	C	QFE	QNH	29.92	QNH del aeródromo de destino	
AD-IET-RAE	139	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Las luces de navegación reglamentarias para una aeronave son:	D	Una luz roja en el costado derecho, una luz blanca en el costado izquierdo y una luz verde en la cola	Una luz roja en el costado izquierdo, una luz verde en el costado derecho y una luz intermitente en la cola	Una luz roja en el costado derecho, una luz verde en el costado izquierdo y una luz blanca en la cola	Una luz roja en el costado izquierdo, una luz verde en el costado derecho y una luz blanca en la cola	
AD-IET-RAE	140	REGLAMENTACION AERONAUTICA	En general los niveles de crucero a los que ha de efectuarse un vuelo se refieren a:	A	Altitudes o Niveles de vuelo	Alturas, Altitudes o Niveles de vuelo	Alturas o Niveles de vuelo	Alturas o Altitudes	
AD-IET-RAE	141	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Vuelo vfr, es el efectuado de acuerdo a:	A	Reglas de vuelo visual y en condiciones VMC	Reglas de vuelo por instrumentos y en condiciones IMC	Reglas de vuelo visual y en condiciones IMC	Reglas de vuelo por Instrumentos y en condiciones VMC	
AD-IET-RAE	142	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El nivel mantenido durante una parte apreciable del vuelo se denomina:	A	Nivel de crucero	Nivel de vuelo	Nivel	Nivel de transición	
AD-IET-RAE	143	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Cuando se debe comunicar cualquier variación en la velocidad verdadera a una dependencia ats:	D	Cuando haya aumentado en 5 o 10% respecto a la velocidad indicada	Cuando varíe en un 10% más o menos respecto a la consignada en el plan de vuelo	No es obligatorio reportar cualquier variación	Cuando varíe en un 5% más o menos respecto a la consignada en el plan de vuelo	
AD-IET-RAE	144	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Si en un aeródromo controlado una aeronave sufre falla de comunicaciones con turno para aterrizar, deberá:	C	Circular varias veces sobre el aeródromo y finalmente aterrizar	Aterrizar de inmediato	Atender las instrucciones de la torre de control mediante señales visuales.	Efectuar cualquiera de las anteriores	

AD-IET-RAE	145	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El área de maniobras de un aeródromo comprende:	A	Calles de rodaje y área de aterrizaje	Calles de rodaje - área de aterrizaje - área de señales	Plataformas y calle de rodaje		
AD-IET-RAE	146	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Durante un vuelo diurno en el circuito de tránsito del aeródromo su aeronave sufre una falla de radio y recibe desde la torre una luz verde	D	Encendiendo y apagando dos veces las luces de navegación	Encendiendo y apagando dos veces las luces de aterrizaje	Moviendo el timón de dirección o los alerones	Balanceando los planos	
AD-IET-RAE	147	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Si una aeronave vuela fuera del espacio aéreo controlado con rumbo entre 0 y 179 grados llevará un nivel cuadrantal	D	Par + 500 si es un vuelo VFR	Par si es un vuelo IFR	Impar si es un vuelo VFR	Impar + 500 si es un vuelo VFR	
AD-IET-RAE	148	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Para efectuar un vuelo IFR se debe llevar suficiente combustible para:	A	Volar del aeródromo de origen al destino previsto y luego al alternativo especificado en el plan de vuelo, más una reserva de 00:45	Volar del aeródromo de origen al destino previsto y luego al alternativo especificado más una reserva de 00:30	Volar del aeródromo de origen al destino previsto y luego al alternativo especificado en el plan de vuelo, más una reserva de 01:00	Volar del aeródromo de origen al destino previsto y luego al alternativo previsto en el plan de vuelo	
AD-IET-RAE	149	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El plan de vuelo en Colombia se debe presentar con una anticipación de:	A	30 Minutos para vuelos VFR y 60 minutos para vuelos IFR	60 Minutos para todos los vuelos	30 Minutos para vuelos IFR y 60 minutos para vuelos VFR	30 Minutos para todos los vuelos	
AD-IET-RAE	150	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Las mínimas alturas para volar IFR sobre áreas montañosas y sobre ciudades, pueblos o lugares habitados:	D	500 y 1000 pies	1000 y 2000 pies	1000 y 500 pies	2000 y 1000 pies	

AD-IET-RAE	151	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La separación vertical mínima entre dos niveles de vuelo en espacio aéreo no controlado es de:	C	500 pies entre dos vuelos por debajo de FL 20.0	2.000 pies entre dos vuelos IFR por encima de FL 29.0 pies	1.000 pies entre un vuelo VFR e IFR por debajo de FL 20.0	2.000 pies entre dos vuelos IFR por debajo de FL 29.0	
AD-IET-RAE	152	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Si después de haber sido interceptado por una aeronave, esta se aleja haciendo un viraje ascendente de 90° o mas, eso indica:	A	Puede proseguir su vuelo	No aterrice en este aeródromo	Aterrice en este aeródromo		
AD-IET-RAE	153	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La(s) categoría(s) de vuelos vip, considerada(s) en el manual de rutas y procedimientos ats de Colombia es(son):	A	VIP 1 Y VIP 2	VIP1, VIP2 y VIP3	VIP A Y VIP B	VIP 1	
AD-IET-RAE	154	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Se debe reportar la variación de la hora estimada de reporte del próximo punto de notificación, cuando:	B	Varía en 5 minutos	Varía en más de 3 minutos	Sea conveniente	Varia en 3 minutos	
AD-IET-RAE	155	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Según el manual de procedimientos ats, en los fir se debe ajustar el altímetro para la presión:	C	QFE	QNH	29.92	QNH del aeródromo de destino	
AD-IET-RAE	156	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La operación de una aeronave tanto en vuelo como en el área de maniobras se ajustara:	C	Reglas generales solamente	Reglas generales y si es un vuelo IFR a reglas de vuelo visual	Reglas generales y si es un vuelo IFR a reglas de vuelo por instrumentos	Reglas generales y si es un vuelo VFR a reglas de vuelo por instrumentos.	
AD-IET-RAE	157	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Cual es la mínima altura que se puede volar sobre ciudades, pueblos. o lugares habitados:	B	5000 pies sobre el obstáculo más alto	1.000 pies sobre el obstáculo más alto	2.000 pies sobre el obstáculo más alto	Ninguna de las anteriores	

AD-IET-RAE	158	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Si una aeronave apaga y enciende sucesivamente las luces de aterrizaje o las luces de navegación, significa:	C	Solicitud de un nuevo circuito de tránsito	Fallas en el transmisor	Tiene dificultades que lo obligan a aterrizar	a, b y c son correctas
AD-IET-RAE	159	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Una aeronave vuela a una altitud de 11.500 pies, ajustada a los niveles semicirculares, se puede deducir:	B	Es un vuelo VFR, con 29.92 Hg y un rumbo entre 0° y 179°	Es un vuelo VFR, con QNH y un rumbo entre 0° y 179°	Es un vuelo VFR, con QNH y un rumbo entre 180° y 359°	Es un vuelo IFR, CON 29.92 Hg y un rumbo entre 0° y 179°
AD-IET-RAE	160	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿En qué año se empezó a reglamentar la aviación civil en Colombia?	A	1920	1919	1944	1959
AD-IET-RAE	161	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿Mediante qué ley fue aprobada la convención de Chicago de 1944 en Colombia?	A	Ley 12 de 1947	Reglamento 410/1971	Decreto 410/1971	Decreto 410/1973
AD-IET-RAE	162	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿En qué parte del Código del Comercio de Colombia está contenida la legislación aeronáutica básica llamada "De la Aviación"?	C	Parte III del Libro Tercero	Parte I del Libro Cuarto	Parte II del Libro Quinto	Parte III del Libro Segundo
AD-IET-RAE	163	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La sigla SRVOP significa Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional:	B	Falso	VERDADERO	N/A	

AD-IET-RAE	164	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El organismo de las Naciones Unidas que regula la aviación mundial es:	B	OTAN	OACI	IATA	NTSB	
AD-IET-RAE	165	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El siguiente acuerdo dio origen a la OACI	C	La Organización de Libre Comercio	El Grupo de los Tres	El Convenio Internacional de Chicago 1944	La Organización del Tratado del Atlántico Norte	
AD-IET-RAE	166	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La sede principal de la OACI queda en:	D	Lima, Perú	Bogotá, Colombia	New york, Estados Unidos	Montreal, Canadá	
AD-IET-RAE	167	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La aviación de Estado corresponde a la integrada por servicios: militares, de aduana y policía.	B	FALSO	VERDADERO	N/A		
AD-IET-RAE	168	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Al conjunto de normas y principios que estudian las acciones jurídicas derivadas de la actividad aeronáutica se le conoce como	A	Derecho aéreo	Derecho romano	Derecho internacional	Ninguna de las anteriores	
AD-IET-RAE	169	REGLAMENTACION AERONAUTICA	A la característica del derecho aéreo que establece que las normas aeronáuticas son de similar aplicación en un Estado u otro se le conoce como	B	Igualdad	Homogeneidad	Generalidad	Especialidad	

AD-IET-RAE	170	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La fusión entre el Departamento Administrativo de la Aeronáutica Civil y el Fondo Nacional, dio origen a:	B	FAN	UAEAC	FNA	Ninguna de las anteriores	
AD-IET-RAE	171	REGLAMENTACION AERONAUTICA	En los actos de apoderamiento ilícito como secuestro, desviación de la ruta por medios violentos, etc., se aplicarán las leyes de:	D	El Estado de matrícula del avión	El Estado donde ocurrieron los hechos	Lo estipulado en el Convenio de Aviación Civil Internacional	Los Convenios de Tokio, la Haya y Montreal	
AD-IET-RAE	172	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El cabotaje autónomo es anunciado en la libertad del aire número 8, y el cabotaje consecutivo en la libertad del aire número 9.	B	Verdadero	FALSO	N/A		
AD-IET-RAE	173	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El convenio de Ginebra de 1948 trató acerca de:	B	Transporte aéreo	Aeronaves	Daños a terceros	Actos ilícitos	
AD-IET-RAE	174	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Las principales características del derecho aéreo son: internacionalidad, dinamismo, reglamentarismo, integridad, comercialidad, autonomía y uniformidad	A	VERDADERO	FALSO	N/A		

AD-IET-RAE	175	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El predecesor de la OACI fue:	A	ICAN	FAN	EASA	FAA	
AD-IET-RAE	176	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿Cuántos países firmaron el convenio de Chicago de 1944?	B	37 países	52 países	193 países	8 países	
AD-IET-RAE	177	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El Convenio de Tokio de 1963 trata sobre	B	Seguridad aérea	Actos Ilícitos	Derecho de Aeronaves	Costos de operación	
AD-IET-RAE	178	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿Qué convenio habla sobre el transporte aéreo?	C	Chicago 1944	Varsovia 1919	Varsovia 1929	Montreal 1999	
AD-IET-RAE	179	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿Qué convenio modifica el de Varsovia?	C	Ginebra 1948	La Haya 1970	La Haya 1955	Chicago 1944	
AD-IET-RAE	180	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El derecho de volar sobre el territorio de otro Estado sin aterrizar, corresponde a la:	A	Primera libertad del aire	Segunda libertad del aire	Tercera libertad del aire	Cuarta libertad del aire	
AD-IET-RAE	181	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El derecho de aterrizar en el territorio de otro estado por razones técnicas, corresponde a la:	B	Primera libertad del aire	Segunda libertad del aire	Tercera libertad del aire	Cuarta libertad del aire	

AD-IET-RAE	182	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El derecho de desembarcar pasajeros, correo y carga tomados en el territorio del país cuya nacionalidad posee la aeronave, corresponde a la:	C	Primera libertad del aire	Segunda libertad del aire	Tercera libertad del aire	Cuarta libertad del aire	
AD-IET-RAE	183	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El derecho de tomar pasajeros, correo y carga destinados al territorio del país cuya nacionalidad posee la aeronave, corresponde a la:	D	Primera libertad del aire	Segunda libertad del aire	Tercera libertad del aire	Cuarta libertad del aire	
AD-IET-RAE	184	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El derecho de tomar y el de desembarcar pasajeros, correo y carga con destino o procedente de terceros estado, corresponde a la	A	Quinta libertad del aire	Sexta libertad del aire	Séptima libertad del aire	Octava libertad del aire	
AD-IET-RAE	185	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El derecho a que el operador aéreo de un estado transporte tráfico comercial entre otros dos estados vía su propio territorio, corresponde a la:	B	Quinta libertad del aire	Sexta libertad del aire	Séptima libertad del aire	Octava libertad del aire	

AD-IET-RAE	186	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El derecho a que el operador aéreo de un estado transporte tráfico comercial enteramente fuera de su territorio, corresponde a la:	C	Quinta libertad del aire	Sexta libertad del aire	Séptima libertad del aire	Octava libertad del aire	
AD-IET-RAE	187	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El derecho a que el operador aéreo de un estado transporte tráfico comercial dentro del territorio de otro estado (cabotaje), corresponde a la	D	Quinta libertad del aire	Sexta libertad del aire	Séptima libertad del aire	Octava libertad del aire	
AD-IET-RAE	188	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El permiso referido a aerolíneas de un estado para operar en régimen de séptima libertad del aire a partir del tercer estado más allá de su territorio, corresponde a la novena libertad del aire.	B	FALSO	VERDADERO	N/A		
AD-IET-RAE	189	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Después de haber presentado el examen teórico ante la UAEAC para el otorgamiento de una licencia básica, la validez máxima de tiempo del examen es:	D	Dos años	Un año y seis meses	Seis meses	Un año	

AD-IET-RAE	190	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Los dos tipos de convenios internacionales que existen son unilaterales y bilaterales	B	Verdadero	Falso.	N/A		
AD-IET-RAE	191	REGLAMENTACION AERONAUTICA	El Convenio de Chicago fué en el año 1944 y tiene	D	13 artículos	38 artículos	20 artículos	96 artículos	
AD-IET-RAE	192	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿Cuál de las siguientes convenciones no pertenece a temas del derecho aéreo internacional?	D	Conferencia de la Haya	Conferencia Internacional de Navegación en París	Convenio de Tokio	Convenio de Brasil	
AD-IET-RAE	193	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La misión de la CLAC es:	A	La Integración del transporte aéreo en América Latina	La Integración del transporte aéreo en Norte América	La Integración del transporte aéreo en Europa	La Integración del transporte aéreo en América Central	
AD-IET-RAE	194	REGLAMENTACION AERONAUTICA	La visión de la CLAC es proyectarse como un organismo esencial de apoyo a los Estados miembro, destinada a constituirse como plataforma para impulsar el desarrollo y seguridad de la actividad de aviación civil internacional en la región latinoamericana	B	FALSO	VERDADERO	N/A		

AD-IET-RAE	195	REGLAMENTACION AERONAUTICA	. De acuerdo a los RAC, las fases de emergencia se clasifican en:	A	Tres fases	Dos fases	Cuatro fases	Una fase	
AD-IET-RAE	196	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Los temas concernientes al transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea están contenidos en los	A	RAC 175	RAC 61	RAC 63	RAC 43	
AD-IET-RAE	197	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Las infracciones contempladas en los RAC se clasifican en	C	Publicas y privadas	Disciplinarias y penales	Técnicas y administrativas	Todas las anteriores	
AD-IET-RAE	198	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Se consideran delitos aeronáuticos	C	Apoderamiento ilícito y desvío de aeronaves	Siniestro y daño de aeronaves	A y B son correctas	Ninguna de las anteriores	
AD-IET-RAE	199	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Las sanciones de que trata la parte 13 de los RAC le son aplicables a	A	Personas naturales	Personas jurídicas	Solamente a empresas	A y B son correctas	
AD-IET-RAE	200	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Los temas concernientes a reglas generales de vuelo y de operación están contenidos en los:	D	RAC 8	RAC 2	RAC 11	RAC 91	
AD-IET-RAE	201	REGLAMENTACION AERONAUTICA	¿Cuál parte de los RAC hace referencia a licencias para miembros de tripulación diferentes de pilotos?	A	RAC 63	RAC 12	RAC 12	RAC 12	

AD-IET-RAE	202	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Los temas concernientes a licencias para pilotos y sus habilitaciones están contenidos en los	B	RAC 57	RAC 61	RAC 119	RAC 28	
AD-IET-RAE	203	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Los temas concernientes a licencias para personal aeronáutico diferente de la tripulación de vuelo están contenidos en los:	B	RAC 1	RAC 65	RAC 121	RAC 24	
AD-IET-RAE	204	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Los temas concernientes a actividades aéreas civiles están contenidos en el	A	RAC 3	RAC 63	RAC 13	RAC 119	
AD-IET-RAE	205	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Las normas contenidas en los RAC son aplicables a	D	Toda actividad de aeronáutica civil	Toda persona natural o jurídica, nacional o extranjera que desarrolle actividades de aeronáutica civil	Toda actividad a bordo de aeronaves civiles de matrícula colombiana o extranjera que sean operadas por explotador Colombiano	Todas las anteriores	

AD-IET-RAE	206	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Los siguientes establecimientos aeronáuticos deberán tener en cada una de sus bases, al menos un ejemplar de los RAC debidamente actualizado	D	Empresas aéreas y talleres aeronáuticos	Centros de instrucción aeronáutica y aeroclubes	Explotadores o concesionarios de aeródromos y empresas de servicios aeroportuarios especializados	Todos las anteriores	
AD-IET-RAE	207	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Al conjunto de normas emanadas de la UAEAC que regulan aspectos propios de la aviación civil Colombiana se le conoce como	A	RAC	RAP	FAR	FAC	
AD-IET-RAE	208	REGLAMENTACION AERONAUTICA	Toda persona que ejecute actividades aeronáuticas deberá procurar el conocimiento de los RAC, sin que su ignorancia sirva de excusa para su incumplimiento.	A	VERDADERO	Falso	N/A		

