

La siguiente es una lista (no exhaustiva) de indicadores. No es obligante ni única. Se presenta como ejemplo inicial, útil para orientar a las organizaciones en la definición de indicadores; se presentan clasificados por tipo de proveedor de servicios.

Para los efectos de medición de la Seguridad Operacional, cada organización puede definir otros indicadores diferentes a los siguientes (siempre y cuando sean indicadores de rendimiento en materia de Seguridad Operacional):

Tipo prov	Indicador generico
Operador de Transporte (aviación comercial regular, no regular, trabajos aéreos especiales, aviación general)	
OPS	Aborto de despegue
OPS	Activación de alarmas
OPS	Activación de GPWS
OPS	Apagado/perdida/corte de motor en vuelo
OPS	Apertura de puertas en vuelo
OPS	Aproximación a la pérdida
OPS	Aproximación no estabilizada*
OPS	Arranque en caliente
OPS	Aterrizaje con rebote
OPS	Aterrizaje fuerte o largo
OPS	Carga no asegurada
OPS	Cargue de, o vuelo con, combustible contaminado
OPS	Contacto anormal con la pista
OPS	Daño en neumáticos
OPS	Daños por, o choque con, elemento en tierra
OPS	Declaración de Emergencia
OPS	Deficiencias en manejo de carga
OPS	Desorientación espacial
OPS	Despacho Incorrecto
OPS	Despliegue inadvertido del tobogan
OPS	Despresurización
OPS	Desviación a alterno
OPS	Entrada en perdida
OPS	Evacuación de aeronave
OPS	Excedencia de carga
OPS	Excedencia de límites operacionales
OPS	Excursión de pista
OPS	Fallo en frenos
OPS	Fallo en trenes de aterrizaje
OPS	Fallos en coordinación con ATC
OPS	Problemas con ground handling
OPS	Golpe entre aeronaves en tierra
OPS	Hundimiento con potencia
OPS	Incapatación de tripulaciones
OPS	Incorrecta o deficiente inspeccion prevuelo
OPS	Incorrecta planeación de vuelo
OPS	Incorrecto manejo de Mercancías peligrosas

La siguiente es una lista (no exhaustiva) de indicadores. No es obligante ni única. Se presenta como ejemplo inicial, útil para orientar a las organizaciones en la definición de indicadores; se presentan clasificados por tipo de proveedor de servicios.

Para los efectos de medición de la Seguridad Operacional, cada organización puede definir otros indicadores diferentes a los siguientes (siempre y cuando sean indicadores de rendimiento en materia de Seguridad Operacional):

Tipo prov	Indicador generico
OPS	Incursión en pista
OPS	Ingreso inadvertido en condiciones meteo adversas
OPS	Malfuncionamiento en sistemas motores de la aeronave
OPS	Malfuncionamiento en sistemas no motores de la aeronave
OPS	Maniobras evasivas por conflicto
OPS	Operación con minimos de combustible
OPS	Operación incorrecta con carga externa
OPS	Operaciones cerca a vencimiento del duty
OPS	Perdida de alerta situacional
OPS	Perdida de control de la aeronave
OPS	Perdida de efectividad de rotor de cola
OPS	Perdida de radar o comunicaciones
OPS	Procedimientos de remolque incorrectos
OPS	Inclumplimiento de SOPs
OPS	Uso de documentos/procedimientos desactualizados
OPS	Operación con velocidad por encima de la VMO/MMO
Centro de Instrucción Aeronáutica (pueden ser útiles también, aquellos listados para "Operador de transporte" - OPS -)	
CIA	Aproximación no estabilizada*
CIA	Aterrizaje fuerte o largo
CIA	Cargue de o vuelo con combustible contaminado
CIA	Daños por, o choque con, elemento en tierra
CIA	Declaración de Emergencia
CIA	Excursión de pista
CIA	Fallos en coordinación con ATC
CIA	Incumplimiento de SOPs
CIA	Ingreso inadvertido en condiciones meteo adversas
CIA	Malfuncionamiento en sistemas motores de la aeronave
CIA	Malfuncionamiento en sistemas no motores de la aeronave
CIA	Maniobras evasivas por conflicto (pérdida de separación)
CIA	Operación con mínimos de combustible
CIA	Pérdida de alerta situacional
CIA	Pérdida de control de la aeronave en vuelo
CIA	Perdida de señal radar o comunicaciones
Taller - Organización de Mantenimiento Aeronáutico	
OMA	Almacenamiento inadecuado de un componente
OMA	Desconocimiento o no aplicación de prácticas Estándar en Mantenimiento
OMA	Fallo en inspeccion de trabajos
OMA	Fallos de mantenimiento equipos en taller

La siguiente es una lista (no exhaustiva) de indicadores. No es obligante ni única. Se presenta como ejemplo inicial, útil para orientar a las organizaciones en la definición de indicadores; se presentan clasificados por tipo de proveedor de servicios.

Para los efectos de medición de la Seguridad Operacional, cada organización puede definir otros indicadores diferentes a los siguientes (siempre y cuando sean indicadores de rendimiento en materia de Seguridad Operacional):

Tipo prov	Indicador generico
OMA	Identificación errónea de un componente en taller
OMA	Incumplimiento de procedimientos de mantenimiento
OMA	Malfuncionamiento en sistemas no motores de la aeronave
OMA	Reclamación por garantías o Trabajos rechazados
OMA	Trazabilidad deficiente de componentes
OMA	Uso de documentos/procedimientos desactualizados
OMA	Uso de Herramientas descalibradas/no apropiadas
OMA	Utilización de productos aeronáuticos con fecha de vencimiento "Shelf Life".
Servicios de Navegación Aérea	
SNA	Activación de alarmas en centro o torre de control
SNA	Emisión incorrecta de NOTAMs
SNA	Fallo de sistemas de vigilancia (radar, ADS-B, etc.)
SNA	Fallos en sistema eléctrico de Centro de Control o Torre
SNA	Fallos en sistema de iluminación o sistema eléctrico de pista
SNA	Fallos o descalibración de radioayudas
SNA	Incursiones en pista
SNA	Pérdida o fallo de sistemas de comunicaciones
SNA	Pérdida de separación (horizontal/vertical) entre aeronaves
SNA	Pérdida de visibilidad sobre áreas de maniobras
SNA	Presencia de objetos extraños o no identificados en espacio aéreo
Aeródromo	
AGA	Choque con fauna
AGA	Colisión en plataforma
AGA	Deficientes Condiciones de superficie
AGA	Derrame de Hidrocarburos
AGA	Eventos / problemas en aeronave con ground handling
AGA	Incorrecta señalización horizontal o vertical que desubica tripulaciones
AGA	Excursión de pista
AGA	Fallos en suministro de energía en aeródromo
AGA	FOD
AGA	Incorrecto manejo de Mercancías peligrosas
AGA	Incursiones en pista
AGA	Incursiones en Plataforma
AGA	Invasión de diamante de seguridad

* En revisión