

SKVP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKVP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKVP - ALFONSO LOPEZ PUMAREJO

SKVP AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKVP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	102606.47N 0731457.83W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	Km. 4 salida a la Paz
	Direction and distance from (city)	Km. 4 exit to La Paz
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 485 FT (148 M) / T: 36° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	9° W (2020)/0°7'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo AD Administration	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección Address	Aeropuerto Alfonso López Pumarejo Valledupar
	Teléfono Telephone number	+57 60 (5) 5823232 (CCO) - +57 60 (5) 5824616 - TWR +57 60 (5) 5821264 - ARO +57 60 (5) 5716106 - IDEAM +57 60 (5) 5729469 - SEI +57 60 (5) 6716934 - ADMON AEROCIVIL +57 60 (5) 5716861
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKVPYDYA - SKVPYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento Cesar
	Remarks	Cesar Department

SKVP AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKVP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	0000 - 0400 1030 - 2359
	AD Operator	
2	Aduana e inmigración	No
	Customs and Immigration	

3	Servicios Médicos y de Sanidad	0000 - 0400 1030 - 2359
	<i>Health and Sanitation</i>	
4	Oficina de Información AIS	0000 - 0400 1030 - 2359
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	No
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	No
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	0000 - 0400 1030 - 2359
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	0000 - 0400 1030 - 2359
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	No
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKVP AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKVP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	AVGAS 100 / 130 5000 gal y JET A-1 24000 gal. Camión cisterna de combustible JET A-1 de 5000 gal. Camioneta cisterna AVGAS 100 / 130
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	AVGAS 100/130 5000 gal and JET A-1 24000 gal. 5000 gal JET A-1 Fuel Tanker Truck. Tank truck AVGAS 100/130
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKVP AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKVP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	Hotels	In town
2	Restaurantes	Si
	Restaurants	Yes
3	Posibilidades de Transporte	Taxis
	Transportation Possibilities	
4	Instalaciones y servicios médicos	Si
	Medical Facilities	Yes
5	Banco Oficina de Correos	No
	Bank Post Office	
6	Oficina de Turismo	Si
	Tourism Office	Yes
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKVP AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKVP AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	AD Category for Fire Fighting	
2	Equipo de Salvamento	NIL
	Rescue equipment	
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	Capability for Removal of Disabled ACFT	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKVP AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKVP AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	Types of clearing equipment	NIL
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	Clearance priorities	NIL
3	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKVP AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKVP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID		Superficie		Resistencia	
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>		<i>Surface</i>		<i>Strength</i>	
		Plataforma / Apron		Asfalto / Asphalt		PCN 68/F/B/X/T	
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones	
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>	
		A	28 M	Asfalto / Asphalt	PCN 68/F/B/X/T		
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma principal					
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main platform					
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL					
	<i>VOR Checkpoints Location</i>						
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL					
	<i>Position of INS Checkpoints</i>						
6	Observaciones	NIL					
	<i>Remarks</i>						

SKVP AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

**SKVP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	NIL
5	Observaciones	NIL

Remarks	
----------------	--

**SKVP AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKVP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: NIL

**SKVP AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKVP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	0000 - 0400 1030 - 2359
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	TAF, METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Español, Ingles

	Flight Documentation Language(s) Used	Spanish, English
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática Automatic Weather Station
	Supplementary Equipment Available	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKVP TWR
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	NIL
	Additional Information (Limitation of Service)	

SKVP AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKVP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
02	—/ 017	2100 x 35	PCN 68/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	102532.67N 0731503.78W — GUND: —	THR 136 M —	
20	—/ 197	2100 x 35	PCN 68/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	102640.10N 0731451.90W — GUND: —	THR 147 M —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 02: NIL	No	No	2220 x 150	No	NIL	No
For Rwy 20: NIL	No	No	2220 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
02	NIL					
20	NIL					

SKVP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKVP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY RWY Designations	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2100	2100	2100	2100	NIL
20	2100	2100	2100	2100	NIL

SKVP AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKVP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
RWY Designations	APCH LGT Type LEN and INTST	RTHL Colour and WBAR	VASIS Type, (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST
1	2	3	4	5	6
02	No	Verde / Green	PAPI 3° 48 FT 5.24%	No	No
20	No	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
RWY Designations	REDL LEN, Spacing, Colour INTST	RENL WBAR, Colour	STWL LEN (m) Colour	RWY LGT end Identifiers (REIL)	Remarks
1	7	8	9	10	11
02	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM 1500 m - 600 m / 1500 m - 600 m	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL
20	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKVP AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKVP AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si/Yes
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	1 cerca TWY A 1 close TWY A
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	1 cerca THR 02 / 1 cerca THR 20 1 close THR 02 / 1 close THR 20
	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue
3	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	1 Planta eléctrica 270 KW / 1 Planta eléctrica 312 KW
4	Secondary PWR Unit Switch Over Time	1 X Power plant 270 KW / 1 X Power plant 312 KW
	Observaciones	NIL
5	Remarks	NIL

SKVP AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKVP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	<i>TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)</i>	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	<i>TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings</i>	
4	BRG de FATO	No
	<i>True BRG of FATO</i>	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	<i>Declared Distance Available</i>	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	<i>APP and FATO Lighting</i>	
7	Observaciones	No
	<i>Remarks</i>	

SKVP AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKVP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - VALLEDUPAR Circulo con centro en 102606N/0731458W (ARP SKVP) con radio de 5NM
	<i>Designation and Lateral Limits</i>	ATZ - VALLEDUPAR Circular area centered on 102606N/0731458W (ARP SKVP) within a 5NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 2500 FT AGL
	<i>Vertical limits</i>	GND to 2500 FT AGL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Alfonso López Pumarejo TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKVP AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKVP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	NIL	127.800 MHZ	0000 - 0400 1030 -2359	NIL	NIL	Sistema D-ATIS avbl por ch ACARS D-ATIS System avbl on ch ACARS
TWR	Alfonso López Pumarejo TWR	118.000 MHZ	0000 - 0400 1030 -2359	NIL	NIL	NIL
		118.250 MHZ	0000 - 0400 1030 -2359			NIL
		121.500 MHZ	0000 - 0400 1030 -2359			Emergencia / Emergency



SKVP AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKVP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SKVP AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKVP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible
- To be translated

- Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.
- To be translated

- Para el estacionamiento de helicópteros, la plataforma estará limitada por capacidad a una aeronaves de ala rotativa, solo la posición No 5 está habilitada para éste tipo de aeronaves.
- To be translated

- Toda aeronave que se encuentre pernoctando, deberá quedar asegurada y debidamente señalizada con conos.
- To be translated

- Cada empresa debe controlar el derrame de hidrocarburo y tomar las precauciones necesarias de acuerdo a los procedimientos ambientales establecidos para tal fin.
- To be translated

SKVP AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKVP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKVP AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKVP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKVP AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKVP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Ejercer precaución por concentración de aves en las inmediaciones del aeródromo. • To be translated
- Torre visibilidad reducida hacia sector eco, ejercer precaución. • To be translated
- Presencia de cometas en inmediaciones del aeródromo, ejercer precaución. • To be translated
- Torre de control, visibilidad reducida hacia umbral de pista 02, debido a presencia de arboles altos, ejercer precaución. • To be translated

SKVP AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKVP AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME



<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKVP_ADC.pdf	AD 2 SKVP - 15
WPT coordinates PBN procedures.pdf	AD 2 SKVP - 17
SID - ICAO - RWY 02 PUKV2A SEKB2A.pdf	AD 2 SKVP - 19
SID - ICAO - RWY 02 PUKV2A SEKB2A (Tabular description).pdf	AD 2 SKVP - 21
SID - ICAO - RWY 20 PUKV2B ASAX2A.pdf	AD 2 SKVP - 23
SID - ICAO - RWY 20 PUKV2B ASAX2A (Tabular description).pdf	AD 2 SKVP - 25
SID - ICAO - RWY 02 BUXE1F IRON1H.pdf	AD 2 SKVP - 27
SID - ICAO - RWY 02 EDVA2F UGOS2C.pdf	AD 2 SKVP - 29
SID - ICAO - RWY 20 BUXE1G IRON1J.pdf	AD 2 SKVP - 31
SID - ICAO - RWY 20 EDVA2G UGOS1D.pdf	AD 2 SKVP - 33
STAR - ICAO - RWY 02 BUXE1K EDVA3C IRON2F UGOS3A UMPU3C.pdf	AD 2 SKVP - 35

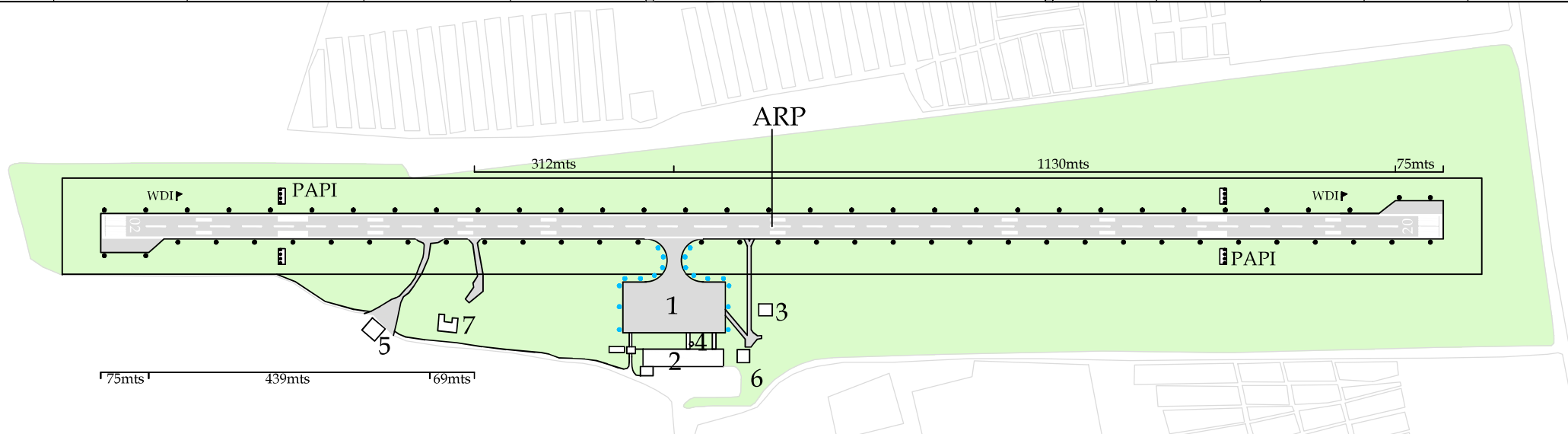
<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
STAR - ICAO - RWY 02 BUXE1K EDVA3C IRON2F UGOS3A UMPU3C (Tabular description).pdf	AD 2 SKVP - 37
STAR - ICAO - RWY 20 BUXE1L IRON1G UGOS1B UMPU1D EDVA1J.pdf	AD 2 SKVP - 39
STAR - ICAO - RWY 20 BUXE1L IRON1G UGOS1B UMPU1D EDVA1J (Tabular description).pdf	AD 2 SKVP - 41
STAR - ICAO - RWY 02 EDVA1H.pdf	AD 2 SKVP - 43
STAR - ICAO - RWY 02 UGOS2E IRON1K BUXE1M.pdf	AD 2 SKVP - 45
IAC- ICAO - RNP RWY 02.pdf	AD 2 SKVP - 47
IAC- ICAO - RNP RWY 20 (Tabular description).pdf	AD 2 SKVP - 49
IAC- ICAO - RNP RWY 20.pdf	AD 2 SKVP - 51
IAC- ICAO - RNP RWY 20 (Tabular description).pdf	AD 2 SKVP - 53
IAC- ICAO - VOR RWY 02.pdf	AD 2 SKVP - 55
VAC - ICAO - Visual departures RWY 02 20 JESUIB ROBL1B CORA1A CORA1B.pdf	AD 2 SKVP - 57
Visibility chart - ICAO -.pdf	AD 2 SKVP - 63

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SKVP-VALLEDUPAR
ALFONSO LÓPEZ PUMAREJO
COLOMBIA

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

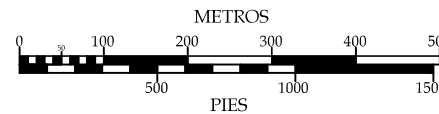
RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.0 Mhz				
					PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
02	017	10°25'32.67"N 73°15'03.78"W	136.24mts / 446fts	68/F/B/X/T	DIMENSIÓN DE PISTA: 2100mts X 35mts				
ARP		10°26'06.47"N 73°14'57.83"W	148mts / 485fts						
20	197	10°26'40.10"N 73°14'51.90"W	147.28mts / 483fts		DIMENSIÓN DE FRANJA: 2220mts X 150mts				



LOCALIZACIÓN

1. Plataforma.
2. Edificio Terminal.
3. Bomberos.
4. Torre de Control (TWR)
5. Hangar.
6. HIMAT
7. Antinarcoticos.

REGIMEN DE VARIACIÓN
0°7'W/POR AÑO
DECLINACIÓN MAGNETICA
8°11'W/2014



COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ

SKVP/

COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

<i>WPT</i>	<i>Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)</i>		<i>WPT</i>	<i>Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS)</i>	
<i>RWY02</i>	N 10 25 32.67	W073 15 03.78	<i>VP905</i>	N10 26 56.22	W073 08 43.52
<i>RWY20</i>	N 10 26 40.10	W073 14 51.90	<i>VP906</i>	N10 19 16.02	W073 10 04.59
<i>ARVIT</i>	N10 20 37.22	W073 15 55.84	<i>VP907</i>	N10 00 33.38	W073 14 23.31
<i>ASAXO</i>	N10 09 59.43	W073 22 55.38	<i>VP909</i>	N10 03 50.30	W073 43 15.18
<i>EDVAR</i>	N10 05 50.00	W074 00 48.00	<i>VP911</i>	N10 22 53.64	W073 15 31.79
<i>ERVOX</i>	N10 16 59.37	W073 23 58.05	<i>VP912</i>	N10 21 20.79	W073 07 02.50
<i>ETEGU</i>	N10 10 38.61	W073 20 33.77	<i>VP913</i>	N10 29 20.44	W073 05 37.99
<i>IRONU</i>	N11 13 43.00	W073 00 16.00	<i>VP914</i>	N09 56 56.22	W073 29 16.56
<i>MULTU</i>	N10 13 32.87	W073 35 20.74			
<i>PUKVU</i>	N10 37 30.15	W073 05 12.64			
<i>SEKBI</i>	N10 13 28.45	W073 11 24.69			
<i>UBLOR</i>	N10 16 05.12	W073 18 02.17			
<i>UGOSA</i>	N09 44 16.00	W073 35 26.00			
<i>UMPUR</i>	N10 33 30.00	W074 01 43.00			
<i>BUXEG</i>	N11 13 50.00	W072 29 33.00			
<i>VOVNI</i>	N10 31 45.47	W073 07 13.68			
<i>VP401</i>	N10 36 34.93	W073 06 07.90			
<i>VP402</i>	N10 42 14.41	W073 10 09.04			
<i>VP403</i>	N10 39 31.46	W073 11 08.65			
<i>VP404</i>	N10 36 34.34	W073 12 13.46			
<i>VP405</i>	N10 34 32.89	W073 12 57.89			
<i>VP406</i>	N10 31 50.95	W073 13 57.12			
<i>VP407</i>	N10 23 41.96	W073 15 23.28			
<i>VP801</i>	N10 52 35.75	W073 06 41.49			
<i>VP802</i>	N10 47 48.74	W073 08 08.80			
<i>VP803</i>	N10 08 02.30	W073 17 20.96			
<i>VP804</i>	N10 24 44.24	W073 11 13.73			
<i>VP805</i>	N10 27 11.08	W073 20 13.84			
<i>VP806</i>	N10 51 34.34	W072 58 11.08			
<i>VP901</i>	N10 28 14.83	W073 14 35.21			
<i>VP902</i>	N10 31 49.63	W073 10 57.71			
<i>VP904</i>	N11 03 58.31	W072 58 00.29			

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

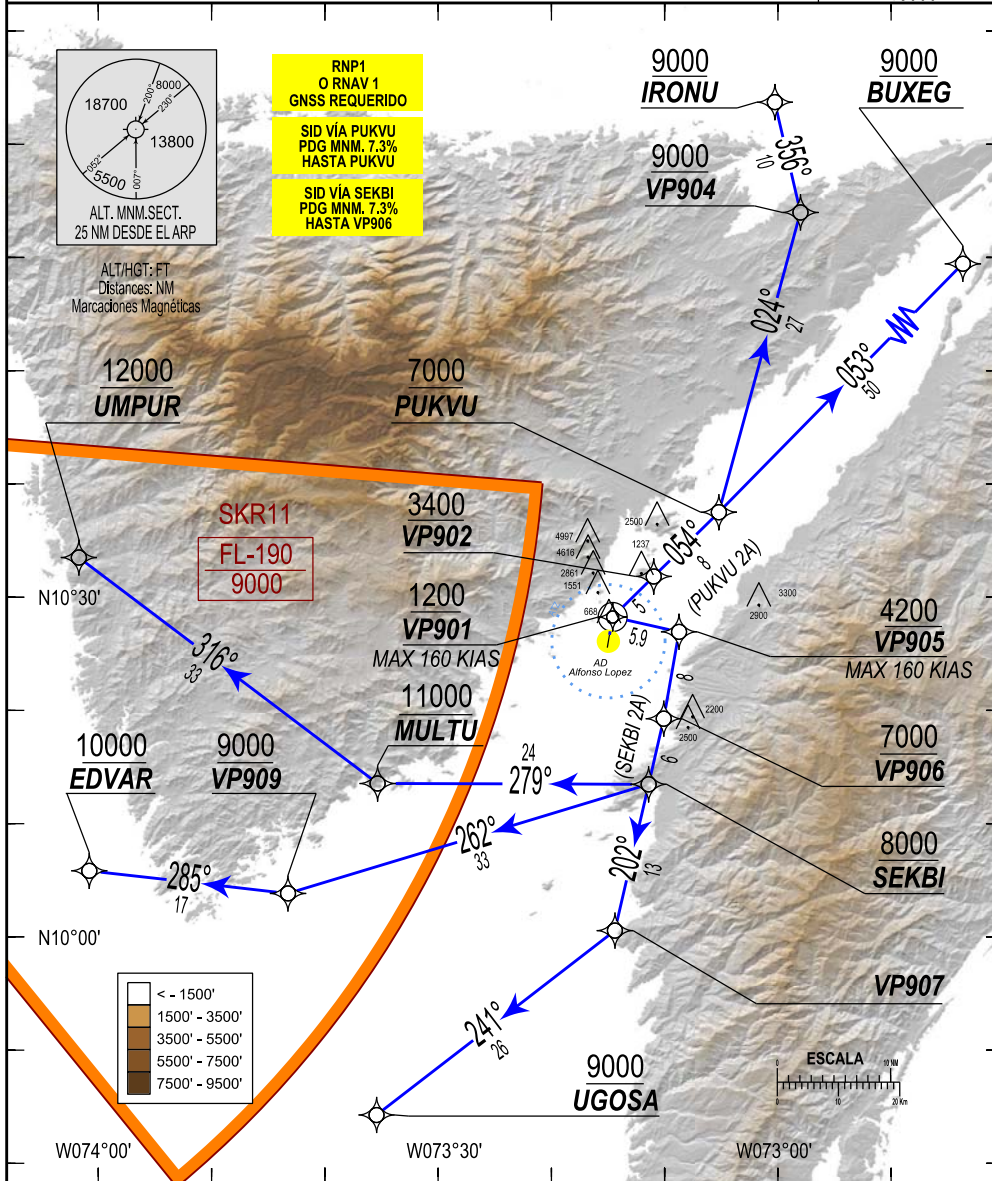
VALLEDUPAR
ALFONSO LOPEZ
CAT: A/B/C
RWY 02

**PUKVU DOS ALFA [PUKV2A] TRANSICION IRONU, BUXEG.
SEKBI DOS ALFA [SEKB2A] TRANSICION UGOSA, EDVAR, UMPUR.**

VAR/ARP
9° W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz
TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
1800'



Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230
PDG 7.3	FT/MIN	670	890	1110	1330	1550	1700

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ

SKVP/ SID RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1	ALTITUD 2	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
SEKBI 2A									
CF	VP901	FO	019°(09.89°)	X	X	1200+		160	7.30%
TF	VP905	FB	112°(102.73°)	5.9	X	4200+		160	7.30%
TF	VP906	FB	199°(189.89°)	8	X	7000+		X	7.30%
TF	SEKBI	FB	202°(192.85°)	6	X	8000+		X	X
TRANSICION EDVAR									
IF	SEKBI	FB	X	X	X	8000+		X	X
TF	VP909	FB	262°(252.98)	33	X	9000+		X	X
TF	EDVAR	FB	285°(276.52°)	17	X	10000+		X	X
TRANSICION UGOSA									
IF	SEKBI	FB	X	X	X	8000+		X	X
TF	VP907	FB	202°(192.86°)	13	X	X		X	X
TF	UGOSA	FB	241°(232.00°)	26	X	9000+		X	X
TRANSICION UMPUR									
IF	SEKBI	FB	X	X	X	8000+		X	X
TF	MULTU	FB	279°(270.14°)	24	X	11000+		X	X
TF	UMPUR	FB	316°(307.35°)	33	X	12000+		X	X
PUKVU 2A									
CF	VP901	FO	019°(09.89°)	X	X	1200+		160	7.30%
TF	VP902	FB	054°(045.07°)	5	X	3400+		X	7.30%
TF	PUKVU	FB	054°(045.08°)	8	X	7000+		X	7.30%
TRANSICION IRONU									
IF	PUKVU	FB	X	X	X	7000+		X	X
TF	VP904	FB	024°(015.07°)	27	X	9000+		X	X
TF	IRONU	FB	356°(347.09°)	10	X	9000+		X	X
TRANSICION BUXEG									
IF	PUKVU	FB	X	X	X	7000+		X	X
TF	BUXEG	FB	053°(044.09°)	50	X	9000+		X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKVP.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

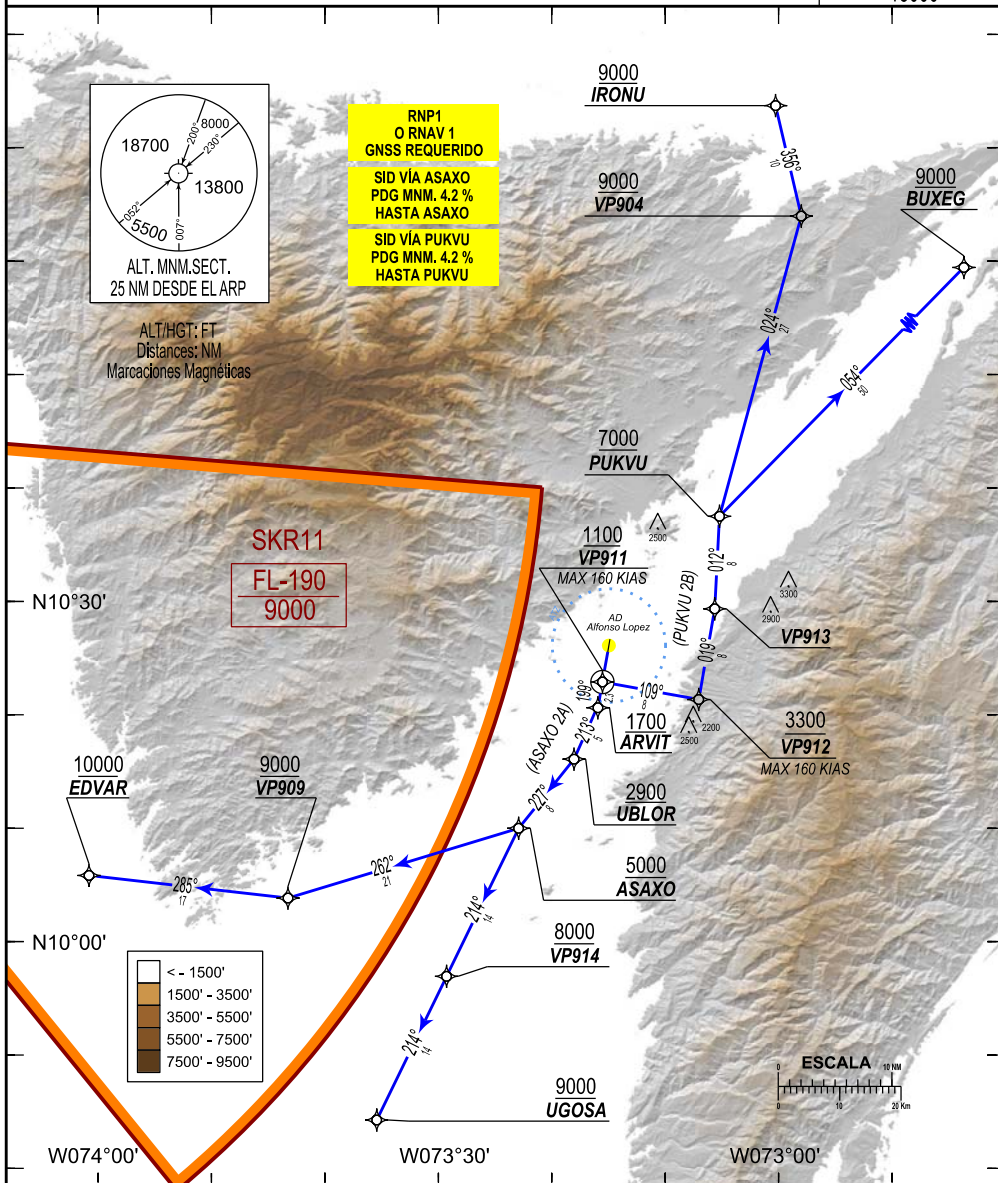
VALLEDUPAR
 ALFONSO LOPEZ
 CAT: A/B/C
 RWY 20

PUKVU DOS BRAVO [PUKV2B] TRANSICION IRONU, BUXEG.
ASAXO DOS ALFA [ASAX2A] TRANSICION UGOSA, EDVAR.

VAR/ARP
 9° W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
 TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
 18000'



Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230	
PDG	4.2	FT/MIN	390	510	640	770	900	980

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ
SKVP/ SID RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1	ALTITUD 2	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG
SID ASAXO 2A									
CF	VP911	FO	199°(189.90°)	X	X	1100+		160	4,20%
TF	ARVIT	FB	199°(189.90°)	2,3	X	1700+		X	4,20%
TF	UBLOR	FB	213°(204.69°)	4,97	X	2900+		X	4,20%
TF	ASAXO	FB	227°(218.47°)	7,75	X	5000+		X	4,20%
TRANSICION UGOSA									
IF	ASAXO	FB	X	X	X	5000+		X	X
TF	VP914	FB	214°(205.74°)	14	X	8000+		X	X
TF	UGOSA	FB	214°(205.72°)	14	X	9000+		X	X
TRANSICION EDVAR									
IF	ASAXO	FB	X	X	X	5000+		X	X
TF	VP909	FB	262°(253.0°)	21	X	9000+		X	X
TF	EDVAR	FB	285°(276.52°)	17	X	10000+		X	X
SID PUKVU 2B									
CF	VP911	FO	199°(189.90°)	X		1100+		160	4,20%
TF	VP912	FB	109°(100.45°)	8	X	3300+		160	4,20%
TF	VP913	FB	019°(009.90°)	8	X	X		X	4,20%
TF	PUKVU	FB	012°(002.93°)	8	X	7000+		X	4,20%
TRANSICION IRONU									
IF	PUKVU	FB	X	X	X	7000+		X	X
TF	VP904	FB	024°(015.07°)	27	X	9000+		X	X
TF	IRONU	FB	356°(347.09°)	10	X	9000+		X	X
TRANSICION BUXEG									
IF	PUKVU	FB	X	X	X	7000+		X	X
TF	BUXEG	FB	054°(044.18°)	50	X	9000+		X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKVP.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

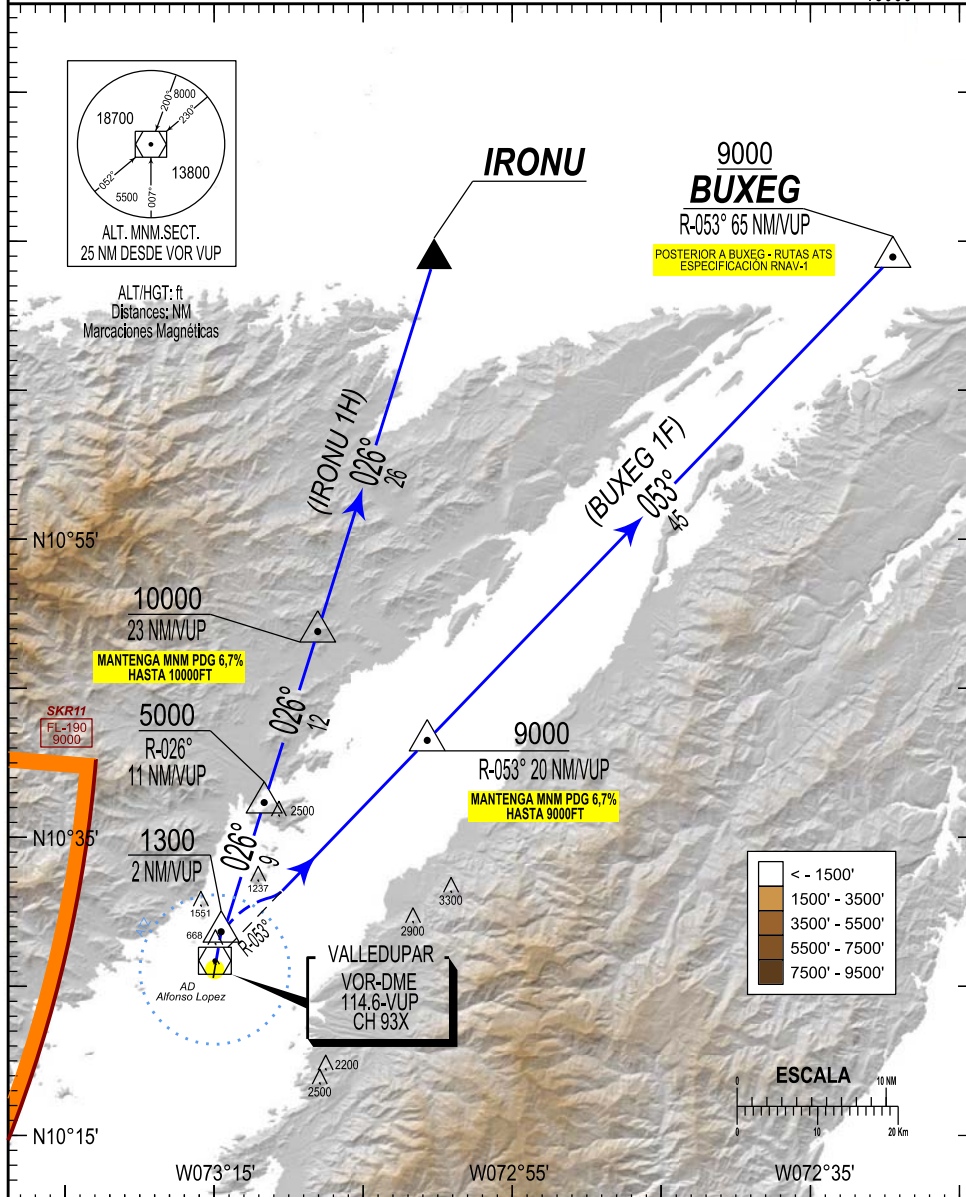
VALLEDUPAR
 ALFONSO LOPEZ
 CAT: A/B/C
 RWY 02

BUXEG UNO FOXTROT [BUXE1F], IRONU UNO HOTEL [IRON1H].

VAR/VUP
 9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
 TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
 18000'



Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230
PDG	6.7	FT/MIN	610	814	1018	1221	1425

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

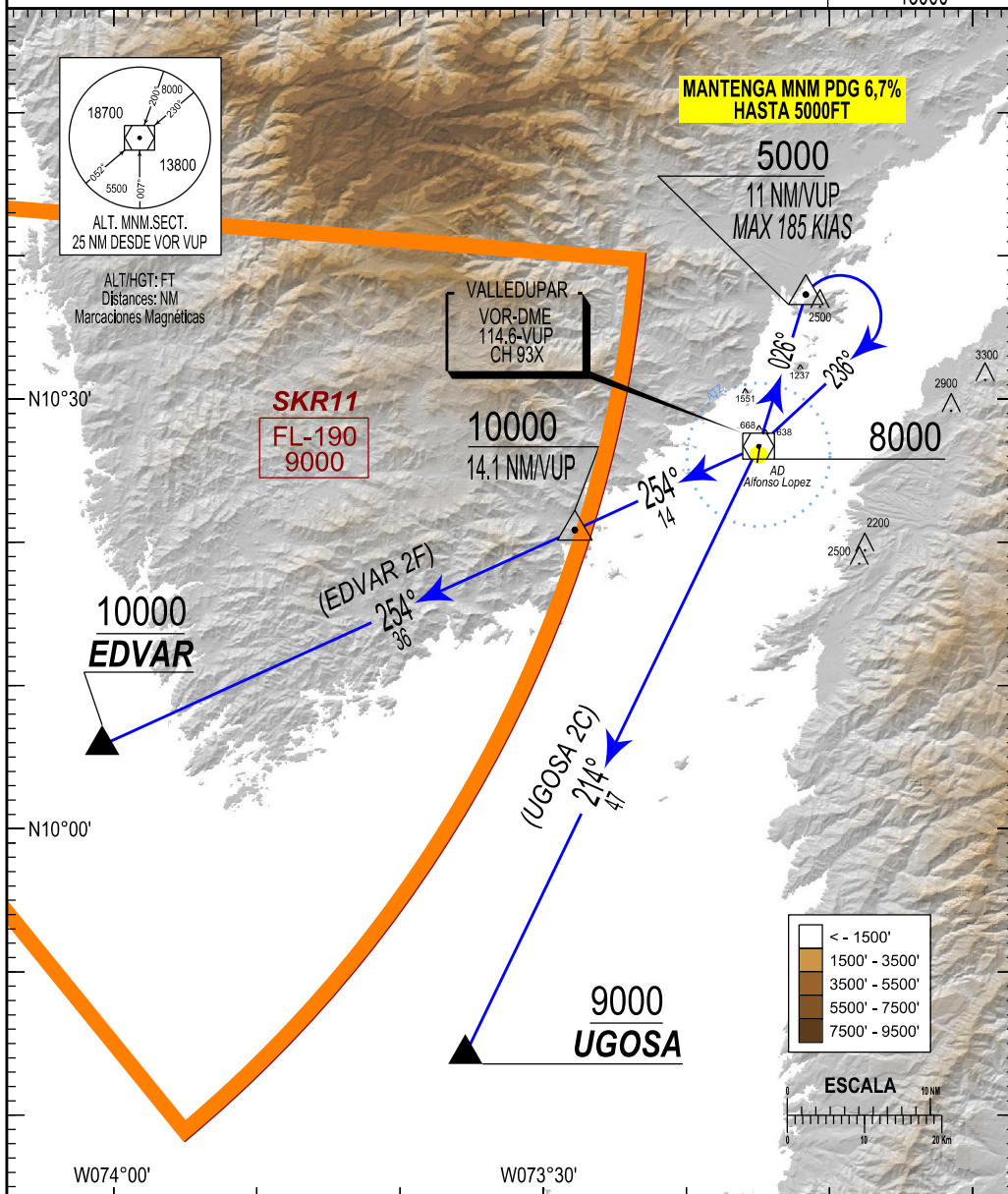
VALLEDUPAR
 ALFONSO LOPEZ
 CAT: A/B/C
 RWY 02

EDVAR DOS FOXTROT [EDVA2F], UGOSA DOS CHARLIE [UGOS2C]

VAR/VUP
 9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
 TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 18000'



Gr. (%)	KT	90	120	150	180	210	230	
PDG	6.7	FT/MIN	610	814	1018	1221	1425	1560

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

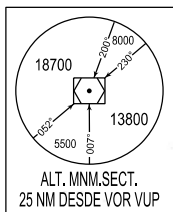
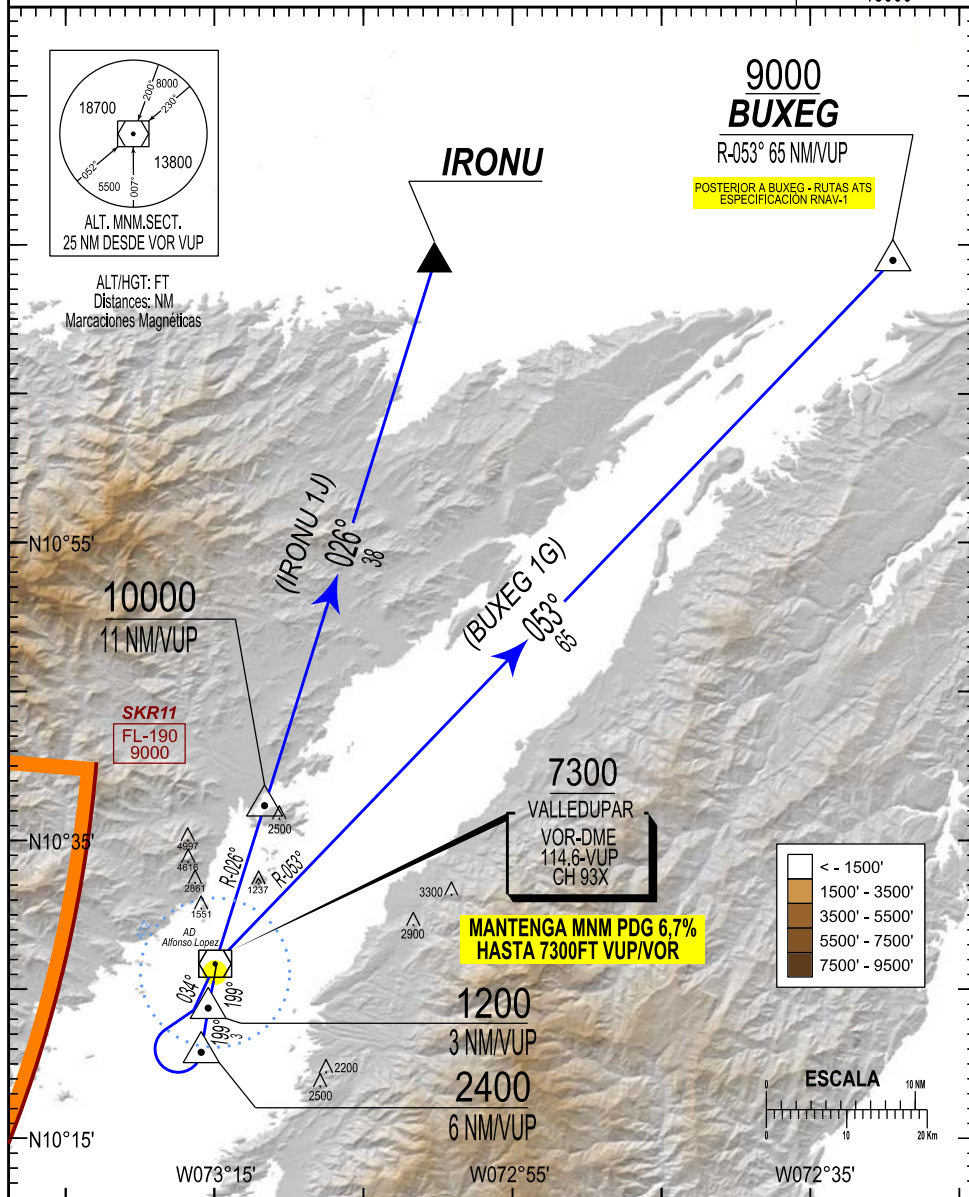
VALLEDUPAR
 ALFONSO LOPEZ
 CAT: A/B/C
 RWY 20

BUXEG UNO GOLF [BUXE1G], IRONU UNO JULIET [IRON1J].

VAR/VUP
 9° W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
 TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICIÓN
 18000'



ALT/HGT: FT
 Distances: NM
 Marcaciones Magnéticas

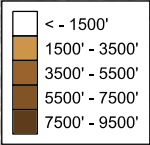
10000
 11 NM/VUP

SKR11
 FL-190
 9000

7300
 VALLEDUPAR
 VOR-DME
 114.6-VUP
 CH 93X

MANTENGA MNM PDG 6,7%
 HASTA 7300FT VUP/VOR

1200
 3 NM/VUP
 2400
 6 NM/VUP



Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230	
PDG	6.7	FT/MIN	610	814	1018	1221	1425	1560

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ

SKVP/ IAC RNP RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTS)	VPA
BARRA EN Y TRAMO LATERAL IZQUIERDO								
IF	VP401 (IAF)	FB	X	X	X	5000+	190	X
TF	VP408(SDF)	FB	299°(289.89°)	5.64	X	4300+	190	X
TF	VP404 (IF)	FB	209°(199.89°)	2.05	X	3700+	X	X
TF	VP405 (SDF)	FB	209°(199.90°)	2.1	X	3000+	X	X
TF	VP406 (FAF)	FB	209°(199.89°)	2.9	X	2200+	160	X
TF	RWY20(MAPT)	FO	199°(189.89°)	5.2	X	540+	X	-5.24% (-3°)
TF	UBLOR (MAHF)	FO	206°(196.68°)	11	X	5000+	210	5.0%
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL								
IF	VP402 (IAF)	FB	X	X	X	5500+	190	X
TF	VP408(SDF)	FB	209°(199.90°)	3.95	X	4300+	190	X
TF	VP404 (IF)	FB	209°(199.89°)	2.05	X	3700+	X	X
TF	VP405 (SDF)	FB	209°(199.90°)	2.1	X	3000+	X	X
TF	VP406 (FAF)	FB	209°(199.89°)	2.9	X	2200+	160	X
TF	RWY20(MAPT)	FO	199°(189.89°)	5.2	X	540+	X	-5.24% (-3°)
TF	UBLOR (MAHF)	FO	206°(196.68°)	11	X	5000+	210	5.0%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG
HM	VP401(IAF)	FO	032° (023.17°)	212° (203.17°)	L	5000/8000	210	1MIN
HM	UBLOR (MAHF)	FO	214° (204.60°)	034° (024.90°)	L	5000/14000	210	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKVP

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

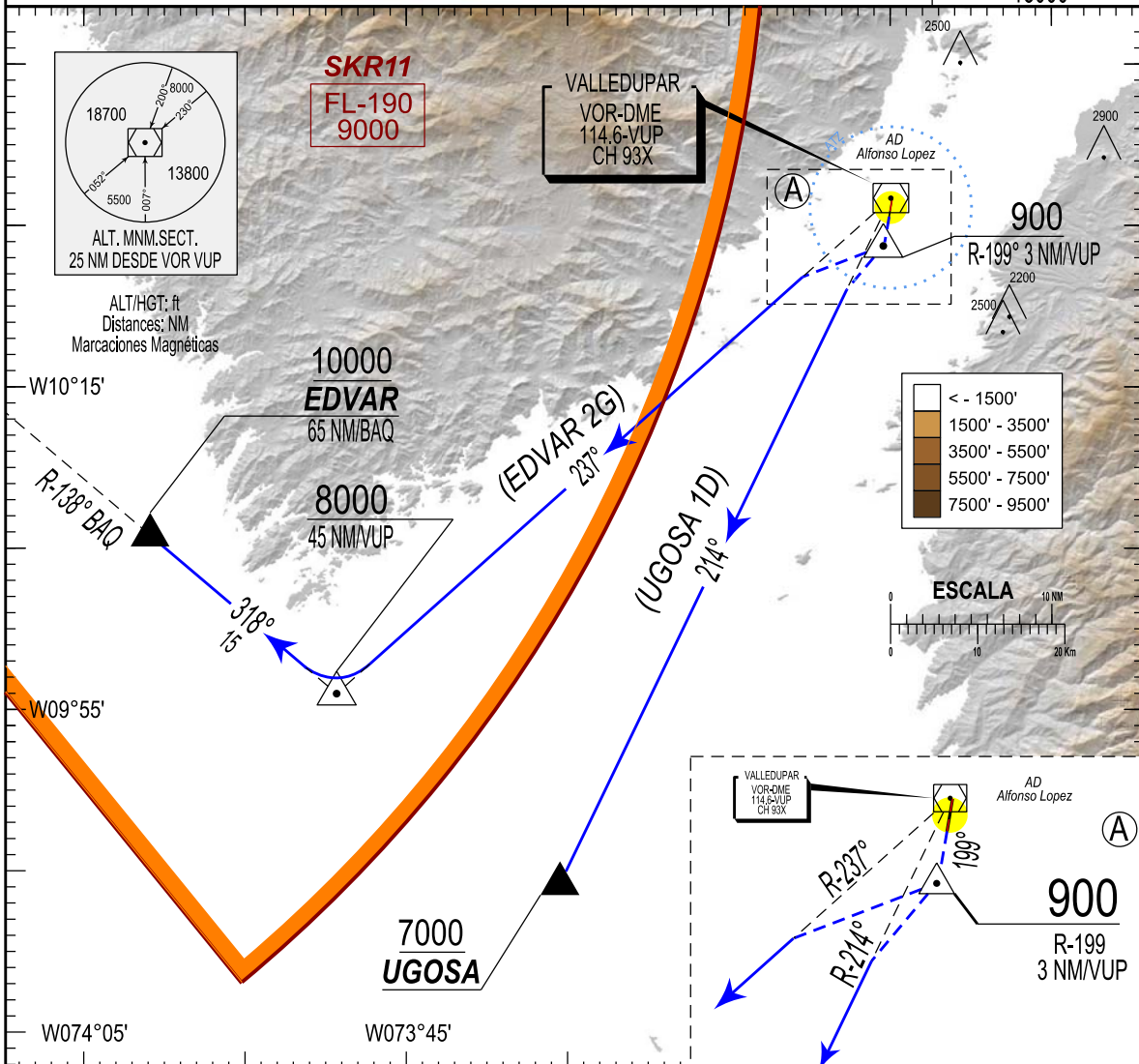
VALLEDUPAR
 ALFONSO LOPEZ
 CAT: A/B/C
 RWY 20

EDVAR DOS GOLF [EDVA2G], UGOSA UNO DELTA [UGOS1D]

VAR/VUP
 9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
 TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
 18000'



Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230
PDG	3.3	ft/min	300	401	501	601	768

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

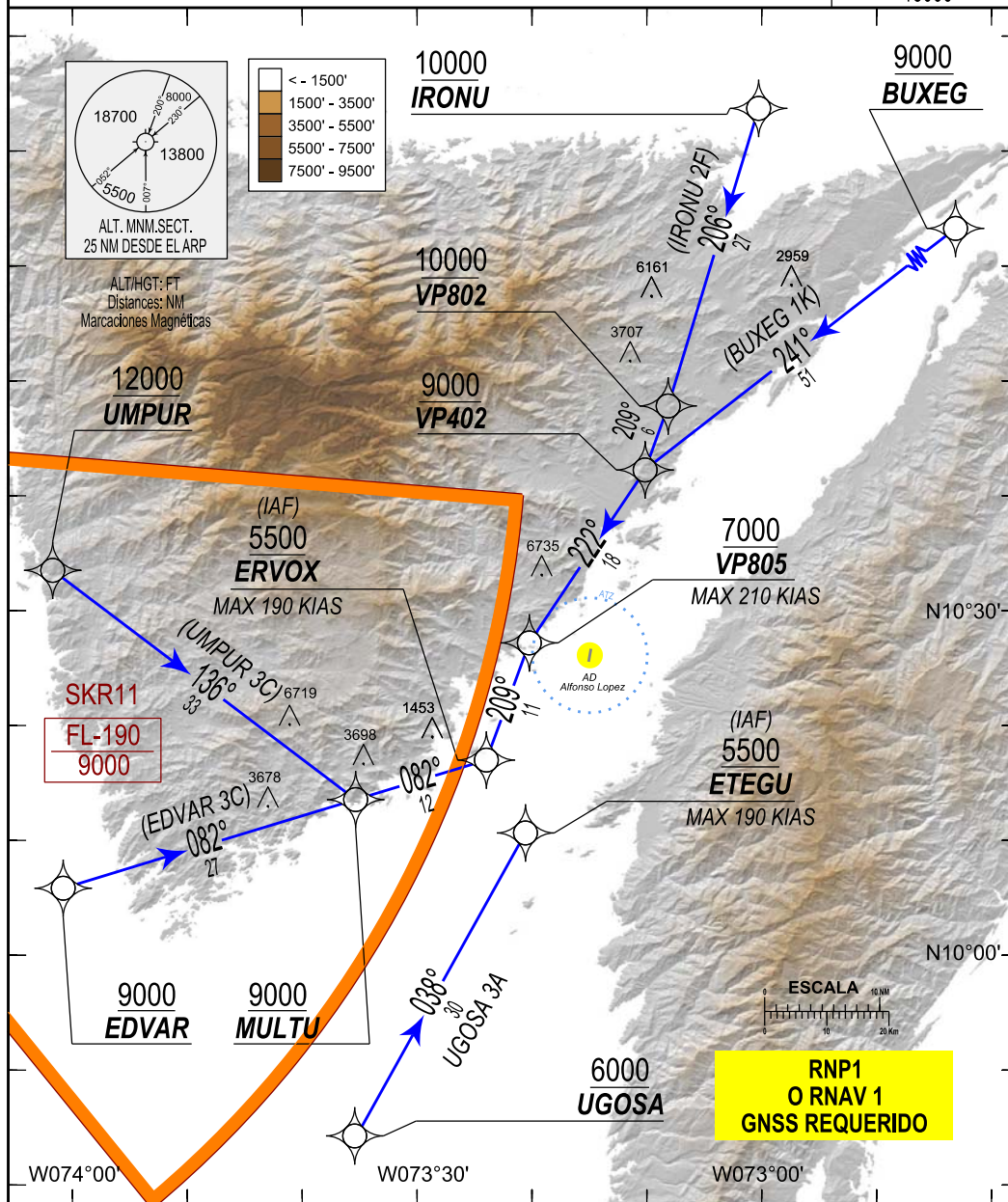
VALLEDUPAR
ALFONSO LOPEZ
CAT: A/B/C
RWY 02

**BUXEG UNO KILO [BUXE1K], EDVAR TRES CHARLIE [EDVA3C],
IRONU DOS FOXTROT [IRON2F], UGOSA TRES ALFA [UGOS3A], UMPUR TRES CHARLIE [UMPU3C].**

VAR/ARP
9° W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICION
18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ
SKVP/ STAR RWY 02

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1	ALTITUD 2	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)
UMPUR 3C								
IF	UMPUR	FB	X	X	X	12000+	X	X
TF	MULTU	FB	136°(127.1°)	33	X	9000+	X	X
TF	ERVOX (IAF)	FB	082°(073.1°)	12	X	5500+	X	190
EDVAR 3C								
IF	EDVAR	FB	X	X	X	9000+	X	X
TF	MULTU	FB	082°(073.1°)	27	X	9000+	X	X
TF	ERVOX (IAF)	FB	082°(073.1°)	12	X	5500+	X	190
UGOSA 3A								
IF	UGOSA	FB	X	X	X	6000+	X	X
TF	ETEGU (IAF)	FB	038°(029.4°)	30	X	5500+	X	190
BUXEG 1K								
IF	BUXEG	FB	X	X	X	9000 +	X	X
TF	VP402	FB	241°(231.72°)	51	X	9000 +	X	X
TF	VP805	FB	222°(213.51°)	18	X	7000 +	X	210
TF	ERVOX (IAF)	FB	209°(199.94°)	11	X	5500+	X	190
IRONU 2F								
IF	IRONU	FB	X	X	X	10000+	X	X
TF	VP802	FB	206°(196.73°)	27	X	10000+	X	X
TF	VP402	FB	209°(199.78°)	6	X	9000 +	X	X
TF	VP805	FB	222°(213.51°)	18	X	7000 +	X	210
TF	ERVOX (IAF)	FB	209°(199.94°)	11	X	5500+	X	190

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKVP.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

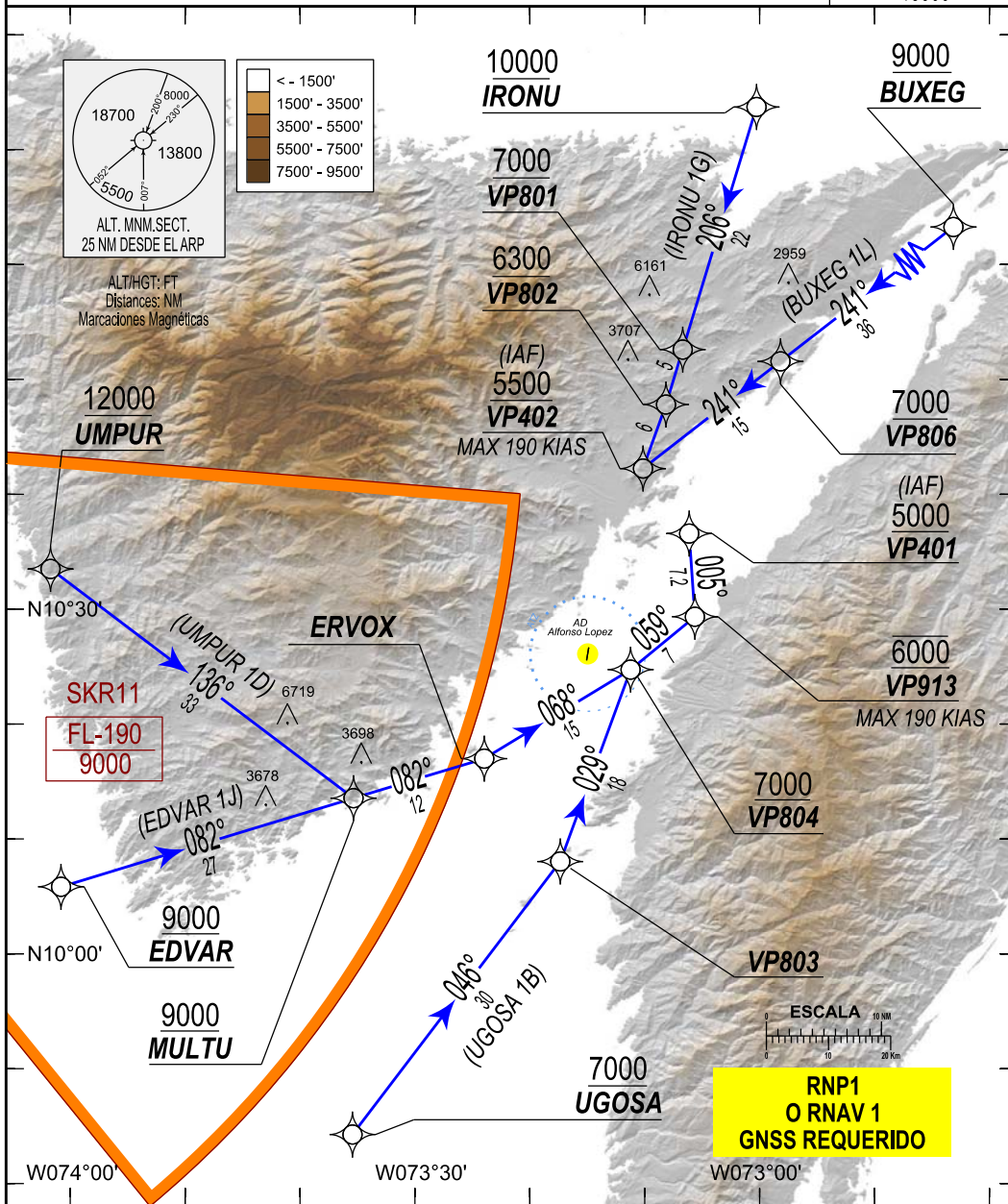
VALLEDUPAR
 ALFONSO LOPEZ
 CAT: A/B/C
 RWY 20

**BUXEG UNO LIMA [BUXE1L], IRONU UNO GOLF [IRONU1G], UGOSA UNO BRAVO [UGOS1B],
 UMPUR UNO DELTA [UMPU1D], EDVAR UNO JULIET [EDVA1J].**

VAR/ARP
 9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
 TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICION
 18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ
SKVP / STAR RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD 1	ALTITUD 2	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)
BUXEG 1L								
IF	BUXEG	FB	X	X	X	9000+	X	X
TF	VP806	FB	241°(231.75°)	36	X	7000 +	X	X
TF	VP402 (IAF)	FB	241°(231.72°)	15	X	5500+	X	190
IRONU 1G								
IF	IRONU	FB	X	X	X	10000+	X	X
TF	VP801	FB	206°(196.71°)	22	X	7000+	X	X
TF	VP802	FB	206°(196.73°)	5	X	6300+	X	X
TF	VP402 (IAF)	FB	208°(199.57°)	6	X	5500+	X	190
UGOSA 1B								
IF	UGOSA	FB	X	X	X	7000+	X	X
TF	VP803	FB	046°(037.05°)	30	X	X	X	X
TF	VP804	FB	029°(019.96°)	18	X	7000+	X	X
TF	VP913	FB	059°(050.28°)	7	X	6000 AT	X	190
TF	VP401 (IAF)	FB	005°(356.10°)	7.2	X	5000+	X	X
UMPUR 1D								
IF	UMPUR	FB	X	X	X	12000+	X	X
TF	MULTU	FB	136°(127.1°)	33	X	9000+	X	X
TF	ERVOX	FB	082°(073.1°)	12	X	X	X	X
TF	VP804	FB	068°(058.69°)	15	X	7000+	X	X
TF	VP913	FB	059°(050.28°)	7	X	6000 AT	X	190
TF	VP401 (IAF)	FB	005°(356.10°)	7.2	X	5000+	X	X
EDVAR 1J								
IF	EDVAR	FB	X	X	X	9000+	X	X
TF	MULTU	FB	082°(073.1°)	27	X	9000+	X	X
TF	ERVOX	FB	082°(073.1°)	12	X	X	X	X
TF	VP804	FB	068°(058.69°)	15	X	7000+	X	X
TF	VP913	FB	059°(050.28°)	7	X	6000 AT	X	190
TF	VP401 (IAF)	FB	005°(356.10°)	7.2	X	5000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKVP.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

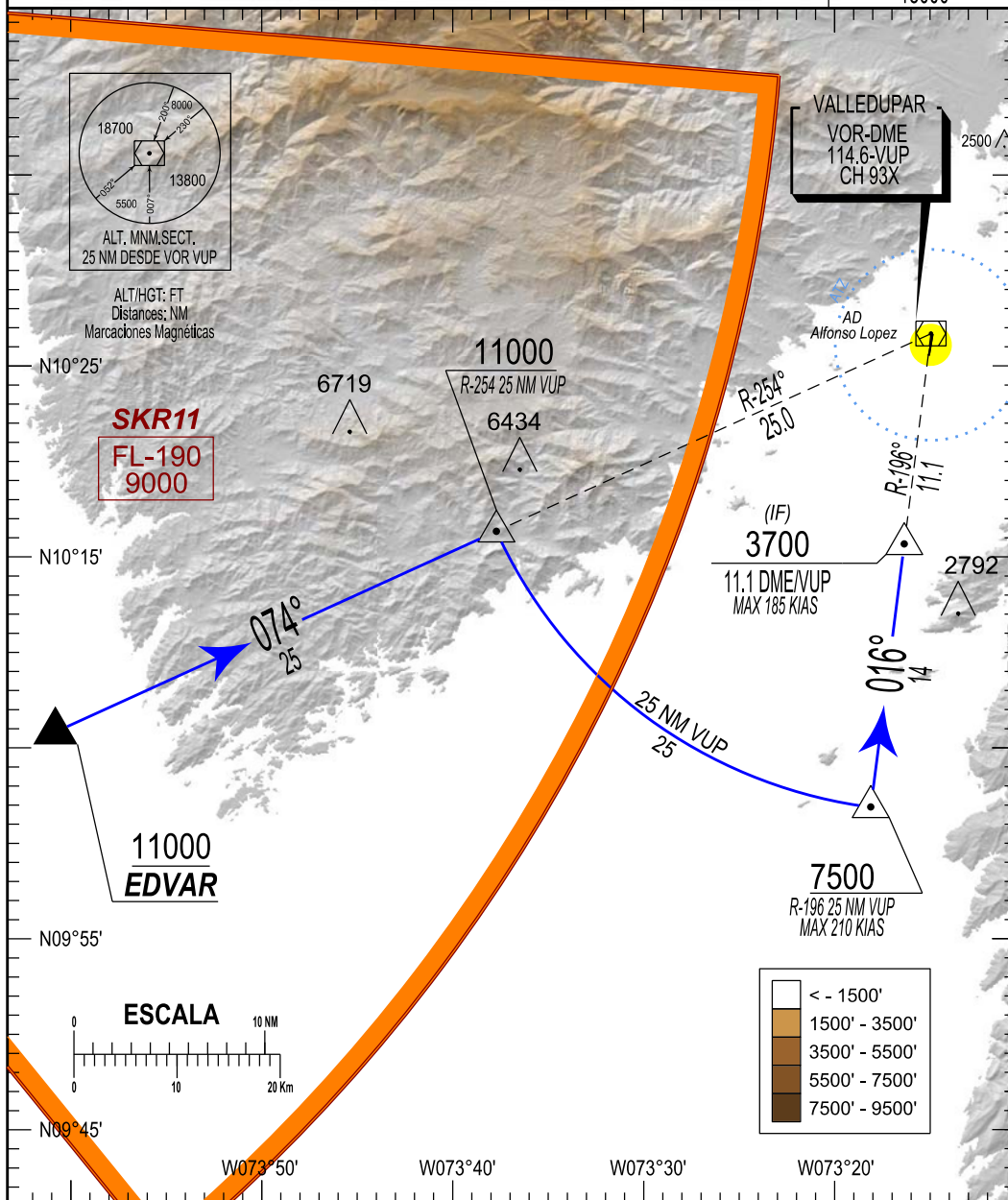
VALLEDUPAR
ALFONSO LOPEZ
CAT: A/B/C
RWY 02

EDVAR UNO HOTEL [EDVA1H].

VAR/VUP
9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

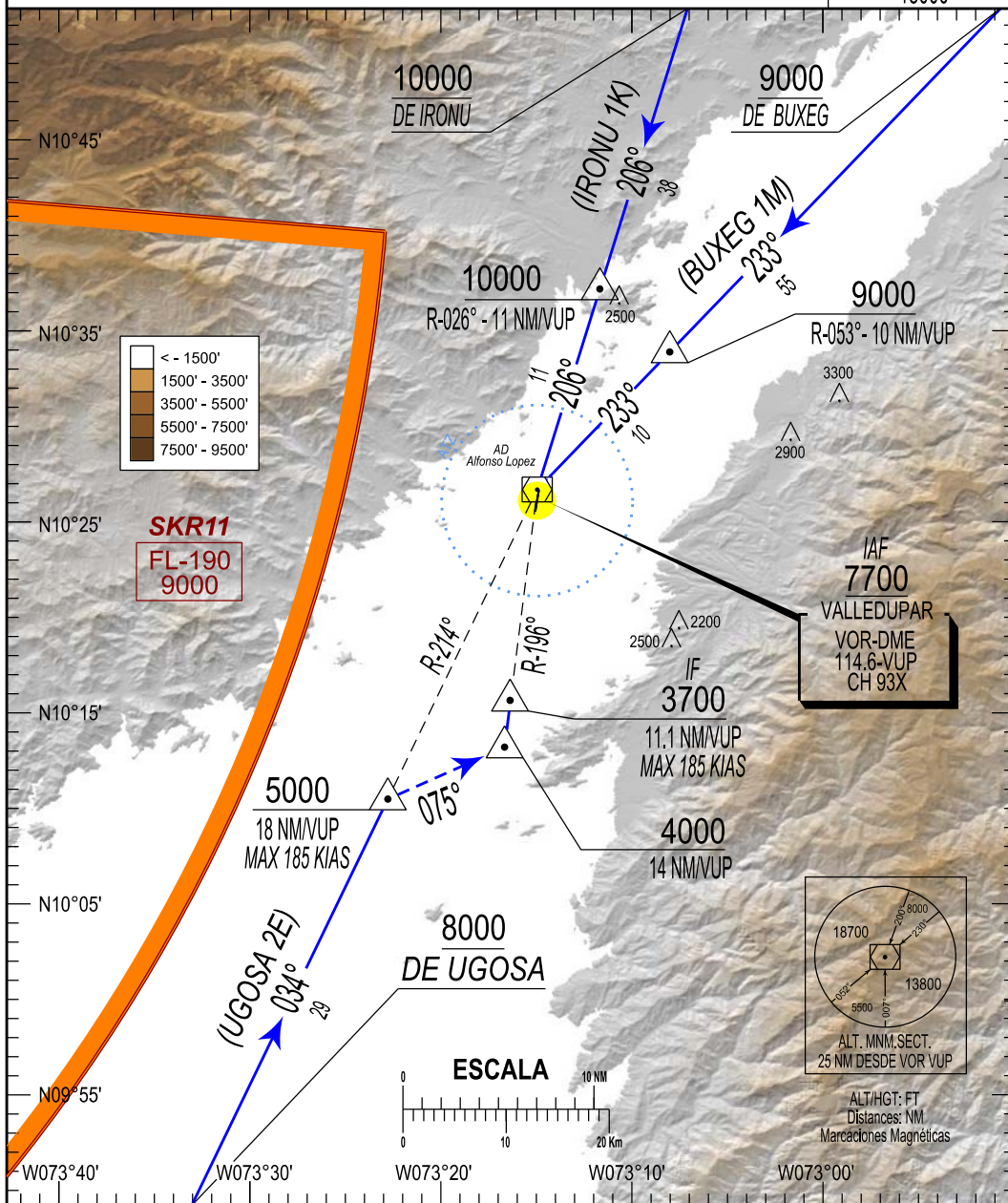
VALLEDUPAR
 ALFONSO LOPEZ
 CAT: A/B/C
 RWY 02

UGOSA DOS ECHO [UGOS2E], IRONU UNO KILO [IRON1K],
 BUXEG UNO MIKE [BUXE1M].

VAR/VUP
 9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
 TWR: ALFONSO LOPEZ Torre / Tower 118.0 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICION
 18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 485, THR 02: 446

VALLEDUPAR

ALFONSO LOPEZ

CAT: A/B/C

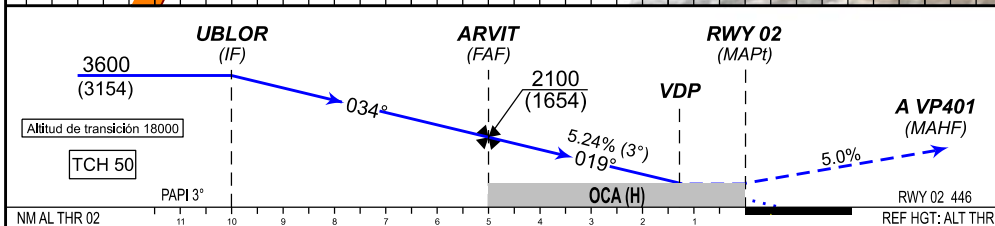
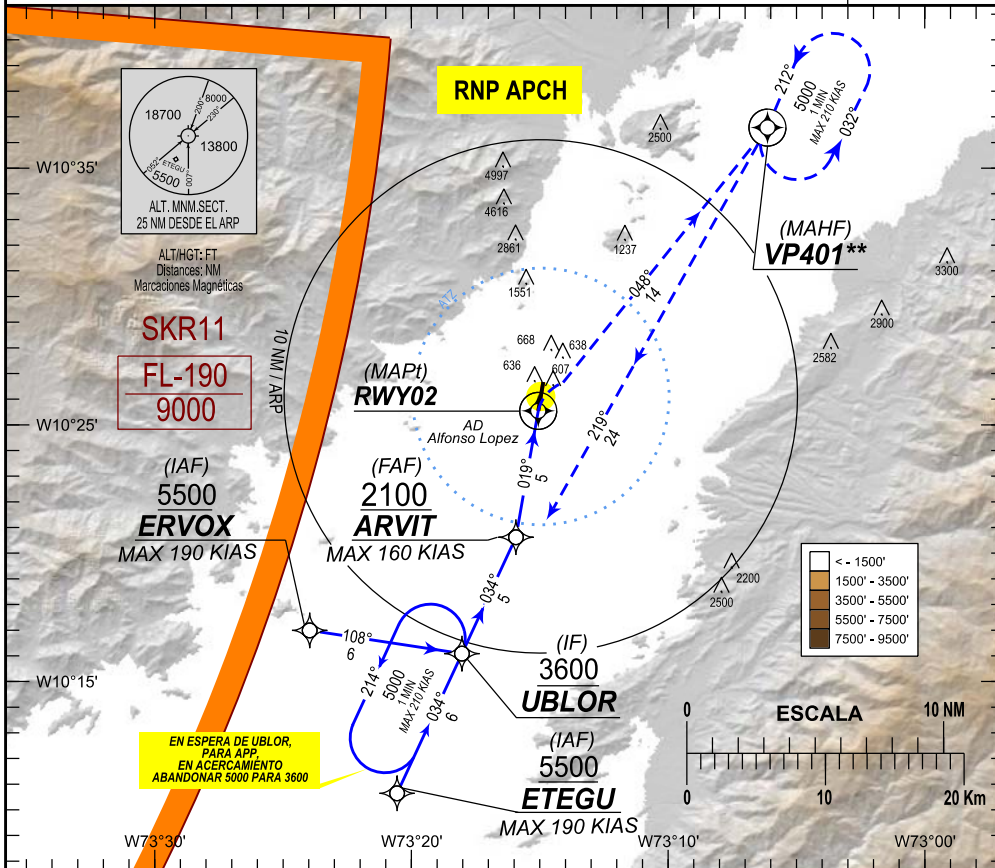
RNP RWY 02

APP: NIL. / BARRANQUILLA Información: 127.5 Mhz.

TWR: ALFONSO LOPEZ Torre/Tower 118.0 Mhz.

VAR/ARP

9° W/20



NM AL THR 02 REF HGT: ALT THR

APP FRUSTRADA: VIRAR DERECHA HACIA LA ESPERA VP401 (MAHF) EN ASCENSO A 5000 FT, PDG MNM 5% MANTENER MAX 160 KIAS HASTA TERMINAR EL VIRAJE.

MISSED APPROACH: TURN RIGHT CLIMBING TO VP401 (MAHF) HOLDING PATTERN AND 5000 FT, PDG MNM 5% AND MAX 160 KIAS UNTIL END OF TURN.

C A T	LNAV CDFA		LNAV NO CDFA		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros / Vertical Distances in FT and VIS in meters.										
	OCA (H)	VIS.	OCA (H)	VIS.	FAF - MAPt 5 NM				ALTITUDE VS DIST. GNSS THR 02						
A	900 (454)	1500	900 (454)	2300	GS	90	120	150	180	NM	5	4	3	2	1.3
B		2400		2500	FT/MIN	480	640	800	960	FT	2080	1760	1443	1128	900
C															

**NOTA: Espera en VP401, diseñada bajo criterios TERPS - FAA

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

Chart: IAC- ICAO - RNP RWY 20 (Tabular description).pdf*_chartIdRepo*_54d31054-5cf3-480b-9063-392cc472c95b;1.0
*_chart_retro*_INT_BLK*_chartPages*_1*_chartHeader*_true/Root_WePub/Colombia/CHARTS/AD/SKVP/AMDT65/IAC-9

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 485, THR 20: 483

VALLEDUPAR

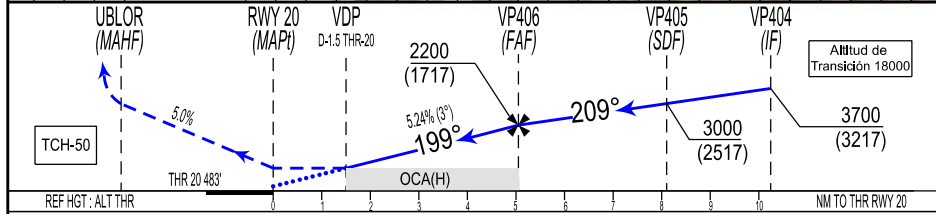
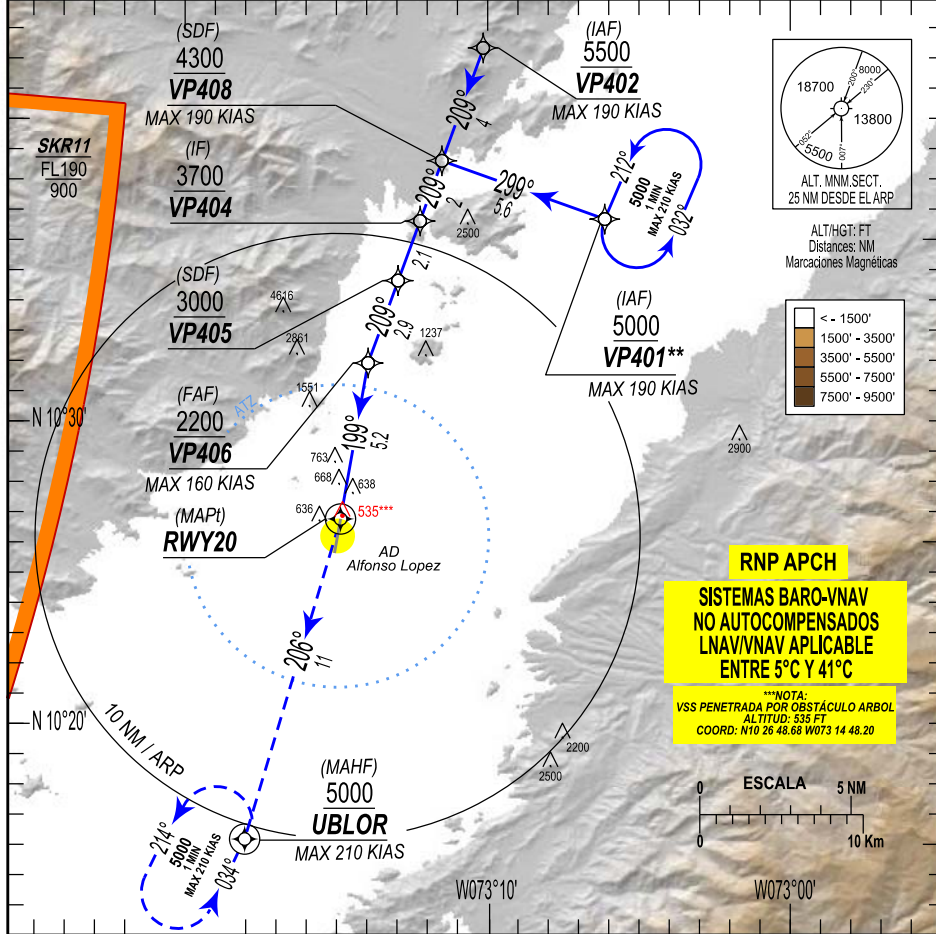
ALFONSO LOPEZ

CAT: A/B/C

RNP RWY 20

APP: NIL. / BARRANQUILLA Información: 127.5 Mhz.
TWR: ALFONSO LOPEZ Torre/Tower 118.0 Mhz.

VAR/ARP
9°W/20



APP FRUSTRADA: VIRAJE DERECHA EN ASCENSO HACIA UBLOR, SUBA EN LA ESPERA DE UBLOR PARA 5000 FT. PDG MNM 5.0%

MISSED APPROACH: TURN RIGHT TO UBLOR CLIMBING TO 5000 FT, CLIMB ON UBLOR HOLDING. PDG MNM 5.0%

C A T	LNAV/VNAV		LNAV		MNM AD: Distancias verticales en pies y Visibilidad en metros.										
	OCA(H)	VISIBILIDAD	OCA(H)	VISIBILIDAD	FAF - MAPt 5.2 NM					ALTITUDE VS DISTANCE THR 20					
					GS	90	120	140	180	NM	5	4	3	2	1.5
A	1020	1500	1020	2600											
B	(535)		(535)		FT/MIN	310	410	480	610	FT	2125	1807	1488	1170	1020
C		2400		2800											

**NOTA: Espera en VP401, diseñada bajo criterios TERPS - FAA

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VALLEDUPAR / ALFONSO LOPEZ

SKVP/ IAC RNP RWY 20

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOC. (KTS)	VPA
BARRA EN Y TRAMO LATERAL IZQUIERDO								
IF	VP401 (IAF)	FB	X	X	X	5000+	190	X
TF	VP408(SDF)	FB	299°(289.89°)	5.64	X	4300+	190	X
TF	VP404 (IF)	FB	209°(199.89°)	2.05	X	3700+	X	X
TF	VP405 (SDF)	FB	209°(199.90°)	2.1	X	3000+	X	X
TF	VP406 (FAF)	FB	209°(199.89°)	2.9	X	2200+	160	X
TF	RWY20(MAPT)	FO	199°(189.89°)	5.2	X	540+	X	-5.24% (-3°)
TF	UBLOR (MAHF)	FO	206°(196.68°)	11	X	5000+	210	5.0%
BARRA EN Y TRAMO CENTRAL								
IF	VP402 (IAF)	FB	X	X	X	5500+	190	X
TF	VP408(SDF)	FB	209°(199.90°)	3.95	X	4300+	190	X
TF	VP404 (IF)	FB	209°(199.89°)	2.05	X	3700+	X	X
TF	VP405 (SDF)	FB	209°(199.90°)	2.1	X	3000+	X	X
TF	VP406 (FAF)	FB	209°(199.89°)	2.9	X	2200+	160	X
TF	RWY20(MAPT)	FO	199°(189.89°)	5.2	X	540+	X	-5.24% (-3°)
TF	UBLOR (MAHF)	FO	206°(196.68°)	11	X	5000+	210	5.0%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCION DEL VIRAJE	ALTITUD	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND LEG
HM	VP401(IAF)	FO	032° (023.17°)	212° (203.17°)	L	5000/8000	210	1MIN
HM	UBLOR (MAHF)	FO	214° (204.60°)	034° (024.90°)	L	5000/14000	210	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKVP

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

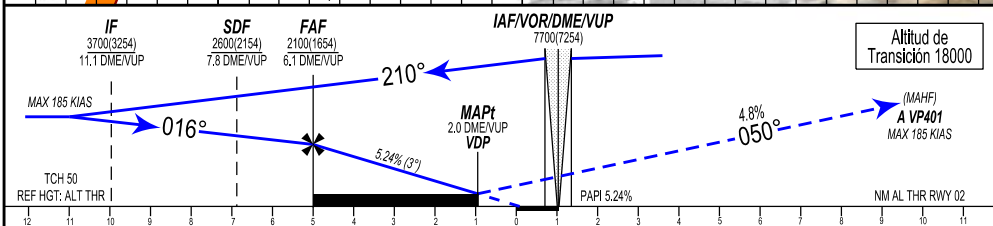
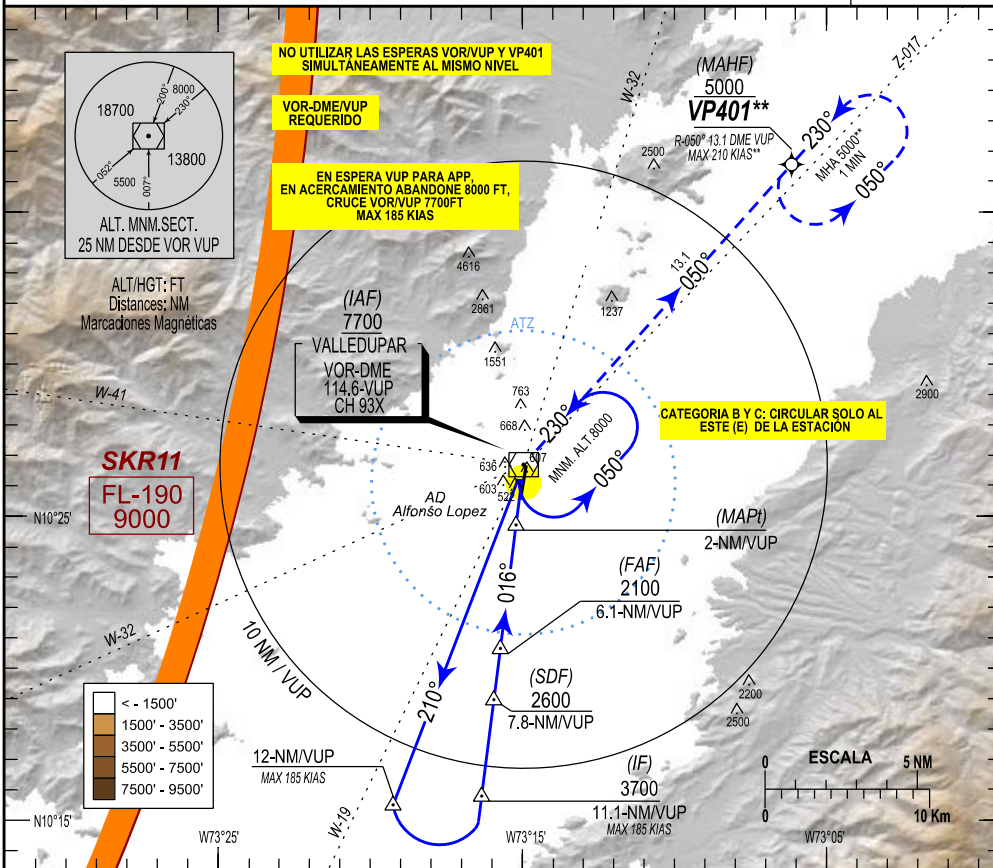
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ALT. AD: 485, THR02: 446

VALLEDUPAR
ALFONSO LOPEZ
CAT: A/B/C
VOR RWY 02

APP: NIL. / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz.
TWR: ALFONSO LOPEZ Torre/Tower 118.0 MHz.

VAR/VUP
9° W/20



APP FRUSTRADA: PROCEDA A INTERCEPTAR R050° VUP/VOR EN ASCENSO A 5000 FT HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA VP401, GRADIENTE ASCENSIONAL MÍNIMA 4.8%, MAX 185 KIAS.
MISSED APPROACH: PROCEED TO INTERCEPT R050° VUP/VOR CLIMBING AT 5000 FT TO VP401 HOLDING PATTERN MINIMUM CLIMB GRADIENT 4.8%, MAX 185 KIAS.

C A T	DIRECTO		CIRCULAR (*) CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros / Vertical Distances in FT and VIS in meters. *CAT B Y C: Circular solo al E (Este) de la estación											
	OCA (ft)	VISIBILIDAD	OCA (ft)	VISIBILIDAD	FAF TO MAPt 4.1 NM					ALTITUD VS DISTANCIA DME / VUP						
A	770(324)	1700	1020(535)	2400	GS	90	110	130	150	180	NM	6	5	4	3	2
B			1070(585)*	3000	MIN:SEC	2:44	2:14	1:53	1:38	1:22	FT	2040	1720	1410	1090	770
C		1900	1170(685)*	4000	FT:MIN	4:80	5:80	6:90	8:00	9:60						

**NOTA: Espera en VP401, diseñada bajo criterios TERPS - FAA

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VAC

RUTAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ / VALLEDUPAR / COLOMBIA

CARTA VISUAL OACI

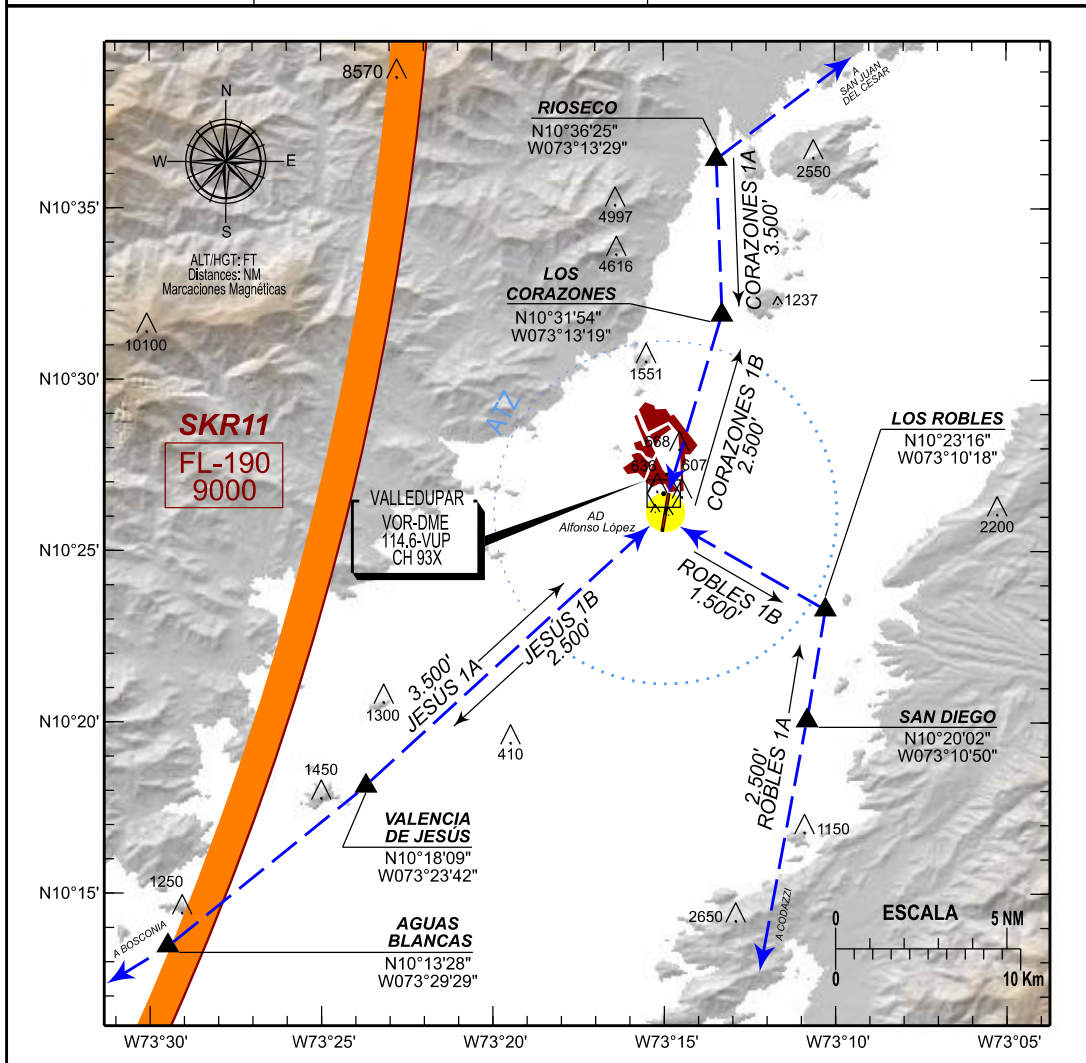
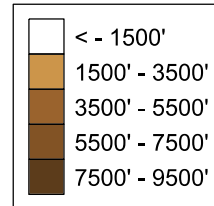
BARRANQUILLA / INFORMACIÓN 127.5MHz
 BARRANQUILLA / APP NORTE 119.1MHz
 BARRANQUILLA / APP SUR 119.75 MHz
 ALFONSO LOPEZ/TWR 118.0MHz

JESUS UNO ALFA [JESU1A] - JESUS UNO BRAVO [JESU1B]
 ROBLES UNO ALFA [ROBL1A] - ROBLES UNO BRAVO [ROBL1B]
 CORAZONES UNO ALFA [CORA1A]
 CORAZONES UNO BRAVO [CORA1B]

ELEVACIÓN AD
485 FT

ELEVACIÓN (FT)

- CONVENCIONES**
- PISTAS
 - △ ELEVACIÓN MÁXIMA
 - ▲ PUNTOS DE NOTIFICACIÓN



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**RUTAS NORMALIZADAS
VFR DE LLEGADA Y SALIDA**

Descripción general de los puntos de notificación implementados en las rutas normalizadas de llegada y salida para el aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar:

- Los Corazones:** Población
- Rioseco:** Población
- Los Robles:** Población
- San Diego:** Población
- Aguas Blancas:** Población
- Valencia de Jesús:** Población

To be translated

To be translated

- Los Corazones:** To be translated
- Rioseco:** To be translated
- Los Robles:** To be translated
- San Diego:** To be translated
- Aguas Blancas:** To be translated
- Valencia de Jesús:** To be translated

CONDICIONES DEL USO DEL GNSS

VUELOS VFR

El receptor GNSS puede ser utilizado solo como apoyo a la navegación que se realice según las reglas de vuelo visual (VFR), en virtud a que el piloto tiene en todo momento la responsabilidad de desarrollar la navegación manteniendo referencia visual constante con la superficie terrestre, conforme lo estipula la reglamentación aeronáutica vigente.

To be translated

To be translated

To be translated

RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA

Las aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo destino sea el Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar, deberán proceder de acuerdo con las siguientes rutas normalizadas VFR de llegada:

To be translated

To be translated

**RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA
CORAZONES 1A**

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones con las altitudes descritas a continuación:

To be translated

To be translated

Punto de referencia / To be translated	Altitud / To be translated	Ubicación / To be translated
RIOSECO	3.500'	N10°36'25" W073°13'29"
LOS CORAZONES	3.500'	N10°31'54" W073°13'19"

NOTA: El punto de transferencia entre Barranquilla Información (127,5 Mhz) y Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) será en "LOS CORAZONES".

To be translated

**RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA
ROBLES 1A**

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones con las altitudes descritas a continuación:

To be translated

To be translated

Punto de referencia / To be translated	Altitud / To be translated	Ubicación / To be translated
SAN DIEGO	2.500'	N10°20'02" W073°10'50"
LOS ROBLES	2.500'	N10°23'16" W073°

NOTA 1: El punto de transferencia entre Barranquilla Información (127,5 Mhz) y Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) será en "SAN DIEGO"

To be translated

**RUTA NORMALIZADA VFR DE LLEGADA
JESUS 1A**

To be translated

Proceder con referencia a las siguientes poblaciones con las altitudes descritas a continuación: To be translated

Punto de referencia / To be translated	Altitud / To be translated	Ubicación / To be translated
AGUAS BLANCAS	3.500'	N10°13'28" W073°29'29"
VALENCIA DE JESÚS	3.500'	N10°18'09" W073°23'42"

NOTA 1: El punto de transferencia entre Barranquilla Información (127,5 Mhz) y Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) será en "VALENCIA DE JESÚS". To be translated
NOTA 1: El punto de transferencia entre Barranquilla Información (127,5 Mhz) y Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) será en "VALENCIA DE JESÚS".

RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDA To be translated

RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA To be translated
CORAZONES 1B

Las aeronaves despegando del Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar hacia el sector "NE" deberán proceder con referencia a las poblaciones y altitudes descritas a continuación: To be translated

Punto de referencia / To be translated	Altitud / To be translated	Ubicación / To be translated
LOS CORAZONES	2.500'	N10°31'54" W073°13'19"
RIOSECO	2.500'	N10°36'25" W073°13'29"

NOTA: El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) y Barranquilla Información (127,5 Mhz) será en "LOS CORAZONES". To be translated

RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA To be translated
ROBLES 1B

Las aeronaves despegando del aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar hacia el sector "SE" deberán proceder con referencia a las poblaciones y altitudes descritas a continuación: To be translated

Punto de referencia / To be translated	Altitud / To be translated	Ubicación / To be translated
LOS ROBLES	1.500'	N10°23'16" W073°10'18"
SAN DIEGO	1.500'	N10°20'02" W073°10'50"

NOTA: El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) y Barranquilla Información (127,5 Mhz) será en "SAN DIEGO". To be translated

RUTA NORMALIZADA VFR DE SALIDA JESUS To be translated
1B

Las aeronaves despegando del Aeropuerto Alfonso López Pumarejo de Valledupar hacia el sector "SW" deberán proceder con referencia a las poblaciones y altitudes descritas a continuación: To be translated

Punto de referencia / To be translated	Altitud / To be translated	Ubicación / To be translated
VALENCIA DE JESÚS	2.500'	N10°18'09" W073°23'42"
AGUAS BLANCAS	Autorización del ATC	N10°13'28" W073°29'29"

To be translated







NOTA: El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre (118,0 Mhz) y Barranquilla Información (127,5 Mhz) será en "VALENCIA DE JESÚS".

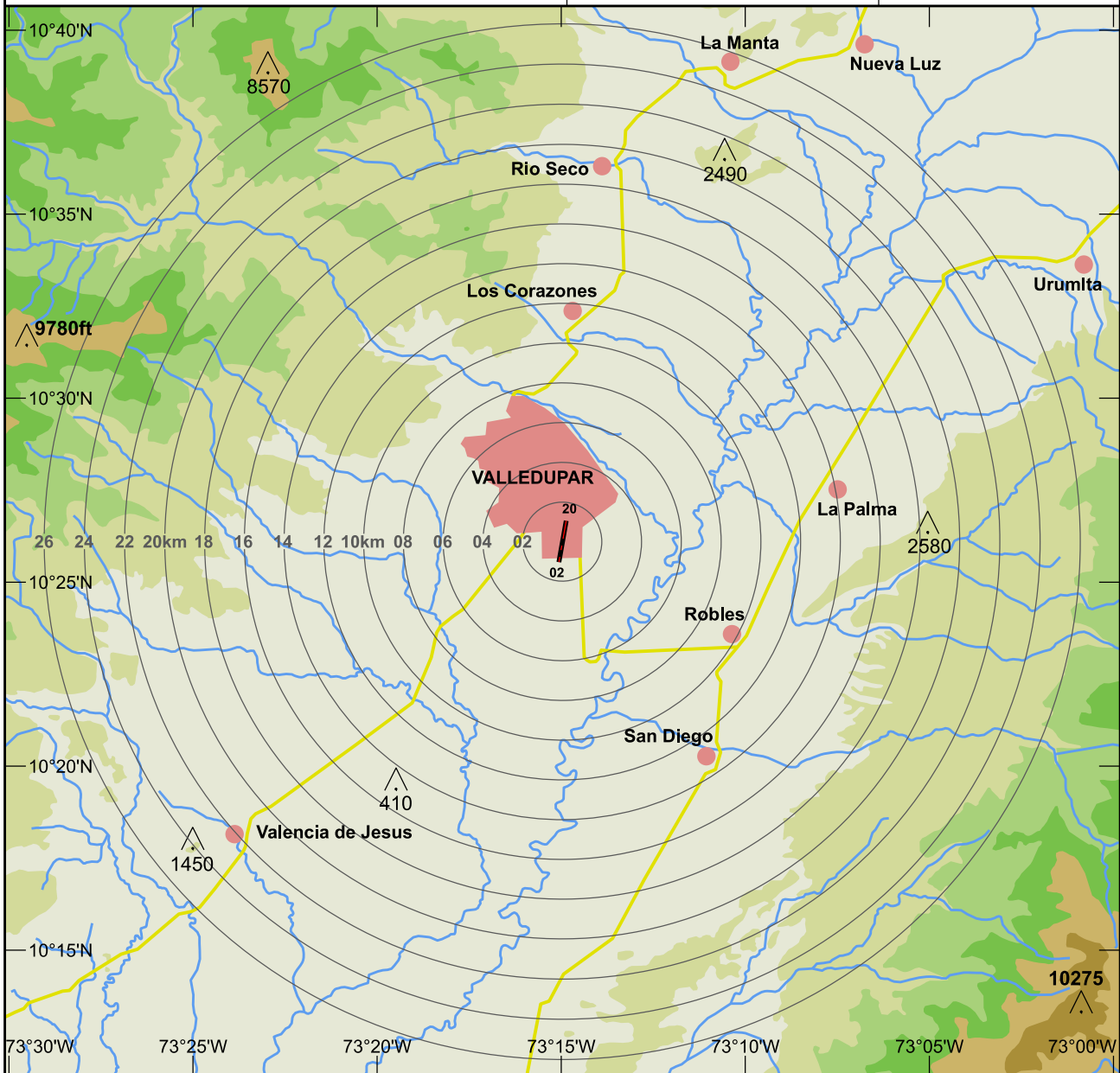


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE VISIBILIDAD

VALLEDUPAR / ALFONSO LÓPEZ PUMAREJO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	148 M- 485 FT	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (FT)
Alfonso López Pumarejo TWR	118.0 MHz	PISTA  VIAS  HIDROGRAFÍA  POBLACIONES  ELEVACIÓN MÁXIMA 	 225 - 1235 1236 - 3245 3246 - 5250 5251 - 7260 7261 - 9270 9271 - 10275



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK