

**UNIDAD ADMINISTRATIVA
ESPECIAL DE
AERONAUTICA CIVIL**

SANTIAGO CASTRO GOMEZ
Director General Aerocivil

ADRIANA SANCLEMENTE ALZATE
Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA C.
Jefe Grupo Sectoriales



DATOS FINANCIEROS DEL TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO 2010#

Se mostrará a través de este informe la situación financiera de las empresas del Transporte Aéreo Colombiano de manera global sus principales rubros contables, su participación por modalidad en el sector y cumplimiento en el envío de la información (Numeral 3.9 literal a) del Reglamento Aeronáutico Colombiano RAC). A través de variables (indicadores) se dará una idea de la evolución del sector aéreo.

CENAIDA JEREZ RUIZ

**ESPECIALISTA EN FINANZAS PUBLICAS
(PRESUESTO NACIONAL)**

GRUPO ESTUDIOS SECTORIALES

ANEXOS

1. CUADRO EXCEL : ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS 2010

MODALIDAD TRANSPORTE AEREO

ACTIVIDADES:

No.2.	MODALIDAD TRANSPORTE AEREO
No.4	COMERCIAL TRONCAL
No.6	COMERCIAL SECUNDARIO
No.8	ESPECIAL DEL GOBIERNO
No.10	COMERCIAL REGIONAL
NO.12	AEROTAXIS
No.14	COMERCIAL DE CARGA
No.16	ESPECIAL DE CARGA
Nos.	3, 5, 7, 9, 11, 13,15 y 17 COEFICIENTES FINANCIEROS DE CADA ACTIVIDAD.

CUADROS Y GRAFICOS QUE SOPORTAN EL ANALISIS

Cuadro No.1	PARTICIPACION Y CUMPLIMIENTO DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA
Gráfico No.1:	PARTICIPACION EN % DE CADA ACTIVIDAD DENTRO DEL SECTOR DE LA INDUSTRIA AERONAUTICA COLOMBIANA
Gráfico No.2:	CUMPLIMIENTO ENVIO INFORMACION FINANCIERA A 31 DICIEMBRE 2010 (Numeral 3.9 lit.a) RAC.)
Gráfico No.3:	BALANCE GENERAL - Comparativo 2010 Vs 2009.
Gráfico No.4:	ACTIVOS – PASIVOS – PATRIMONIO – COMPARATIVO 2010 Vs 2009
Gráfico No.5:	ESTADO DE RESULTADOS – COMPARATIVO 2010 Vs 2009.
Gráfico No.6:	INGRESOS – GASTOS COMPARATIVO 2010 Vs 2009
Gráfico No.7:	INGRESOS – GASTOS OPERACIONALES - COMPARATIVO 2010 Vs 2009
Gráfico No.8:	INGRESOS OPERACIONALES – GASTOS (COSTOS) OPERACIONALES - COMPARATIVO 2010 Vs 2009.
Gráfico No.9:	PARTICIPACION DE LOS INGRESOS 2010 POR ACTIVIDAD DENTRO DE LA MODALIDAD TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO.
Cuadro No.2	VARIACIONES (UTILIDAD OPERACIONAL – UTILIDAD NETA Y PARTICIPACION DE UTILIDADES DE CADA ACTIVIDAD Vs INGRESOS TOTALES DE LA MODALIDAD TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO.
Gráfico No.10:	INDICES FINANCIEROS TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO 2010 Vs 2009.

Tabla de Contenido

Anexos	1
CUADROS Y GRAFICOS QUE SOPORTAN EL ANALISIS	2
DATOS FINANCIEROS - DEL TRANSPORTE AÉREO COLOMBIANO VIGENCIA 2010	4
PARTICIPACION Y CUMPLIMIENTO DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA	4
PARTICIPACION EN % DE CADA ACTIVIDAD DENTRO DEL SECTOR DE LA INDUSTRIA AERONAUTICA COLOMBIANA.	5
CUMPLIMIENTO ENVIO INFORMACION FINANCIERA A 31 DICIEMBRE 2010 (Numeral 3.9 lit.a) RAC.)	5
ESTADOS FINANCIEROS - BALANCE GENERAL – Comparativo 2010 Vs 2009.	6
ACTIVOS – PASIVOS – PATRIMONIO – COMPARATIVO 2010 Vs 2009	7
ESTADO DE RESULTADOS INGRESOS – GASTOS - COMPARATIVO 2010 Vs 2009	8
INGRESOS – GASTOS POR ACTIVIDAD – COMPARATIVO 2010 Vs 2009	9
INGRESOS – GASTOS OPERACIONALES - COMPARATIVO 2010 Vs 2009	12
INGRESOS OPERACIONALES – GASTOS (COSTOS) OPERACIONALES - COMPARATIVO 2010 Vs 2009.	10
PARTICIPACION DE LOS INGRESOS 2010 POR ACTIVIDAD DENTRO DE LA MODALIDAD TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO.	11
VARIACIONES (UTILIDAD OPERACIONAL – UTILIDAD NETA Y PARTICIPACION DE UTILIDADES DE CADA ACTIVIDAD Vs INGRESOS TOTALES DE LA MODALIDAD TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO.	12
INDICES FINANCIEROS TRANSPORTE AEREO COLOMBIANO 2010 Vs 2009.	13
FUENTES DE INFORMACION	16
Glosario.....	16

DATOS FINANCIEROS DEL TRANSPORTE AÉREO COLOMBIANO VIGENCIA 2010

Para esta vigencia 2010, observando el comportamiento de la economía se mostrará a través de este informe la situación financiera de las empresas del Transporte Aéreo Colombiano, participación por modalidad en el sector, cumplimiento en el envío de la información, mediante variables financieras que en un momento darán una idea de evolución del sector aéreo.

De acuerdo a la actividad desempeñada por el número de empresas en esta modalidad, se observará en la tabla siguiente su participación en la industria aérea colombiana así:

**EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO
PARTICIPACION Y CUMPLIMIENTO DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA
VIGENCIA 2010**

MODALIDAD	TOTAL EMPRESAS		Estados Financieros recibidos		
	No.	PART.%	No.	PART.%	CUMPLIMIENTO
COMERCIAL TRONCAL	4	5%	4	6%	100%
COMERCIAL SECUNDARIA	2	3%	2	3%	100%
ESPECIAL DEL GOBIERNO	1	1%	0	0%	0%
COMERCIAL REGIONAL	4	5%	4	6%	100%
COMERCIAL CARGA	10	13%	9	15%	90%
ESPECIAL DE CARGA	3	4%	3	5%	100%
AEROTAXI	51	68%	40	65%	78%
TOTAL	77	100%	62	100%	81%

Cuadro No.1: Cuadro Excel Control Recepción Estados Financieros 2010

De acuerdo con el número de empresas aéreas de esta modalidad, en la **Cuadro No.1** se aprecia que la actividad de mayor participación es la de los aerotaxis con el 68% (51 empresas). , donde 40 cumplieron con el envío de la información arrojando un índice de cumplimiento en la presentación de los Estados Financieros del 78%, de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Aeronáutico Colombiano.¹

Las demás actividades de esta modalidad lo hacen de acuerdo con el número de empresas así: Comercial de carga participa con 13% (10 empresas); Comercial Troncal y Comercial Regional cada una con un 5% (4 empresas cada una); Especial de Carga con un 4% (3 empresas); Comercial Secundaria

¹RAC: Reglamentos Aeronáuticos Colombianos www.aerocivil.gov.co

con un 3% (2 empresas) y Especial del Gobierno con el 1% (1 empresa).
Gráfico No.1.

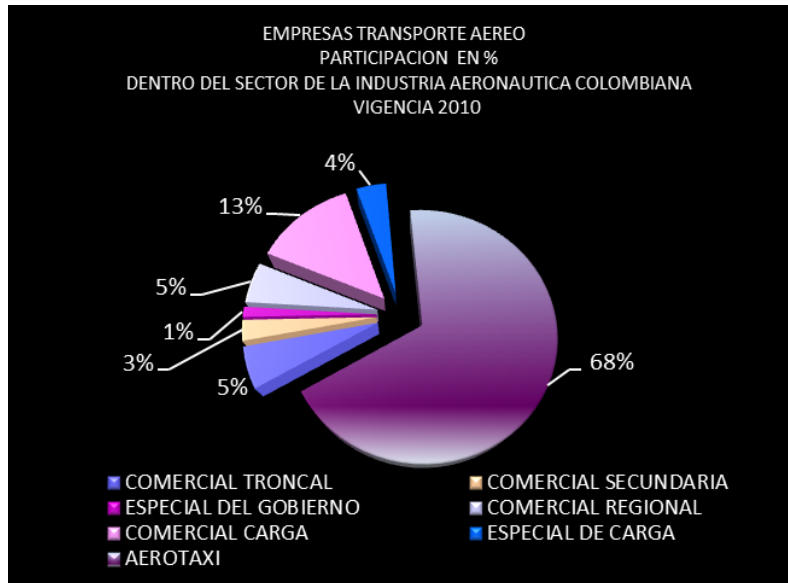


Gráfico No.1. Fuente: Fuente Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

En cuanto al nivel de cumplimiento en la presentación de los Estados Financieros a 31 de diciembre 2010, y de acuerdo con el Reglamento Aeronáutico Colombiano en su Numeral 3.9 literal a), según **Gráfico No.2**, fue de un 100% las de Comercial Troncal, Comercial Secundaria; Comercial Regional y Especial de Carga; 90% Comercial de Carga; 78% Aerotaxi y 0% Especial del Gobierno.

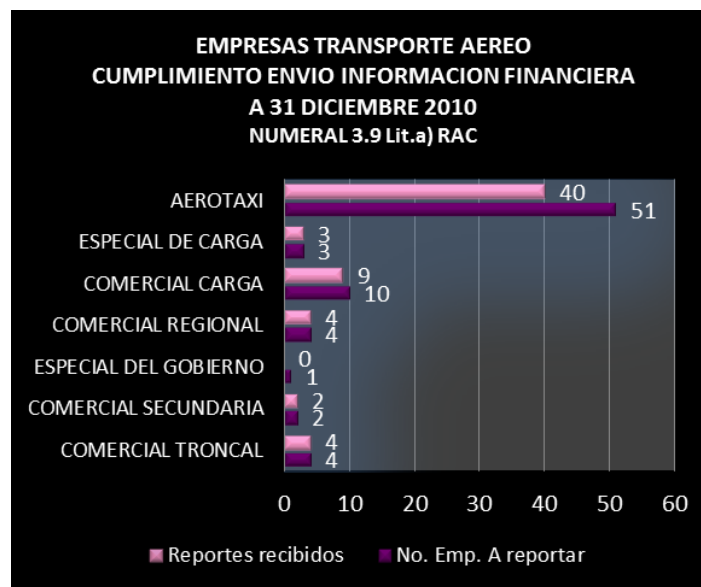


Gráfico No.2. Fuente: Fuente Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

Las empresas que no han hecho presencia con el envío de esta información es: Satena; Aero capital Ltda; Aerocol Ltda; Aeroejecutivos de Antioquia; Air Signature; Compañía Náutica de Oriente CONDOR S.A; Helivalle; Nacional de Aviación; SAER Ltda; Saecol S.A.; Sociedad Aerotaxi AEROMEL Ltda; Taca Ltda; Transporte Aéreo de Carga Cosmos S.A.

NOTA: La información disponible a 08 de Julio de 2011, muestra un porcentaje de cumplimiento en la presentación de Estados Financieros, en esta modalidad del 83% equivalente a 62 empresas de 75.²

ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros son los informes documentados que debe preparar la empresa al terminar el ejercicio contable, con el fin de conocer la situación financiera y los resultados económicos obtenidos en las actividades de su empresa a lo largo de un período determinado.³

Es así, que el Balance General informa la situación financiera de una empresa en una fecha determinada, en forma clara el valor de sus propiedades y derechos, sus deudas, obligaciones y su capital; y el estado de resultados muestra el resultado de las operaciones de una empresa durante un periodo determinado, teniendo en cuenta los ingresos y gastos efectuados; y finalmente muestra cómo se obtuvo la utilidad del ejercicio contable.⁴

Para efectos del informe todas las cifras son extraídas de la matriz Excel Estados Financieros por Modalidad – Actividad, las que se conservarán en miles de pesos.

BALANCE GENERAL

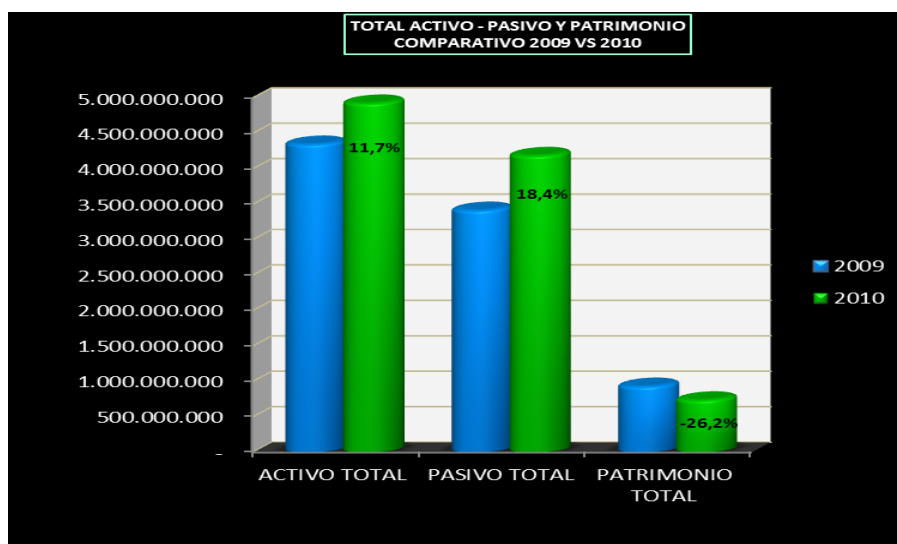


Gráfico No.3 – Fuente Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

² Listado Relación de Empresa – Aplicativo Al Día.

³ <http://www.gestiopolis.com/canales/financiera/articulos/15/estadosfros.htm>.

⁴ <http://www.gestiopolis.com/canales/financiera/articulos/15/estadosfros.htm>.

Comparando las cifras de los grandes totales correspondientes al Balance General, se muestra en la **Gráfica No.3** un crecimiento en los Activos 2010⁵ del 13.3% con respecto al 2009; equivalente en miles de pesos \$578.707.917, y los Pasivos⁶ 2010 Vs 2009 en un 22.6% traducido en miles de pesos \$772.374.840. El patrimonio⁷ arrojó un índice negativo del 20.8% (\$-193.666.923).

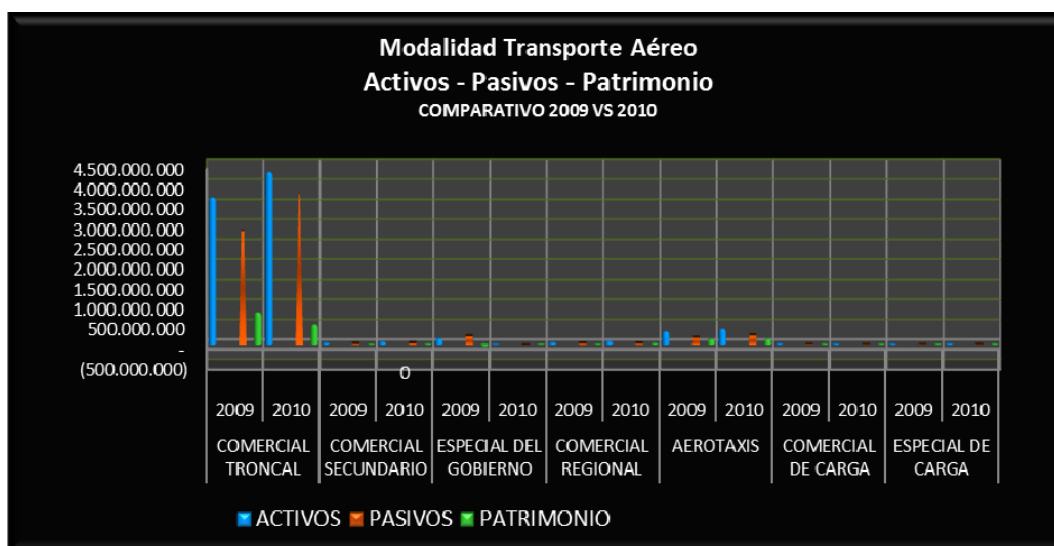


Gráfico No.4 – Fuente Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

A nivel de las actividades el comportamiento de los activos de esta modalidad con respecto al 2010 vs 2009 fue el siguiente (**ver Gráfico No.4**):

Aumentos en Comercial Secundario 57.3%; Comercial Regional 51.0%; Especial de Carga 49.4%; Aerotaxis 18.5%; Comercial Troncal 17.0% y en Comercial de Carga presento una variación negativa de \$11.464.361 con un índice del 38.72%.

Los Pasivos, igualmente en cada una de las actividades su comportamiento fue:

Incrementos en las actividades Especial de Carga 64.8%; Comercial Secundario 51.4%; Comercial Troncal 32.4%; Aerotaxis 30.5%; Aumentos, en Comercial Troncal 32.4%, Comercial Regional 4.2%. Comercial de Carga muestra un crecimiento negativo del 57.1%.

Crecimiento del Patrimonio en un 90.3% en la actividad Comercial Secundario; 326.0% Comercial Regional; 37.1% Especial de Carga; 2.5% Aerotaxis. Se observa que las de Comercial de Carga y Comercial Troncal obtuvieron variación negativa del 12.0% y 37.0%.

⁵ Activos: conjunto de Bienes, derechos y valores que la empresa tiene en su poder en el día de su balance

⁶ Pasivos. conjunto de deudas y obligaciones que la empresa tiene en la fecha del balance

⁷ Patrimonio: lo que pertenece al dueño de la empresa en el momento del balance.

La actividad Especial del Gobierno no presento la información 2010, muestra en años anteriores disminución de sus activos, aumentos de aprox.10% de sus pasivos y una variación negativa del Patrimonio bastante considerable.

ESTADO DE RESULTADOS (Ingresos y Gastos)



Gráfico No.5 – Fuente Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

Los ingresos⁸ y los gastos⁹ en esta Modalidad Transporte Aéreo Colombiano en general, mostraron un crecimiento leve del 1.2% y 16.3%, en miles de pesos \$59.862.528 y \$ 744.244.925. Ver **Gráfico No.5**.

El comportamiento de los Ingresos y Gastos de las diferentes actividades (variando en cada una de ellas el número de empresas y el volumen de las operaciones que realizan - **Gráfico No.6**) fue así:

⁸ Ver Cuadro Anexo No.1 **INGRESOS**: Un ingreso es la corriente real de las operaciones de producción y comercialización de bienes, prestación de servicios u otro tipo de operaciones similares que se enmarcan en la actividad económica de una empresa. (Visión contable : <http://ciberconta.unizar.es/leccion/cf016/100.HTM>)

⁹ Ver Cuadro Anexo No.1: **GASTOS** : Los gastos se identifican con la corriente real de las operaciones de consumo de bienes y servicios, en las que incurre una empresa para poder llevar a cabo su actividad de explotación y actuaciones extraordinarias. (Visión contable : <http://ciberconta.unizar.es/leccion/cf016/100.HTM>)

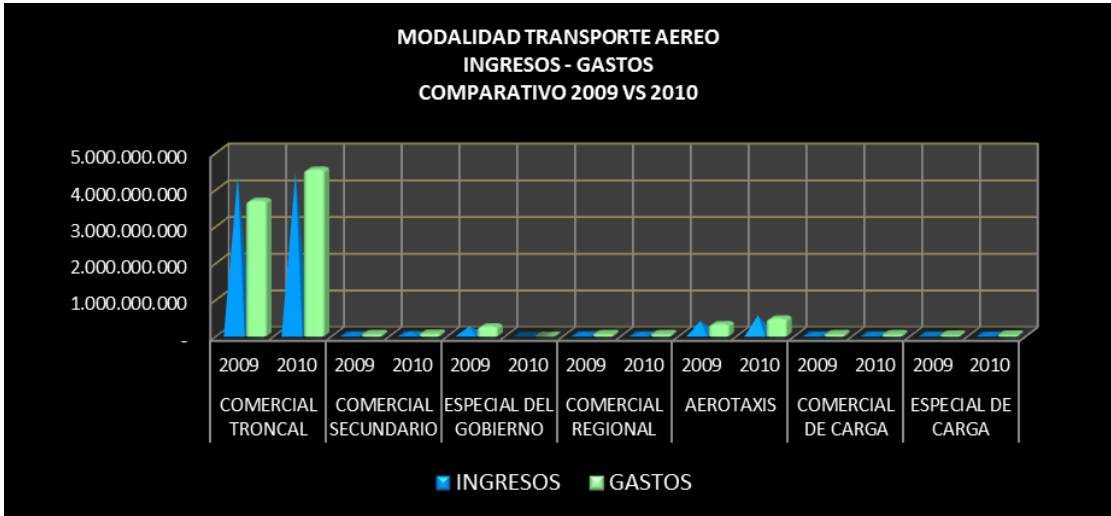


Gráfico No.6 – Fuente Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

Crecimiento de los Ingresos frente a los Gastos: Aerotaxi \$157.157.931 y \$153.913.537, con el 44.4% y para gastos 45.6%; Comercial Secundario \$18.534.043 y \$14.783.350 – Ingresos 27.7% y gastos 21.3%; Especial de Carga \$7.515.427 y \$5.879.107, 17.4% y gastos 14.2%; Comercial Regional \$1.812.260 y \$995.076 con un 2.6% y 1.4%; y Comercial Troncal \$78.251.123, con el 1.8% y gastos con el 23.0% (\$849.032.292).

La actividad Comercial de Carga presentó un crecimiento negativo en las cifras de los ingresos 6.7% (\$4.428.798) y los gastos \$3.185.932 con un 4.9%.

La actividad Especial del Gobierno no presentó la información 2010, muestra en años anteriores una acentuada y representativa disminución de los ingresos y gastos.

Ingresos y Gastos Operacionales:



Gráfico No.7 – Fuente Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

Se aprecia que los ingresos operacionales¹⁰ y costos – gastos operacionales¹¹ para el año 2009 con respecto al 2008 su participación dentro del sector reflejo crecimientos negativos del 7.26% y 5.0%, mientras que para el año 2010 con respecto al 2009 éstos presentaron un incremento del 3.7% y 13.6% (**Gráfico No.7**). Observado en pesos los ingresos operacionales crecieron para el año 2010 en \$178.528.428 y los costos - gastos operacionales en \$562.568.837.

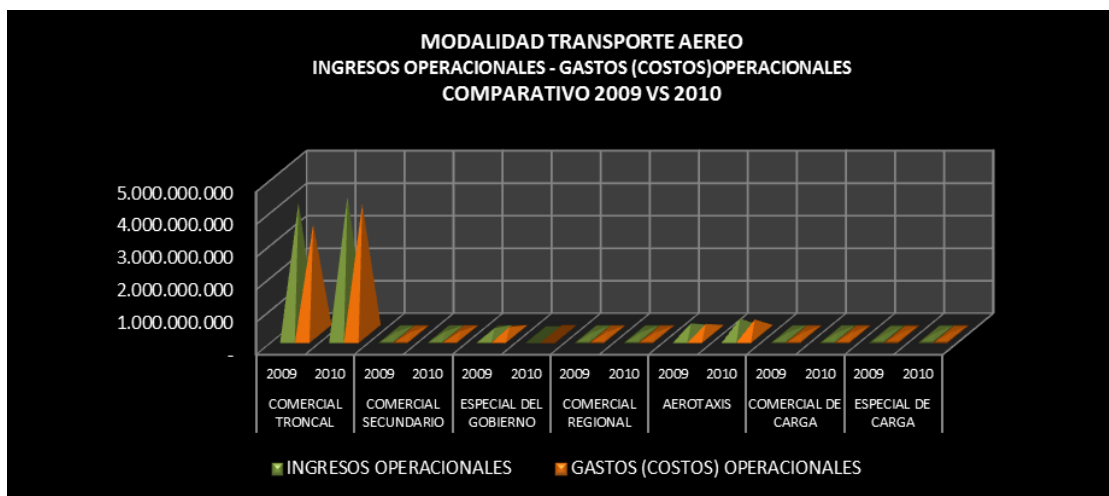


Gráfico No.8 – Fuente Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

¹⁰ Ver Cuadro Anexo No.1

¹¹ Ver Cuadro Anexo No.1

La contribución de los ingresos y gastos operacionales por actividad dentro de esta modalidad en el año 2010 con respecto al 2009 (**Gráfico No.8**) fue la siguiente : Aerotaxis 45.14% (\$148.982.702) y 42.78% (\$133.146.378); Comercial Secundario 33.18% (\$21.709.24) y 27.06% (\$17.572.046); Especial de Carga 17.27% (\$7.313.436) y 13.32% (\$5.220.977); Comercial Regional 7.18% (\$4.502.332) y -0.02% (\$-14.867); Comercial Troncal 4.72% (\$191.288.057) y 18.38% (\$622.659.966); y Comercial de Carga -16.87% (\$-4.212.844) y -2.94% (\$-29.722).

La actividad Especial del Gobierno no presento la información 2010, muestra en años anteriores unas variaciones negativas de ingresos operacionales del 16.87% y de costos – gastos operacionales del 2.94%.

Participación de los Ingresos por actividad dentro de la Modalidad Transporte Aéreo Colombiano.

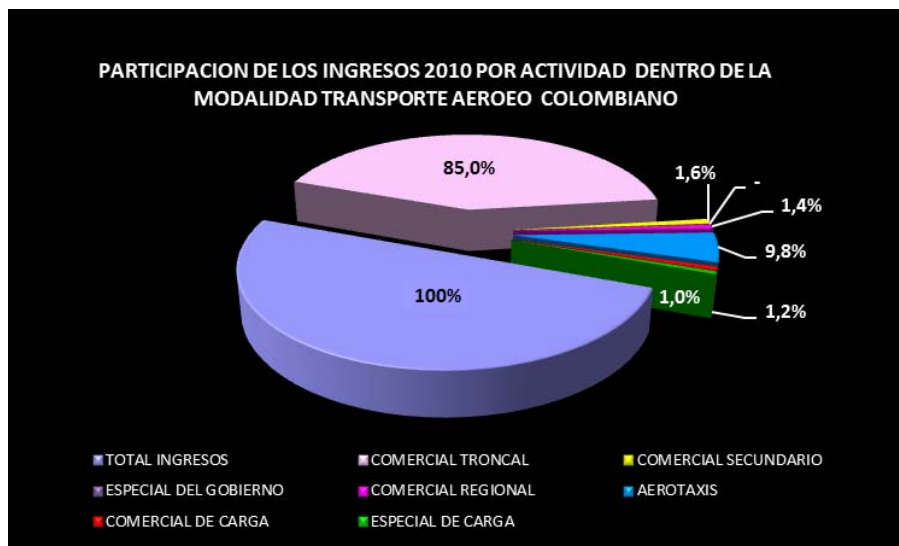


Gráfico No.9 – Fuente Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

La contribución de los ingresos totales 2010 -2009 en la Modalidad de Transporte Aéreo y del Sector creció en 1.17%, el cual se ve reflejado dentro de las diferentes actividades, así: Comercial Troncal paso en el 2009 del 84.5% a 85.0% (0.5 puntos); Aerotaxis 2009 del 6.9% a 9.8% (2.9 puntos); Especial del Gobierno en el 2009 del 3.9% a 0% (no presento reporte 2010); Comercial Regional en el 2009 y 2010 1.4% (sostenible) ; Comercial Secundario en el 2009 del 1.3% al 1.6% (0.3 puntos); Comercial de Carga en el 2009 del 1.3% al 1.2% (-0.1 puntos) y Especial de Carga en el 2009 del 0.8% al 1.0% (0.2 puntos). **Ver Gráfico No.9.**

Variaciones en las Utilidades Operacionales – Utilidades Netas y Participación de las utilidades de cada actividad Vs Ingresos totales de la Modalidad Transporte Aéreo:

	Modalidad Transporte Aéreo	Comercial Troncal	Comercial Secundario	Especial del Gobierno	Comercial Regional	Aerotaxis	Comercial de Carga	Especial de Carga
VARIACION UTIL OPERAC. 2010 VS 2009	-57,90%	-64,90%	852,30%	0,00%	222,10%	84,10%	-114,40%	66,70%
% UTIL POR ACTIVIDAD VS ING TOTALES	5,37%	4,48%	0,09%	0,00%	0,05%	0,67%	-0,01%	0,01%
VARIACION UTILIDAD NETA 2010 VS 2009	-118,30%	-120,40%	151,20%	0,00%	201,90%	20,10%	-185,30%	92,40%

Cuadro No.2 – Fuente Datos Matriz Excel Estados Financieros Transporte Aéreo 2010

Con respecto a la utilidad¹² operacional de la Modalidad Transporte Aéreo 2010, se percibió disminución con cifras negativas considerables del -57.9% con respecto al 2009, disminución que viene en aumento con respecto al 2008 del -19.3%. Esta utilidad de \$279.284.452 periodo 2010 participó en un 5.37% frente al total de los ingresos del Sector Transporte Aéreo. **Ver Cuadro No.2.**

Como parte de la revisión de las cifras anteriores, se revisó la utilidad operacional con respecto a cada actividad que integra la Modalidad Transporte Aéreo 2010 Vs 2009 ya que la cifra del -57.9% en disminución se considera representativa, llevando a observar lo siguiente:

La utilidad operacional de la actividad Comercial Troncal viene disminuyendo del 2009 Vs 2008 en un -11.5% y para 2010 Vs 2009 en -64.9%. Igualmente, la utilidad neta viene disminuyendo desde el 2009 Vs 2008 en -6.0%, culminando en el 2010 con una porcentaje negativo del 120.4%. La utilidad operacional contribuyó con sus cifras en un 4.48% frente al total de los ingresos totales de la Modalidad Transporte Aéreo Colombiano.

La actividad Comercial Secundario viene en crecimiento del 140.5% en el 2009 Vs 2008 y de un 852.3% para el 2010 con respecto al 2009, después de una caída en cifras negativas en el 2008. Igualmente, la utilidad neta creció en el 2010 en un 151.20% con respecto al 2009 ya que venía reflejando cifras negativas para los años 2008 y 2009. Su utilidad operacional contribuyó con sus cifras en un 0.09% frente al total de los ingresos totales de la Modalidad Transporte Aéreo Colombiano.

¹² Ver Cuadro Anexo No.1

Especial del Gobierno, no presentó Estados Financieros 2010, pero observando sus cifras del año 2009 Vs 2008 éstas vienen es decadencia, con una utilidad operacional en cifras negativas del 441.8%. Su utilidad neta para los mismos periodos 2009 Vs 2008 muestra igualmente cifras negativas del 2773.4%. Por carecer de información para el 2010, no se pudo establecer su participación ante el Sector para el año 2010.

Comercial Regional presenta un crecimiento positivo del **222.1%** en el 2010 con respecto al 2009, cifra en aumento ya que los años anteriores 2009 Vs 2008 mostraban aumentos de las cifras negativas. La utilidad neta refleja crecimiento del 201.9% en el 2010 con respecto al 2009, ya que para 2009 el Vs 2008 contaba con porcentaje negativo del -207.88%. La utilidad operacional contribuyó con sus cifras en un 0.05% frente al total de los ingresos totales de la Modalidad Transporte Aéreo Colombiano.

Aerotaxis, muestra su utilidad operacional en aumento, con un 84.1% 2010 VS 2009. Igualmente, la utilidad neta con un 20.1% 2010 con respecto al 2009. Participó con sus cifras, 0.67% 2010 frente a los ingresos totales del Sector.

Comercial Carga, su utilidad operacional 2010 presenta disminución con cifras negativas del 114.4% con respecto al 2009. De igual forma se aprecia en la utilidad neta disminución del -185.3%. (Esta actividad desde la información 2008... que se posee viene mostrando decadencia). Motivo por el cual su participación al Sector en el 2010 fue negativa del 0.01%.

Especial de Carga, utilidad operacional 2010 Vs 2009 del 66.7%, viene en crecimiento, de igual manera se comporta la utilidad neta, en igual periodo con un 92.4%. Participa ante el Sector con sus cifras 2010 Vs 2009 en un 0.01%.

ÍNDICES FINANCIEROS

Los índices financieros son herramientas importantes que permiten relacionar cuantitativamente las diferentes partidas contables que conforman los Estados Financieros a lo largo de un período, son procedimientos de evaluación financiera más extendida, clasificado para una mejor interpretación y análisis. Porcentajes que a nivel directivo se convierten en soporte de evidencia real de la situación del ente económico y elemento indispensable en la toma de decisiones.

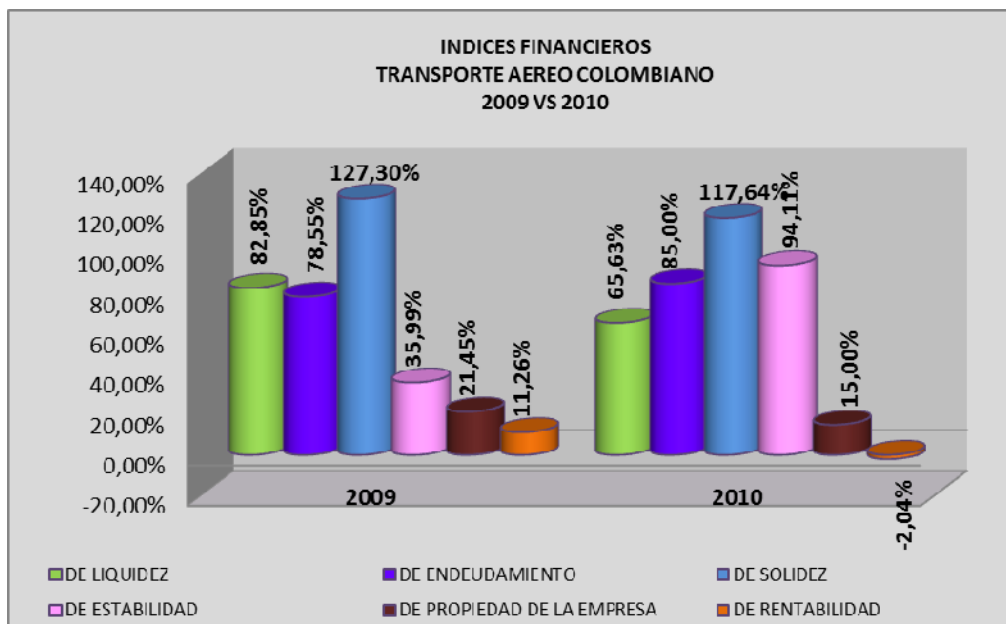


Grafico No.10 Índices de Liquidez. y Endeudamiento 2009 vs 2008

Índices de liquidez¹³: Muestra la capacidad de la empresa para satisfacer sus obligaciones en el corto plazo, conllevando la habilidad para convertir activos en efectivo; para el caso, para atender las obligaciones existentes en la fecha de emisión o de corte de los estados financieros de esta Modalidad del Transporte Aéreo Colombiano. Para este ejercicio la tendencia de este indicador disminuyó del 82.85%- 2009 al 65.63% 2010, sin dejar de apreciar que obedece a que sus pasivos corrientes aumentaron en 0.38% con respecto al 2009. Significando con ello que la capacidad de la empresa en cumplir con sus obligaciones a corto plazo se van viendo poco a poco disminuida.

El nivel de Endeudamiento¹⁴, Creció en un 85.0%3% en la vigencia 2010. Indicador que refleja aumentos en las actividades de Comercial Troncal en 10.24 puntos (88.07%); Aerotaxis 5.78 puntos (62.85%) y Especial de Carga 8.39 puntos (52.71%). Igualmente presentan disminución en las actividades Comercial Secundario 3.21 puntos (81.47%); Comercial Regional 26.48 puntos (58.99%) y Comercial de Carga 17.79 puntos (41.43%), todo con respecto al 2009.

Dentro del contexto de este análisis se aprecian aumentos considerable en los activos fijos (especialmente en la actividad Comercial Troncal) y en los pasivos a largo plazo (Comercial Troncal, Comercial Secundario, Comercial Regional, y Especial de Carga), lo que nos lleva a pensar que la participación de los acreedores es cada vez mayor sobre los activos de algunas empresas de esta Modalidad Transporte Aéreo Colombiano.

¹³ Liquidez: Activo Corriente/Pasivo Corriente

¹⁴ Endeudamiento: Pasivo Total/Activo Total

La concentración de endeudamiento a corto plazo viene disminuyendo del 60.49% a 49.52% 2010, porcentaje de los pasivos que deben ser asumidos a corto plazo.

El porcentaje del 10.55% para el 2010 y del 8.68% 2009 de los ingresos anuales indica que es este coeficiente es el dedicado al cubrimiento de gastos no operacionales, lo que podemos denominar Carga Gastos No operacionales (Gastos No Operacionales Vs Ventas Netas).

La rentabilidad¹⁵ Para el 2010 el sector presentó un índice del -2.04% menor al del 2009 que fue del 11.26%. Utilidad Neta Vs Ingresos.

Este indicador también se puede mirar desde la óptica de la **rentabilidad bruta** (refleja la capacidad de la empresa en la generación de utilidades antes de gastos de administración y ventas, otros ingresos y egresos e impuestos. Si se llegara a comparar con estándares financieros de su actividad, puede reflejar compras o costos laborales excesivos), de la **rentabilidad operacional** (Refleja la rentabilidad de la compañía en el desarrollo de su objeto social, indicando si el negocio es o no lucrativo independientemente de ingresos y egresos generados por actividades no directamente relacionadas con este); **la neta** Para el 2009 12.03% y del -2.12% para el 2010 (Refleja la rentabilidad de la compañía en el desarrollo de su objeto social, indicando si el negocio es o no lucrativo independientemente de ingresos y egresos generados por actividades no directamente relacionadas con este) ; **del patrimonio**: El 2009 con un índice del 62.03% y para el 2010 -14.32% (Muestra la rentabilidad de la inversión de los socios o accionistas) y **del activo total**: Para el 2009 13.30% y para el 2010 - 2.15% (Muestra la capacidad del activo en la generación de utilidades.).

Los índices de **solidez**¹⁶ muestran disminución en el 2010 con el 117.64%, con respecto al 2009 - 127.30%. (muestra si las empresas cuentan con activos para atender las obligaciones tanto del corto como del largo plazo, donde los acreedores de una empresa miran el grado de garantía al relacionar el monto de las obligaciones con el total de recursos de que dispone dicha entidad), y el de **estabilidad**¹⁷ refleja aumento con respecto al 2009 del 35.99% al 94.11% (Muestra firmeza que tiene una empresa dentro del mercado y de la economía en general, muestra garantía de que subsistirá a largo plazo, para así dar confianza a sus acreedores), para este caso refleja aumentos en los activos fijos y en los pasivos a largo plazo, lo que nos lleva a pensar que la participación de los acreedores es cada vez mayor sobre los activos de algunas empresas de esta Modalidad Transporte Aéreo Colombiano.

El de **propiedad de la empresa** refleja una disminución de 6.45 puntos con respecto al 2009, del 21.45% al 15.00%, (indica el nivel de endeudamiento externo frente al endeudamiento de la empresa con sus dueños y/o accionistas.

¹⁵ Rentabilidad: Utilidad Neta/Ingresos Totales

¹⁶ Solidez: Activo Total/Pasivo Corriente

¹⁷ Estabilidad: Activo Total/Pasivo Total

El **capital de trabajo** es otro indicador que supone determinar con cuantos recursos cuenta la empresa para operar, para este caso las empresas no cuentan con los suficientes recursos para cubrir su endeudamiento a corto plazo. (21.45% 2009 y del 15.0% para el 2010).

FUENTES DE LA INFORMACION:

- Estados Financieros (Balance General y Estados de Resultados) de Empresas de Transporte Aéreo Colombiano 2008 – 2009.
- Apuntes Notas Diplomado Auditoría y Control Interno – Profesor Mario Orlando Rojas Castillo – Docente Universidad Militar.
- Análisis Financiero y Económico - Rodrigo Estupiñán – Segunda edición.
- Temas relacionados con el tema en Internet.

G L O S A R I O

ACTIVO: Lo constituye el efectivo y otros activos que se espera convertir en efectivo, vender o consumir durante el ciclo de operación, que por costumbre se espera que no sea mayor a un año. En el balance las cuentas del activo corriente circulante se clasifican en orden a su liquidez de mayor a menor. (Caja, Bancos, Cuentas de Ahorro, Inversiones temporales, Cuentas por cobrar a clientes, otras cuentas por cobrar, inventarios, activos fijos, otros activos etc.

BALANCE GENERAL: Muestra la situación financiera de una organización en una fecha determinada, a través de presentar: sus recursos (activos), los derechos de terceros sobre esos recursos (pasivos), y los derechos de los propietarios (patrimonio).

CAPITAL DE TRABAJO: Activos corrientes menos pasivos corrientes. Una medida de la capacidad de pago de las deudas en el corto plazo. Capital de trabajo: esta razón se obtiene de la diferencia entre el activo circulante y el pasivo circulante. Representa el monto de recursos que la empresa tiene destinado a cubrir las erogaciones necesarias para su operación.

ECUACIÓN PATRIMONIAL: Contablemente debe existir equilibrio entre las cuentas reales del activo, del pasivo y del patrimonio de una empresa. Para determinar el equilibrio entre estas cuentas, se utiliza una fórmula matemática conocida con el nombre de ecuación patrimonial. Esta fórmula da a conocer, independientemente, el valor del activo, del pasivo o del patrimonio. (Su fórmula es: activo = pasivo + patrimonio.)

ESTADO DE RESULTADOS: Presenta los resultados financieros obtenidos por un ente económico en un período determinado. El resultado se determina comparando los ingresos del periodo contra los costos y gastos. (Si los ingresos son mayores hay utilidad, y si los ingresos son menores hay pérdida).

INGRESOS: Un ingreso es la corriente real de las operaciones de producción y comercialización de bienes, prestación de servicios u otro tipo de operaciones similares que se enmarcan en la actividad económica

de una empresa. (Visión contable :
<http://ciberconta.unizar.es/leccion/cf016/100.HTM>)

INDICES FINANCIEROS: Herramientas utilizadas para la interpretación de los estados de resultados de las empresas, con el fin de convertir esa información en elementos útiles para sus usuarios.

ÍNDICE ENDEUDAMIENTO: Su resultado nos muestra la proporción de recursos ajenos o de terceros que se encuentran financiando los activos de la empresa, por otra parte indican el porcentaje de recursos propios o de los accionistas, en los activos totales del negocio.

ÍNDICE LIQUIDEZ: Miden la capacidad de la empresa para cubrir sus obligaciones de corto plazo, es decir, aquellas con vencimientos menores a un año.

ÍNDICE RENTABILIDAD: Permite medir la capacidad de una empresa para generar utilidades. Considerando que las utilidades permiten el desarrollo de una empresa, puede afirmarse que las razones de rentabilidad son una medida de éxito o fracaso de la administración del negocio.

ÍNDICE DE SOLIDEZ Y ESTABILIDAD: Ofrecen una idea de la posibilidad de la empresa de hacer frente a sus deudas en el Largo Plazo. Es decir, si es posible con el total de sus Activos hacer frente a las obligaciones actuales y futuras.

GASTOS : Los gastos se identifican con la corriente real de las operaciones de consumo de bienes y servicios, en las que incurre una empresa para poder llevar a cabo su actividad de explotación y actuaciones extraordinarias. (Visión contable : <http://ciberconta.unizar.es/leccion/cf016/100.HTM>)

PASIVO: Son las deudas u obligaciones de una organización, las cuales deben ser pagadas en dinero, bienes o servicios. Para su clasificación en el balance se tiene en cuenta el criterio de exigibilidad, es decir, la prioridad que se debe tener para el Pago. (Pasivos corrientes o de corto plazo y Pasivos no corrientes o de largo plazo).

PATRIMONIO: Representa el valor de los derechos de los propietarios sobre los recursos o activos de la organización. Contablemente corresponde a la diferencia entre el valor de los activos menos el valor de los pasivos. (Capital, Superávit de capital, Reservas, Utilidades del ejercicio, Utilidades de ejercicios anteriores y Superávit por valorizaciones.