

TEL: +57 60 (1) 4251000  
Ext: 2723/2724/2725  
AFS: SKBOYOYX  
email: ais@aerocivil.gov.co

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
DIRECCIÓN DE OPERACIONES  
DE NAVEGACIÓN AÉREA  
GESTIÓN DE INFORMACIÓN  
AERONÁUTICA

Centro de Gestión Aeronáutica  
de Colombia—CGAC



WEF 22 FEB 2024

<https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

AIP SUP 14/2024

## SKED, SKEC, MPZL

Se actualiza información de GEN 4 en atención a las disposiciones de la resolución 00003 del 02 de enero de 2024.

GEN 4 updated in compliance with the provisions of resolution 00003 - January 02, 2024.

## GEN 4.1 DERECHOS POR USO DE AERODROMO/HELIPUERTO

## GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT USAGE CHART

### 1 Derechos por uso de aeródromo

### 1 Aerodrome usage charges

Para efectos del cobro de derechos de aeródromo, servicios de estacionamiento y servicios de protección al vuelo, los aeropuertos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil se clasifican así:

For the purpose of the collection of aerodrome charges, parking services and air navigation services, the airports ascribed to the Colombian civil aviation authority are classified as follows:

A	Barranquilla*	Cartagena*	Montería*	Rionegro*
	Bogotá*	Cúcuta*	Pereira*	San Andrés
	Bucaramanga*	Manizales*	Quibdó*	Santa Marta*
	Cali*	Medellín*	Riohacha*	Valledupar*
B	Apartadó, Carepa*	Corozal*	Inírida*	Popayán
	Arauca	El Yopal	Ipiales	Providencia
	Armenia	Florencia	Leticia	Puerta Asís
	Barrancabermeja*	Girardot	Mitú	Puerto Carreño
	Buenaventura	Guaymaral	Neiva	San José del Guaviare*
	Cartago*	Ibagué	Pasto	Villavicencio
C	Aguachica	Mariquita	Paipa	Tame
	Bahía Solano*	Mompox	San Vicente del Caguán	Tumaco
	Guapi	Nuquí	Saravena	Villa Garzón
D	Acandí	El Banco	Pitalito	Tuluá
	Amalfi	Magangué	Plato	Urrao
	Caucasia*	Montelíbano	Puerto Berrio	Villanueva*
	Cimitarra	Ocaña	Puerto Leguizamo	
	Condoto	Otú Remedios	Trinidad	
	Cravo Norte	Paz de Ariporo	Tolú	

\* Aeropuertos en concesión, de propiedad privada o de propiedad de un ente territorial.

\*Airports granted in concession, of private ownership, or owned by a local authority

### 1.1 Tarifas por derechos de aeródromo en vuelos nacionales

Las tarifas por derechos de aeródromo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el aeropuerto El Dorado, según su clasificación y en pesos colombianos (COP), son:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Derechos de Aeródromo (COP)/Aerodrome charges (COP)				
Desde / From	Hasta / To	El Dorado	Categoría A / Category A	Categoría B / Category B	Categoría C / Category C	Categoría D / Category D
0	2.500	31.000	21.000	14.000	11.000	11.000
2.501	5.000	31.000	23.000	21.000	18.000	16.000
5.001	10.000	93.000	45.000	28.000	22.000	21.000
10.001	20.000	186.000	94.000	72.000	52.000	50.000
20.001	30.000	309.000	146.000	117.000	85.000	83.000
30.001	50.000	495.000	240.000	185.000	139.000	133.000
50.001	75.000	805.000	410.000	221.000	162.000	158.000
75.001	80.000	805.000	553.000	553.000	185.000	N.A.
80.001	100.000	1.175.000	553.000	553.000	185.000	N.A.
100.001	110.000	1.175.000	6,0/Kg	4.0/Kg	N.A.	N.A.
110.001	150.000	1.609.000	6,0/Kg	4.0/Kg	N.A.	N.A.
150.001	200.000	2.166.000	6,0/Kg	4.0/Kg	N.A.	N.A.
200.001	MAYOR	4.303.000	6,0/Kg	4.0/Kg	N.A.	N.A.

### 1.1 Aerodrome charges for domestic flights

Aerodrome charges applicable to any Colombian aircraft as the result of a domestic flight/operation at aerodromes owned by Colombian civil aviation authority and Eldorado airport, according to their classification must be paid in Colombian pesos (COP), are as follows:

### 1.2 Tarifas por estacionamiento en vuelos nacionales

En los aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil se cobrará por el servicio de estacionamiento, que se cause a partir de la tercera (3) hora del estacionamiento de la aeronave en posición de embarque o desembarque, contada desde el momento en que la aeronave ingrese a la plataforma o a cualquier punto de las áreas operativas del aeropuerto (a excepción de las áreas privadas o entregadas en arrendamiento o comodato a terceros), el equivalente al cinco por ciento (5%) de la tarifa por derechos de aeródromo, por cada hora o fracción de permanencia en estas áreas, son las siguientes:

### 1.2 Parking fee for domestic flights

At airports managed by Colombian civil aviation authority, a charge will be made for the parking service, which is caused from the third (3) hour of parking the aircraft in boarding or disembarking position, counted from the moment the aircraft enters the airport apron or to any point in the operational areas of the airport (with the exception of private areas or areas given under lease or loan to third parties), the equivalent of five percent (5%) of the rate for aerodrome rights, for each hour or fraction of permanence in these areas, are the following:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Factor por hora o fracción (COP) / Rate per hour or fraction (COP)			
Desde / From	Hasta / To	Categoría A / Category A	Categoría B / Category B	Categoría C / Category C	Categoría D / Category D
0	2.500	1.080	660	560	560
2.501	5.000	1.180	1.080	890	800
5.001	10.000	2.260	1.410	1.080	1.080
10.001	20.000	4.710	3.620	2.590	2.490
20.001	30.000	7.300	5.840	4.280	4.140
30.001	50.000	12.000	9.220	6.920	6.680
50.001	75.000	20.520	11.060	8.100	7.910
75.001	80.000	27.630	27.630	9.220	N.A.
80.001	100.000	27.630	27.630	9.220	N.A.
100.001	110.000	0,293/Kg	0,196/Kg	N.A.	N.A.
110.001	150.000	0,293/Kg	0,196/Kg	N.A.	N.A.
150.001	200.000	0,293/Kg	0,196/Kg	N.A.	N.A.
200.001	MAYOR	0,293/Kg	0,196/Kg	N.A.	N.A.

### 1.3 Tarifas por derechos de aeródromo en vuelos internacionales

Las tarifas por concepto de derechos de aeródromo que pagarán los explotadores de aeronaves en vuelos internacionales en el aeropuerto Internacional Eldorado y los aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en dólares de los Estados Unidos de América (USD), según la siguiente tabla:

### 1.3 Aerodrome charges for international flights

The charges for aerodrome rights that will be paid by aircraft operators on international flights at the Eldorado International Airport and the airports managed by the Colombian civil aviation authority, will be paid in dollars of the United States of America (USD), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Derechos de aeródromo (USD) / Aerodrome charges (USD)	
Desde / From	Hasta / To	El Dorado	Aeródromos Administrados Aerocivil
0	2.500	54	52
2.501	5.000	54	52
5.001	10.000	54	52
10.001	20.000	162	113
20.001	30.000	270	184
30.001	50.000	433	293
50.001	75.000	702	477
50.001	80.000	702	477
80.001	100.000	1.027	698
80.001	110.000	1.027	698
110.001	150.000	1.405	959
150.001	200.000	1.892	0,0076/Kg
200.001	MAYOR	3.335	0,0076/Kg

*Nota. Las tarifas que no hayan sido cedidas y que son generadas por las operaciones que realicen los explotadores de aeronaves colombianas o extranjeras en vuelos internacionales en aeropuertos concesionados o municipales, se cancelarán en dólares de los Estados Unidos de América según el cuadro anterior.*

*Note. The fares that have not been relinquished and that are the result of an international flight/operation performed by Colombian and foreign aircraft in licensed aerodromes and in aerodromes owned by a local authority, must be paid in American dollars (USD) according to the previous table.*

#### 1.4 Tarifas por estacionamiento en vuelos internacionales

En los aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil se cobrará por el servicio de estacionamiento, que se cause a partir de la tercera (3) hora del estacionamiento de la aeronave en posición de embarque o desembarque, contada desde el momento en que la aeronave ingrese a la plataforma o a cualquier punto de las áreas operativas del aeropuerto (a excepción de las áreas privadas o entregadas en arrendamiento o comodato a terceros), el equivalente al cinco por ciento (5%) de la tarifa por derechos de aeródromo, por cada hora o fracción de permanencia en estas áreas, a saber:

Peso bruto máximo de operación (Kg) MTOW		Factor por hora o fracción (USD)/ Rate per hour or fraction (USD)
Desde / From	Hasta / To	
0	2.500	2,6
2.501	5.000	2,6
5.001	10.000	2,6
10.001	20.000	5,7
20.001	30.000	9,2
30.001	50.000	14,7
50.001	75.000	23,9
50.001	80.000	23,9
80.001	100.000	34,9
80.001	110.000	34,9
110.001	150.000	48,0
150.001	200.000	0,00038/Kg
200.001	MAYOR	0,00038/Kg

#### 2 Servicios por derechos de aeródromo

2.1. Las tarifas a aplicar por derechos de aeródromo, servicio de protección al vuelo y estacionamiento a las aeronaves procedentes de los aeropuertos de Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena y Tulcán, en la República del Ecuador, y que aterricen en los aeropuertos de las ciudades de Cali, Palmira, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís y Tumaco serán las domésticas que rigen para cada aeropuerto.

2.2. Las tarifas a aplicar por derechos de aeródromo, servicio de protección al vuelo y estacionamiento a las aeronaves procedentes del aeropuerto de Iquitos en la república de Perú y que aterricen en el aeropuerto de Leticia, serán las domésticas que rigen para este aeropuerto.

#### 1.4 Parking fee for international flights

At airports managed by Colombian civil aviation authority, a charge will be made for the parking service, which is caused from the third (3) hour of parking the aircraft in boarding or disembarking position, counted from the moment the aircraft enters the airport apron or to any point in the operational areas of the airport (with the exception of private areas or areas given under lease or loan to third parties), the equivalent of five percent (5%) of the rate for aerodrome rights, for each hour or fraction of permanence in these areas, are the following:

#### 2 Services included in aerodrome charges

2.1. The rates to be applied for aerodrome rights, flight protection service and parking to aircraft coming from the airports of Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena and Tulcán, in the Republic of Ecuador, and landing in the airports in the cities of Cali, Palmira, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís and Tumaco, will be the domestic ones that apply each one airport.

2.2. The rates to be applied for aerodrome rights, flight protection service and parking to aircraft coming from the Iquitos airport in the republic of Peru, and landing in the Leticia airport, will be the domestic rates that apply to this airport.

2.3. Las tarifas a aplicar por derechos de aeródromo, servicio de protección al vuelo y estacionamiento a las aeronaves procedentes del aeropuerto de Maracaibo en la República Bolivariana de Venezuela y que aterricen en el aeropuerto de Cúcuta, serán las domésticas que rigen para este aeropuerto.

### **3 Tarifa por horario extendido**

Los servicios prestados o solicitados para el aterrizaje, atención y despegue en los aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, fuera del horario publicado en el AIP de Colombia, tendrán un recargo equivalente (32,87) UVT vigentes, siendo equivalente a un millón quinientos cuarenta y siete mil pesos (COP 1.547.000) por cada hora o fracción de servicio adicional en vuelos nacionales. Para los vuelos internacionales, el recargo será el equivalente de dicho valor en dólares americanos (USD).

### **4 Tarifa operación anual**

Los explotadores de aeronaves de bandera colombiana en vuelos nacionales, que estén autorizadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil para desempeñar labores de enseñanza o instrucción, cancelarán anualmente y por anticipado por el uso de la infraestructura aeronáutica, una tarifa por cada aeronave, equivalente a (49,31) UVT vigente, siendo equivalente a dos millones trescientos veinte y un mil pesos colombianos (COP 2.321.000).

Cuando la aeronave de instrucción o enseñanza realice vuelos diferentes a estas categorías, deberán registrar esta novedad en el plan de vuelo y cancelaran los servicios de derecho de aeródromo o protección al vuelo.

### **5 Tasa aeroportuaria**

5.1. La tarifa de la tasa aeroportuaria nacional será de (0,483) UVT vigentes, equivalente a (COP 23.000), por pasajero embarcado en vuelos nacionales en empresas de transporte aéreo público comercial regular o no regular, en los aeropuertos de Arauca, Armenia, Florencia, Ibagué, Ipiales, Leticia, Neiva, Pasto, Popayán, Tumaco, San Andrés, Villavicencio y Yopal, así como en las áreas no concesionadas del aeropuerto de Bogotá por donde sean embarcados pasajeros.

5.2. La tarifa de la tasa aeroportuaria nacional será de (0,248) UVT vigentes, siendo equivalente a doce mil pesos colombianos (COP 12.000), por pasajero embarcado en vuelos nacionales en empresas de transporte aéreo público comercial regular o no regular, en los aeropuertos de Condoto, Girardot, Guapi, Magangué, Ocaña, Otú,

2.3. The rates to be applied for aerodrome rights, flight protection service and parking to aircraft coming from the Maracaibo airport in the republic of Venezuela, and landing in the Cucuta airport, will be the domestic rates that apply to this airport.

### **3 Fee for extension of hours**

The services provided or requested for landing, attention and takeoff at the airports managed by Colombian civil aviation authority, outside the hours published in the AIP Colombia, will have an equivalent surcharge (32.87) current UVT, being equivalent to one million five hundred and forty-seven thousand pesos (COP 1,547,000) for each hour or fraction of additional service on domestic flights. For international flights, the surcharge will be the equivalent of said value in American dollars (USD).

### **4 Annual operation fare**

The operators of Colombian flag aircraft on national flights, which are authorized by the Colombian civil aviation authority to carry out teaching or instruction tasks, will pay annually and in advance for the use of the aeronautical infrastructure, a fee for each aircraft, equivalent at (49.31) UVT in force, being equivalent to two million three hundred twenty - one thousand Colombian pesos (COP 2,321,000).

In case the instruction or teaching aircraft performs different flights from these categories, they must register it in the flight plan and paid the aerodrome charges or flight protection services.

### **5 Airport taxes**

5.1. The rate of the national airport tax will be (0.483) current UVT, equivalent to (COP 23,000), per passenger boarded on domestic flights in regular or non-regular commercial public air transport companies, at the airports of Arauca, Armenia, Florencia, Ibagué , Ipiales, Leticia, Neiva, Pasto, Popayán, Tumaco, San Andrés, Villavicencio and Yopal, as well as in the non-concessioned areas of the Bogotá airport where passengers are embarked.

5.2. The rate of the national airport tax will be (0.248) current UVT, equivalent to (COP 12,000), per passenger boarded on domestic flights in regular or non-regular commercial public air transport companies, at the airports of Condoto, Girardot, Guapi, Magangué, Ocaña, Otú, Providencia, Puerto Asís, Puerto Berrio, Puerto Carreño, Saravena, Tame, Turbo and Villa Garzón.

Providencia, Puerto Asís, Puerto Berrio, Puerto Carreño, Saravena, Tame, Turbo y Villa Garzón.

5.3. La tarifa de la tasa aeroportuaria nacional será de (0,182) UVT vigentes, siendo equivalente a nueve mil pesos colombianos (COP 9.000), por pasajero embarcado en vuelos nacionales en empresas de transporte aéreo público comercial regular o no regular, en los aeropuertos de Aguachica, Amalfi, Buenaventura, Cimitarra, Cravo Norte, El Banco, Garzón, Guaymaral, Mariquita, Mitú, Mompóx, Montelibano, Nuquí, Paipa, Paz de Ariporo, Pitalito, Plato, San Vicente del Caguán, Tolú, Trinidad y Urrao.

5.4. La tarifa de la tasa aeroportuaria internacional para los pasajeros que viajen fuera del país por vía aérea, desde aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y desde las áreas no concesionadas del aeropuerto de Bogotá por donde sean embarcados pasajeros, será de Cincuenta y un Dólares Americanos (USD 51,00) o su equivalente en pesos colombianos.(COP)

5.5. Los pasajeros embarcados en los aeropuertos de las ciudades de Cali, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís y Tumaco, con destino a los aeropuertos de Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena y Tulcán en la República del Ecuador, cancelarán una tasa aeroportuaria internacional cero coma cuatrocientos ochenta y tres (0,483) UVT vigentes, siendo equivalente a veintitrés mil pesos colombianos (COP 23.000), conforme los Acuerdos Fronterizos vigentes entre las Repúblicas de Colombia y Ecuador.

5.6. Los pasajeros embarcados en el aeropuerto "Vásquez Cobo" de Leticia con destino al aeropuerto de Iquitos en el Perú, cancelarán una tasa aeroportuaria internacional de cero coma cuatrocientos ochenta y tres (0,483) UVT vigentes, siendo equivalente a veintitrés mil pesos colombianos (COP 23.000), conforme los Acuerdos Fronterizos vigentes entre las Repúblicas de Colombia y Peru

5.7. Los pasajeros embarcados en el aeropuerto de Cúcuta con destino al aeropuerto de Maracaibo en la República Bolivariana de Venezuela cancelarán una tasa aeroportuaria internacional de cero coma cuatrocientos ochenta y tres (0,483) UVT vigentes, siendo equivalente a veintitrés mil pesos colombianos (COP 23.000), conforme los Acuerdos Fronterizos vigentes entre las Repúblicas de Colombia y Venezuela.

## **6 Uso de puentes de abordaje**

6.1. Los explotadores de aeronaves que utilicen las pasarelas telescópicas o puentes de abordaje de los muelles nacionales en los aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, pagarán una tarifa de (4,93) UVT vigente, siendo

5.3. The rate of the national airport tax will be (0.182) current UVT, equivalent to (COP 9,000), per passenger boarded on domestic flights in regular or non-regular commercial public air transport companies, at the airports of Aguachica, Amalfi, Buenaventura, Cimitarra, Cravo Norte, El Banco, Garzón, Guaymaral, Mariquita, Mitú, Mompóx, Montelibano, Nuquí, Paipa, Paz de Ariporo, Pitalito, Plato, San Vicente del Caguán, Tolú, Trinidad y Urrao.

5.4. The rate of the international airport tax for passengers traveling outside the country by air, from airports managed by Colombian civil aviation authority, and from non-concessioned areas of the Bogotá airport where passengers are boarded, will be Fifty-one American Dollars (USD 51.00) or its equivalent in Colombian pesos (COP).

5.5. Passengers on flights departing from the airports located in Cali, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís and Tumaco, to the airports located in Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena y Tulcán, in Ecuador, shall pay an international airport tax (0,483) UVT in force, being equivalent to twenty-three thousand Colombian pesos (COP 23,000), in accordance with the Border Agreements in force between the Republics of Colombia and Ecuador.

5.6. Passengers on flights departing from the Vásquez Cobo" airport of Leticia bound for the Iquitos airport in Peru, will pay an international airport tax (0.483) current UVT, equivalent to twenty-three thousand Colombian pesos (COP 23,000), in accordance with the Border Agreements in force between the Republics of Colombia and Peru

5.7. Passengers on flights departing from the Cucuta airport bound for the Maracaibo airport in the republic of Venezuela, will pay an international airport tax (0.483) current UVT, equivalent to twenty-three thousand Colombian pesos (COP 23,000), in accordance with the Border Agreements in force between the Republics of Colombia and Venezuela.

## **6 Use of passengerboarding bridges**

6.1. Aircraft operators who use the telescopic walkways or boarding bridges of the national docks in the airports managed by Colombian civil aviation authority, will pay a rate of (4.93) current UVT, which is equivalent to two hundred and thirty-two thousand pesos (COP 232,000).

equivalente a doscientos treinta y dos mil pesos (COP 232.000).

Cuando por cualquier circunstancia un operador utilice el puente de abordaje solamente para una de las dos operaciones (embarque o desembarque), pagará la totalidad de la tarifa.

6.2. Los explotadores de aeronaves que utilicen las pasarelas telescópicas o puentes de abordaje de los muelles internacionales en los aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, pagarán una tarifa de Ciento Cuarenta y ocho Dólares Americanos (USD \$148,00).

Cuando por cualquier circunstancia un operador utilice el puente de abordaje solamente para una de las dos operaciones (embarque o desembarque), pagará la totalidad de la tarifa.

## **GEN 4.2 DERECHOS POR SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

### **1 Tarifas por servicios de protección al vuelo en vuelos nacionales**

Las tarifas por servicios de protección al vuelo que deben pagar los explotadores de aeronaves colombianas en vuelos nacionales en los aeropuertos administrados por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se cancelarán en pesos colombianos (COP), según la siguiente tabla:

When, for any reason, an operator uses the boarding bridge only for one of the two operations (boarding or disembarkation), will pay the entire fee.

6.2. Aircraft operators who use the telescopic walkways or boarding bridges of the international docks in the airports managed by Colombian civil aviation authority, will pay a rate of forty eight thousand American dollars (USD) (148,000).

When, for any reason, an operator uses the boarding bridge only for one of the two operations (boarding or disembarkation), will pay the entire fee.

## **GEN 4.2 AIR NAVIGATION SERVICES CHARGES**

### **1 Air navigation services charges for domestic flights**

The rates for flight protection services that Colombian aircraft operators must pay on domestic flights at airports managed by Colombian civil aviation authority, will be paid in Colombian pesos (COP), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (Kg) MTOW		Servicios de protección al vuelo en vuelos nacionales (COP)			
Desde	Hasta	Categoría A	Categoría B	Categoría C	Categoría D
0	2.500	21.000	14.000	11.000	11.000
2.501	5.000	23.000	21.000	18.000	16.000
5.001	10.000	45.000	28.000	22.000	21.000
10.001	20.000	94.000	72.000	52.000	50.000
20.001	30.000	146.000	117.000	85.000	83.000
30.001	50.000	240.000	185.000	139.000	133.000
50.001	75.000	410.000	221.000	162.000	158.000
75.001	80.000	553.000	553.000	185.000	N/A
80.001	100.000	553.000	553.000	185.000	N/A
100.001	110.000	6,0/Kg	4,0/Kg	N/A	N/A
110.001	150.000	6,0/Kg	4,0/Kg	N/A	N/A
150.001	200.000	6,0/Kg	4,0/Kg	N/A	N/A
200.001	MAYOR	6,0/Kg	4,0/Kg	N/A	N/A

## 2 Tarifas por servicios de protección al vuelo en vuelos internacionales

Las tarifas por concepto de servicio de protección al vuelo que pagarán los explotadores de aeronaves en vuelos internacionales, se cancelarán en dólares de los Estados Unidos de América (USD), según la siguiente tabla:

## 2 Air navigation services charges for international flights

The rates for flight protection services that aircraft operators will pay on international flights, will be paid in United States dollars (USD), according to the next table:

Peso bruto máximo de operación (kg) / MTOW (kg)		Servicio de protección al vuelo (USD) /Air navigation services charges (USD)
Desde / From	Hasta / To	
0	2.500	52
2.501	5.000	52
5.001	10.000	52
10.001	20.000	113
20.001	30.000	184
30.001	50.000	293
50.001	75.000	477
75.001	80.000	477
80.001	100.000	698
100.001	110.000	698
110.001	150.000	959
150.001	200.000	0,0076/Kg
200.001	MAYOR	0,0076/Kg

## 3 Servicios de protección al vuelo

Las tarifas a aplicar por derechos de aeródromo, servicio de protección al vuelo y estacionamiento a las aeronaves procedentes de los aeropuertos de Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena y Tulcán, en la República del Ecuador, y que aterricen en los aeropuertos de las ciudades de Cali, Palmira, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto

## 3 Services included in air navigation charges

The rates to be applied for aerodrome rights, flight protection service and parking to aircraft coming from the airports of Ibarra, Esmeraldas, Nueva Loja (Lago Agrio), Tena and Tulcán, in the Republic of Ecuador, and landing in the airports in the cities of Cali, Palmira, Ipiales, Pasto, Popayán, Puerto Asís and Tumaco, will be the domestic ones that apply each one airport.



Asís y Tumaco serán las domésticas que rigen para cada aeropuerto.

#### 4 Servicio de sobrevuelo

Por el uso de los servicios de navegación aérea, que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil presta en los sobrevuelos realizados a lo largo de las rutas aéreas, sobre el FIR/UIR Bogotá y/o FIR Barranquilla, dentro de los límites de control fijados por la OACI y que aparecen publicados en el AIP de Colombia, se cobrará una tarifa en dólares americanos (USD), de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$V_s = 0.047612 \times \sqrt{MTOW} \times D$$

Donde:

Vs: Valor de la tarifa de sobrevuelo (USD)

Peso bruto máximo de operación en toneladas

D: Distancia recorrida en kilómetros

#### 5 Servicio de carro de bombero

La tarifa del servicio de carro de bomberos que se presta en rampa para el abastecimiento de combustible en tierra es de tres coma veintinueve (3,29) UVT vigente, siendo equivalente a ciento cincuenta y cinco mil pesos (COP 155.000).

La tarifa del servicio de carro de bomberos que se presta para la limpieza de la rampa, en caso de derrame de combustible o lubricantes, es de (4,93) UVT vigente, siendo equivalente a doscientos treinta y dos mil pesos (COP 232.000).

#### 4 Overflight Service

For the use of air navigation services, which Colombian civil aviation authority provides in the overflights carried out along the air routes, over the FIR/UIR Bogotá and/or FIR Barranquilla, within the control limits set by the ICAO and that are published in the AIP Colombia, a rate will be charged in American dollars (USD), according to the next formula:

Where:

Vs: Value of the overflight fee (USD)

MTOW

D: Distance covered in kilometers

#### 5 Firefighter car service

The rate charged for the service provided by the firefighters while the aircraft is refueled is equivalent to (3,29) UVT, being one hundred fifty five thousand Colombian pesos (COP 155.000)

The rate for the firetruck service provided to clean the ramp, in the event of a fuel or lubricant spill, is (4.93) current UVT, equivalent to two hundred and thirty-two thousand pesos (COP 232,000).