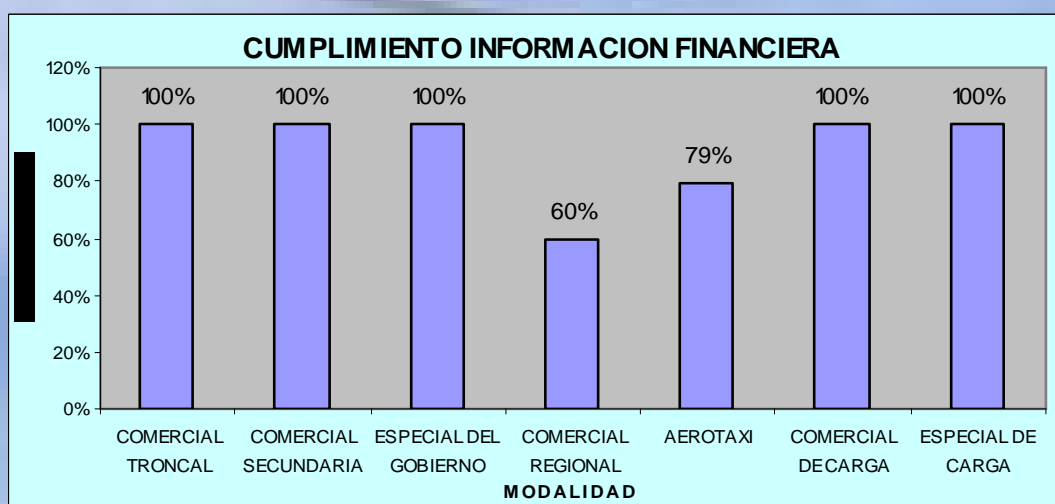


**INFORME FINANCIERO DEL TRANSPORTE AEREO
COLOMBIANO – 2006**

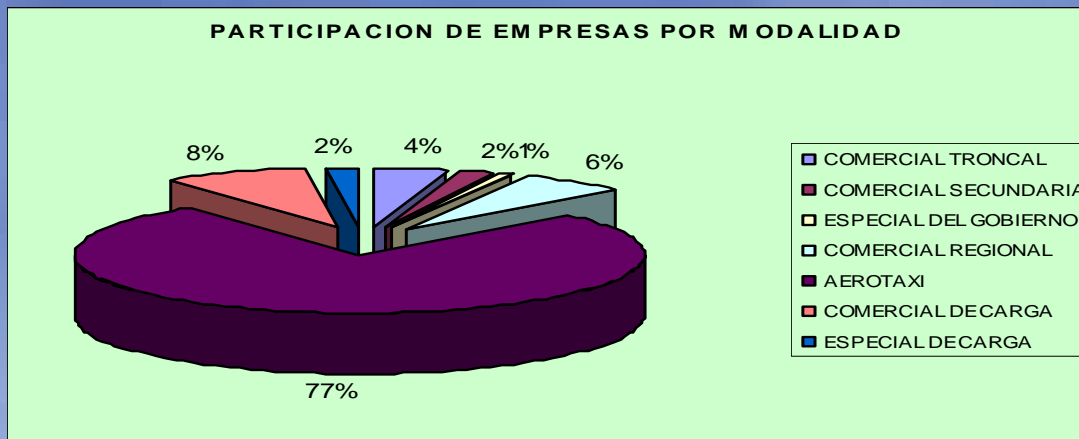
A continuación se presenta el informe financiero del transporte aéreo colombiano para el año 2006, con información consolidada y analizada en un 100% de las empresas regulares de pasajeros (6) y carga (9) Colombianas. De las empresas no regulares, los aerotaxis reportaron el 79% de las empresas (50) que movilizaron el 87% de pasajeros y carga de esta movilidad; y de las regionales el 60% (3) que movilizaron el 100% de los pasajeros en el 2006. Ver anexos cuadro 1.

GRAFICA No. 1**FUENTE: Estados Financieros 2006 de las Empresas de Transporte Aéreo**

El sector del transporte aéreo Colombiano, consta de siete modalidades, considerando el número de empresas, los aerotaxis participan con un 77%, dejando a las comerciales regional y de carga con 8% y 6%, respectivamente. La modalidad comercial troncal y secundaria, cuenta con una participación en número de empresas del 4% y 2%, respectivamente. Analizando la información financiera, en los ingresos operacionales de cada modalidad se observa todo lo contrario a la participación por número de empresas.

Los ingresos operacionales de Aerotaxis crecieron un 26.46% entre 2005 y 2006 ascendiendo a \$237.455 millones, a la vez su utilidad operacional fue de \$17.696 millones aumentando un 244.41%, frente al año 2005.

GRAFICA No. 2



FUENTE: Estados Financieros 2006 de las Empresas de Transporte Aéreo

Mientras en el transporte Comercial Troncal (Avianca, Aerorepublica y SAM) creció un 31.58% ascendiendo a \$3.143.601 millones en el mismo periodo con una utilidad operacional de \$805.789 millones, aumento un 1238.96% con respecto al año anterior.

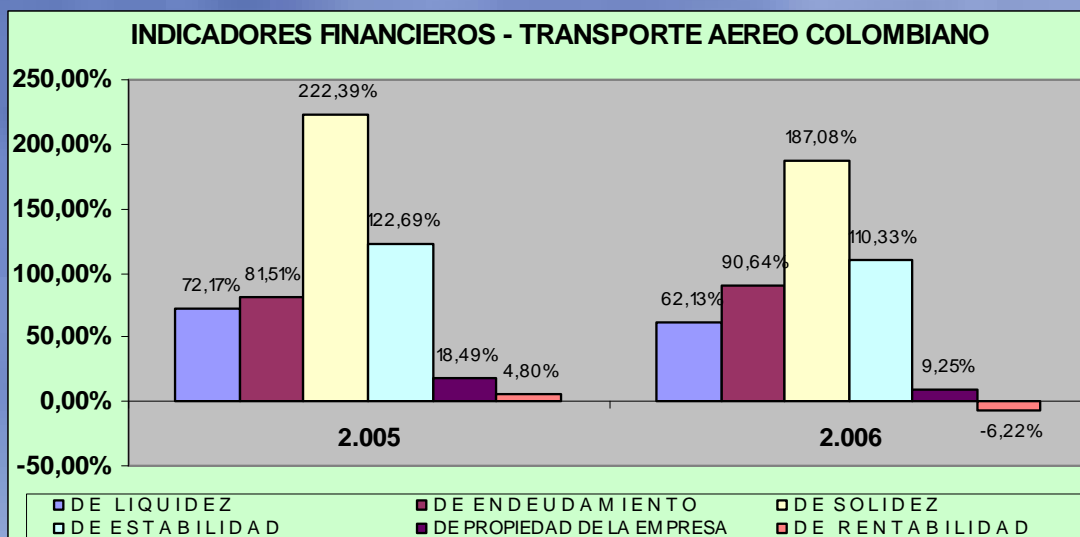
Teniendo en cuenta que los ingresos operacionales del transporte aéreo en general crecieron en el último año a \$4.390.788 millones, el transporte comercial troncal tiene una participación del 71% del total, un porcentaje muy importante a nivel financiero.

La modalidad Comercial Troncal del transporte aéreo en Colombia, concentra el 71% de los ingresos totales, la Comercial Secundaria es un 3.7% del total. Mientras Especial del Gobierno lo hace con un 3.94%. Las empresas de Carga Comercial concentran un 13.85% de los ingresos totales, ver anexos cuadros 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 y 16.

Del mismo modo, se confrontan los indicadores financieros entre los años 2005 y 2006, para observar los cambios en la situación de las empresas con el sector.

Se puede apreciar en la grafica No. 3, que todos los indicadores disminuyeron en el año 2006 a excepción del índice de endeudamiento.

GRAFICA No. 3



FUENTE: Estados Financieros 2006 de las Empresas de Transporte Aéreo

El indicador de liquidez mide la capacidad de una empresa para convertir sus activos en caja ó efectivo, en el año 2005 su porcentaje era de 72% y en el 2006 disminuyo a 62%. Al mismo tiempo, el de solidez mide la capacidad de cubrir los pasivos el cual se redujo un 35% de un año a otro. La rentabilidad muestra la utilidad que se obtiene por cada peso de activo total invertido, es decir, con un índice de 4.8% en el 2005 y -6.22% en el 2006, el sector no se enriqueció, el nivel de rendimiento en las inversiones fue decayendo y por este motivo, se puede ver el sector afectado en el nivel de endeudamiento, el cual tuvo un aumento del 9% el año 2006. Ver anexos cuadro 3.

ANEXOS

- CUADRO 1 CUMPLIMIENTO EN EL ENVIO DE LA INFORMACION FINANCIERA
- CUADRO 2 ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS
- CUADRO 3 ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS – COEFICIENTES
- CUADRO 4 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL TRONCAL
- CUADRO 5 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL TRONCAL – COEFICIENTES
- CUADRO 6 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL SECUNDARIO
- CUADRO 7 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL SECUNDARIO – COEFICIENTES
- CUADRO 8 ESTADOS FINANCIEROS ESPECIAL GOBIERNO
- CUADRO 9 ESTADOS FINANCIEROS ESPECIAL GOBIERNO – COEFICIENTES
- CUADRO 10 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL REGIONAL
- CUADRO 11 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL REGIONAL - COEFICIENTES
- CUADRO 12 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL AEROTAXIS
- CUADRO 13 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL AEROTAXIS – COEFICIENTES
- CUADRO 14 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL DE CARGA
- CUADRO 15 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL DE CARGA – COEFICIENTES
- CUADRO 16 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL ESPECIAL DE CARGA
- CUADRO 17 ESTADOS FINANCIEROS COMERCIAL ESPECIAL DE CARGA – COEFICIENTE