

SKFL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKFL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKFL - GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES

SKFL AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKFL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	013521.35N 0753351.95W NIL
	<i>ARP coordinates and site at AD</i>	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	10 Km. al W
	<i>Direction and distance from (city)</i>	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 792 FT (241.5 M) / T: 33° C
	<i>Elevation/Reference temperature</i>	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	<i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i>	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	7° W (2022)/0°6'W
	<i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i>	
6	Administración del aeródromo	Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	<i>AD Administration</i>	
	Dirección	Aeródromo Gustavo Artunduaga Paredes Florencia
	<i>Address</i>	
	Teléfono	+57 60 (8) 2962609 (AIS) - TWR +57 60 (8) 2962703
	<i>Telephone number</i>	
	WEBSITE / Email address	NIL
	<i>AFS address</i>	SKFLYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	<i>Types of Traffic permitted</i>	
8	Observaciones	Departamento Caquetá
	<i>Remarks</i>	Caquetá Department

SKFL AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKFL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	0000-0200 y 1100-2359 lunes. 0000-0300 y 1100-2359 martes, miércoles, jueves, viernes. 0000-0300 y 1100-2359 sábado. 1100-2359 domingo.
---	--------------------------	--

	AD Operator	0000-0200 and 1100-2359 Monday. 0000-0300 and 1100-2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday. 0000-0300 and 1100-2359 Saturday. 1100-2359 Sunday
2	Aduana e inmigración <i>Customs and Immigration</i>	No.
3	Servicios Médicos y de Sanidad <i>Health and Sanitation</i>	No
4	Oficina de Información AIS <i>AIS Briefing Office</i>	0000-0200 y 1300-2359 Lunes. 0000-0300 y 1300-2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes. 0000-0300 y 1500-2359 Sábado. 1400-2359 Domingo 0000-0200 and 1300-2359 Monday. 0000-0300 and 1300-2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday. 0000-0300 and 1500-2359 Saturday. 1400-2359 Sunday.
5	Oficina de Notificación ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0000-0200 y 1300-2359 Lunes. 0000-0300 y 1300-2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes. 0000-0300 y 1500-2359 Sábado. 1400-2359 Domingo. 0000-0200 and 1300-2359 Monday. 0000-0300 and 1300-2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday. 0000-0300 and 1500-2359 Saturday. 1400-2359 Sunday
6	Oficina de Información MET <i>MET Briefing Office</i>	No
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) <i>Air Traffic Service (ATS)</i>	0000-0200 y 1300-2359 Lunes. 0000-0300 y 1300-2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes. 0000-0300 y 1500-2359 Sábado. 1400-2359 Domingo. 0000-0200 and 1300-2359 Monday. 0000-0300 and 1300-2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday. 0000-0300 and 1500-2359 Saturday. 1400-2359 Sunday
8	Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling</i>	0000-0200 y 1300-2359 Lunes. 0000-0300 y 1300-2359 Martes, Miércoles, Jueves, Viernes. 0000-0300 y 1500-2359 Sábado. 1400-2359 Domingo 0000-0200 and 1100-2359 Monday. 0000-0300 and 1100-2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday. 0000-0300 and 1100-2359 Saturday. 1100-2359 Sunday
9	Servicios de Escala <i>Handling</i>	No
10	Servicios de Seguridad de la Aviación <i>Security</i>	H24
11	Descongelamiento <i>De-icing</i>	No
12	Observaciones	Aeródromo opera como no controlado entre: 1100-1300 Lunes a Viernes 1100-1500 Sábados 1100-1400 Domingos y Festivos

	Remarks	Aerodrome operates as controlled between: 1100-1300 Monday to Friday. 1100-1500 Saturdays 1100-1400 Sundays and Holidays.
--	----------------	--

**SKFL AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKFL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	Cargo-handling facilities	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 / No.
	Fuel/oil types	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	No.
	Fuelling Facilities and Capacity	
4	Medidas para la Descongelación	No
	De-icing facilities	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No.
	Hangar space for visiting ACFT	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No.
	Repair facilities for visiting ACFT	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKFL AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKFL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hoteles	En la ciudad
	Hotels	In Town
2	Restaurantes	1
	Restaurants	
3	Posibilidades de Transporte	Autobuses, taxis
	Transportation Possibilities	Buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos	Si
	Medical Facilities	Yes
5	Banco Oficina de Correos	No.
	Bank Post Office	
6	Oficina de Turismo	No.
	Tourism Office	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKFL AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKFL AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 5
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de estricación, apertura forzada y corte.
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication, forced opening and cutting tool.
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves.
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners.
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 4.158 L/min.
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 4.158 L/min.

SKFL AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKFL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKFL AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKFL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas <i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	ID	Superficie	Resistencia		
		<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 36/R/C/W/T		
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje <i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
		<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	18 M	Asfalto / Asphalt	PCN 28/F/C/Y/T	
		B	18 M	Asfalto / Asphalt	PCN 28/F/C/Y/T	
		C	18 M	Asfalto / Asphalt	PCN 28/F/C/Y/T	
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma principal				

	Location and Elevation of ACL	Main platform
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No
	VOR Checkpoints Location	
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No
	Position of INS Checkpoints	
6	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKFL AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKFL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT	No.
	Guías de TWY	
2	Sistema de Guía Visual de Atraje	No.
	Use of ACFT Stand ID signs	
3	Señales e Iluminación RWY y TWY	No.
	RWY and TWY Markings and Lighting	
4	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No.
	Stop Bars and RWY guard lights	
5	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	Other RWY protection measures	
6	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKFL AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

SKFL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais					

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

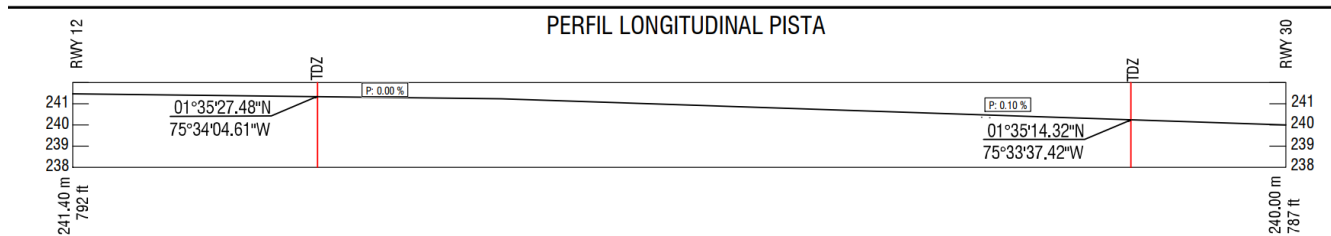
SKFL AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKFL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i>	0000-0200 and 1300-2359 Monday. 0000-0300 and 1300-2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday. 0000-0300 and 1500-2359 Saturday. 1400-2359 Sunday.
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Periodo de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i>	No.
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast</i> <i>Interval of Issuance</i>	TR No.
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	METAR, SPECI.
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado <i>Flight Documentation</i> <i>Language(s) Used</i>	No / Español, Inglés No / Spanish, English.
7	Cartas Disponibles y Otra Información <i>Charts and Other Information Available</i>	No.
8	Equipo Suplementario Disponible <i>Supplementary Equipment Available</i>	Estación Meteorológica Automática Automatic weather station
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET <i>ATS Units Provided with MET Information</i>	SKFL TWR, ARO
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Información adicional: No Observaciones: Información suministrada en coordinación entre ATC y ARO.

Additional Information (Limitation of Service)	Additional information: No. Remarks: information provided in coordination between ATC and ARO.
---	---

SKFL AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKFL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
12	115 / 122	1340 x 30	PCN 35/F/D/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	013530.83N 0753411.52W — GUND: —	THR 792 FT —	
30	295.41 / 302	1340 x 30	PCN 35/F/D/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	013511.88N 0753332.38W — GUND: —	THR 787 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 12: -0.1%	No	No	1460 x 80	No	NIL	No
For Rwy 30: +0.1%	No	No	1460 x 80	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
12	NIL					
30	NIL					



SKFL AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKFL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY RWY Designations	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6
12	1400	1400	1400	1340	NIL
30	1440	1440	1440	1340	NIL

**SKFL AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKFL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
RWY Designations	APCH LGT Type LEN and INTST	RTHL Colour and WBAR	VASIS Type, (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST
1	2	3	4	5	6
12	No.	Verde / Green	PAPI Left side/3° 52 FT 5.24%	No. / No.	No. / No.
30	No.	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No. / No.	No. / No.
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
RWY Designations	REDL LEN, Spacing, Colour INTST	RENL WBAR, Colour	STWL LEN (m) Colour	RWY LGT end Identifiers (REIL)	Remarks
1	7	8	9	10	11
12	900 M Blancas / White LIM 600 M Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No. / No.	No. / No.	NIL
30	900 M Blancas / White LIM 600 M Amarillas / Yellow LIM	Rojo / Red	No. / No.	No. / No.	NIL

**SKFL AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKFL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Yes.
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	1 cerca THR 12 / 1 cerca THR 30
	Anemometer Location and Lighting	1 close THR 12 / 1 close THR 30
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power supply.
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKFL AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKFL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	No
	GUND	
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

**SKFL AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKFL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - FLORENCIA Circulo con centro en 013522N/0753352W con radio de 3NM
---	--	--

	Designation and Lateral Limits	ATZ - FLORENCIA Circular area centered on 013522N/0753352W within a 3NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 2000 FT AGL
	Vertical limits	GND to 2000 FT AGL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	Airspace Classification	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Gustavo Artunduaga P. TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKFL AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKFL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
Service Designation	Call sign	Frequency and Channel(s)	Hours of Operation	Logon address		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Gustavo Artunduaga P. TWR	118.300 MHZ	0000-0200 and 1300-2359 Monday. 0000-0300 and 1300-2359 Tuesday, Wednesday, Thursday, Friday. 0000-0300 and 1500-2359 Saturday 1400-2359 Sunday	NIL	NIL	NIL
		118.550 MHZ	NIL			Alternativa / Alternative
		121.500 MHZ	NIL			Emergencia / Emergency

**SKFL AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKFL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (07° W)	FLA	112.40 MHZ (CH71X)	H24	013516.00N 0753410.00W	729 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM VOR/DME: Cobertura 150 NM.

**SKFL AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKFL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible TO BE TRANSLATED

- Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.
- Posición de parqueo de aeronaves numero 01,02,03 y 04 limitada, aeronaves deben ingresar con 1 solo motor y salir remolcadas, en caso de no efectuar remolque, salir con 1 solo motor
- Posición de parqueo de aeronaves numero 04 disponible

para helicóptero MI-8, se requiere permiso previo torre de control.

SKFL AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKFL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKFL AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKFL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKFL AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKFL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

TO BE TRANSLATED

- Presencia de aves en proximidades del aeródromo, ejercer precaución.

SKFL AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKFL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
Training zone SKE52.pdf	AD 2 SKFL - 13
Aerodrome Heliport Chart - ICAO.pdf	AD 2 SKFL - 15
SID - ICAO - RWY 30 EDPI1D GAXA2D.pdf	AD 2 SKFL - 17
SID - ICAO - RWY 30 GEBU2A KUDG2A VUKT1D.pdf	AD 2 SKFL - 19
SID - ICAO - RWY 12 EDPI1E GAXA2G.pdf	AD 2 SKFL - 21
SID - ICAO - RWY 12 GAXA3H PADA3F.pdf	AD 2 SKFL - 23
SID - ICAO - RWY 12 GAXA3H PADA3F (Tabular description).pdf	AD 2 SKFL - 25
STAR - ICAO - RWY 30 12 EDPI1F GAXA2F GEBU3A KUDG1C VUKT1E.pdf	AD 2 SKFL - 27
STAR - ICAO - RWY 30 12 EDPI1G KUDG3B.pdf	AD 2 SKFL - 29
STAR - ICAO - RWY 30 12 PADA2G REPE2A.pdf	AD 2 SKFL - 31
IAC - ICAO - VOR A RWY 30 12.pdf	AD 2 SKFL - 33
VAC - ICAO - Visual departures RWY 30 12 GARZON1 PUERTORICO1 CURILLO1 CARTAGENA1.pdf	AD 2 SKFL - 35
Visibility chart - ICAO -.pdf	AD 2 SKFL - 39

ZONA DE ENTRENAMIENTO

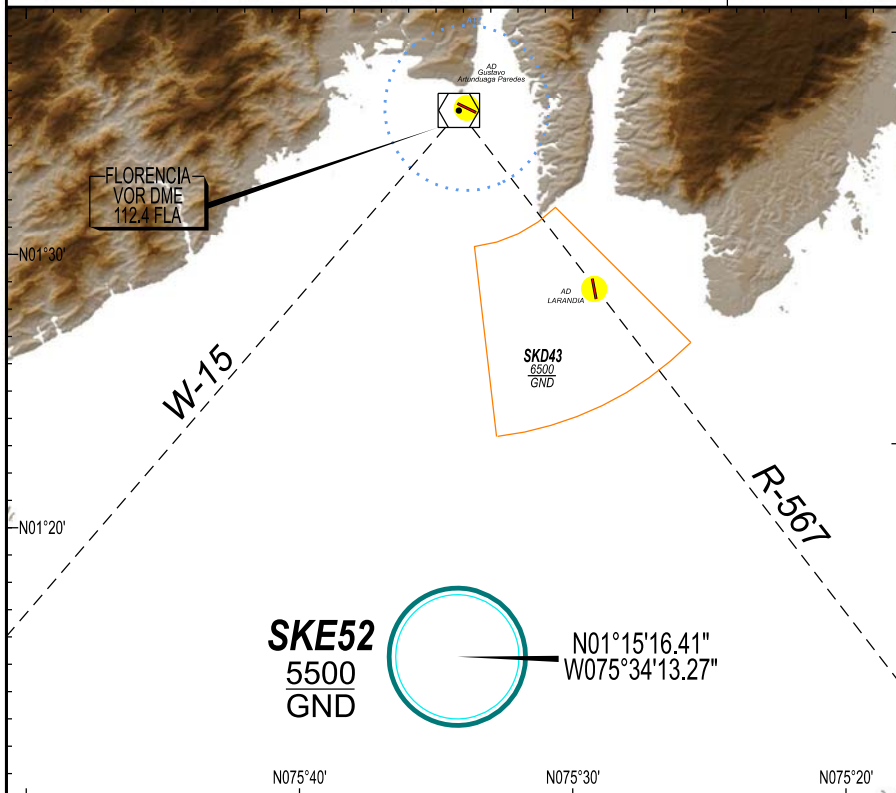
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA
DE ENTRENAMIENTO SKE52
ELEV. AD FLA: 792

COLOMBIA
CAQUETÁ
FLORENCIA

SKE52

ESPACIO AEREO
"D"

TWR GUSTAVO ARTUNDUAGA P. 118.3 MHz - Alterna 118.55 MHz



CARACTERISTICAS	SKE52
LIMITES VERTICALES	GND/5500 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por coordenada y radio: CENTRO N01°15'16.41" W075°34'13.27" RADIO 2.5 NM
FRECUENCIA DE CONTROL	118.3 MHz (Gustavo Artunduaga Torre)
HORARIO DE OPERACION	Horas diurnas y en condiciones VMC.
FINALIDAD	Zonas de Entrenamiento para Instrucción Civil.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo controlado por la dependencia Gustavo Artunduaga Torre. 2- Tránsito supeditado a autorizaciones del ATC. 3- Capacidad del área una (1) aeronave.

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

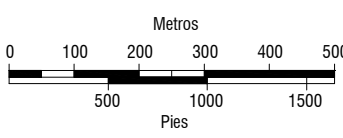
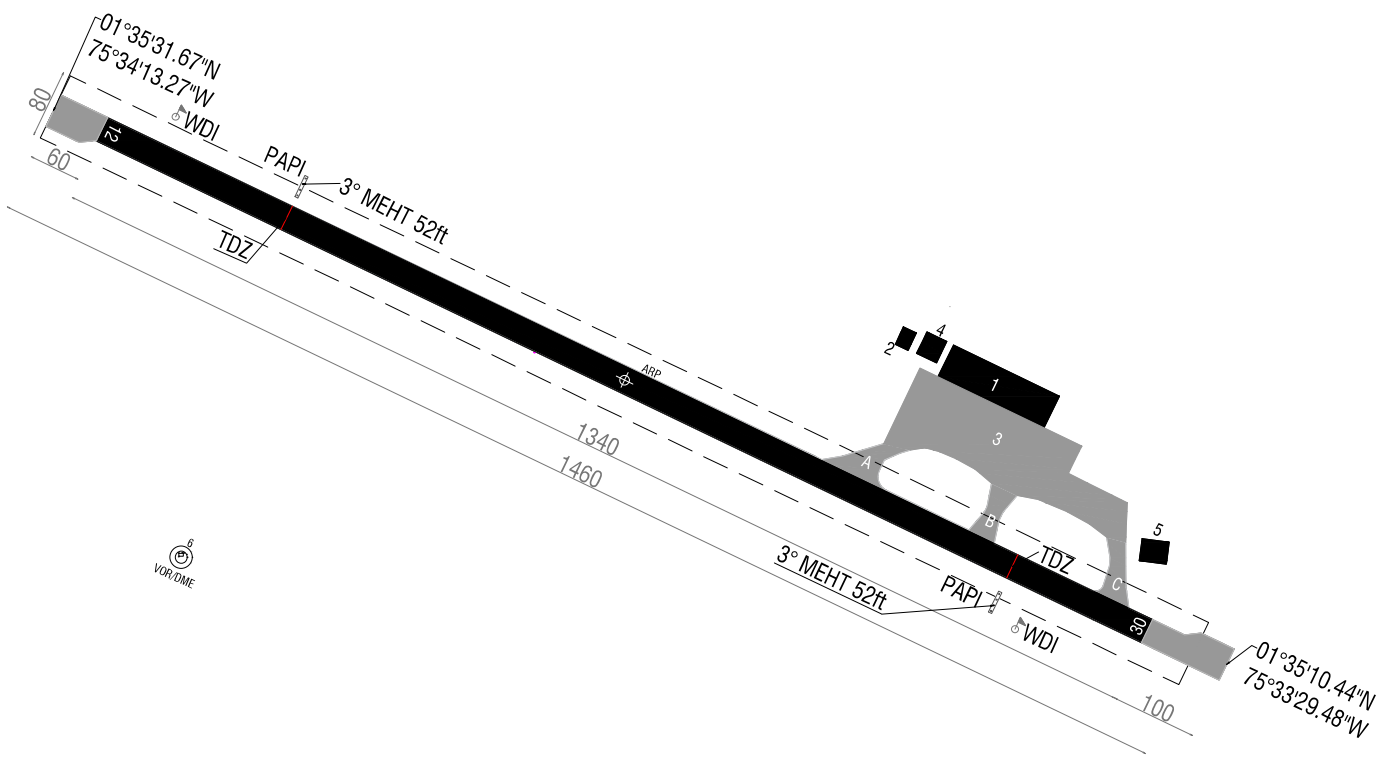
PLANO DE AERÓDROMO
OACI
CLAVE REFERENCIA: 2B

ARP 01°35'21.35"N
75°33'51.95"W
ELEV/AD 241.5 m
792 ft

TWR 118.3 MHz

SKFL - FLORENCIA
GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES
COLOMBIA

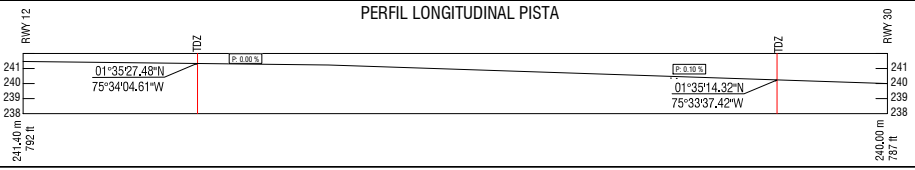
RWY	DIRECCIÓN MAG/GEO	THR	ELEVACIÓN m/ft	RESISTENCIA PCN	RESA	PLATAFORMA	CALLE DE RODAJE
12	115°41' / 122°	01°35'30.83"N 75°34'11.52"W	241.40 / 792	ASFALTO 35/F/D/X/T	NIL	RESISTENCIA / PCN: 36/R/C/W/T	RESISTENCIA / PCN: 28/F/C/Y/T
30	295°41' / 302°	01°35'11.88"N 75°33'32.38"W	240 / 787			SUPERFICIE: CONCRETO	SUPERFICIE: ASFALTO
DIMENSIÓN DE PISTA: 1340 m X 30 m						DIMENSIONES: 195m X 45m	ANCHURAS: A = 18 m B = 18 m C = 18 m
DIMENSIÓN DE FRANJA: 1460 m X 80 m						ELEVACIÓN: 239m/ 784 ft	
DISTANCIAS DECLARADAS						LOCALIZACIÓN	
PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m	<ol style="list-style-type: none"> 1. Terminal de Pasajeros 2. Torre Control - TWR 3. Plataforma Principal 4. Servicio de Extinción de Incendios (SEI) 5. Servicio de Combustible 6. VOR / DME 		
12	1400	1400	1400	1340			
30	1440	1440	1440	1340			



N
DECLINACIÓN MAGNÉTICA
06°40'W / 2022
REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 00°10' W

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

PERFIL LONGITUDINAL PISTA



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA

VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI

ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

FLORENCIA
GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES
CAT: A/B/C
RWY 30

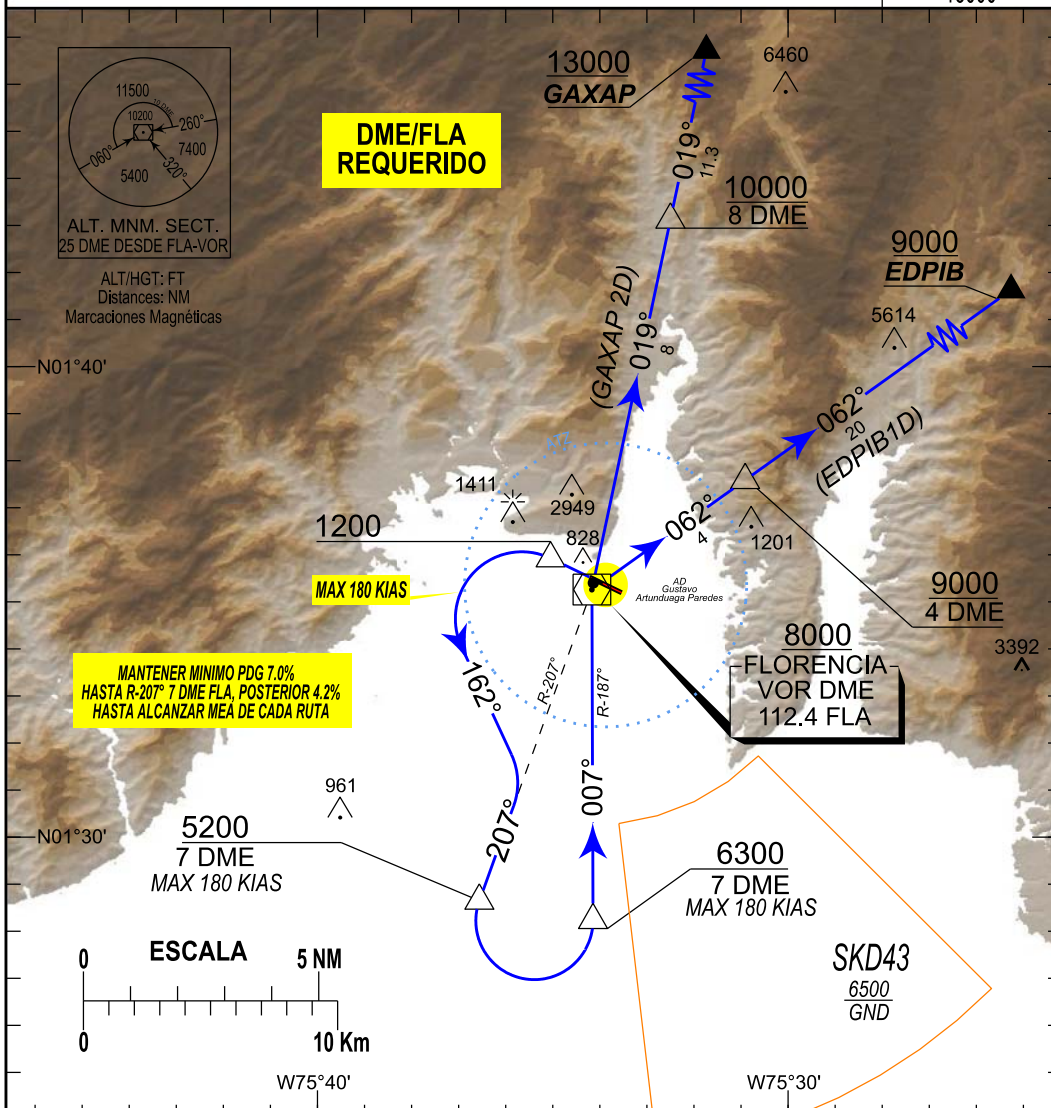
EDPIB UNO DELTA [EDP1D], GAXAP DOS DELTA [GAXA2D].

VAR/VOR/FLA
7° W/23

APP: NIL

TWR: GUSTAVO A PAREDES Torre / Tower : 118.3 MHz - Alterna 118.55 MHz

ALTITUD DE TRANSICIÓN
18000'



Gr. (%)	KT	90	120	150	180	250
PDG	7.0	638	851	1063	1276	1772
	4.2	383	510	638	766	1063

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

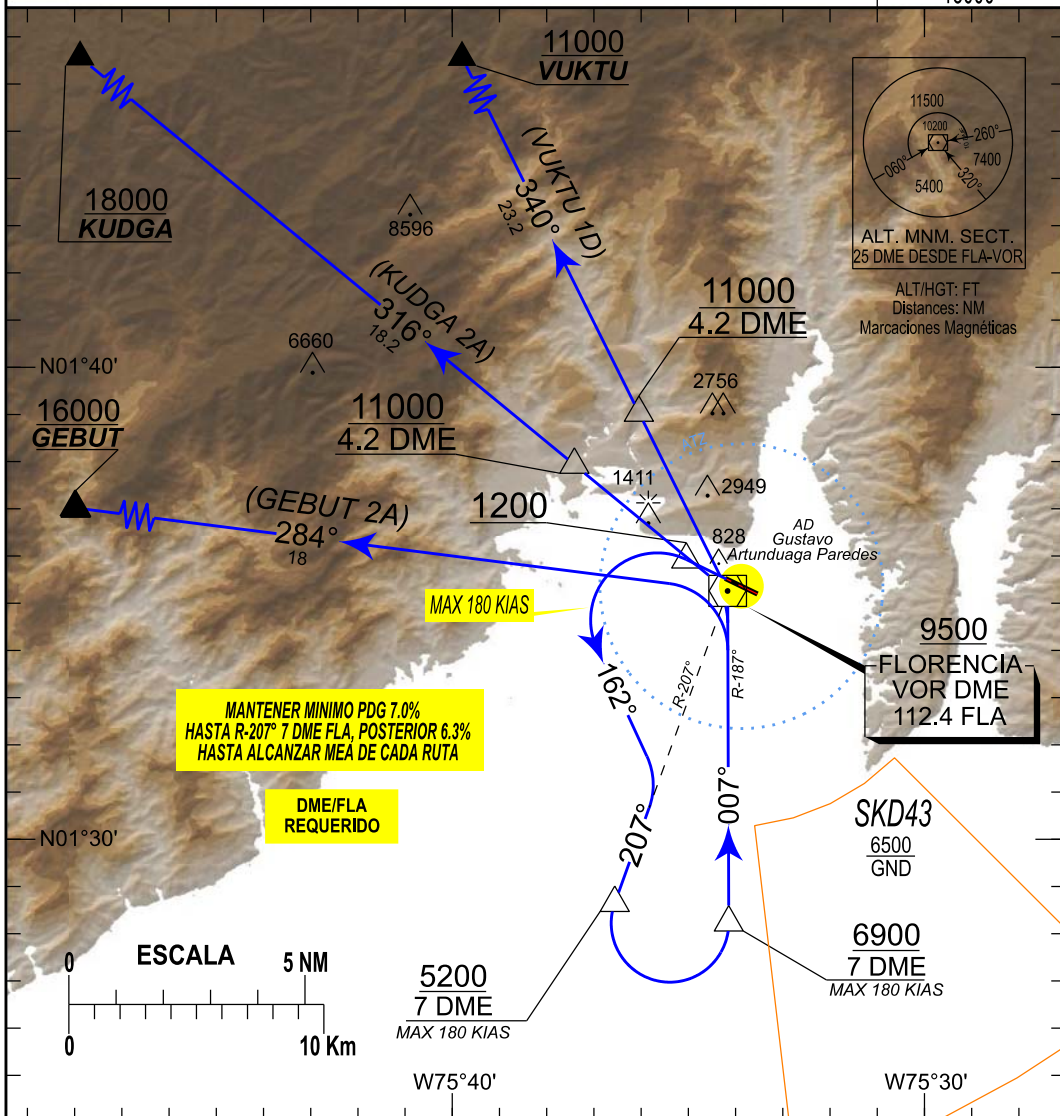
FLORENCIA
 GUSTAVO A. PAREDES
 CAT: A/B/C
 RWY 30

**GEBUT DOS ALFA [GEBU2A], KUDGA DOS ALFA [KUDG2A],
 VUKTU UNO DELTA [VUKT1D]**

VAR/VOR/FLA
 7° W/23

APP: NIL
 TWR: GUSTAVO A PAREDES Torre / Tower : 118.3 MHz - Alterna 118.55 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 18000'



MANTENER MINIMO PDG 7.0%
 HASTA R-207° 7 DME FLA, POSTERIOR 6.3%
 HASTA ALCANZAR MEA DE CADA RUTA

DME/FLA
 REQUERIDO

Gr. (%)	KT	90	120	150	180	250
PDG 7.0	FT/MIN	640	850	1070	1270	1770
PDG 6.3		574	766	957	1148	1595

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

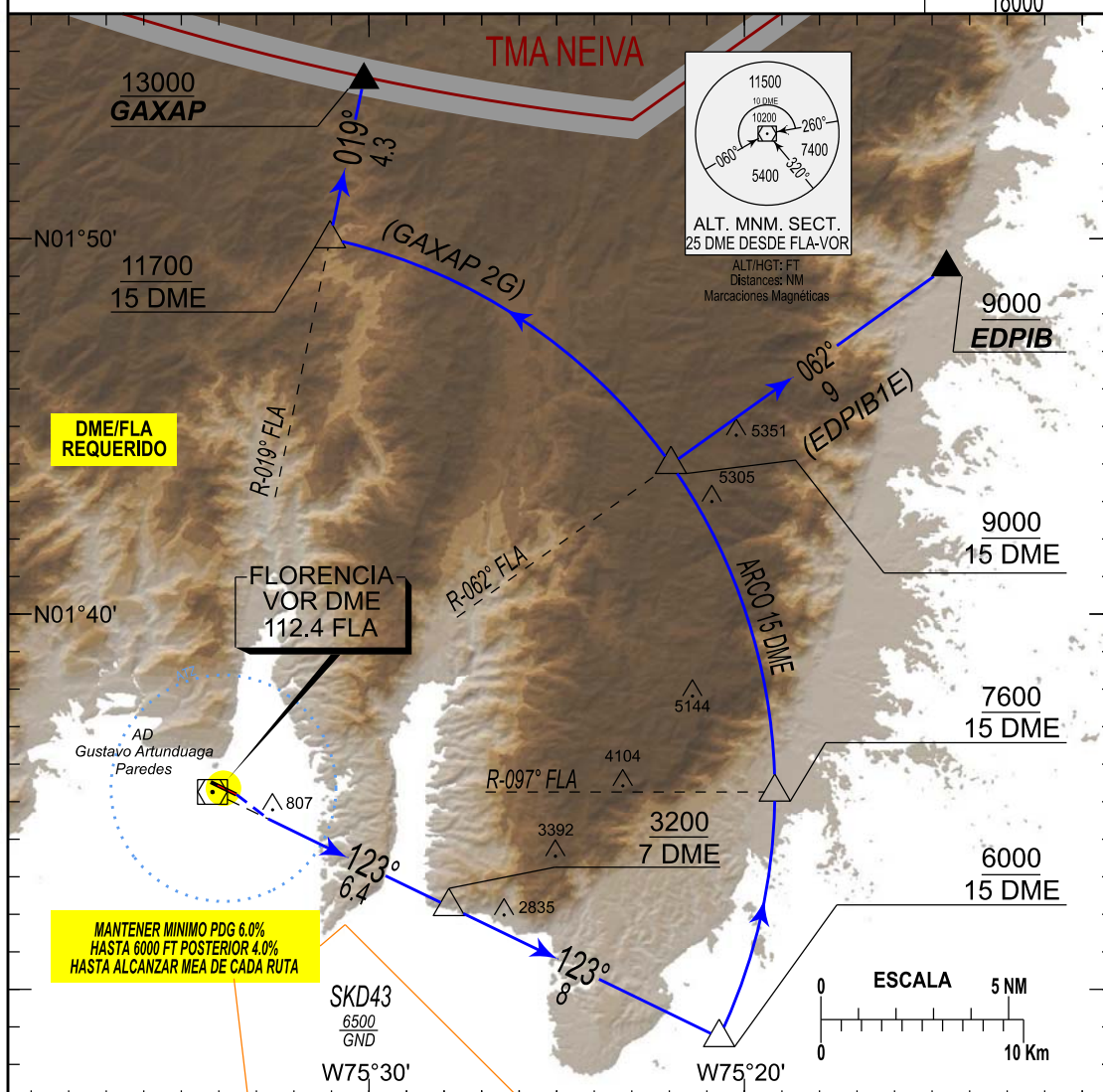
FLORENCIA
 GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES
 CAT: A/B/C
 RWY 12

EDPIB UNO ECHO [EDPI1E], GAXAP DOS GOLF [GAXA2G].

VAR/VOR/FLA
 7° W/23

APP: NIL
 TWR: GUSTAVO A PAREDES Torre / Tower : 118.3 MHz - Alterna 118.55 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 18000'



DME/FLA REQUERIDO

**MANTENER MINIMO PDG 6.0%
 HASTA 6000 FT POSTERIOR 4.0%
 HASTA ALCANZAR MEA DE CADA RUTA**

Gr. (%)		KT	90	120	150	180	250
PDG	6.0		FT/MIN	547	729	911	1094
	4.0		365	486	608	729	1013

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

SID

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

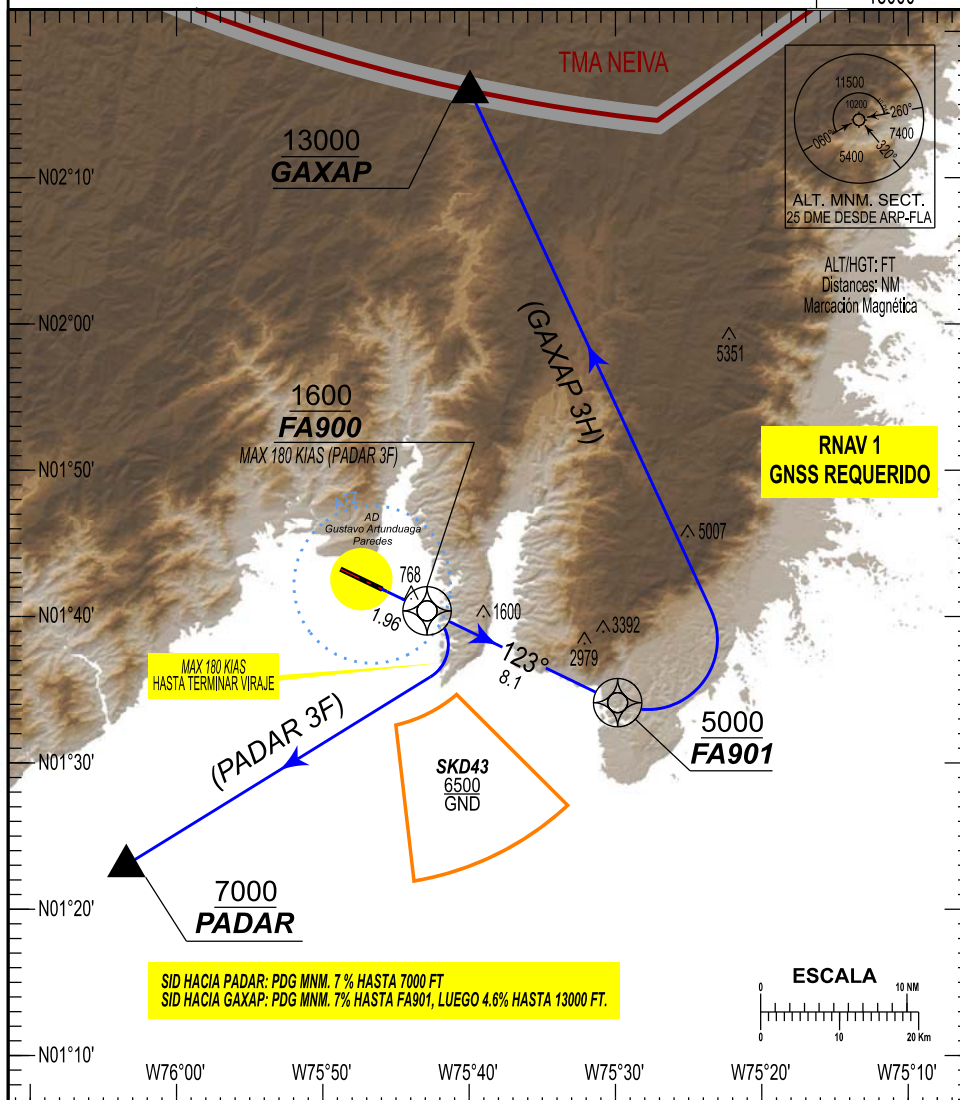
FLORENCIA
 GUSTAVO A PAREDES
 CAT: A/B/C
 RWY 12

GAXAP TRES HOTEL [GAXA3H], PADAR TRES FOXTROT [PADA3F].

VAR/ARP
 07°W/23

APP: NIL
 TWR: GUSTAVO A PAREDES Torre / Tower : 118.3 MHz - Alterna 118.55 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 18000'



SID HACIA PADAR: PDG MNM. 7% HASTA 7000 FT
 SID HACIA GAXAP: PDG MNM. 7% HASTA FA901, LUEGO 4.6% HASTA 13000 FT.

**RNAV 1
 GNSS REQUERIDO**

ESCALA
 0 10 20 NM
 0 10 20 Km

Gr. (%)	KT	90	120	140	160	180	210
PDG	7.0	FT/MIN	637	850	991	1133	1487
	4.6	FT/MIN	419	558	651	744	977

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

FLORENCIA / GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES

SKFL / SID RWY 12

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WHISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KT)	PDG %	PERF DE NAV
GAXAP 3H											
CF	FA900	01°34'21.01"	75°31'46.70"	FO	123° (115.56°)	1.96	X	1600+	X	7%	RNAV 1
TF	FA901	01°30'50.12"	75°24'28.97"	FO	123° (115.58°)	8.10	X	5000+	X	7%	RNAV 1
DF	GAXAP	01°54'16.00"	75°30'08.00"	FB	X	X	L	13000+	X	4.6%	RNAV 1
PADAR 3F											
CF	FA900	01°34'21.01"	75°31'46.70"	FO	123° (115.56°)	1.96	X	1600+	180	7%	RNAV 1
DF	PADAR	01°24'38.00"	75°43'17.00"	FB	X	X	R	7000+	X	7%	RNAV 1

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

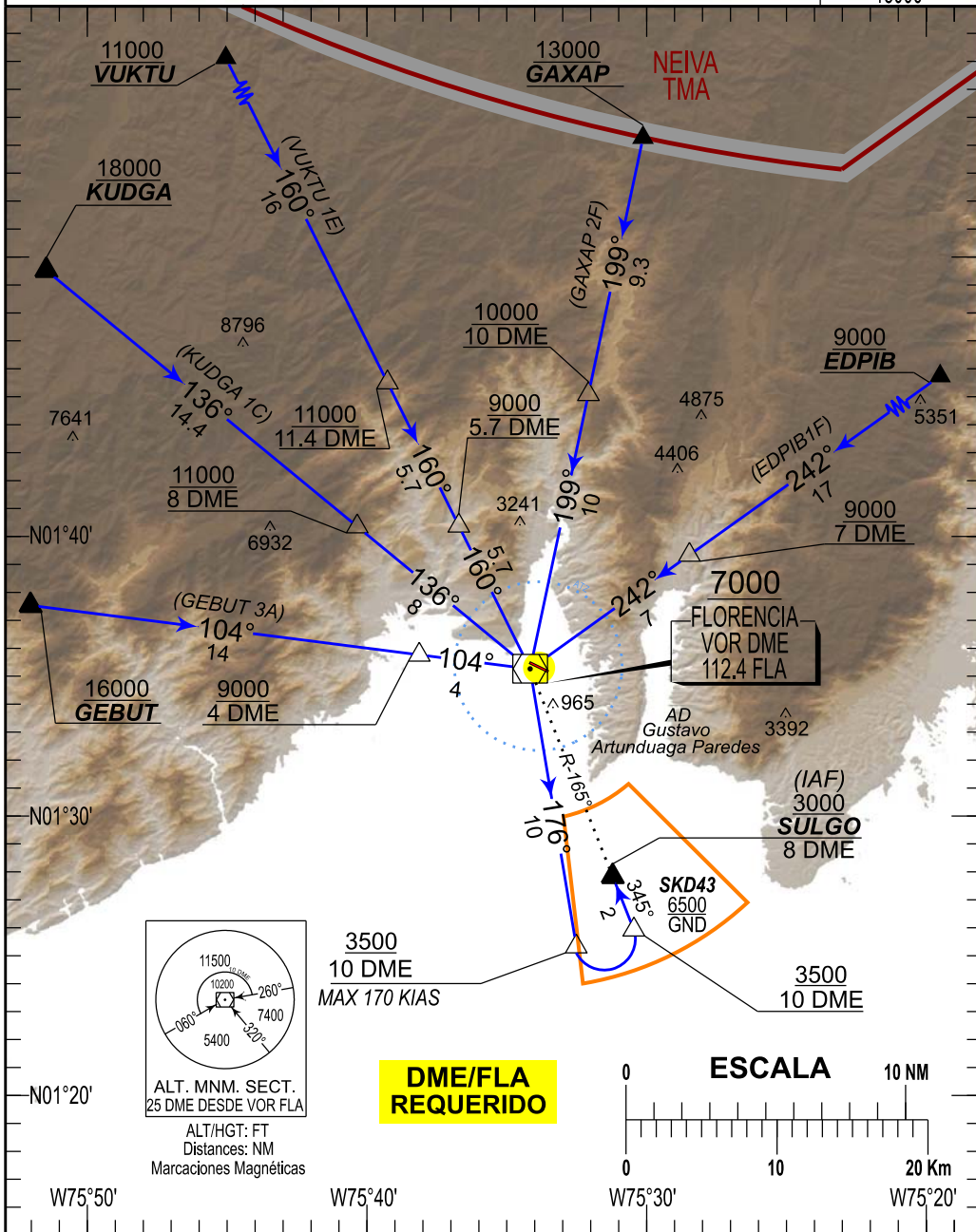
FLORENCIA
 GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES
 CAT: A/B/C
 RWY 30/12

EDPIB UNO FOXTROT [EDP1F], GAXAP DOS FOXTROT [GAXA2F], GEBUT TRES ALFA [GEBU3A], KUDGA UNO CHARLIE [KUDG1C], VUKTU UNO ECHO [VUKT1E].

VAR/VOR/FLA
 7° W/23

APP: NIL
 TWR: GUSTAVO A PAREDES Torre / Tower : 118.3 MHz - Alterna 118.55 MHz.

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

FLORENCIA
GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES
CAT: A/B/C
RWY 30/12

EDPIB UNO GOLF [EDPI1G], KUDGA TRES BRAVO [KUDG3B].

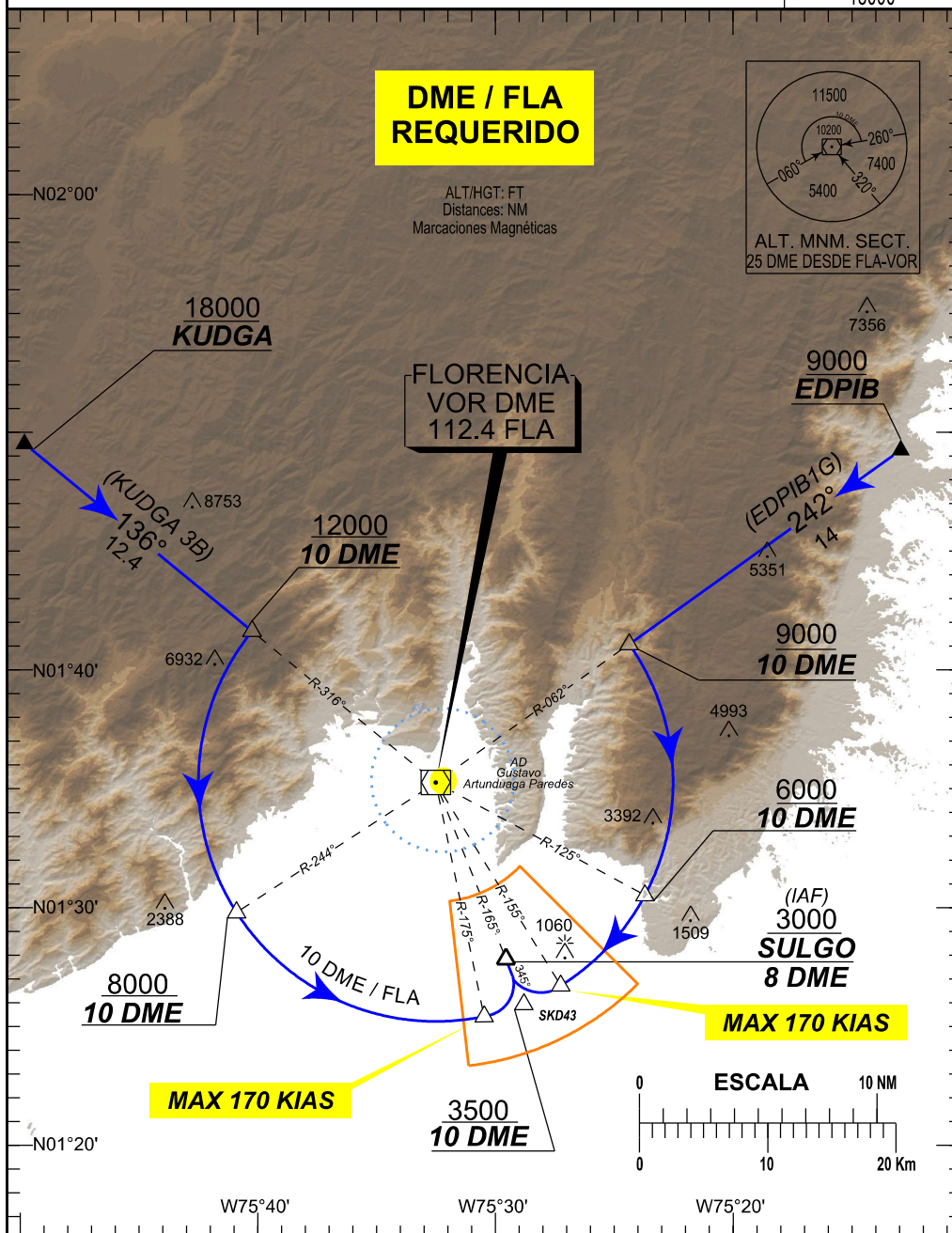
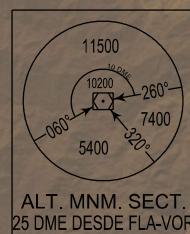
VAR/VOR/FLA
7° W/23

APP: NIL
TWR: GUSTAVO A PAREDES Torre / Tower : 118.3 MHz - Alterna 118.55 MHz.

ALTITUD DE TRANSICION
18000'

**DME / FLA
REQUERIDO**

ALT/HGT: FT
Distances: NM
Marcaciones Magnéticas



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

STAR

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS - OACI
 ICAO STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

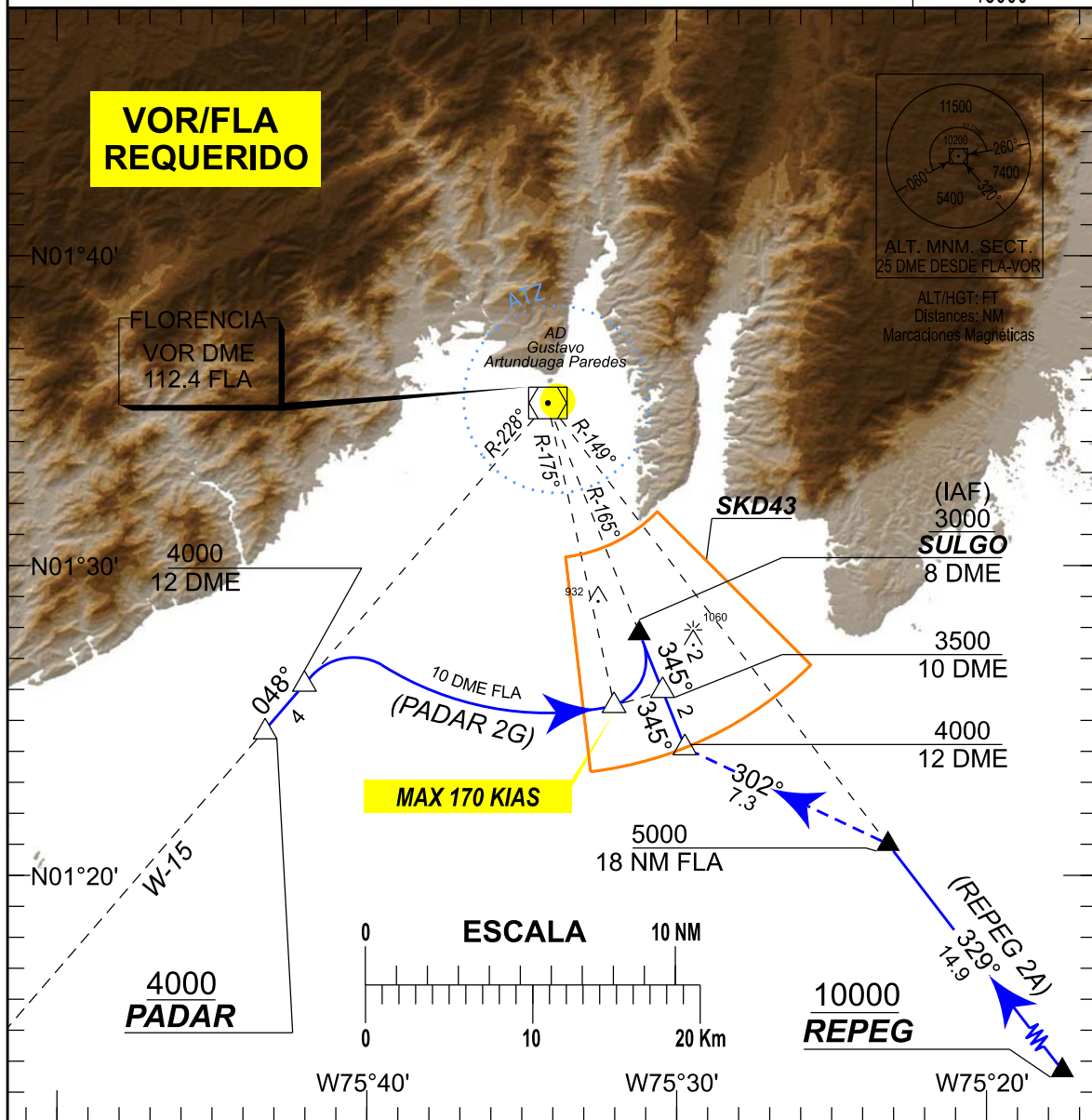
FLORENCIA
 GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES
 CAT: A/B/C
 RWY 30/12

PADAR DOS GOLF [PADA2G], REPEG DOS ALFA [REPE2A].

VAR/VOR/FLA
 7° W/23

APP: NIL
 TWR: GUSTAVO A PAREDES Torre / Tower : 118.3 MHz - Alterna 118.55 MHz.

ALTITUD DE
 TRANSICION
 18000'



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

IAC

APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ELEV. AD: 792, THR 12: 792, THR 30: 787

FLORENCIA

GUSTAVO A PAREDES

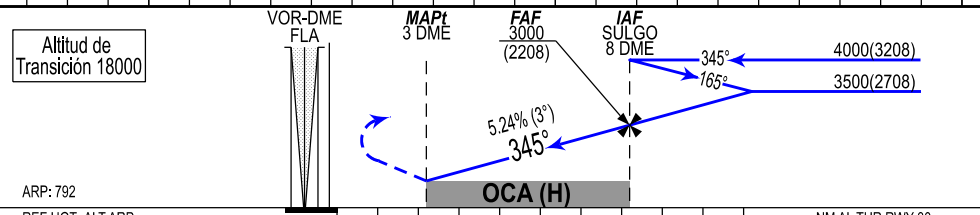
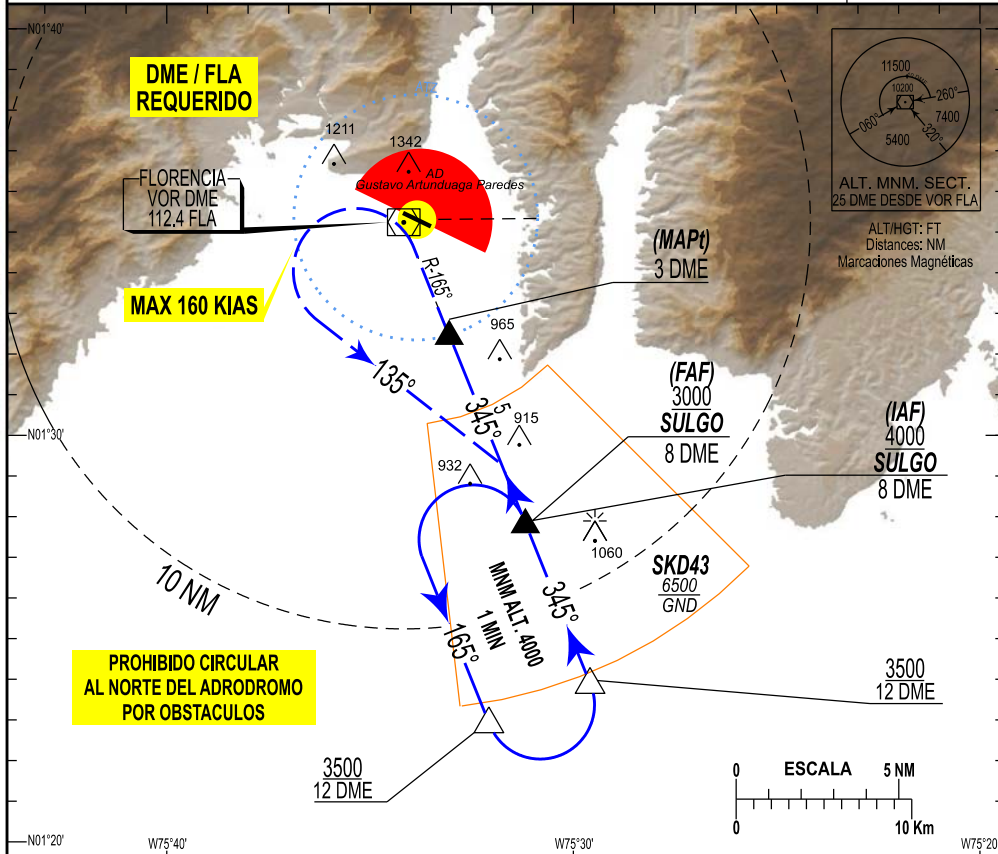
CAT: A/B/C

VOR A RWY 30/12

APP: NIL

TWR: GUSTAVO A PAREDES Torre / Tower: 118.3 MHz - Alterna 118.55 MHz.

VAR/VOR/FLA
7° W/23



APP FRUSTRADA: VIRE IZQUIERDA RUMBO 135° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-165 VOR-FLA, ASCENSO A 4000FT HACIA LA ESPERA DE FIX SULGO, MANTENER IAS MAX 160 KT HASTA TERMINAR EL VIRAJE.

MISSED APPROACH: TURN LEFT HEADING 135° TO INTERCEPT AND FOLLOW 165 RADIAL VOR-FLA, CLIMBING TO 4000 FT TO SULGO HOLDING PATTERN. MAINTAIN IAS MAX 160 KT UNTIL FINISHED TURN.

C	CIRCULAR CIRCLING		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.											
	OCA (H)	VISIBILIDAD	CIRCULAR AL NOVEMBER RESTRINGIDA POR OBSTÁCULOS.											
A	1400 (608)	3000	FAF A MAPt 5 NM						ALTITUD VS DISTANCIA DME/ FLA					
B	1510 (718)	3500	GS	90	100	120	140	160	NM	8	7	6	5	4
			MIN:SEC	3:18	2:59	2:29	2:08	1:52		FT	3000	2690	2368	2045
C	2170 (1378)	5000	FT/MIN	310	350	420	490	550						

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

VAC

RUTAS NORMALIZADAS VFR DE SALIDA Y LLEGADA AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES

CARTA VISUAL OACI

POSICIÓN FRECUENCIA	PRINCIPAL	ALTERNA
TRES ESQUINAS TWR	118.7 MHz	
FLORENCIA TWR	118.3 MHz	118.55 MHz
NEIVA TWR	118.9 MHz	118.50 MHz
NEIVA INFORMACIÓN	127.1 MHz	

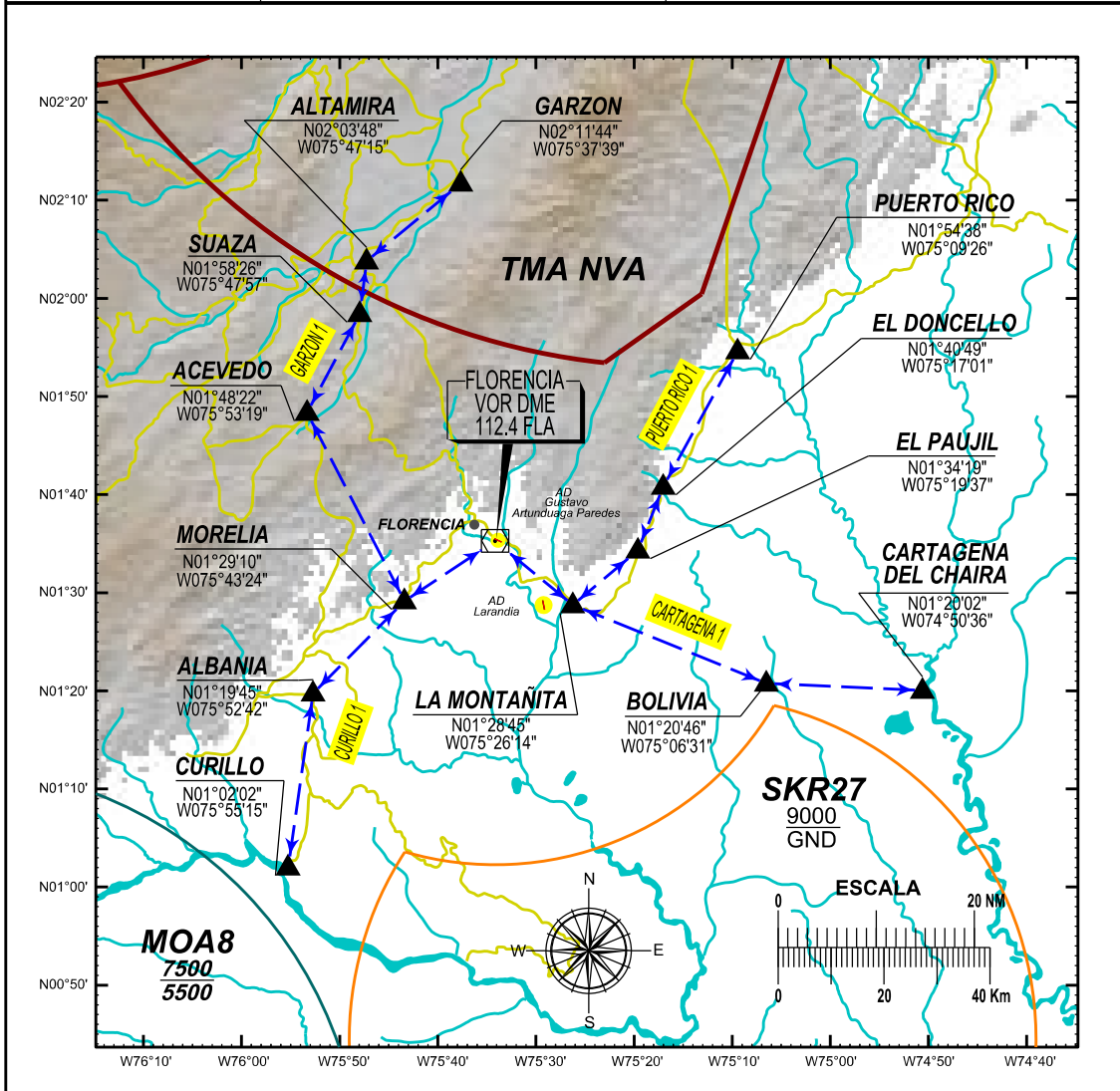
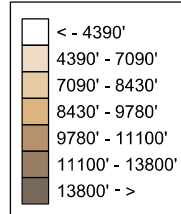
GARZON UNO (GARZON 1)
PUERTO RICO UNO (PUERTO RICO 1)
CURILLO UNO (CURILLO 1)
CARTAGENA UNO (CARTAGENA 1)

ELEVACIÓN AD
792 FT

ELEVACIÓN (FT)

CONVENCIONES

- PISTAS
- ▲ PUNTOS DE NOTIFICACIÓN
- CARRETERAS
- RÍOS
- REPRESAS/EMBALSES
- CIUDAD Y POBLACIONES



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**RUTAS NORMALIZADAS VFR DE
LLEGADA Y SALIDA
AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA
PAREDES – FLORENCIA**

**NORMALIZED ROUTES VFR OF
ARRIVAL AND DEPARTURE
GUSTAVO ARTUNDUAGA
PAREDES - FLORENCIA AIRPORT**

PUNTOS DE NOTIFICACIÓN: Las aeronaves volando bajo reglas de vuelo VFR, desde y hacia el aeropuerto “Gustavo Artunduaga Paredes” de Florencia, procederán a sobrevolar y notificar los siguientes puntos visuales: TO BE TRANSLATED

SUAZA	01 58 26 N 075 47 57 W
GARZON	02 11 44 N 075 37 39 W
ALTAMIRA	02 03 48 N 075 47 15 W
ACEVEDO	01 48 22 N 075 53 19 W
MORELIA	01 29 10 N 075 43 24 W
PUERTO RICO	01 54 38 N 075 09 26 W
EL DONCELLO	01 40 49 N 075 17 01 W
EL PAUJIL	01 34 19 N 075 19 37 W
LA MONTAÑITA	01 28 45 N 075 26 14 W
CURILLO	01 02 02 N 075 55 15 W
ALBANIA	01 19 45 N 075 52 42 W
MORELIA	01 29 10 N 075 43 24 W
CARTAGENA DEL CHAIRA	01 20 02 N 074 50 36 W
BOLIVIA	01 20 46 N 075 06 31 W

NOTA: Todas las aeronaves volando bajo reglas de vuelo VFR desde y hacia el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, deberán proceder por los corredores visuales establecidos. En caso de requerirse una maniobra y/o altitud diferente, deberá contar con la autorización respectiva por parte del ATC. TO BE TRANSLATED

**RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y
SALIDA PISTAS 30/12**

**VFR NORMALIZED ROUTES OF ARRIVAL AND
DEPARTURE TRACKS 30/12**

GARZON UNO (GARZON 1): Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, sobrevolarán los siguientes puntos visuales por el “N”: TO BE TRANSLATED

GARZON	02 11 44 N 075 37 39 W
ALTAMIRA	02 03 48 N 075 47 15 W
SUAZA	01 58 26 N 075 47 57 W
ACEVEDO	01 48 22 N 075 53 19 W
MORELIA	01 29 10 N 075 43 24 W

Las altitudes de cruce del corredor serán (por obstáculos naturales y cobertura de comunicaciones de Neiva y Florencia): TO BE TRANSLATED

Saliendo: mínimo 10.000’
Llegando: mínimo 11.000’.

PUERTO UNO (PUERTO 1): Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, sobrevolarán los siguientes puntos visuales por el "NE": TO BE TRANSLATED

PUERTO RICO	01 54 38 N 075 09 26 W
EL DONCELLO	01 40 49 N 075 17 01 W
EL PAUJIL	01 34 19 N 075 19 37W
LA MONTAÑITA	01 28 45 N 075 26 14 W

Las altitudes de cruce del corredor serán (por cobertura de comunicaciones de Florencia Y Larandia): TO BE TRANSLATED

Saliendo: mínimo 8.500'
Llegando: mínimo 9.500'.

CURILLO UNO (CURILLO 1): Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, sobrevolarán los siguientes puntos visuales por el "SW": TO BE TRANSLATED

CURILLO	01 02 02 N 075 55 15 W
ALBANIA	01 19 45 N 075 52 42 W
MORELIA	01 29 10 N 075 43 24 W

Las altitudes de cruce del corredor serán: TO BE TRANSLATED

Saliendo: mínimo 4.000'
Llegando: mínimo 5.000'.

CARTAGENA UNO (CARTAGENA 1): Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia, sobrevolarán los siguientes puntos visuales por el "SE": TO BE TRANSLATED

CARTAGENA DEL CHAIRA	01 20 02 N 074 50 36 W
BOLIVIA	01 20 46 N 075 06 31 W

Las altitudes de cruce del corredor serán: TO BE TRANSLATED

Saliendo: mínimo 2.500'
Llegando: mínimo 3.500'.



CARTA DE VISIBILIDAD

FLORENCIA / GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD

241.5 M - 792 FT

CONVENCIONES

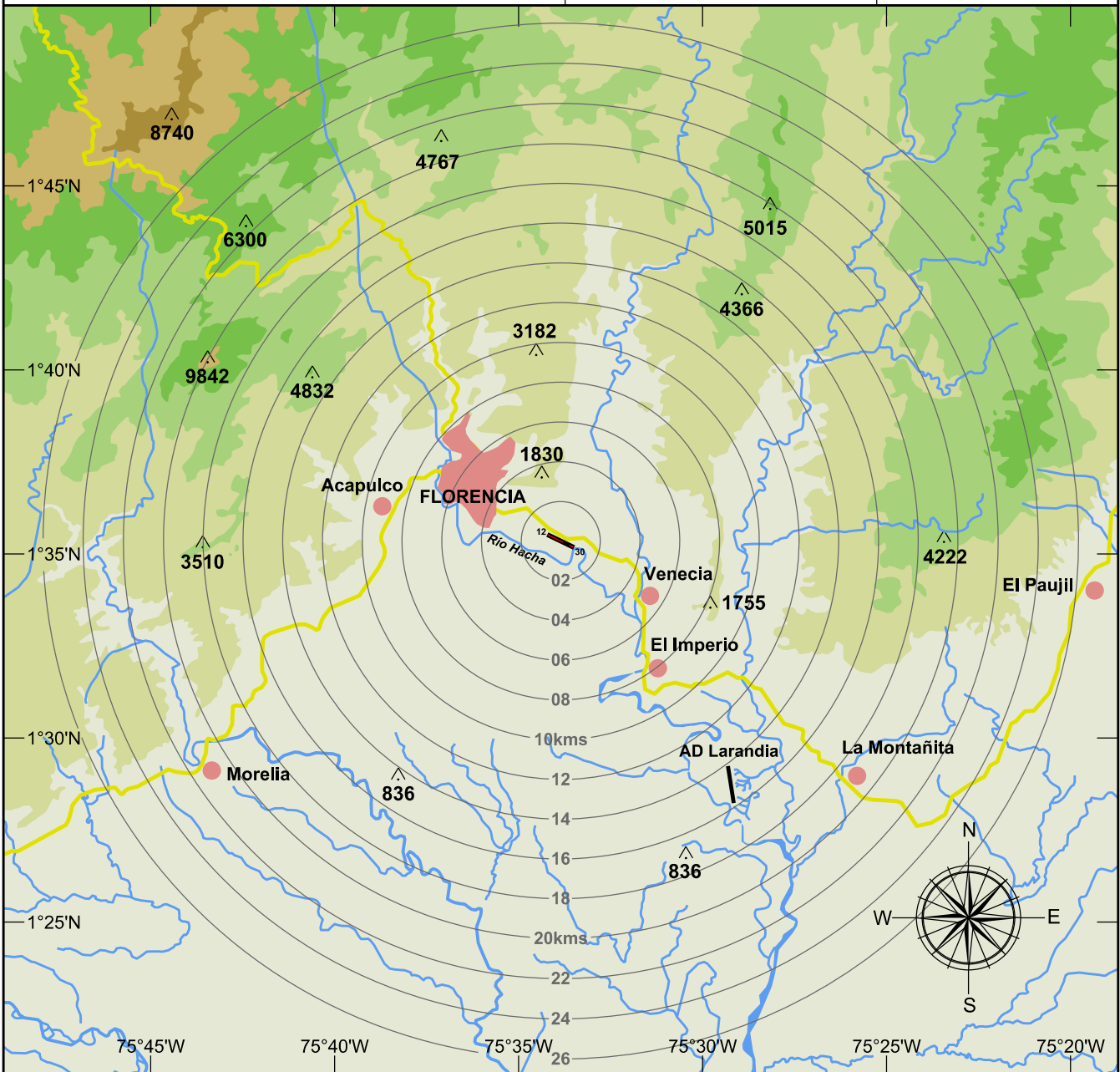
ELEVACIÓN (FT)

Gustavo Artunduaga P. TWR 118.3 MHz

PISTA
VÍAS
HIDROGRAFÍA
POBLACIONES
ELEVACIÓN MÁXIMA



700 - 1505
1506 - 3115
3116 - 4725
4726 - 6330
6331 - 7935
7936 - 8740



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK