

SKRH AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKRH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKRH - ALMIRANTE PADILLA

SKRH AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKRH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	113134.20N 0725536.06W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	NIL
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 50 FT (15 M) / T: 35° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	9° W (2020)/0°8'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo AD Administration	Aeropuertos de Oriente S.A.S (Aeroriente)
	Dirección Address	Aeropuerto Almirante Padilla Riohacha Colombia
	Teléfono Telephone number	+57 60 (5) 7281122 TWR +57 60(5) 7273855 - CCO +57 60(5) 7283299
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKRHYDYA - SKRHYDYX
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento de la Guajira
	<i>Remarks</i>	Guajira Deparment

SKRH AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKRH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	1100 - 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	1100 -2300

	Health and Sanitation	
4	Oficina de Información AIS	No
	AIS Briefing Office	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	No
	ATS Reporting Office (ARO)	
6	Oficina de Información MET	1100 - 2300
	MET Briefing Office	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	1100 - 2300
	Air Traffic Service (ATS)	
8	Abastecimiento de Combustible	1100 - 2300
	Fuelling	
9	Servicios de Escala	No
	Handling	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	NOTAM Si
	Security	NOTAM Yes
11	Descongelamiento	No
	De-icing	
12	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKRH AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKRH AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	Cargo-handling facilities	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1
	Fuel/oil types	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Camión cisterna JET-A1 uno (1) de 2250 gls
	Fuelling Facilities and Capacity	Tanker truck JET-A1 uno (1) de 2250 gls
4	Medidas para la Descongelación	No
	De-icing facilities	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	Hangar space for visiting ACFT	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	Repair facilities for visiting ACFT	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKRH AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKRH AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In town
2	Restaurantes	Si
	<i>Restaurants</i>	Yes
3	Posibilidades de Transporte	Si
	<i>Transportation Possibilities</i>	Yes
4	Instalaciones y servicios médicos	Si
	<i>Medical Facilities</i>	Yes
5	Banco Oficina de Correos	No
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	Si
	<i>Tourism Office</i>	Yes
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKRH AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKRH AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 6
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de estricacion , apertura forzada y corte
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	Capacidad de descarga 5.865 L/min
	<i>Remarks</i>	Discharge capacity 5.865 L/min

SKRH AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKRH AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	NIL
	<i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

**SKRH AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKRH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID	Superficie	Resistencia		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 96/F/B/X/T		
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	35 M	Asfalto / Asphalt	PCN 96/F/B/X/T	
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma principal				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main platform				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: NIL				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: NIL				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	Observaciones	NIL				
	<i>Remarks</i>	NIL				

**SKRH AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES
SKRH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	NIL

5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

SKRH AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKRH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais					
<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

SKRH AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKRH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	IDEAM
2	Horas de Servicio <i>Hours of Service</i>	1100 - 2300
	Oficina MET fuera del HR <i>MET Office outside HR of Service</i>	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF <i>Office Responsible for TAF Preparation</i>	No
	Período de Validez <i>Period of Validity</i>	
4	Disponibilidad TREND <i>Trend Forecast</i>	No
	Intervalo de Expedición <i>Interval of Issuance</i>	
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT

6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	Español, Ingles
	<i>Flight Documentation Language(s) Used</i>	Spanish, English
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	<i>Charts and Other Information Available</i>	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática
	<i>Supplementary Equipment Available</i>	Automatic Weather Station
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKRH TWR
	<i>ATS Units Provided with MET Information</i>	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	NIL
	<i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	NIL

SKRH AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKRH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY		COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (m)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>		<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>
1	2	3	4		5	6
10	—/ 096	1900 x 45	PCN 96/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		113133.16N 0725607.31W — GUND: —	THR 40 FT —
28	—/ 276	1900 x 45	PCN 96/F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No		113134.93N 0725507.55W — GUND: —	THR 50 FT —
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 10: NIL	No	No	2120 x 150	No	NIL	No
For Rwy 28: NIL	No	No	2120 x 150	No	NIL	No

Designaciones RWY	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>
1	14
10	Pendiente 50% / Pista 10 primeros 600 m debido baches ejercer precaución Slope 50% / Runway 10 first 600 m due to potholes, exercise caution
28	NIL

SKRH AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKRH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	1900	1900	1812	1812	NIL
28	1812	1890	1812	1812	NIL

SKRH AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKRH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
10	No	Verde / Green	PAPI Left side/3° 43 FT 5.24%	No	No
28	No	Verde / Green	No	No	No
Designaciones RWY	LEN, Separación, Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
10	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM 1300 m- 600 m / 1300 m- 600 m	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
28	Blanca / White Amarilla / Yellow LIM 1300 m 600 m / 1300 m 600 m	Rojo / Red	No	NIL / NIL	NIL

**SKRH AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKRH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	1 cerca THR 10 / 1 cerca THR 28
	Anemometer Location and Lighting	1 close THR 10 / 1 close THR 28
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	2 Plantas eléctricas 100 kW cada una
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	2 Power plant 100 kW
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

**SKRH AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKRH AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	N 11 31 38.83 W 72 55 08.14
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No, Concreto

	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	Posicion de estacionamiento N°4 emplazada en plataforma al sur de la terminal de pasajeros. Diseño tipo Bell 212
	Remarks	Parking position N ° 4 located on the platform to the south of the passenger terminal. Bell 212 type design

SKRH AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKRH AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - RIOHACHA Circulo con centro en 113125N/0725538W (ARP SKRH) con radio de 5NM
	Designation and Lateral Limits	ATZ - RIOHACHA Circular area centered on 113125N/0725538W (ARP SKRH) within a 5NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 5000 FT AGL
	Vertical limits	GND to 5000 FT AGL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	Airspace Classification	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Almirante Padilla TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKRH AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKRH AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	NIL	127.825 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	Sistema D-ATIS avbl por ch ACARS D-ATIS System avbl on ch ACARS
FIS	Baranquilla Información	127.500 MHZ	H24	NIL	NIL	NIL
MET		132.100 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	Surface MET radio
TWR	Almirante Padilla TWR	118.400 MHZ	1100 - 2300	NIL	NIL	NIL
		118.850 MHZ	1100 - 2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100 - 2300			Emergencia / Emergency

SKRH AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKRH AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	<i>ID</i>	<i>FREQ y/ and CH</i>	<i>HR de Funciona- miento</i>	<i>COORD GEO de la Antena</i>	<i>ELEV Antena DME</i>	<i>RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS</i>	<i>Observaciones</i>
<i>Type of Aids</i> <i>Magnetic Variation</i> <i>type of Supported</i> <i>OPS for ILS/MLS/GLS,</i> <i>basic GNSS and SBAS</i> <i>Classification for ILS</i> <i>Facility classification</i> <i>and APCH facility</i> <i>designation(s) for GBAS</i> <i>VOR/ILS/MLS</i> <i>Station Declination</i>			<i>HR of Operation</i>	<i>Site of Antenna COORD</i>	<i>ELEV of DME Antenna</i>	<i>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (09° W)	RHC	117.10 MHZ (CH118X)	H24	113139.00N 0725503.00W	56 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKRH AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKRH AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- Para el estacionamiento de helicóptero, la plataforma estará limitada por capacidad a una aeronave de ala rotativa, solo la posición no. 4 está habilitada para este tipo de aeronaves. • To be translated
- El estacionamiento de aeronave de ala rotativa no debe ser mayor a 2 horas. • To be translated
- Para pernoctas de aeronaves de ala rotativa deben verificar disponibilidad con administración concesión previamente. • To be translated
- Toda aeronave que ocupen las posiciones 1, 2 y 3 serán remolcadas sobre el eje de taxeo de la posición 3 para el inicio de motores. • To be translated

- Se requiere de asistencia de señaleros en tierra para el remolque para la aviación regular. • To be translated
- Para el parqueo de aviación no regular el Inspector de Plataforma será el responsable de guiar y asignar la posición de parqueo a la aeronave. • To be translated
- Los Explotadores Aéreos deben garantizar la orientación y el acompañamiento de los pasajeros en la plataforma desde y hacia la aeronave. • To be translated
- Toda aeronave que se encuentre pernoctando, deberá quedar asegurada y debidamente señalizada con conos. • To be translated
- Cada empresa debe controlar el derrame de combustible y tomar las precauciones necesarias de acuerdo a los procedimientos ambientales para tal fin. • To be translated
- Aeronaves saliendo: TWR autorizará el rodaje de las aeronaves y será el responsable de la seguridad operacional desde el límite común entre el área Concesionada y el área de Maniobras. • To be translated
- Aeronaves Llegando: TWR autorizará el ingreso desde la calle de rodaje hacia la plataforma en coordinación con el Inspector de Plataforma para la ubicación y cumplimiento del puesto de estacionamiento. • To be translated
- El puesto aislado de estacionamiento de aeronaves del aeropuerto como el punto (Z) Zulu es cabecera de pista 10, para aquellas aeronaves que se sospeche o hayan sido objeto de cualquier tipo de interferencia ilícita, como secuestro o amenaza de artefacto explosivo se ubiquen, incluyendo aquellas que estén en estado de emergencia. • To be translated

1 DESPEGUES DESDE INTERSECCIONES

Con el fin de agilizar el tránsito aéreo, optimizar la capacidad operacional de los aeródromos y disminuir, en cuanto sea posible, los tiempos de rodaje de las diversas aeronaves, se permite al personal de Controladores de Tránsito Aéreo para autorizar la maniobra de despegue de monomotores o bimotores (turbohélice o jet), desde cualquiera de las intersecciones detalladas, a solicitud de la tripulación o del Control de Tránsito Aéreo, siempre que medie aceptación por parte de la tripulación.

1.1. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de Operaciones (POI), con excepción de aquellos de que trata el numeral 1.3., que deseen efectuar despegues desde alguna de las intersecciones, y en los sentidos aquí especificados, deberán realizar y presentar, para su aprobación por parte de la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAE de Aeronáutica Civil, los correspondientes análisis de pista para las

1 To be translated

To be translated

1.1. To be translated

1.2. El análisis de pista que trata el numeral anterior deberá considerar todos los aspectos que pudieran afectar el rendimiento de la aeronave durante la fase de despegue, tales como: elevación, pendiente y estado de la pista, dirección e intensidad del viento, temperatura, presión atmosférica, así como todos los obstáculos publicados en las inmediaciones de la trayectoria de despegue. Los pesos máximos, así obtenidos, deberán ser incorporados en los manuales de despacho, de peso y balance o en las guías de despacho de cada operador, de tal forma que puedan ser consultados fácilmente por los despachadores y las tripulaciones de vuelo.

1.2. To be translated

1.3. Los Operadores de Aeronave, que así les sea exigido por el Inspector Principal de operaciones (POI), que obtengan los pesos de rendimiento proporcionados, o avalados, directamente por el fabricante de la aeronave, y utilizados según lo prescrito por el mismo, podrán efectuar despegues desde intersecciones sin haber presentado, ante la Secretaría de Seguridad Aérea de la UAEAC, la correspondiente revisión del manual de despacho, manual de peso y balance o guía de despacho, para su aprobación, siempre que previamente hayan presentado, y les haya sido aprobado, el análisis de pista para la operación inicial en dicho aeropuerto.

1.3. To be translated

1.4. El Operador, que proceda según lo prescrito en el numeral 1.3., tendrá la obligación de presentar para su aprobación, ante la Secretaría de Seguridad Aérea, en un plazo no mayor a sesenta (60) días, la correspondiente revisión del Manual de Despacho, de Peso y Balance o Guías de despacho, con los diferentes análisis para el despegue desde intersecciones.

1.4. To be translated

1.5. El Piloto al Mando es el único que, basado en la información contenida en los correspondientes Manuales de Despacho, de Peso y Balance o Guías de Despacho del Operador, podrá determinar la viabilidad o no, del despegue desde una intersección, previa verificación de que el peso calculado de despegue sea igual, o inferior, al establecido para la longitud y el estado de pista disponible, notificada por el Controlador de Aeródromo según numeral 1.8 o la indicada en los letreros de información. En consecuencia, el Piloto al Mando es el absoluto responsable de la SEGURIDAD operacional de la aeronave, como quiera que el Controlador de Tránsito Aéreo, queda eximido de toda responsabilidad que dicha operación conlleva.

1.5. To be translated

1.6. La transgresión de lo preceptuado aquí, ya sea por acción o por omisión por parte del Operador de la Aeronave, constituye una infracción de orden técnico, y podrá ser objeto de la facultad sancionatoria que tiene la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC. en concordancia a lo establecido en la Parte Decimo Tercera (Régimen Sancionatorio) de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia; sin detrimento de la competencia y actuaciones a que hubiera lugar por parte de otras autoridades, si dicha infracción así lo amerita.

1.6. To be translated

1.7. El Controlador de Aeródromo deberá:

1.7. To be translated

- a. Notificar a la tripulación, tan pronto como sea posible, y en todo caso, antes de que la aeronave ingrese a la pista en uso, el Recorrido de Despegue Disponible (TORA), ver 1.8. El Controlador de Aeródromo podrá omitir esta información cuando se hayan emplazado los correspondientes letreros de información, horizontales y/o verticales. a. To be translated

- b. Informar a las tripulaciones de las aeronaves involucradas, respecto de la presencia y posición de cualquier otro tránsito sobre la misma pista o próximo a ingresar a ella. b. To be translated

- c. Abstenerse de expedir autorizaciones para despegues condicionadas a la presencia de otra aeronave en final cuando, a su juicio, la aeronave que se alista para despegar desde una intersección NO tiene suficiente visibilidad para identificar la aeronave reportada. c. To be translated

- d. Aplicar la correspondiente separación por turbulencia de estela para los casos en que una segunda aeronave despegue desde una intersección. d. To be translated

- e. El Controlador de Tránsito Aéreo no tiene la competencia para determinar si un operador se encuentra o NO autorizado para efectuar despegues desde las intersecciones de pista, por lo que el absoluto responsable de dicha maniobra es el Piloto al mando, tal como quedó establecido en el numeral 1.5 anterior. e. To be translated

1.8. Intersecciones autorizadas: 1.8. To be translated

RWY	INTERSECCION / INTERSECTION	DISTANCIA TORA (m) / TORA DISTANCE (m)
28	ALPHA	1760

Este procedimiento **NO** aplicará en presencia de: To be translated

Fenómenos meteorológicos que impidan la rápida y segura evaluación de las condiciones de tránsito sobre la pista, visibilidad menor o igual a 3000 metros, o cuando el Controlador de Aeródromo, por cualquier motivo, meteorológico o no, NO logre apreciar la longitud total de la pista.

Un obstáculo temporal, ubicado en la trayectoria inicial de salida, salvo que se haya realizado un estudio específico, por parte del Grupo Procedimientos ATM de la dirección de Servicios a la Navegación Aérea, y siempre que se haya publicado el NOTAM correspondiente. To be translated

Este procedimiento NO aplicará, entre (0400 UTC) y (1059 UTC), si el sentido en que se realice dicho despegue implica el sobrevuelo de áreas urbanas, a menos que exista una restricción sobre la disponibilidad de la longitud total de la pista. To be translated

SKRH AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKRH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Con el fin de minimizar el ruido en el aeródromo, las aeronaves de turbina (Turbohélice o Jet) deberán ser remolcadas a la pista 10/28 para iniciar turbinas, cada operador deberá garantizar la continua comunicación entre las dependencias ATS y la aeronave.

To be translated

SKRH AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKRH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKRH AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKRH AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- En aproximación final y despegue pista 10/28, ejercer precaución por presencia permanente de aves.
- Torre de control limitada, visibilidad reducida debido a presencia arboles altos, ejercer precaución.

• To be translated

• To be translated

SKRH AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKRH AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKRH_ADC.pdf	AD 2 SKRH - 17
WPT coordinates PBN procedures.pdf	AD 2 SKRH - 19
SID - ICAO - RWY 10 ATED2F BUXE1A VUP2M XUXO1B TIPG4A URIB2A.pdf	AD 2 SKRH - 21
SID - ICAO - RNP RWY 10 VUP1N ATED1E BUXE1B TIPG1E XUXO1F.pdf	AD 2 SKRH - 23
SID - ICAO - RNP RWY 10 VUP1N ATED1E BUXE1B TIPG1E XUXO1F (Tabular description).pdf	AD 2 SKRH - 25
SID - ICAO - RNP RWY 28 VUP2Q ATED1D BUXE1C TIPG1D XUXO1E.pdf	AD 2 SKRH - 27
SID - ICAO - RNP RWY 28 VUP2Q ATED1D BUXE1C TIPG1D XUXO1E (Tabular description).pdf	AD 2 SKRH - 29
STAR - ICAO - RWY 10 VUP1R.pdf	AD 2 SKRH - 31
STAR - ICAO - RWY 10 ATED2A BUXE1D TIPG2B VUP1S XUXO2C.pdf	AD 2 SKRH - 33
STAR - ICAO - RWY 10 ATED2A BUXE1D TIPG2B VUP1S XUXO2C (Tabular description).pdf	AD 2 SKRH - 35
STAR - ICAO - RWY 28 ATED1C BUXE1E TIPG1C VUP1T XUXO1D.pdf	AD 2 SKRH - 37

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
STAR - ICAO - RWY 28 ATED1C BUXE1E TIPG1C VUP1T XUXO1D (Tabular description).pdf	AD 2 SKRH - 39
IAC- ICAO - VOR RWY 10.pdf	AD 2 SKRH - 41
IAC- ICAO - RNP RWY 10.pdf	AD 2 SKRH - 43
IAC- ICAO - RNP RWY 10 (Tabular description).pdf	AD 2 SKRH - 45
IAC- ICAO - RNP RWY 28.pdf	AD 2 SKRH - 47
IAC- ICAO - RNP RWY 28 (Tabular description).pdf	AD 2 SKRH - 49
Visibility chart - ICAO -.pdf	AD 2 SKRH - 51

PLANO DE AERÓDROMO – OACI

ARP
11°31'34.20"N
072°55'36.06"W

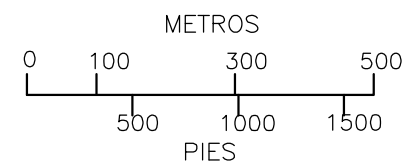
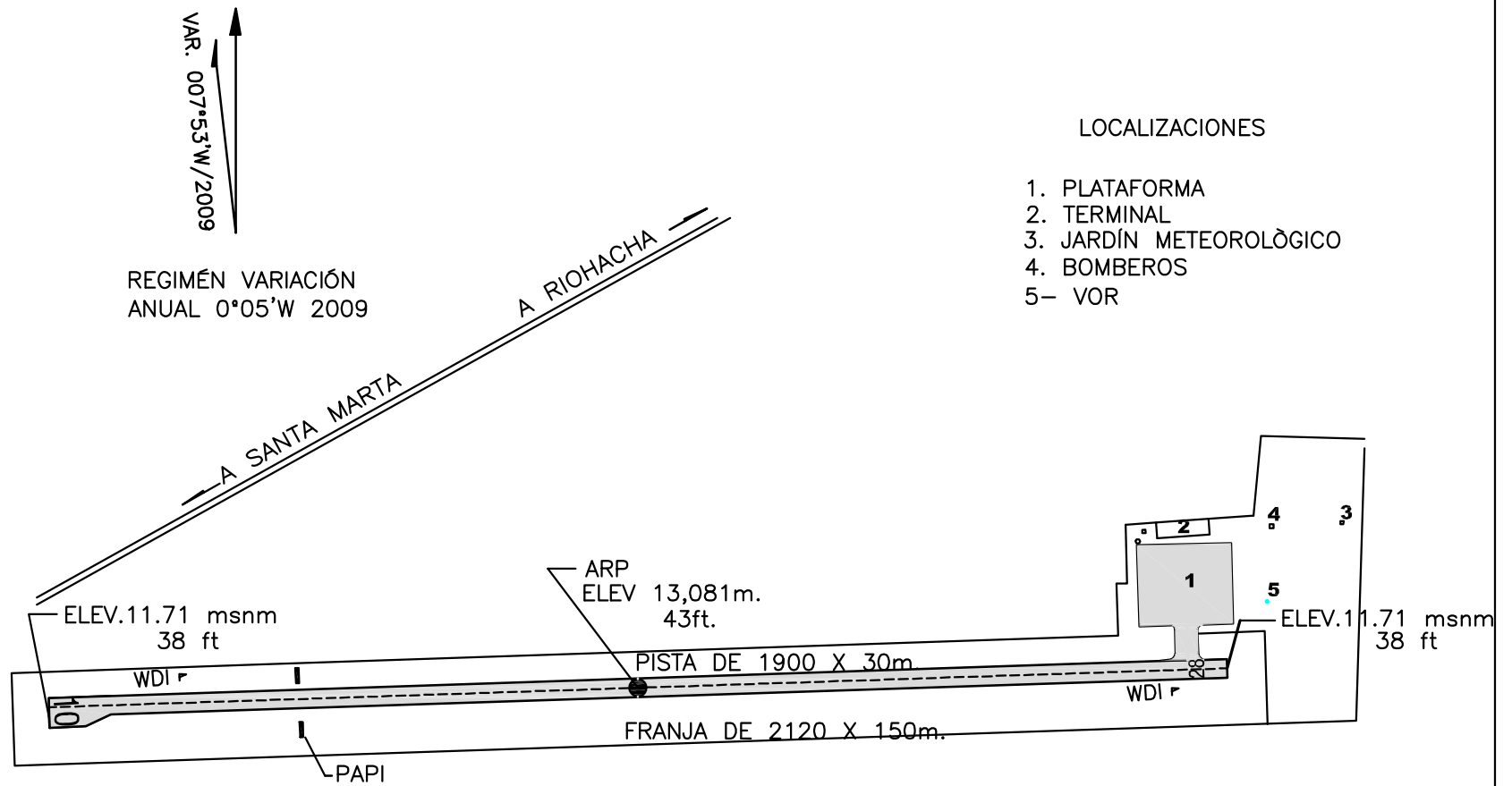
ELEV 13,081m.
43ft.

TWR 118.4

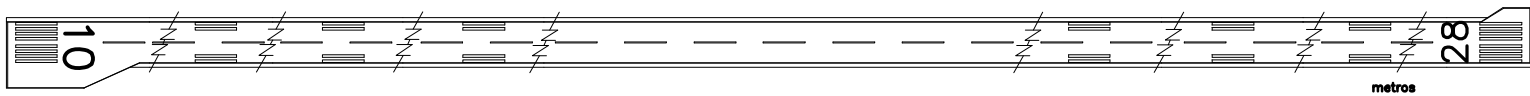
RIOHACHA/
ALMIRANTE
PADILLA

RWY	DIRECCION MAG.	THR	RESISTENCIA
10	096	11°31'33.30"N 72°56'07.38"W	Asfalto 96/F/B/X/T
28	276	11°31'35.10"N 72°55'04.75"W	

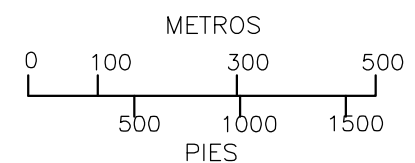
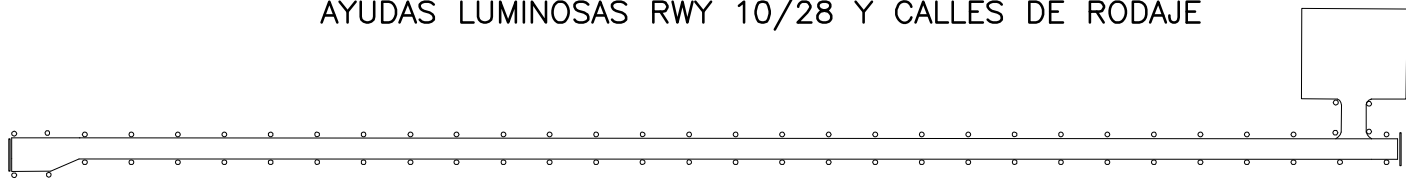
COORDENADAS EN WGS-84
CALLES DE RODAJE ANCHO 35m.
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 10/28



AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y CALLES DE RODAJE



**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

RIOHACHA / ALMIRANTE PADILLA
 SKRH /
 COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN

<i>WPT</i>	<i>Latitude/Longitude (WGS84)</i> <i>(Minimum resolution - DD MM SS.SS)</i>	
<i>RWY10</i>	N11 31 33.16	W072 56 07.28
<i>RWY28</i>	N11 31 34.93	W072 55 07.60
<i>VUP/VOR</i>	N10 26 41.48	W073 14 57.26
<i>ARNEG</i>	N11 25 51.49	W072 44 25.06
<i>ATEDI</i>	N11 32 54.00	W073 33 16.00
<i>BUXEG</i>	N11 13 50.00	W072 29 33.00
<i>DABKU</i>	N11 31 16.06	W073 06 07.13
<i>EKISI</i>	N11 20 03.00	W072 58 25.00
<i>IRONU</i>	N11 13 43.00	W073 00 16.00
<i>ITBAK</i>	N11 37 54.46	W072 44 45.95
<i>KOTKA</i>	N11 31 24.45	W073 01 16.59
<i>PUMOV</i>	N11 31 53.95	W072 44 37.57
<i>RH403</i>	N11 31 44.33	W072 49 41.56
<i>RH404</i>	N11 26 51.65	W073 11 25.78
<i>RH801</i>	N10 54 41.68	W073 05 46.64
<i>RH803</i>	N11 38 36.57	W072 46 57.35
<i>RH804</i>	N11 04 33.93	W072 55 41.95
<i>RH805</i>	N 11 02 33.13	W 73 03 29.98
<i>RH806</i>	N 11 16 33.53	W 73 10 36.79
<i>RH807</i>	N 11 23 37.93	W 73 14 12.62
<i>RH808</i>	N 11 37 00.28	W 73 00 11.71
<i>RH901</i>	N11 31 29.42	W072 58 21.78
<i>RH904</i>	N11 02 33.13	W073 03 29.98
<i>RH905</i>	N11 41 00.10	W073 00 30.89
<i>RH906</i>	N11 36 44.58	W072 50 25.42
<i>RH910</i>	N11 31 43.35	W072 50 16.52
<i>RH911</i>	N11 26 42.12	W072 50 07.60
<i>SUBGI</i>	N11 36 15.94	W073 06 15.75
<i>TIPGA</i>	N11 41 01.00	W072 27 08.00
<i>XUXOR</i>	N11 53 48.84	W072 29 16.80

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

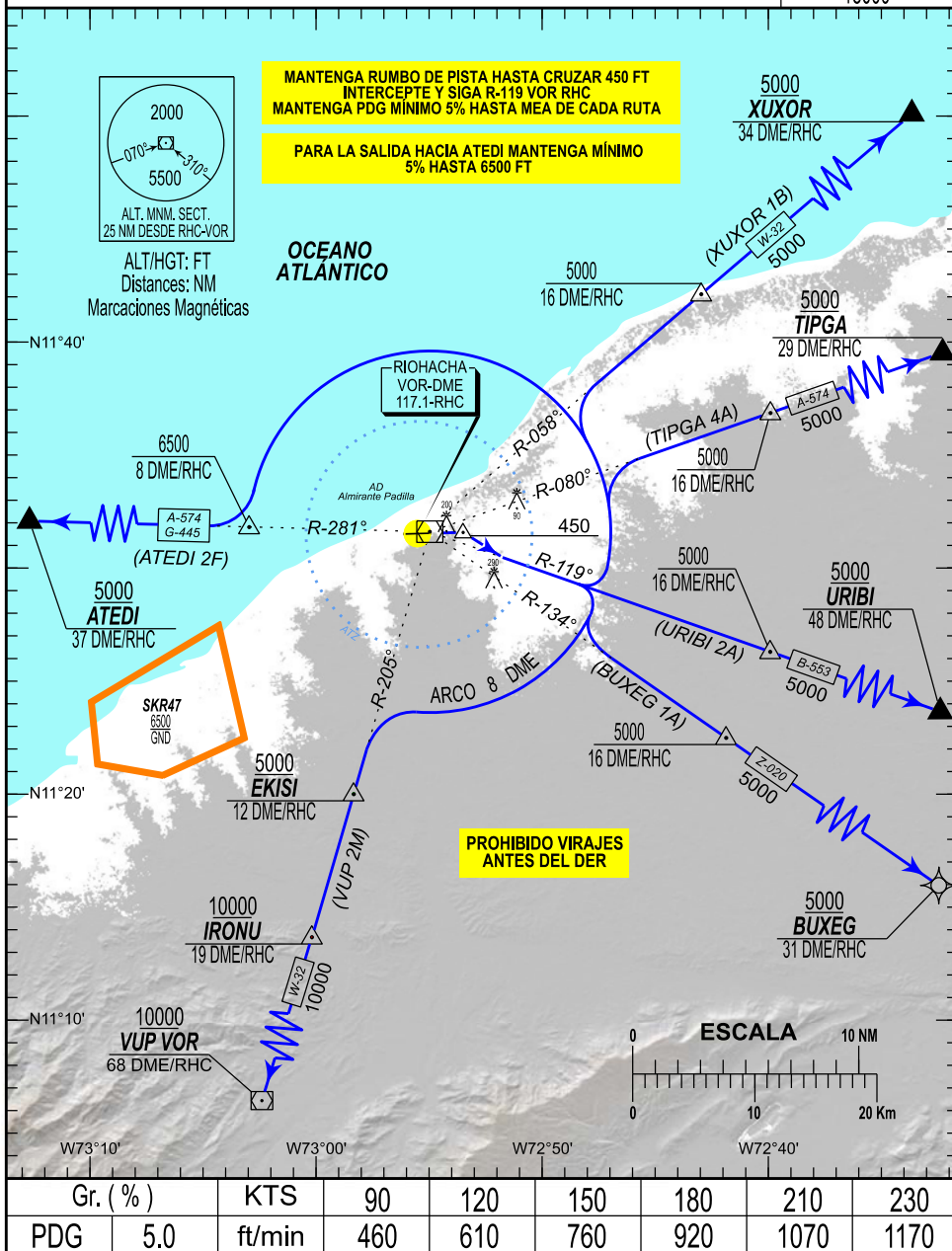
RIOHACHA
ALMIRANTE PADILLA
CAT: A/B/C
RWY 10

ATEDI DOS FOXTROT [ATED2F], BUXEG UNO ALFA [BUXE1A],
VALLEDUPAR DOS MIKE [VUP2M], XUXOR UNO BRAVO [XUXO1B],
TIPGA CUATRO ALFA [TIPG4A], URIBI DOS ALFA [URIB2A].

VAR/VOR/RHC
9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz
TWR: ALMIRANTE PADILLA 118.4 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

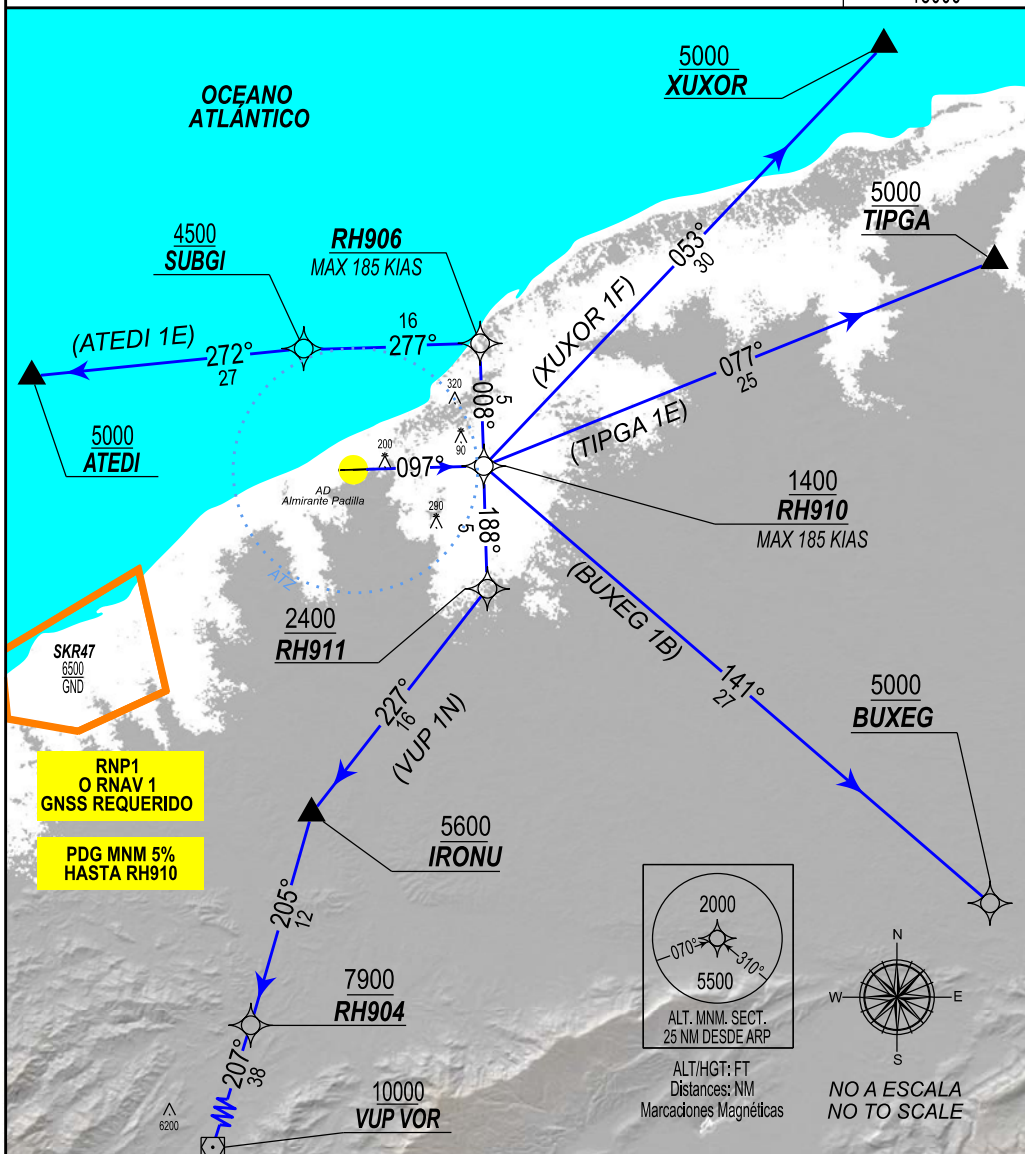
RIOHACHA
 ALMIRANTE PADILLA
 CAT: A/B/C
 RWY 10

VALLEDUPAR UNO NOVEMBER [VUP1N], ATEDI UNO ECHO [ATED1E],
 BUXEG UNO BRAVO [BUXE1B], TIPGA UNO ECHO [TIPG1E], XUXOR UNO FOXTROT [XUXO1F].

VAR/ARP/RHC
 9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz
 TWR: ALMIRANTE PADILLA 118.4 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICIÓN
 18000'



Gr. (%)		KTS	90	120	150	180	210	230
PDG	5.0	FT/MIN	460	610	760	910	1070	1170

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**RIOHACHA / ALMIRANTE PADILLA
SKRH / SID RWY 10**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
ATEDI 1E								
CF	RH910	FB	97.47° (88.28°)	X	X	1400+	185	5%
TF	RH906	FB	7.53° (358.33°)	5	X	X	185	X
TF	SUBGI	FB	277.26° (268.22°)	16	X	4500+	X	X
TF	ATEDI	FB	271.51° (262.75°)	27	X	5000+	X	X
XUXOR 1F								
CF	RH910	FB	97.47° (88.28°)	X	X	1400+	185	5%
TF	XUXOR	FB	52.60° (43.16°)	30	X	5000+	X	X
TIPGA 1E								
CF	RH910	FB	97.47° (88.28°)	X	X	1400+	185	5%
TF	TIPGA	FB	77.31° (67.87°)	25	X	5000+	X	X
BUXEG 1B								
CF	RH910	FB	97.47° (88.28°)	X	X	1400+	185	5%
TF	BUXEG	FB	140.57° (131.21°)	27	X	5000+	X	X
VALLEDUPAR 1N								
CF	RH910	FB	97.47° (88.28°)	X	X	1400+	185	5%
TF	RH911	FB	187.51° (178.33°)	5	X	2400+	X	X
TF	IRONU	FB	226.65° (217.60°)	16	X	5600+	X	X
TF	RH904	FB	204.94° (195.95°)	12	X	7900+	X	X
TF	VUP	FB	207° (197.70°)	38	X	10000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKRH.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE

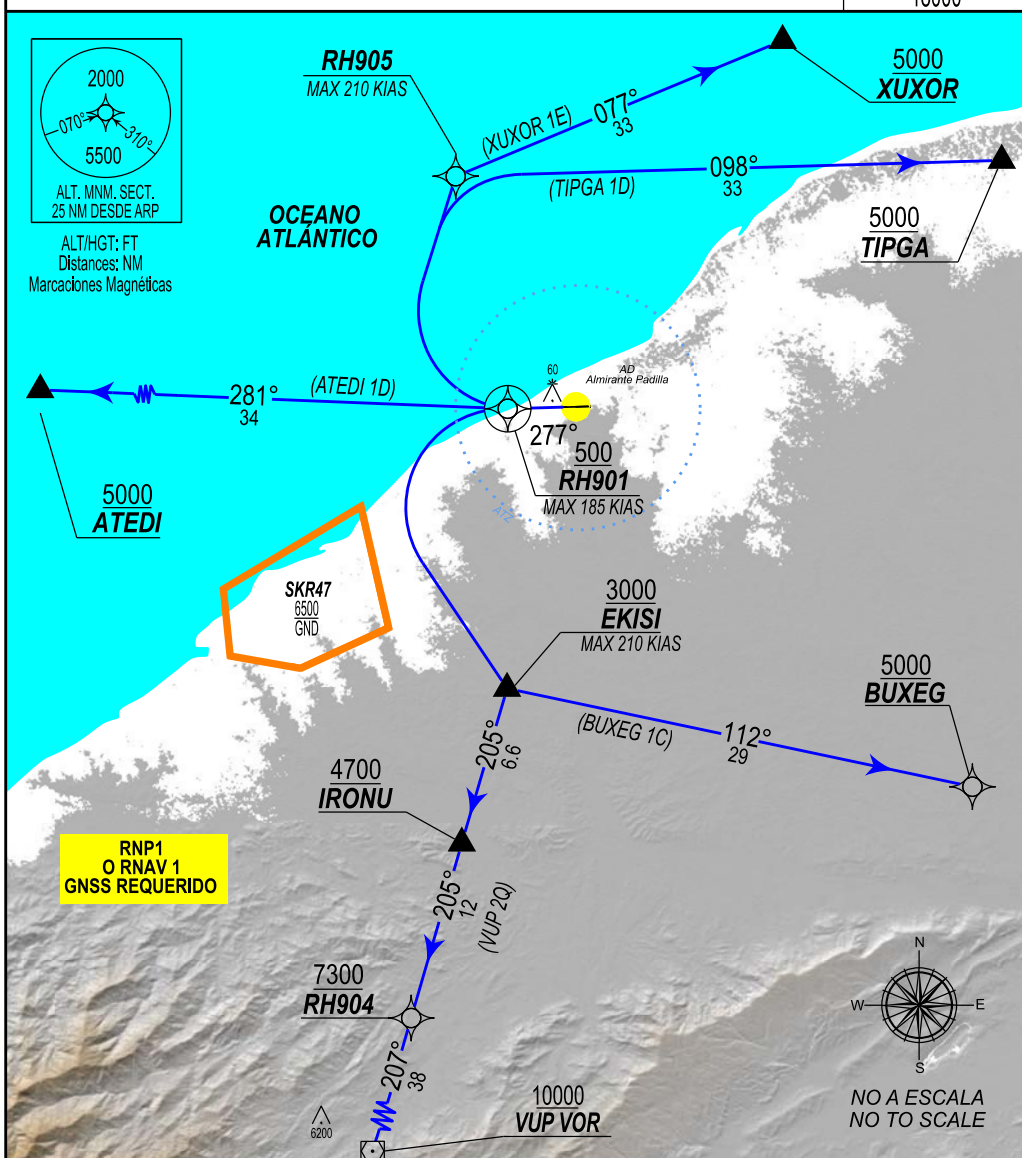
RIOHACHA
 ALMIRANTE PADILLA
 CAT: A/B/C
 RWY 28

**VALLEDUPAR DOS QUEBEC [VUP 2Q], ATEDI UNO DELTA [ATEDI 1D],
 BUXEG UNO CHARLIE [BUXE 1C], TIPGA UNO DELTA [TIPG 1D], XUXOR UNO ECHO [XUXO 1E].**

VAR/ARP/RHC
 9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz
 TWR: ALMIRANTE PADILLA 118.4 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICION
 18000'



Gr. (%)	KTS	90	120	150	180	210	230
PDG	3.3	FT/MIN	310	410	510	610	710

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RIOHACHA / ALMIRANTE PADILLA
SKRH / SID RWY 28

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
ATEDI 1D								
CF	RH901	FO	277°(268.35°)	X	X	500+	X	X
TF	ATEDI	FB	281°(272.29°)	34	X	5000+	X	X
XUXOR 1E								
CF	RH901	FO	277°(268.35°)	X	X	500+	185	X
DF	RH905	FB	X	X	R	X	210	X
TF	XUXOR	FB	77°(67.45°)	33	X	5000+	X	X
TIPGA 1D								
CF	RH901	FO	277°(268.35°)	X	X	500+	185	X
DF	RH905	FB	X	X	R	X	210	X
TF	TIPGA	FB	098° (88.34°)	33	X	5000+	X	X
BUXEG 1C								
CF	RH901	FO	277°(268.35°)	X	X	500+	185	X
DF	EKISI	FB	X	X	L	3000+	210	X
TF	BUXEG	FB	112° (102.36°)	29	X	5000+	X	X
VALLEDUPAR 2Q								
CF	RH901	FO	277°(268.35°)	X	X	500+	185	X
DF	EKISI	FB	X	X	X	3000+	X	X
TF	IRONU	FB	205°(196.09°)	6.6	X	4700+	X	X
TF	RH904	FB	205°(195.96°)	11.6	X	7300+	X	X
TF	VUP	FB	207° (197.70°)	38	X	10000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKRH.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

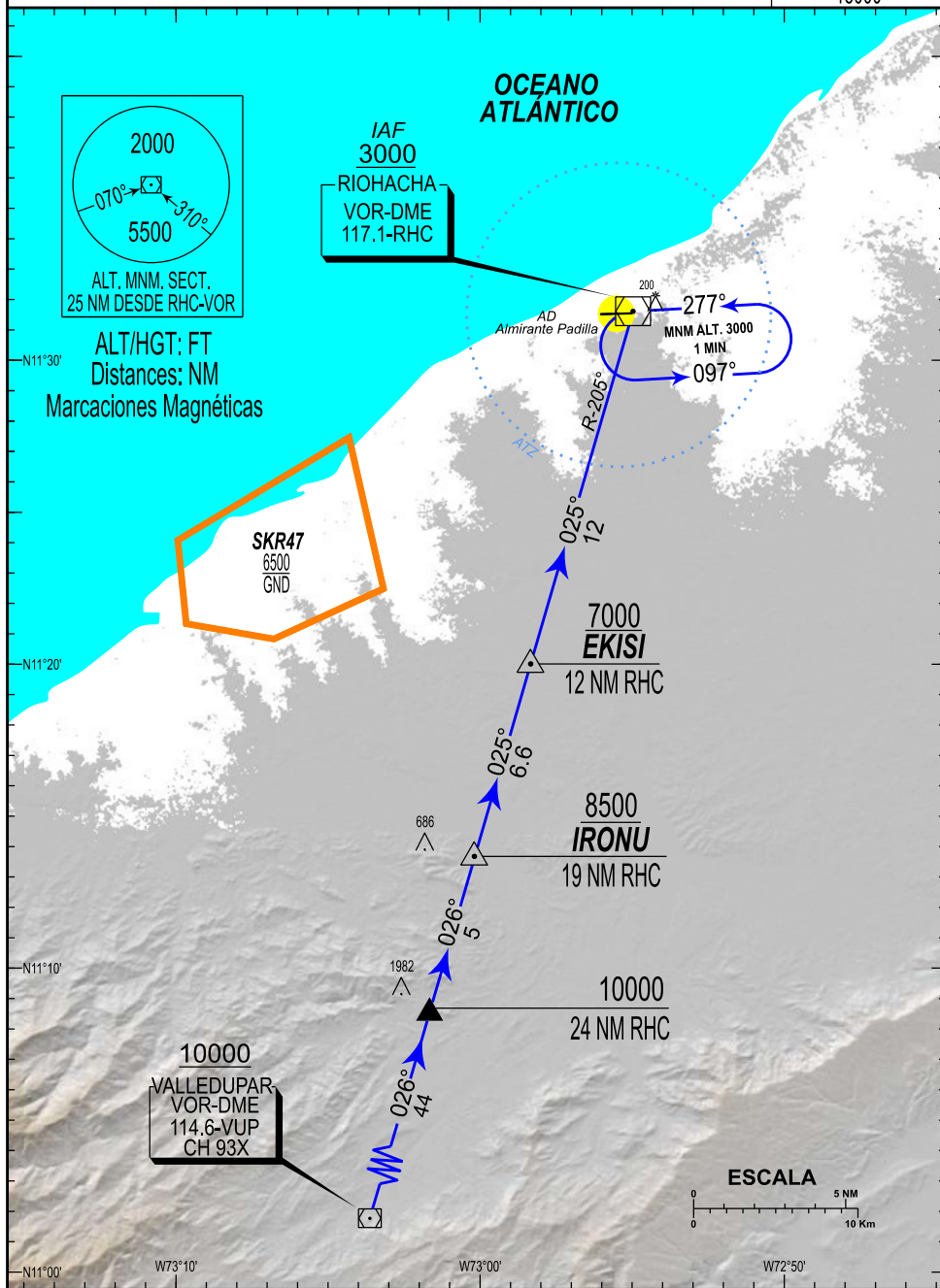
RIOHACHA
ALMIRANTE PADILLA
CAT: A/B/C
RWY 10

VALLEDUPAR UNO ROMEO [VUP1R].

VAR/VOR/RHC
9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz
TWR: ALMIRANTE PADILLA Torre / Tower 118.4 MHz.

ALTITUD DE
TRANSICIÓN
18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

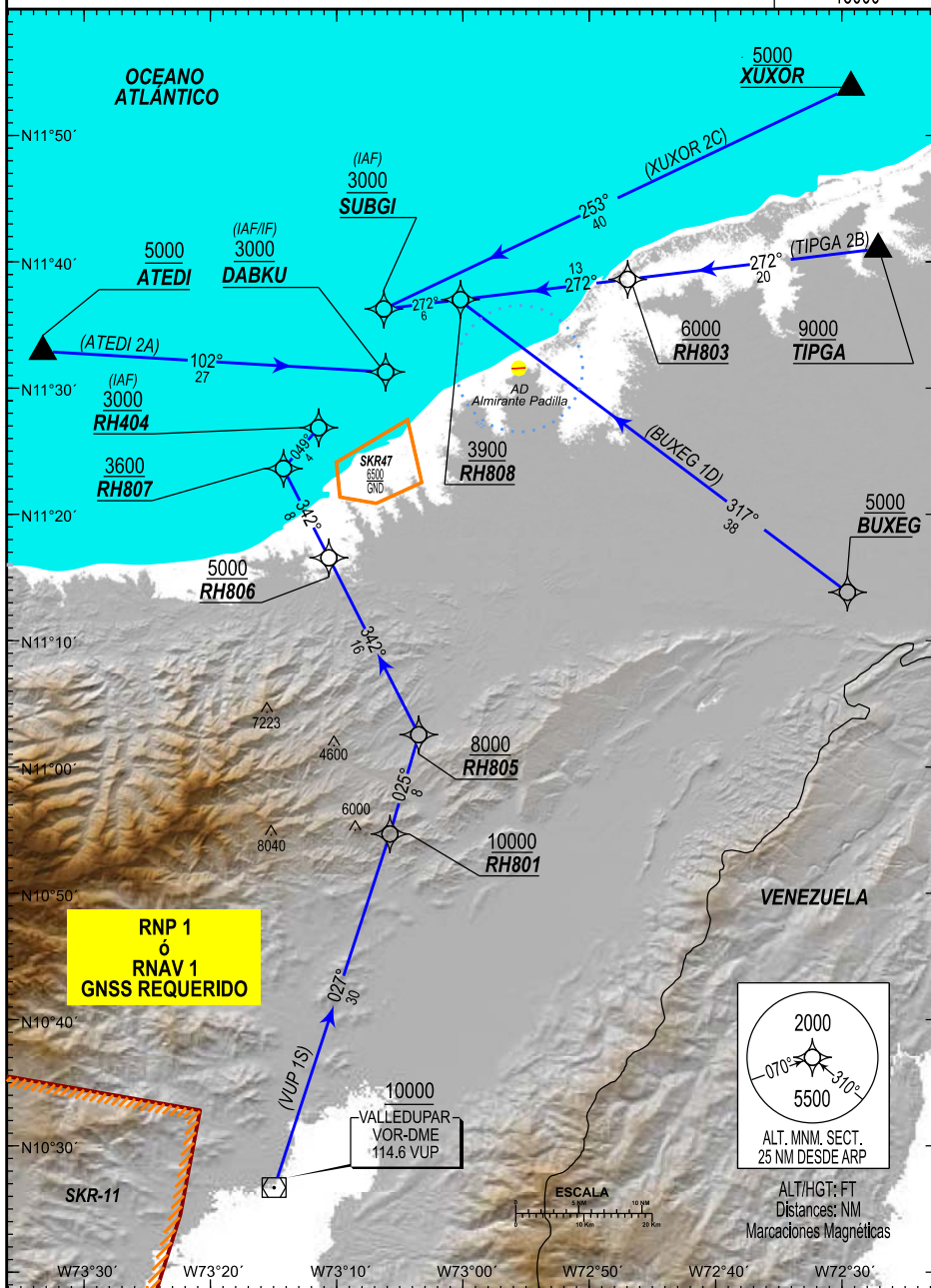
RIOHACHA
 ALMIRANTE PADILLA
 CAT: A/B/C
 RWY 10

ATEDI DOS ALFA [ATED2A], BUXEG UNO DELTA [BUXE1D], TIPGA DOS BRAVO [TIPG2B],
 VALLEDUPAR UNO SIERRA [VUP1S], XUXOR DOS CHARLIE [XUXO2C].

VAR/ARP/RHC
 9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz
 TWR: ALMIRANTE PADILLA 118.4 MHz

ALTITUD DE
 TRANSICIÓN
 18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RIOHACHA / ALMIRANTE PADILLA
SKRH / STAR RWY 10

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB/ FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
VALLEDUPAR 1S								
IF	VUP	X	X	X	X	10000+	X	X
TF	RH801	FB	027°(18.14°)	30	X	10000+	X	X
TF	RH805	FB	025°(15.99°)	8	X	8000+	X	X
TF	RH806	FB	342°(333.96°)	16	X	5000+	X	X
TF	RH807	FB	342°(333.34°)	8	X	3600+	X	X
TF	RH404	FB	49.32°(40.36°)	4	X	3000+	X	X
ATEDI 2A								
IF	ATEDI	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	DABKU (IAF/IF)	FB	102°(093.44°)	27	X	3000+	X	X
XUXOR 2C								
IF	XUXOR	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	SUBGI (IAF)	FB	253°(244.34°)	40	X	3000+	X	X
TIPGA 2B								
IF	TIPGA	FB	X	X	X	9000+	X	X
TF	RH803	FB	272°(262.94°)	20	X	6000+	X	X
TF	RH808	FB	272°(262.97°)	13	X	3900+	X	X
TF	SUBGI (IAF)	FB	272°(262.95°)	6	X	3000+	X	X
BUXEG 1D								
IF	BUXEG	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	RH808	FB	317°(307.42°)	38	X	3900+	X	X
TF	SUBGI (IAF)	FB	272°(262.95°)	6	X	3000+	X	X

*NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKRH.*

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL

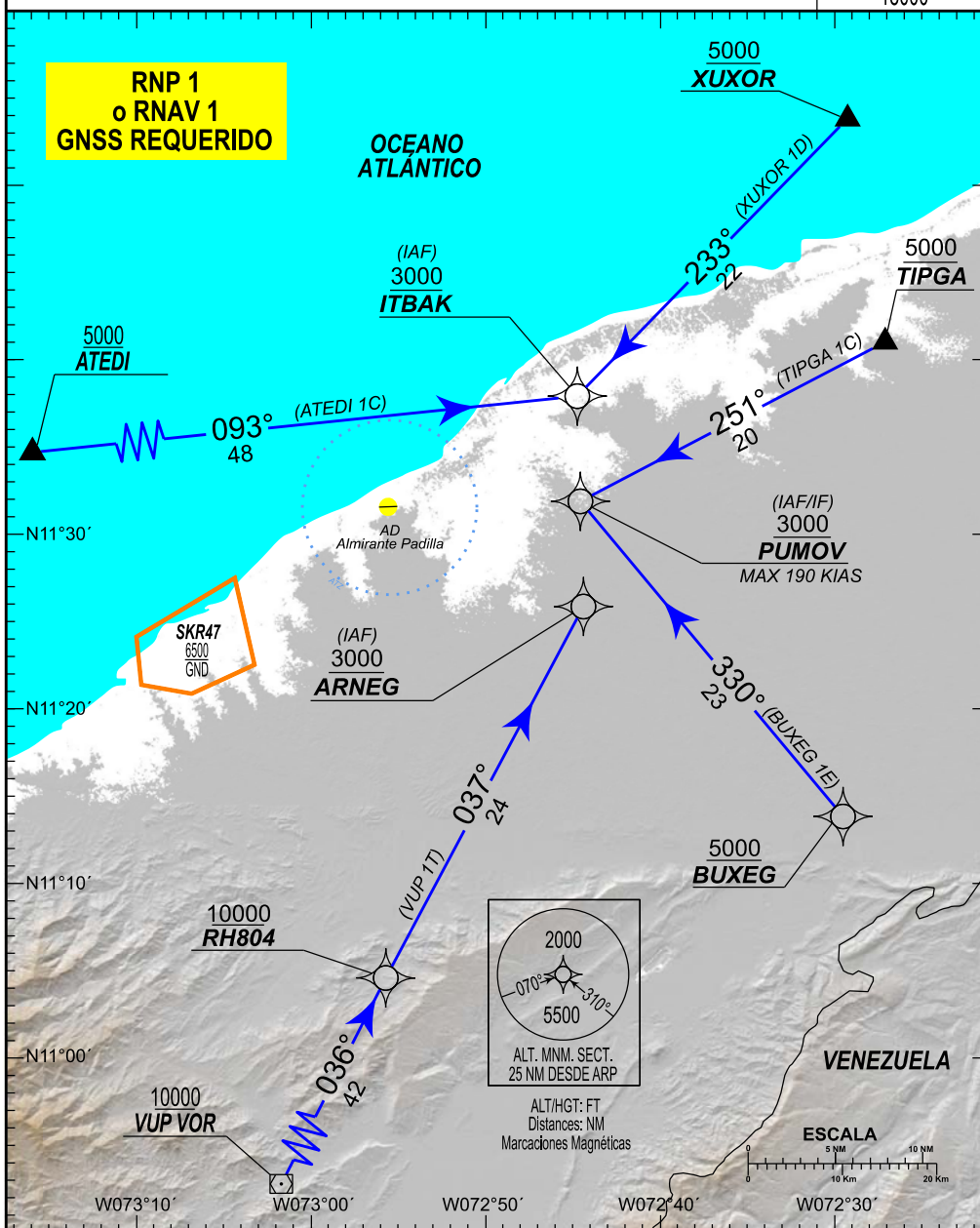
RIOHACHA
 ALMIRANTE PADILLA
 CAT: A/B/C
 RWY 28

ATEDI UNO CHARLIE [ATED1C], BUXEG UNO ECO [BUXE1E], TIPGA UNO CHARLIE [TIPG1C],
 VALLEDUPAR UNO TANGO [VUP1T], XUXOR UNO DELTA [XUXO1D].

VAR/ARP/RHC
 9°W/20

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz
 TWR: ALMIRANTE PADILLA 118.4 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**RIOHACHA / ALMIRANTE PADILLA
SKRH / STAR RWY 28**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %
VALLEDUPAR 1T								
IF	VUP	X	X	X	X	10000+	X	X
TF	RH804	FB	036°(26.94°)	42	X	10000+	X	X
TF	ARNEG (IAF)	FB	037°(27.63°)	24	X	3000+	X	X
ATEDI 1C								
IF	ATEDI	X	X	X	X	5000+	X	X
TF	ITBAK (IAF)	FB	093°(84.10°)	48	X	3000+	X	X
BUXEG 1E								
IF	BUXEG	X	X	X	X	5000+	X	X
TF	PUMOV (IAF/IF)	FB	330°(320.55°)	23	X	3000+	190	X
XUXOR 1D								
IF	XUXOR	X	X	X	X	5000+	X	X
TF	ITBAK (IAF)	FB	233°(224.23°)	22	X	3000+	X	X
TIPGA 1C								
IF	TIPGA	X	X	X	X	5000+	X	X
TF	PUMOV (IAF/IF)	FB	251°(242.02°)	20	X	3000+	190	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKRH

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

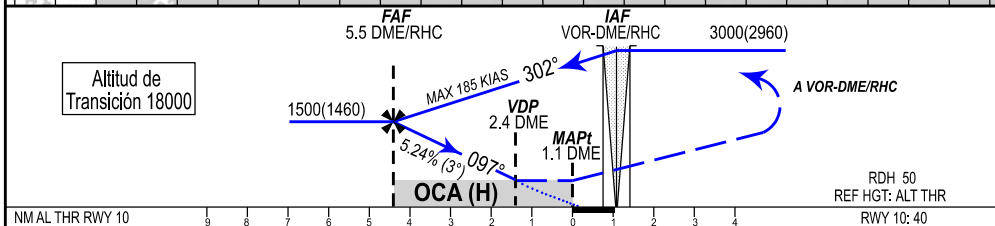
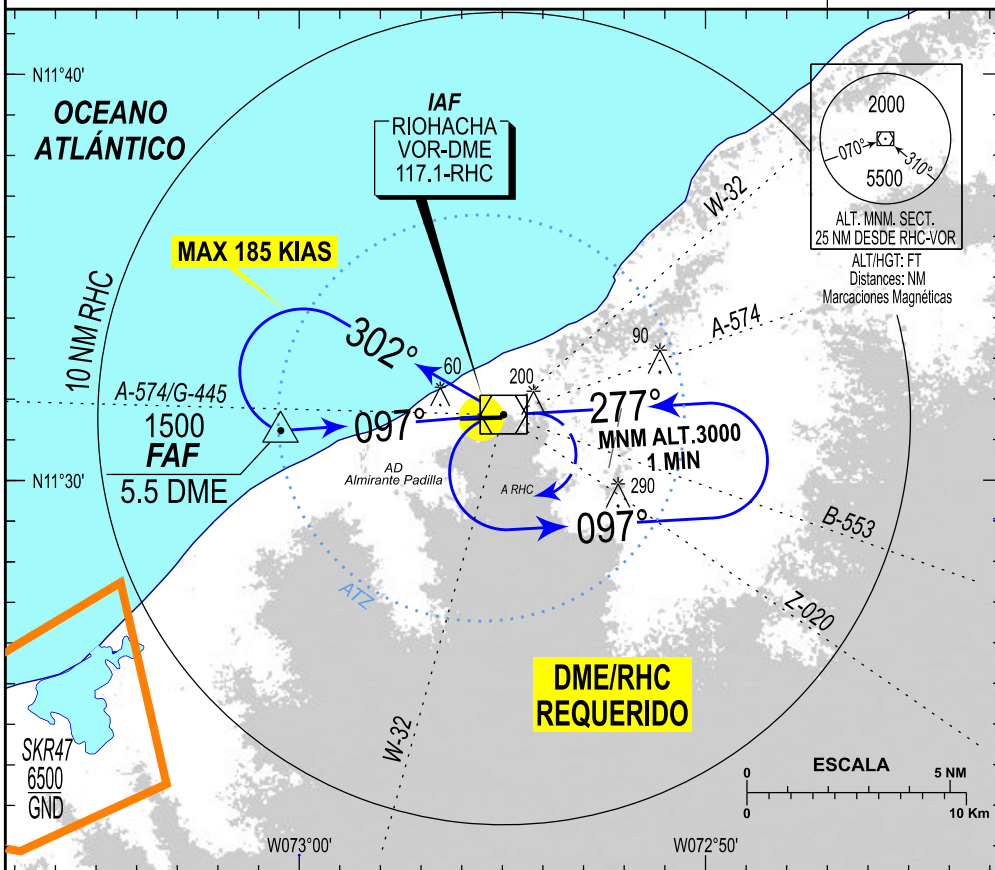
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 50, THR 10: 40

RIOHACHA
ALMIRANTE PADILLA
CAT: A/B/C
VOR RWY 10

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz
TWR: ALMIRANTE PADILLA Torre / Tower: 118.4 MHz.

VAR/VOR/RHC
9°W/20



APP FRUSTRADA: VIRAJE DERECHA ASCENDENTE HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA 3000 FT.

MISSED APPROACH: TURN RIGHT TO RHC HOLD CLIMBING TO 3000 FT.

C	DIRECTO		CIRCULAR		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.											
	Straight in landing		CIRCLING													
A	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAF A MAPt 4.4 NM											
B	520	2400	540(490)	2500	GS	90	110	120	140	150	160	ALTITUD VS DISTANCIA DME- RHC				
C	(480)	2600	780(730)	3600	MIN:SEC	2:58	2:25	2:13	1:54	1:46	1:40	NM	5.5	5	4	3
					FT/MIN	478	584	637	743	796	849	FT	1500	1350	1030	710

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

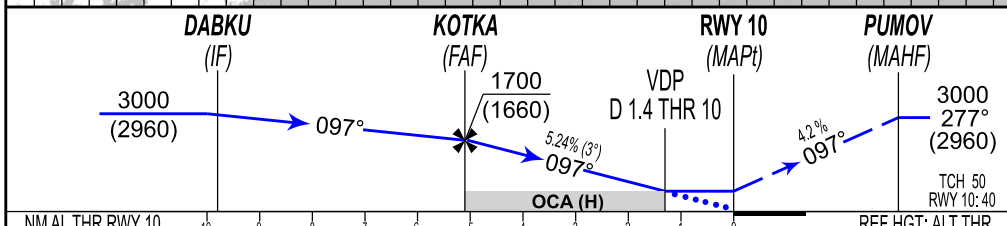
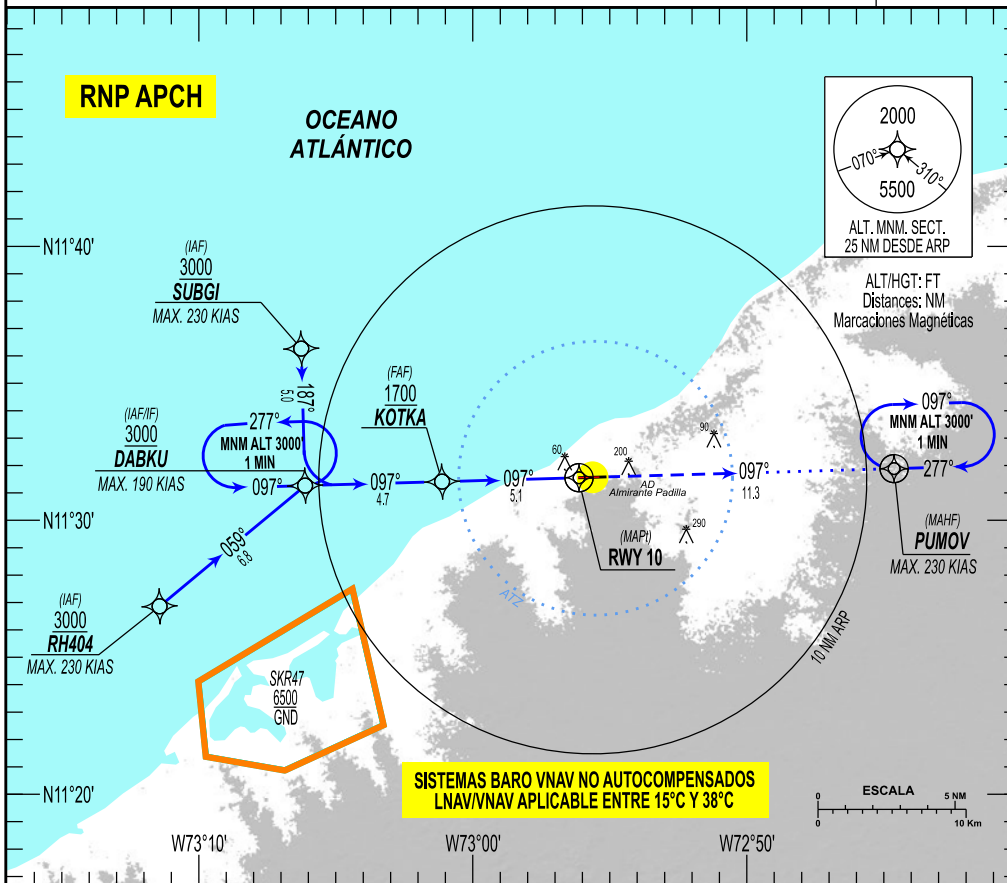
ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 50, THR 10: 40

RIOHACHA
ALMIRANTE PADILLA
CAT: A/B/C
RNP RWY 10

APP: NIL / BARRANQUILLA Información: 127.5 MHz
TWR: ALMIRANTE PADILLA Torre 118.4 MHz

VAR/ARP/RHC
9°W/20



APP FRUSTRADA: Ascienda con rumbo de pista 097° hacia el circuito de espera PUMOV y 3000 FT, mantener PDG mínimo 4.2%.

MISSED APPROACH: Climb on runway heading 097° to PUMOV holding and 3000 FT, PDG min. 4.2%.

C A T A B C	LNAV/VNAV		LNAV / CDFA		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in FT and VIS in meters.										
	OCA (H)	VIS	OCA (H)	VIS	FAF TO MAPt 5.1 NM				ALTITUDE VS DISTANCE GPS TO THR 10						
	330 (290)	1400	520 (480)	2200	GS	90	120	140	160	NM	5	4	3	2	1.4
					MIN:SEC	3:23	2:32	2:11	1:54	FT	1680	1362	1044	726	520
					FT/MIN	470	630	740	840						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RIOHACHA / ALMIRANTE PADILLA

SKRH / IAC RNP RWY 10

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO								
IF	RH404 (IAF)	FB	X	X	X	3000+	230	X
TF	DABKU (IF)	FB	059°(049.94°)	6.8	X	3000+	190	X
TF	KOTKA (FAF)	FB	097°(088.34°)	4.7	X	1700+	X	X
TF	RWY10 (MAPt)	FO	097°(088.34°)	5.1	X	90+	X	-5.24% (-3°)
TF	PUMOV (MAHF)	FO	097°(088.27°)	11.3	X	3000+	230	4.2%
BARRA EN T TRAMO CENTRAL								
IF	DABKU (IAF/IF)	FB	X	X	X	3000+	190	X
TF	KOTKA (FAF)	FB	097°(088.34°)	4.7	X	1700+	X	X
TF	RWY10 (MAPt)	FO	097°(088.34°)	5.1	X	90+	X	-5.24% (-3°)
TF	PUMOV (MAHF)	FO	097°(088.27°)	11.3	X	3000+	230	4.2%
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO								
IF	SUBGI (IAF)	FB	X	X	X	3000+	230	X
TF	DABKU (IF)	FB	187°(178.38°)	5	X	3000+	190	X
TF	KOTKA (FAF)	FB	097°(088.34°)	4.7	X	1700+	X	X
TF	RWY10 (MAPt)	FO	097°(088.34°)	5.1	X	90+	X	-5.24% (-3°)
TF	PUMOV (MAHF)	FO	097°(088.27°)	11.3	X	3000+	230	4.2%

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD MÍNIMA	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	DABKU (IF)	FO	277° (268.34°T)	097°(088.34°)	L	3000	230	1MIN
HM	PUMOV (MAHF)	FO	097°(088.34°)	277° (268.34°T)	R	3000	230	1MIN

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKRH.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

RIOHACHA / ALMIRANTE PADILLA
SKRH / IAC RNP RWY 28

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/AT/-	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	VPA
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO								
IF	ARNEG (IAF)	FB	X	X	X	3000 +	X	X
TF	PUMOV (IF)	FB	008°(358.37°)	6	X	3000+	190	X
TF	RH403 (FAF)	FB	277°(268.35°)	5	X	1800+	X	X
TF	RWY28 (MAPT)	FO	277°(268.33°)	5.34	X	100+	X	-5.24% (3°)
TF	DABKU (MAHF)	FO	277°(268.31°)	10.79	X	3000+	230	X
BARRA EN T TRAMO LATERAL CENTRAL								
IF	PUMOV(IAF/IF)	FB	X	X	X	3000+	190	X
TF	RH403 (FAF)	FB	277°(268.35°)	5	X	1800+	X	X
TF	RWY28 (MAPT)	FO	277°(268.33°)	5.34	X	100+	X	-5.24% (3°)
TF	DABKU (MAHF)	FO	277°(268.31°)	10.79	X	3000+	230	X
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO								
IF	ITBAK (IAF)	FB	X	X	X	3000 +	X	X
TF	PUMOV (IF)	FB	188° (178.37°)	6	X	3000 +	190	X
TF	RH403 (FAF)	FB	277°(268.35°)	5	X	1800+	X	X
TF	RWY28 (MAPT)	FO	277°(268.33°)	5.34	X	100+	X	-5.24% (3°)
TF	DABKU (MAHF)	FO	277°(268.31°)	10.79	X	3000+	230	X

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO ALEJAMIENTO M°(T°)	RUMBO ACERCAMIENTO M°(T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD	LÍMITE DE VELOCIDAD (KT)	OUTBOUND LEG
HM	PUMOV (IAF/IF)	FO	097°(088.24°)	277°(268.24°)	R	3000+	230	1 min
HM	DABKU (MAHF)	FO	277°(268.24°)	097°(088.24°)	L	3000+	230	1 min

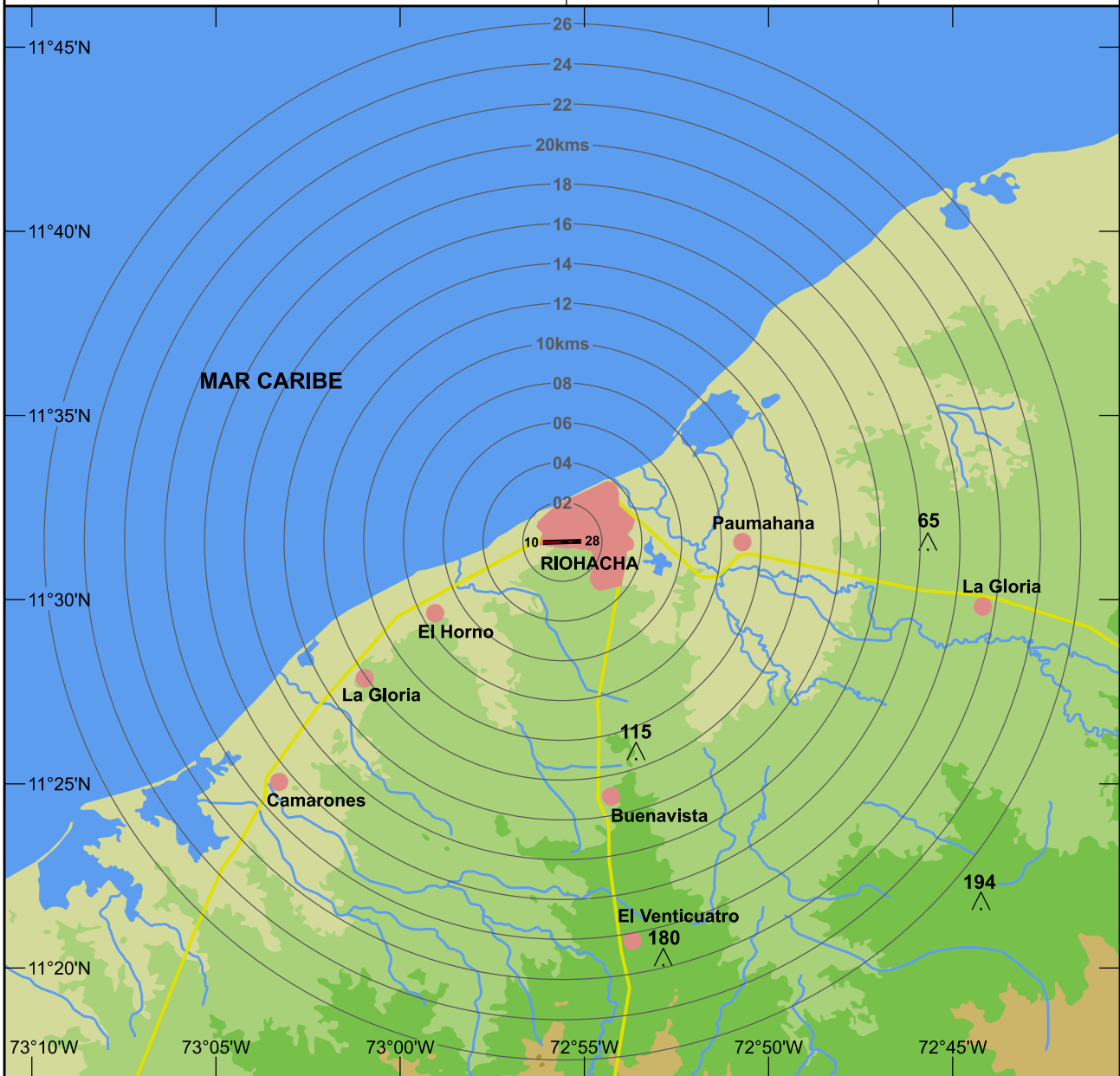
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CUADRO COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKRH.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE VISIBILIDAD

ALMIRANTE PADILLA / RIOHACHA / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	15.274 mts - 50 ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Almirante Padilla TWR	118.4 MHz	PISTA —	0 - 50
Barranquilla Información	127.50 MHz	VIAS —	51 - 130
		HIDROGRAFIA —	131 - 210
		POBLACIONES ●	211 - 290
		ELEVACIÓN MÁXIMA ▲	291 - 335



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK