

SKEJ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKEJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKEJ - YARIGUIES

SKEJ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKEJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas ARP y Emplazamiento | 070125.69N 0734825.91W NIL |
| | <i>ARP coordinates and site at AD</i> | |
| 2 | Dirección y Distancia de la Ciudad | 10 Km |
| | <i>Direction and distance from (city)</i> | |
| 3 | Elevación / Temperatura de Referencia | Elev: 397 FT (121 M) / T: 36° C |
| | <i>Elevation/Reference temperature</i> | |
| 4 | Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD | NIL |
| | <i>Geoid Undulation at AD ELEV PSN</i> | |
| 5 | Declinación Magnética / Año (cambio anual) | 8° W (2021)/0°8'W |
| | <i>Magnetic Variation / Year (annual change)</i> | |
| 6 | Administración del aeródromo AD Administration | Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Operador:Aeropuertos de Oriente |
| | Dirección Address | Aeropuerto Yariguies Barrancabermeja |
| | Teléfono Telephone number | +57 60 (7) 6204493 - TWR +57 60 (7) 6204492 - ARO +57 60 (7) 6204417 |
| | WEBSITE / Email address | NIL |
| | AFS address | SKEJYDYA - SKEJYDYX |
| 7 | Tipo de Tránsito | IFR/VFR |
| | <i>Types of Traffic permitted</i> | |
| 8 | Observaciones | Departamento de Santander |
| | <i>Remarks</i> | Santander Department |

SKEJ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKEJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---------------------------------------|-----------|
| 1 | Explotador del AD | 1100-2300 |
| | <i>AD Operator</i> | |
| 2 | Aduana e inmigración | No |
| | <i>Customs and Immigration</i> | |
| 3 | Servicios Médicos y de Sanidad | 1100-2300 |
| | <i>Health and Sanitation</i> | |

| | | |
|----|--|---|
| 4 | Oficina de Información AIS | 1100-2300 |
| | <i>AIS Briefing Office</i> | |
| 5 | Oficina de Notificación ATS (ARO) | 1100-2300 |
| | <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | |
| 6 | Oficina de Información MET | 1100-2300 |
| | <i>MET Briefing Office</i> | |
| 7 | Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) | 1100-2300 |
| | <i>Air Traffic Service (ATS)</i> | |
| 8 | Abastecimiento de Combustible | 1100-2300 |
| | <i>Fuelling</i> | |
| 9 | Servicios de Escala | No |
| | <i>Handling</i> | |
| 10 | Servicios de Seguridad de la Aviación | H24 |
| | <i>Security</i> | |
| 11 | Descongelamiento | No |
| | <i>De-icing</i> | |
| 12 | Observaciones | Servicios prorrogables de acuerdo a solicitud |
| | <i>Remarks</i> | Extendable services by request |

**SKEJ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKEJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|--|--------------------------------|
| 1 | Elementos Disponibles para el Manejo de Carga | A cargo de las empresas aéreas |
| | <i>Cargo-handling facilities</i> | In charge of the Airlines |
| 2 | Tipo de Combustible y Lubricantes | JET A1 , AVGAS 100/130 |
| | <i>Fuel/oil types</i> | |
| 3 | Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible | Base fija - Surtidor |
| | <i>Fuelling Facilities and Capacity</i> | Fixed base - Fuel dispenser |
| 4 | Medidas para la Descongelación | No |
| | <i>De-icing facilities</i> | |
| 5 | Espacio de Hangar para las ACFT de paso | No |
| | <i>Hangar space for visiting ACFT</i> | |
| 6 | Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso | A cargo de las empresas aéreas |
| | <i>Repair facilities for visiting ACFT</i> | In charge of the airlines |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKEJ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKEJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

| | | |
|---|----------------|--------------|
| 1 | Hoteles | En la ciudad |
| | <i>Hotels</i> | In Town |

| | | |
|---|--|--|
| 2 | Restaurantes | No |
| | <i>Restaurants</i> | |
| 3 | Posibilidades de Transporte | Autobuses y taxis |
| | <i>Transportation Possibilities</i> | Buses and taxis |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | Primeros auxilios, urgencias y emergencias |
| | <i>Medical Facilities</i> | First aids, urgencies and emergencies |
| 5 | Banco | No |
| | Oficina de Correos | |
| | <i>Bank Post Office</i> | |
| 6 | Oficina de Turismo | No |
| | <i>Tourism Office</i> | |
| 7 | Observaciones | Cafetería y teléfonos públicos |
| | <i>Remarks</i> | Cafeteria and public telephones |

**SKEJ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKEJ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Categoría AD para Extinción de Incendios | CAT 6 |
| | <i>AD Category for Fire Fighting</i> | |
| 2 | Equipo de Salvamento | No |
| | <i>Rescue equipment</i> | |
| 3 | Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas | A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves |
| | <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i> | In charge of the airlines or aircraft owners |
| 4 | Observaciones | Capacidad total de descarga 7.746 L/min |
| | <i>Remarks</i> | Total discharge capacity 7.746 L/min |

**SKEJ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKEJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos | No |
| | <i>Types of clearing equipment</i> | |
| 2 | Prioridad de Remoción de Obstáculos | No |
| | <i>Clearance priorities</i> | |
| 3 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKEJ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKEJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

| | | | | | | |
|---|---|-----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas | ID | Superficie | Resistencia | | |
| | <i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i> | <i>Designator</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | | |
| | | Plataforma / Apron | Asfalto / Asphalt | PCN 62/F/C/X/T | | |
| 2 | Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje | Calles de rodaje ID | Ancho | Superficie | Resistencia | Observaciones |
| | <i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i> | <i>Designator of TWY</i> | <i>Width</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | <i>Remark</i> |
| | | A | 15 M | Asfalto / Asphalt | 62 F/C/X/T | |
| | | B | 15 M | Asfalto / Asphalt | 62 F/C/X/T | |
| | | C | 15 M | Asfalto / Asphalt | 62 F/C/X/T | |
| 3 | Emplazamiento y Elevación del ACL | Plataforma principal 412 ft | | | | |
| | <i>Location and Elevation of ACL</i> | Main apron 412 ft | | | | |
| 4 | Emplazamiento Puntos de Verificación VOR | VOR: No | | | | |
| | <i>VOR Checkpoints Location</i> | | | | | |
| 5 | Posición Puntos de Verificación del INS | INS: No | | | | |
| | <i>Position of INS Checkpoints</i> | | | | | |
| 6 | Observaciones | NIL | | | | |
| | <i>Remarks</i> | | | | | |

SKEJ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKEJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|------------------------|
| 1 | Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT | Pintura |
| | <i>Use of ACFT Stand ID signs</i> | Paint |
| 2 | Guías de TWY | |
| | <i>Visual Docking/Parking Guidance System</i> | |
| 3 | Señales e Iluminación RWY y TWY | Eje demarcado |
| | <i>RWY and TWY Markings and Lighting</i> | Demarcated center line |
| 4 | Barras de Parada y Luces de Protección RWY | No |
| | <i>Stop Bars and RWY guard lights</i> | |
| 5 | Otras Medidas de Protección de RWY | NIL |
| | <i>Other RWY protection measures</i> | |
| 6 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

SKEJ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKEJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| <i>En el Área 2 / In Area 2</i> | | | | | |
|--|------------------|----------------------|--------------------------|--|----------------|
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| <i>OBST ID</i> | <i>OBST type</i> | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i> | <i>Remarks</i> |
| a | b | c | d | e | f |
| NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais | | | | | |
| <i>En el Área 3 / In Area 3</i> | | | | | |
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| <i>OBST ID</i> | <i>OBST type</i> | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i> | <i>Remarks</i> |
| a | b | c | d | e | f |

SKEJ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKEJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|---|-----------------|
| 1 | Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i> | SKEJ IDEAM |
| 2 | Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR <i>Hours of Service MET Office outside HR of Service</i> | 1100-2300 |
| 3 | Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez <i>Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity</i> | No |
| 4 | Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i> | No |
| 5 | Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i> | Metar, Speci |
| 6 | Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado | Inglés, Español |

| | | |
|----|---|-----------------------------------|
| | Flight Documentation Language(s) Used | English, Spanish |
| 7 | Cartas Disponibles y Otra Información | No |
| | Charts and Other Information Available | |
| 8 | Equipo Suplementario Disponible | Estacion meteorológica automática |
| | Supplementary Equipment Available | Automatic weather station |
| 9 | Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET | TWR, ARO |
| | ATS Units Provided with MET Information | |
| 10 | Información Adicional (Limitación del Servicio) | No |
| | Additional Information (Limitation of Service) | |

SKEJ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKEJ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designaciones RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de la RWY (m) | Resistencia (PCN) y Superficie RWY | COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND | ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA | |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------|--|---|---|------------|
| <i>RWY Designations</i> | <i>GEO and MAG BRG</i> | <i>Dimension of RWY (mM)</i> | <i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i> | <i>THR COORD / RWY END and GUND</i> | <i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i> | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 04 | —/ 040 | 1607 x 45 | 62 F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No | 070105.68N 0734837.95W — GUND: — | THR 404 FT — | |
| 22 | —/ 220 | 1607 x 45 | 62 F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No | 070150.52N 0734810.98W — GUND: — | THR 409 FT — | |
| Pendiente RWY y SWY | Dimensiones SWY (m) | Dimensiones CWY (m) | Dimensiones Franja (m) | Dimensiones RESA (m) | Emplazamiento RAG | OFZ |
| <i>Slope RWY and SWY</i> | <i>Dimensions SWY(m)</i> | <i>Dimensions CWY (m)</i> | <i>Dimensions Strip (m)</i> | <i>Dimensions RESA (m)</i> | <i>Location RAG</i> | <i>OFZ</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| For Rwy 04: NIL | No | 150 x 90 | 1727 x 115 | 90 x 90 | NIL | No |
| For Rwy 22: NIL | No | 150 x 90 | 1727 x 115 | 90 x 90 | NIL | No |
| Designaciones RWY | Observaciones | | | | | |
| <i>RWY Designations</i> | <i>Remarks</i> | | | | | |
| 1 | 14 | | | | | |
| 04 | NIL | | | | | |
| 22 | NIL | | | | | |

SKEJ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKEJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Designaciones RWY RWY Designations | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observaciones Remarks |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 04 | 1707 | 1800 | 1707 | 1607 | NIL |
| 22 | 1757 | 1837 | 1757 | 1607 | NIL |

SKEJ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKEJ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Designaciones RWY | Tipo, LEN y INTST LGT APCH | Color RTHL y WBAR | Tipo VASIS, (MEHT) PAPI | LEN, LGT TDZ | LEN, Separación, Color INTST RCLL |
|------------------------------|--|---------------------------------|------------------------------------|---|--|
| RWY Designations | APCH LGT Type LEN and INTST | RTHL Colour and WBAR | VASIS Type, (MEHT) PAPI | TDZ, LGT LEN | RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 04 | No | Verde / Green | PAPI 3° 54 FT 5.24% | No | No |
| 22 | No | Verde / Green | No | No | No |
| Designaciones RWY | LEN, Separación , Color INTST REDL | Color, RENL WBAR | LEN y Color STWL (m) | LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL) | Observaciones |
| RWY Designations | REDL LEN, Spacing, Colour INTST | RENL WBAR, Colour | STWL LEN (m) Colour | RWY LGT end Identifiers (REIL) | Remarks |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 04 | 1200 M BLANCAS / WHITE LIM 600 M AMARILLAS / YELLOW LIM | Rojo / Red | No | NIL / NIL | NIL |
| 22 | 1200 M BLANCAS / WHITE LIM 600 M AMARILLAS / YELLOW LIM | Rojo / Red | No | NIL / NIL | NIL |

**SKEJ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKEJ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN | ABN: Si |
| | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | ABN: Yes |
| 2 | Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting | 1 Frente a la TWR 1 In front of the TWR |
| | Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting | 1 Cerca a THR 04 1 Cerca a THR 22 |
| | | 1 Close to THR 04 1 Close to THR 22 |
| 3 | Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting | A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue |
| | Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting | No |
| 4 | Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación | 2 Plantas eléctricas |
| | Secondary PWR Unit Switch Over Time | 2 Power supplies |
| 5 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | |

**SKEJ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKEJ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO | N 07 01 27.98 W 73 48 24.52 |
| | GUND | No |
| 2 | ELEV TLOF y/o FATO (m/ft) | No |
| | TLOF and/or FATO ELEV (m/ft) | |
| 3 | Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO | No, |
| | TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings | |
| 4 | BRG de FATO | No |
| | True BRG of FATO | |
| 5 | Distancias Declaradas Disponible | No |
| | Declared Distance Available | |
| 6 | Iluminación de APP y de la FATO | No |
| | APP and FATO Lighting | |
| 7 | Observaciones | Se utilizan posiciones al NW de la plataforma, demarcado con letras A,B,C,D |

| | |
|----------------|--|
| Remarks | Positions at NW from the apron, marked with letters A,B,C,D Se utilizan posiciones al NW de la plataforma, demarcado con letras A,B,C,D |
|----------------|--|

**SKEJ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKEJ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación y Límites Laterales | CTR - BARRANCABERMEJA Desde 065646N/0735423W; 065921N/0735256W por un arco de sentido horario de 5NM de radio centrado en 070128N/0734825W 065631N/0734745W; 065353N/0734913W; 065646N/0735423W; para el punto de origen |
| | Designation and Lateral Limits | CTR - BARRANCABERMEJA Area bounded by lines joining points 065646N/0735423W; 065921N/0735256W then along the clockwise arc of a circle of 5NM radius centred on 070128N/0734825W to 065631N/0734745W; 065353N/0734913W; 065646N/0735423W to point of origin. |
| 2 | Límites Verticales | GND hasta 3000 FT AMSL |
| | Vertical limits | GND to 3000 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del Espacio Aéreo | D |
| | Airspace Classification | |
| 4 | Distintivo de Llamada ATS Idiomas | Yarigués TWR ES |
| | ATS Unit Call Sign Language(s) | NIL |
| 5 | Altitud de Transición | 18000 FT (5486 M) |
| | Transition altitude | |
| 6 | Horas de Aplicabilidad | NIL |
| | Hours of Applicability | |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | |

**SKEJ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKEJ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Designación del Servicio | Distintivo de Llamada | Frecuencia y Canales | Horas de Funcionamiento | Dirección de Conexión | SATVOICE | Observaciones |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------|---------------------------|
| Service Designation | Call sign | Frequency and Channel(s) | Hours of Operation | Logon address | | Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| APP | Bucaramanga APP | 119.000 MHZ | 1100-2300 | NIL | NIL | NIL |
| MET | | 127.725 MHZ | 1100-2300 | NIL | NIL | NIL |
| TWR | Yarigués TWR | 118.450 MHZ | 1100-2300 | NIL | NIL | NIL |
| | | 118.700 MHZ | 1100-2300 | | | Alternativa / Alternative |

| Designación del Servicio | Distintivo de Llamada | Frecuencia y Canales | Horas de Funcionamiento | Dirección de Conexión | SATVOICE | Observaciones |
|----------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------|------------------------|
| <i>Service Designation</i> | <i>Call sign</i> | <i>Frequency and Channel(s)</i> | <i>Hours of Operation</i> | <i>Logon address</i> | | <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | 121.500 MHZ | 1100-2300 | | | Emergencia / Emergency |

SKEJ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKEJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS | ID | FREQ y/ and CH | HR de Funcionamiento | COORD GEO de la Antena | ELEV Antena DME | RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS | Observaciones |
|--|-----|---------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|---|--|
| <i>Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination</i> | | | <i>HR of Operation</i> | <i>Site of Antenna COORD</i> | <i>ELEV of DME Antenna</i> | <i>Service Volume RDO from GBAS Reference Point</i> | <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| DVOR/DME (08° W) | EJA | 115.90 MHZ (CH106X) | H24 | 070143.00N 0734820.00W | 460 FT | NIL | VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM |

SKEJ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKEJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Parqueo de aeronaves en zona de abastecimiento combustible.

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

1 Generalidades

Se aplican las normas del Manual de Reglamentos Aeronáuticos, además de la reglamentación local.

- Hacia el N W de la plataforma, se define el área EPA, para el estacionamiento de equipos de Ground Handling.
- Las aeronaves que utilicen las posiciones 1,2 y 3 pueden salir por sus propios medios, previa coordinación con ATC.
- Toda aeronave que utilice las posiciones de estacionamiento 4 o 5, para el inicio de turbinas se debe remolcar hasta el punto autorizado por el Inspector de Plataforma.
- La posición de parqueo 6 podrá ser utilizada de forma alternativa para el estacionamiento de aeronaves de ala fija o aeronaves de ala rotatoria.
- Las aeronaves que utilicen las posiciones de estacionamiento 4 o 5 podrán utilizar el APU, por un tiempo máximo de cinco (5) minutos. Cuando las aeronaves presenten inoperatividad del APU, el explotador aéreo debe notificar con anticipación al IP, para la ubicación de la aeronave en el punto de estacionamiento asignado por el Inspector de Plataforma.
- Cuando se requiera del parqueo de una aeronave de ala rotatoria tipo MI17, se debe coordinar previamente con el CCO y el IP el estacionamiento, teniendo en cuenta que la posición asignada debe ser la A, en consecuencia la posición B queda restringida y no podrá ser utilizada.
- Las posiciones de parqueo están demarcadas de acuerdo a la envergadura de la aeronave y distancias declaradas.
- Los controladores de tránsito aéreo dan información y autorización de rodaje a las aeronaves.
- Las empresas de aviación regular deben asistir desde tierra a sus aeronaves con señaleros y equipos de remolque.
- Cada empresa debe controlar el derrame de combustible y tomar precauciones necesarias de acuerdo a los procedimientos ambientales establecidos en el Aeropuerto Yariguies.

1 TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED
- TO BE TRANSLATED

- En todos los casos, siempre que las aeronaves utilicen las posiciones 4 y 5 la Torre de Control autorizará primero el remolque con turbinas apagadas, en el sitio determinado y autorizará la puesta en marcha de las mismas. • TO BE TRANSLATED
- Queda prohibido hacer cualquier prueba funcional de motores o turbinas en los respectivos puntos de estacionamiento. Cuando por estrictas necesidades técnicas sea necesario hacerlo, se debe coordinar previamente con el CCO y el Inspector de plataforma. • TO BE TRANSLATED
- El Centro de Control de Operaciones (CCO), elabora y distribuye la programación diaria de posiciones de parqueo para aviación comercial y realiza los cambios necesarios por razones de índole operacional, técnicas o logísticas, en tiempo real. • TO BE TRANSLATED
- Aeronaves saliendo: La torre autorizará el rodaje de las aeronaves y será responsable de la seguridad operacional desde el límite común entre el área concesionada y el área de maniobras. • TO BE TRANSLATED
- Aeronaves llegando: La torre autorizará el ingreso desde la calle de rodaje hacia la plataforma en coordinación con el IP, para posición de puestos de estacionamiento. • TO BE TRANSLATED
- Parqueo Aviación General: El Inspector de Plataforma (IP), será el responsable de guiar y asignar la posición de parqueo a la aeronave. • TO BE TRANSLATED
- Cuando se presente la necesidad de estacionar dos aeronaves categoría B como consecuencia de la congestión en la plataforma, se realizará el estacionamiento en los puestos de estacionamiento de aeronaves NR 1 y NR 3, dejando el puesto de estacionamiento de aeronaves NR 2 solo para aeronaves categoría A (aeronaves con envergadura máxima a 10 m). • TO BE TRANSLATED

POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO

TO BE TRANSLATED

| POSICION | TIPO DE AERONAVE |
|---------------------------------|--|
| 1. 07 01 27.68 N 073 48 31.47 W | Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA) |
| 2. 07 01 27.38 N 073 48 30.97 W | Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA) |
| 3. 07 01 27.08 N 073 48 30.46 W | Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA) |
| 4. 07 01 29.21 N 073 48 30.54 W | Categoría C o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41) |
| 5. 07 01 29,21 N 073 48 30.50 W | Categoría C o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41) |
| 6. 07 01 30.33 N 073 48 29.79 W | Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA) |
| A. 07 01 32.10 N 073 48 27.22 W | Bell 412, Bell 212 o inferior |
| B. 07 01 32.55 N 073 48 27.98 W | Bell 412, Bell 212 o inferior |

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| C. 07 01 31.59 N 073 48 29.82 W | Bell 412, Bell 212 o inferior |
| D. 07 01 31.14 N 073 48 28.07 W | Bell 412, Bell 212 o inferior |

2 Limitación de Plataforma

El uso de la plataforma esta limitado para la aviación no regular, los cuales deben coordinar su parqueo y pernocta previamente con el centro de control de operaciones de Aeropuertos de Oriente.

El cargue y descargue de mercancías peligrosas para la aviación no regular se autorizará únicamente bajo dispensa. Se deberá contactar con el centro de control de operaciones de Aeropuertos de Oriente

2 Apron Limitation

The apron use is limited to non-regular aviation, which must previously coordinate their parking and stay overnight with the operations control center of Aeropuertos de Oriente.

The loading and unloading of dangerous goods for non-regular aviation will be authorized only under exemption. You must contact the control center of operations of Aeropuertos de Oriente

SKEJ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO SKEJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Para mitigar el impacto que por la operación de las aeronaves se produce en la plataforma del Aeropuerto Yariguies de Barrancabermeja se establece:

TO BE TRANSLATED

- Las aeronaves Turbo-Prop deben utilizar para su estacionamiento el sitio determinado en la plataforma principal, es decir, posiciones 1, 2, 3 y 6.

- TO BE TRANSLATED

- Para el inicio de turbinas, las aeronaves jet que ocupen las posiciones de estacionamiento números 4 y 5, serán remolcadas hasta el sitio determinado por ATC, para la puesta en marcha de los motores y verificación de Inspector de Plataforma.

- TO BE TRANSLATED

- Se prohíbe el uso de arrancador neumático de tierra en las posiciones de estacionamiento 4 y 5.

- TO BE TRANSLATED

- En las posiciones 1, 2, 3 y 6 se podrá utilizar el arrancador neumático de tierra.

- TO BE TRANSLATED

- Para el inicio de los motores de las aeronaves que presenten problemas de operatividad del APU, se autoriza iniciar un motor en mínima potencia en la posición de estacionamiento, para el posterior remolque de la aeronave.

- TO BE TRANSLATED

- En las posiciones de estacionamiento No. 4 y 5, se autoriza el uso del APU por un periodo máximo de 5 minutos así:

- TO BE TRANSLATED

- Aeronaves saliendo únicamente durante el tiempo necesario para iniciar el remolque y posterior encendido de los motores, previa autorización de ATC.

- TO BE TRANSLATED

- TO BE TRANSLATED

- Aeronaves llegando únicamente durante la operación de parqueo, en la posición asignada mientras se conecta la planta auxiliar de tierra.
- Si una aeronave por motivos operacionales requiere un mayor tiempo de operación de la APU, en las posiciones 4 y 5, podrá ser autorizado por un tiempo máximo de 15 minutos.
- TO BE TRANSLATED

SKEJ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO SKEJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

MÍNIMOS DE DESPEGUE

Mínimos estándar de despegue

TAKE-OFF MINIMA

TO BE TRANSLATED

Requisitos: Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en us

| AVIONES | TECHO (FT) | VISIBILIDAD |
|--------------------|------------|-------------|
| Bimotores | 0 | 1600 |
| Tres motores o más | 0 | 800 |

Mínimos inferiores al estándar (previo cumplimiento de requisitos)

| AVIONES | TECHO (FT) | VISIBILIDAD |
|-----------|------------|-------------|
| Bimotores | 0 | 500 |

Para despegues con mínimos inferiores al estándar se requiere:

1. Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
2. Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

REQUISITOS

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

1. Procedimiento SID establecido para la pista en uso.
 2. El correspondiente permiso de la secretaria de seguridad aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
 3. Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después del v1, aprobado por la dirección de servicios a la navegación aérea o la secretaria de Seguridad aérea de la UAE de aeronáutica civil.
- TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED
 - TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

TO BE TRANSLATED

4. Un aeródromo de alternativa de despegue: • TO BE TRANSLATED
- Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
 - Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un Motor inoperativo.

MÍNIMOS DE DESPEGUE PARA MONOMOTORES

| AVIONES | TECHO (FT) | VISIBILIDAD |
|-------------|------------|-------------|
| Monomotores | 500 | 3000 |

**SKEJ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKEJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

- Consulte información sobre obstáculos que penetran la superficie de tramo visual (VSS), en la tabla de la página adjunta. • TO BE TRANSLATED
- Ejercer precaución debido a concentración de aves. • TO BE TRANSLATED

**SKEJ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKEJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

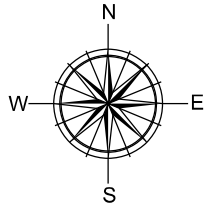
| <i>Charts</i> | <i>Pages</i> |
|--------------------------------|----------------|
| 01 SKEJ_CTR.pdf | AD 2 SKEJ - 17 |
| 02 SKEJ_TRG_ZONE 1.pdf | AD 2 SKEJ - 19 |
| 03 SKEJ_ADC.pdf | AD 2 SKEJ - 21 |
| 04 SKEJ_SID_1_RWY_04.pdf | AD 2 SKEJ - 25 |
| 05 SKEJ_SID_2_RNAV_RWY_04.pdf | AD 2 SKEJ - 27 |
| 06 SKEJ_SID_3_RNAV_RWY_22.pdf | AD 2 SKEJ - 29 |
| 07 SKEJ_STAR_1_RNAV_RWY_04.pdf | AD 2 SKEJ - 31 |
| 08 SKEJ_STAR_2_RNAV_RWY_04.pdf | AD 2 SKEJ - 33 |
| 09 SKEJ_STAR_3_RWY_04.pdf | AD 2 SKEJ - 35 |
| 10 SKEJ_IAC_1_VOR_RWY_04.pdf | AD 2 SKEJ - 37 |
| 11 SKEJ_IAC_2_RNP_RWY_04.pdf | AD 2 SKEJ - 39 |
| 12 SKEJ_Carta_visibilidad.pdf | AD 2 SKEJ - 41 |

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

ZONA DE CONTROL (CTR)

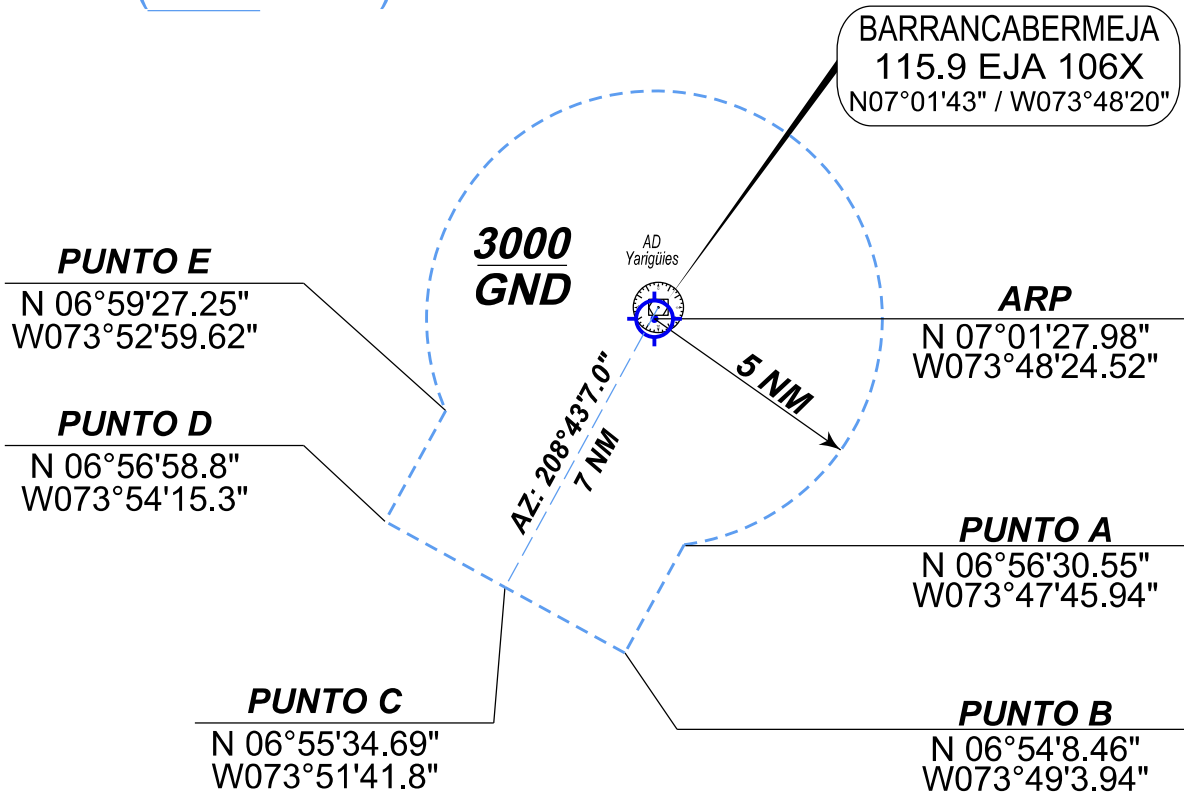
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR BARRANCABERMEJA
SKEJ/ EJA AD: 397 FT

COLOMBIA
SANTADER
BARRANCABERMEJA

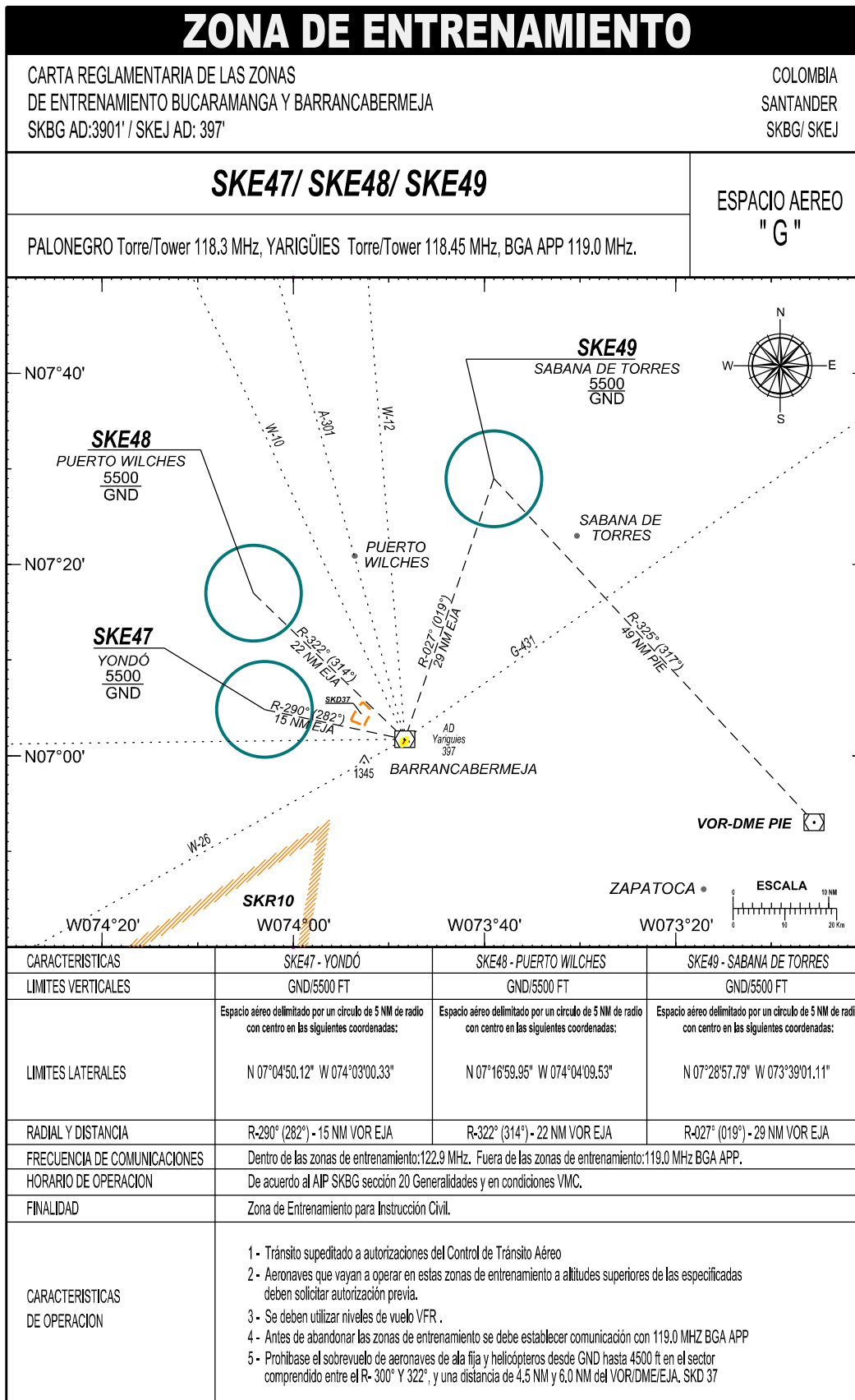


BARRANCABERMEJA
CTR
[Clase (D)]
(GND- 3000)

BUCARAMANGA
TMA
[CLASE (A)]
(FL175 - FL245)
(015AGL - FL175(D))



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

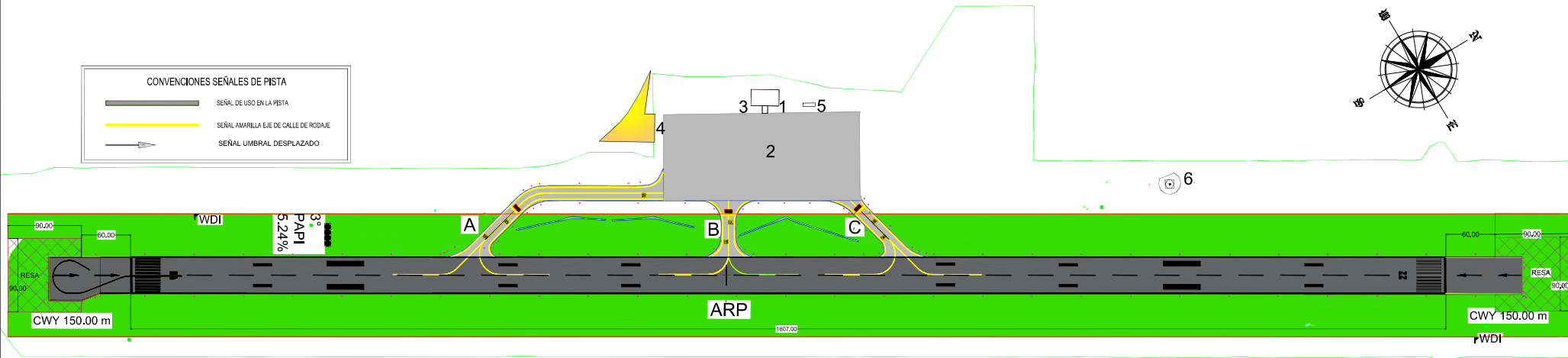


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PLANO DE AERODROMO
OACI

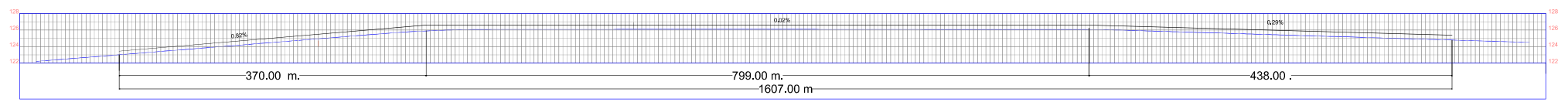
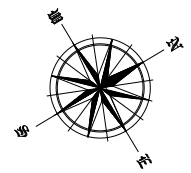
BARRANCABERMEJA
YARIGUIES
COLOMBIA

| RWY | DIRECCIÓN MAG | THR | ELEVACIÓN | RESISTENCIA | CARACTERÍSTICAS | PISTA | TORA | ASDA | TODA | LDA |
|-----|---------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------|------|------|------|------|
| 04 | 040 | 7°01'5.677" N 73°48'37.952" W | 123.019 mts /403.605ft | ASFALTO 62 F/C/X/T | TWR: 118.45Mhz | 04 | 1707 | 1707 | 1800 | 1607 |
| ARP | | 7°01'25.69" N 73°48'25.911" W | 126.09 mts / 413.681ft | | DIMENSION DE PISTA: 1607x45 | | | | | |
| 22 | 220 | 7°01'50.52" N 73°48'10.980" W | 124.794mts / 409.429ft | | DIMENSION DE FRANJA: 1727x115 | 22 | 1757 | 1757 | 1837 | 1607 |

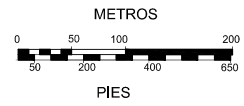


CONVENCIONES SEÑALES DE PISTA

- SEÑAL DE USO EN LA PISTA
- SEÑAL AMARILLA EJE DE CALLE DE RODAJE
- SEÑAL UMBRAL DESPLAZADO



| CLAVE | |
|--|-----------------------------|
| Punto de verificación VOR y Frecuencia | + VOR 115.9Mhz - CH 106X |



ESCALA V: 1:20
ESCALA H: 1:200

RÉGIMEN DE VARIACIÓN POR AÑO
0°9'W/AÑO
DECLINACIÓN MAGNÉTICA
8°38'W/2021

| CALLES DE RODAJE | ANCHO (m) |
|------------------|-----------|
| ALFA | 18,00 |
| BRAVO | 18,00 |
| CHARLIE | 18,00 |

COORDENADAS WGS 84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

LOCALIZACIÓN

- Edificio Terminal
- Plataforma
- Torre de control
- Combustible
- Bomberos
- VOR

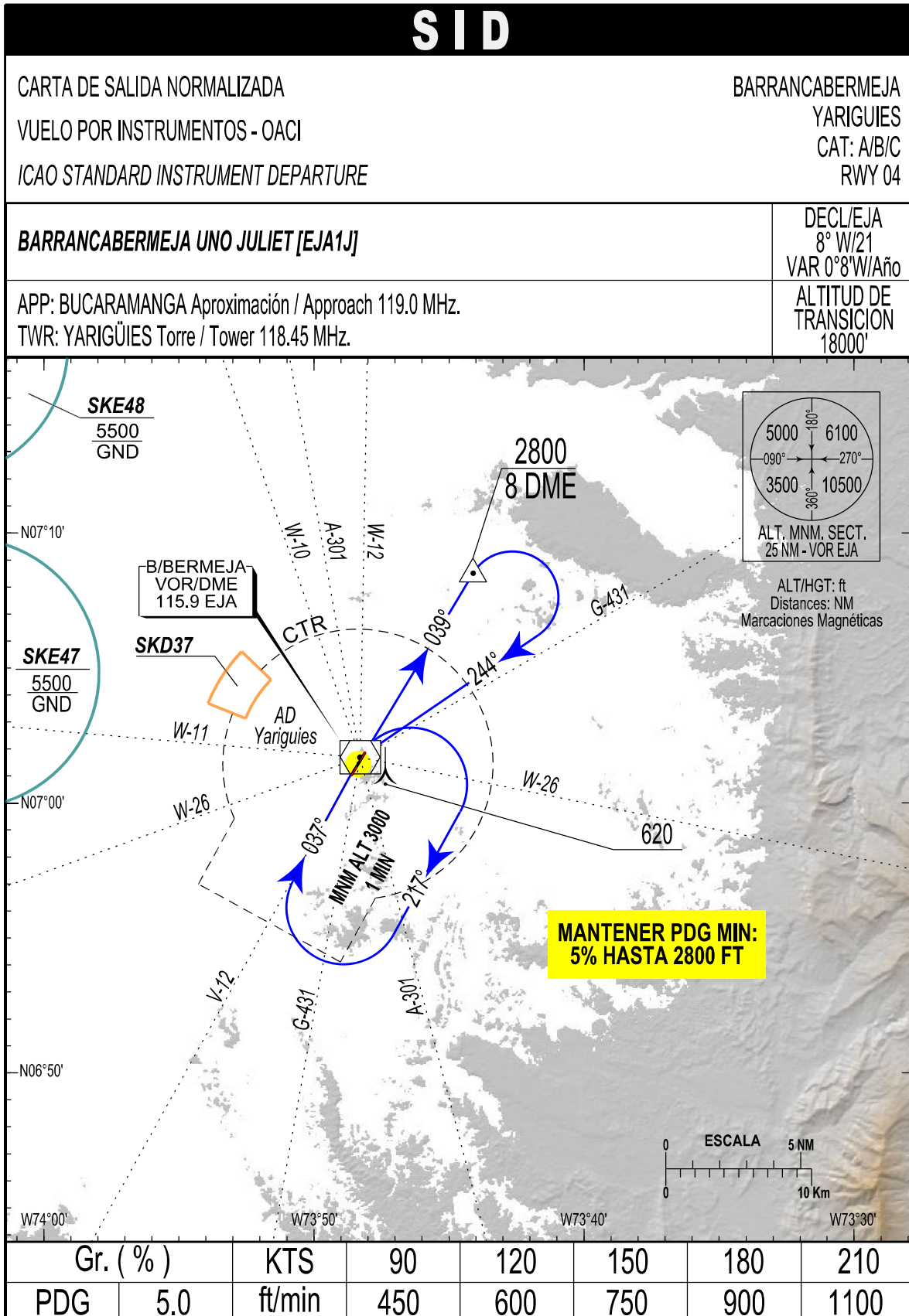
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ
COORDENADAS WPT PROCEDIMIENTOS PBN**

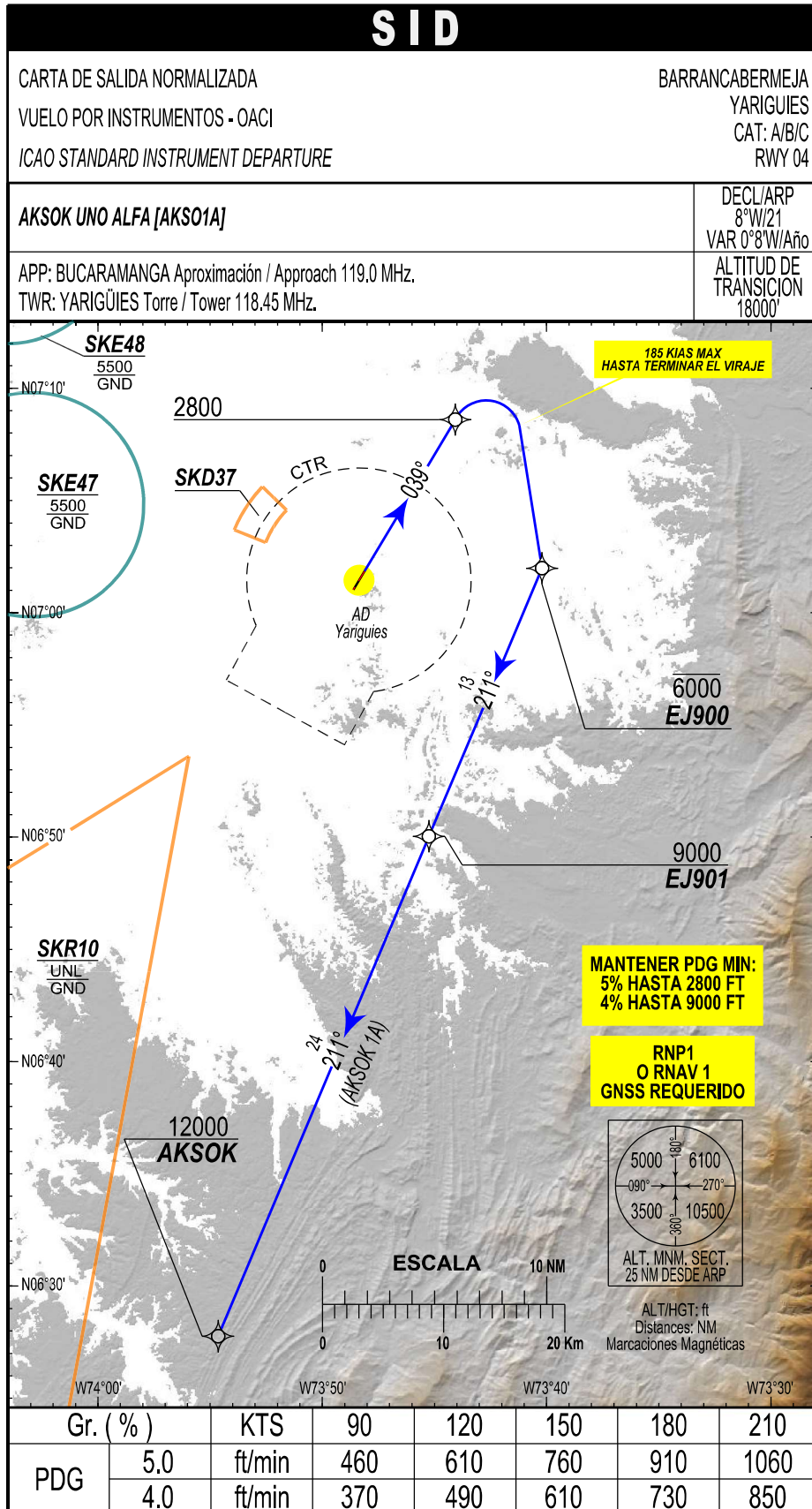
**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ
WPT COORDINATES PBN PROCEDURES**

| WPT | Latitude/Longitude (WGS84) (Minimum resolution - DD MM SS.SS) | |
|--------|---|--------------|
| | | |
| RWY 04 | 070105.68N | 0734837.95W |
| RWY 22 | 070150.52N | 0734810.98W |
| AKSOK | 062747.00N | 0735441.00W |
| ASUDU | 065720.70N | 0735045.60W |
| EJ401 | 065638.51N | 0735118.60W |
| EJ900 | 070200.23N | 0734015.10W |
| EJ901 | 065003.71N | 07345 17.62W |
| INCAS | 065225.24N | 0735349.55W |
| LOURA | 064130.48N | 0734303.87W |
| NELUT | 064807.66N | 0734935.46W |
| NIBLU | 070939.78N | 0734329.68W |
| POXOM | 070437.00N | 0733055.00W |
| UMKAG | 065752.00N | 0732919.00W |
| YACAR | 062853.00N | 0733947.00W |

**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**



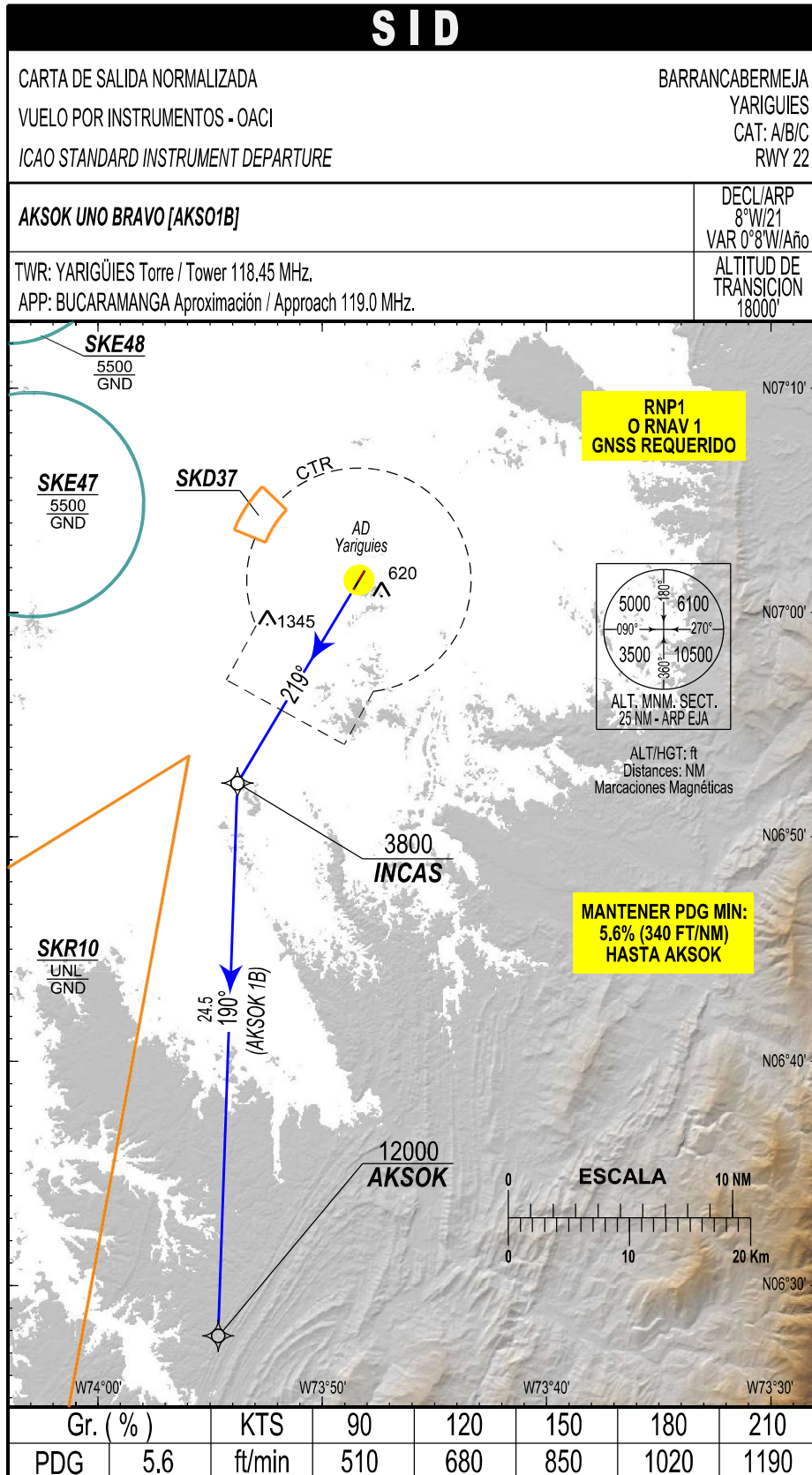
THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RWY 04**

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO | FB/FO | RUMBO M°(T°) | DISTANCIA PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD 1 + / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | PDG |
|-----------------|--------------|-------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|------|
| AKSOK 1A | | | | | | | | |
| CA | X | X | 039° (030.91°T) | X | X | 2800 + | 185 | 5.0% |
| DF | EJ900 | FB | X | X | R | 6000 - | X | 4.0% |
| TF | EJ901 | FB | 211° (202.87°T) | 12.9 | X | 9000 + | X | 4.0% |
| TF | AKSOK | FB | 211° (202.85°T) | 24.06 | X | 12000 + | X | X |

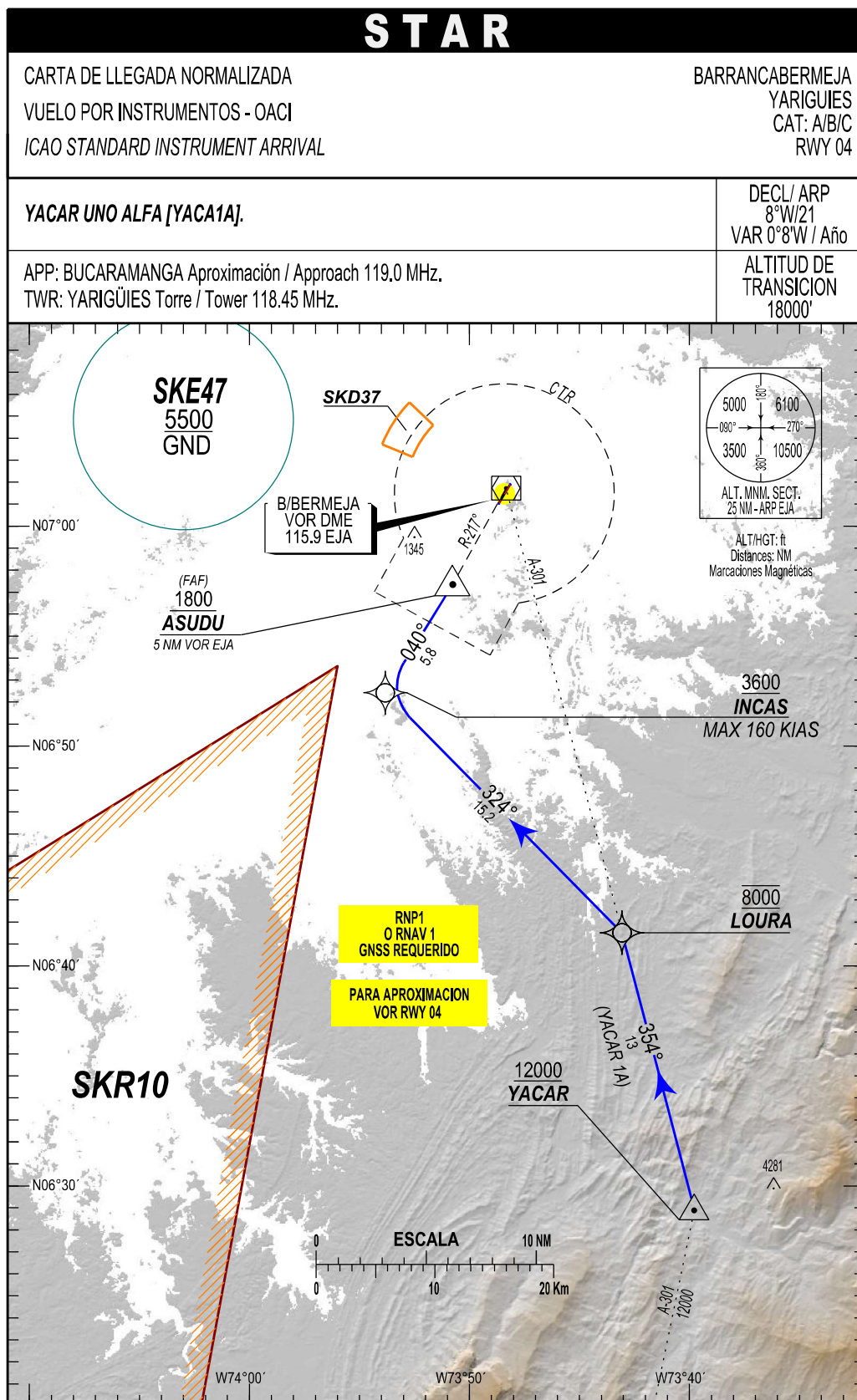
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ



**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RWY 22**

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | FB/FO | RUMBO M° (T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD 1 + / AT / - | ALTITUD 2 + / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (KTs) | PDG |
|-----------------|---------------------------|-------|------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-------|
| AKSOK 1B | | | | | | | | | |
| CF | INCAS | FB | 219° (210.897°T) | X | X | 3800 + | X | X | 5,60% |
| TF | AKSOK | FB | 190° (181.999°T) | 24,52 | X | 12000 + | X | X | 5,60% |

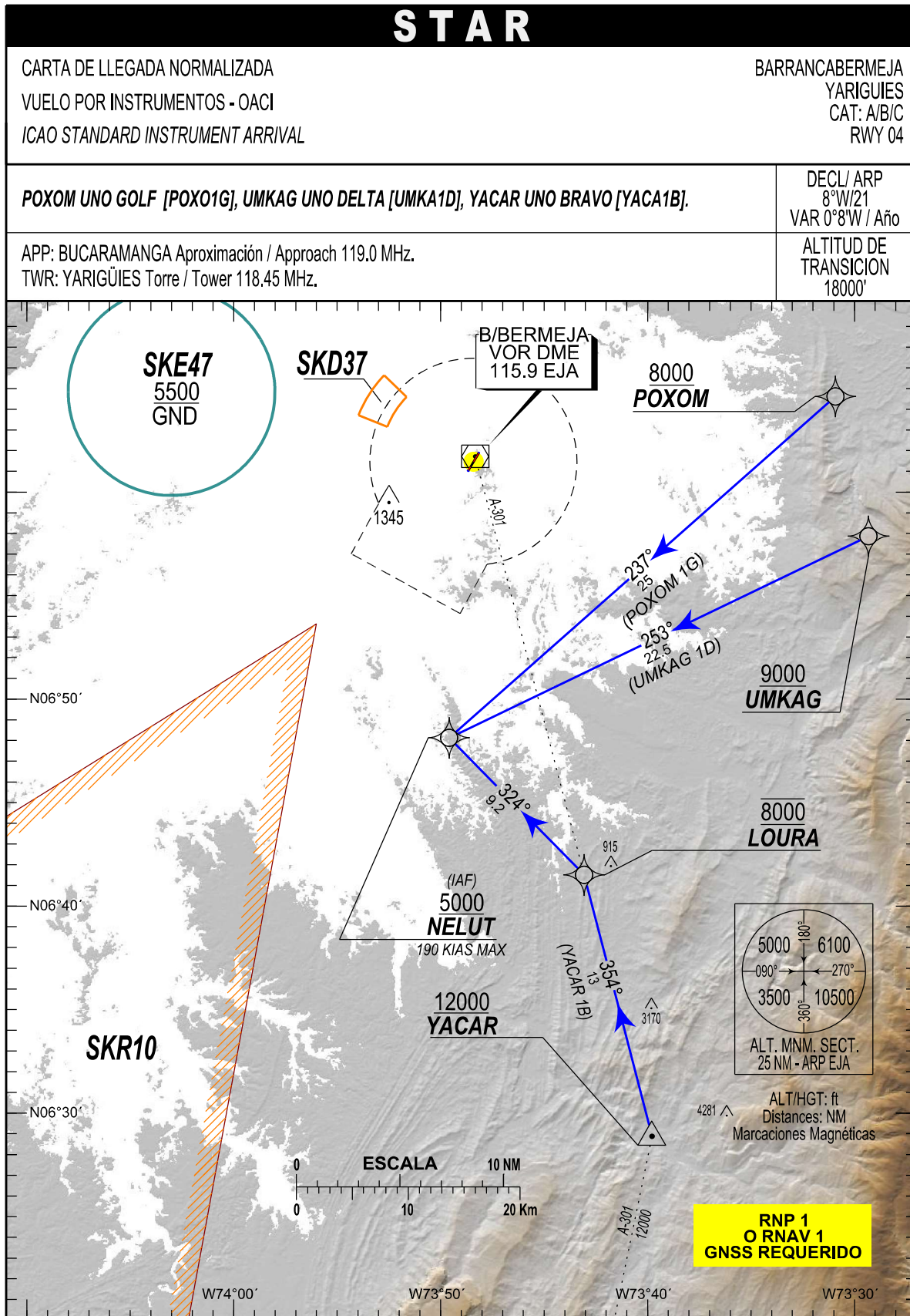
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ



**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RWY 04**

| PATH TERM | NOMBRE DE RECORRIDO | PUNTO FB/FO | RUMBO M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD 1 + / AT / - | ALTITUD 2 + / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | PDG |
|-----------------|---------------------|-------------|----------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-----|
| YACAR 1A | | | | | | | | | |
| IF | YACAR | FB | X | X | X | 12000 + | X | X | X |
| TF | LOURA | FB | 354° (345.43°) | 13 | X | 8000 AT | X | X | X |
| TF | INCAS | FB | 324° (315.41°) | 15,2 | X | 3600 + | X | 160 | X |
| TF | ASUDU (FAF) | FB | 040° (031.89°) | 5,8 | X | 1800 + | X | X | X |

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ

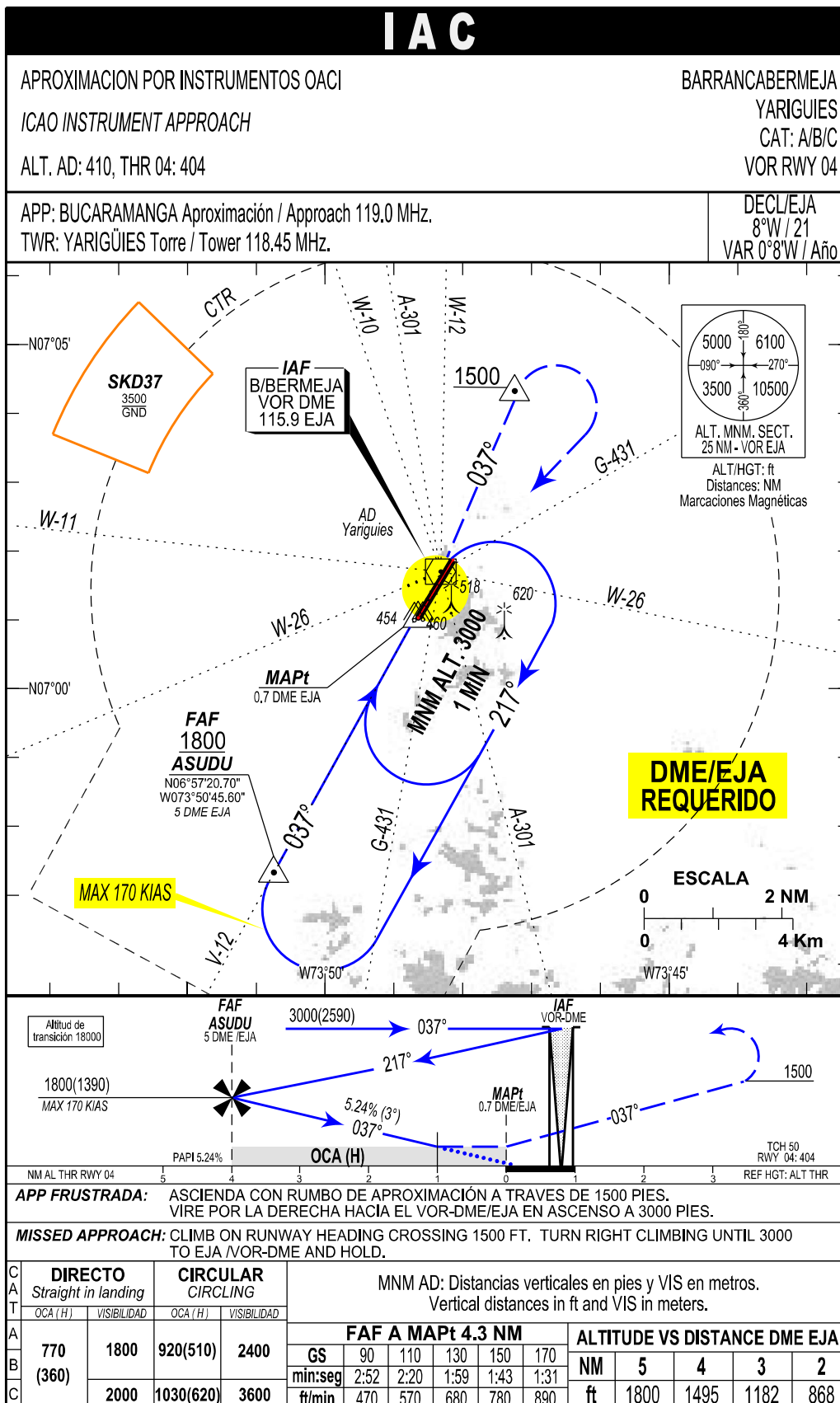


**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RWY 04**

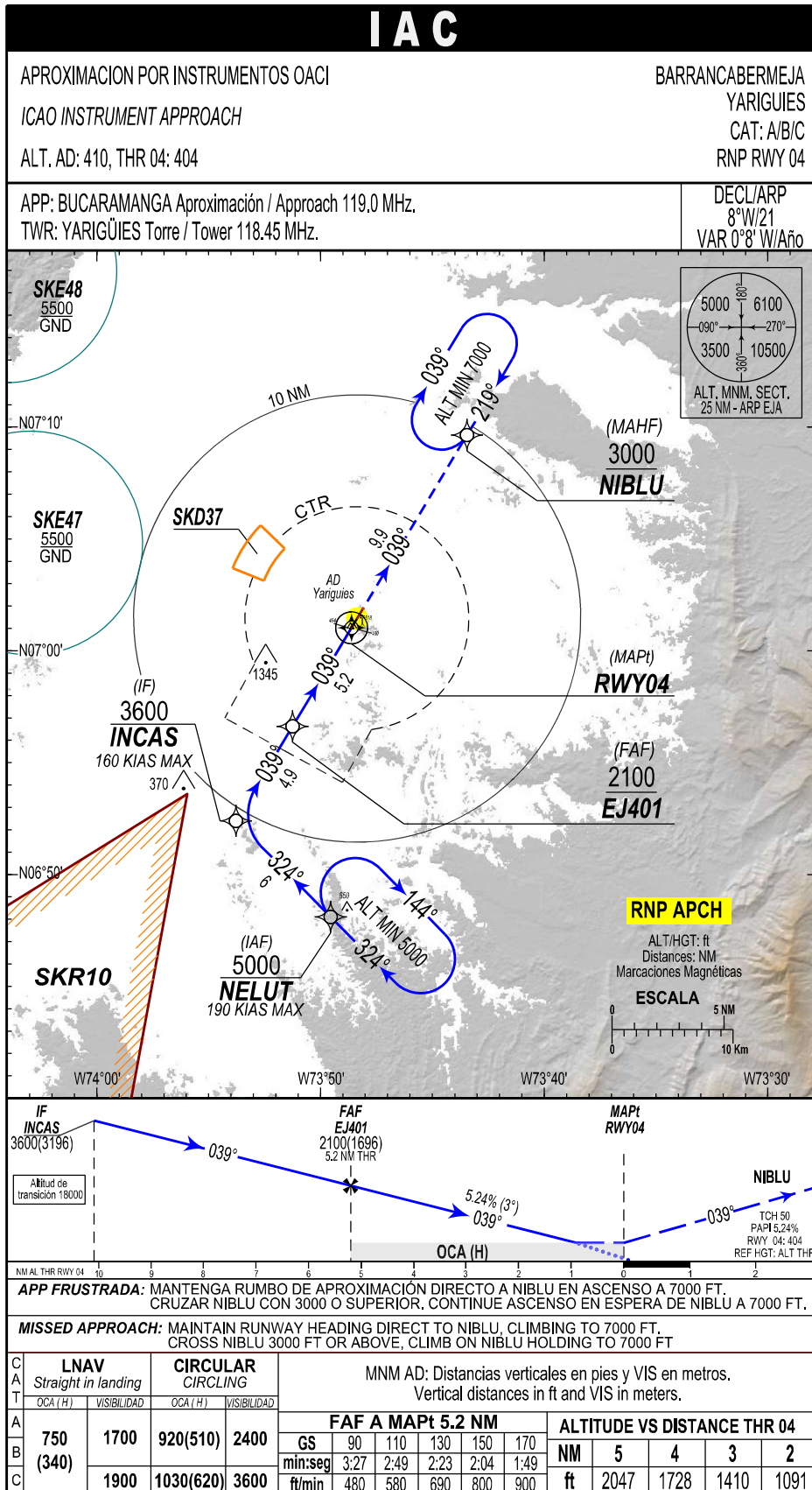
| PATH TERM | NOMBRE DE RECORRIDO | PUNTO FB/FO | RUMBO M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NIM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD 1 + / AT / - | ALTITUD 2 + / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | PDG |
|-----------------|---------------------|-------------|-----------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|-----|
| YACAR 1B | | | | | | | | | |
| IF | YACAR | FB | X | X | X | 12000 + | X | X | X |
| TF | LOURA | FB | 354° (345.43°) | 13 | X | 8000 AT | X | X | X |
| TF | NELUT (IAF) | FB | 324° (315.41°T) | 9,2 | X | 5000+ | X | 190 | X |
| POXOM 1G | | | | | | | | | |
| IF | POXOM | FB | X | X | X | 8000+ | X | X | X |
| TF | NELUT (IAF) | FB | 237° (228.54°T) | 25 | X | 5000+ | X | 190 | X |
| UMKAG 1D | | | | | | | | | |
| IF | UMKAG | FB | X | X | X | 9000+ | X | X | X |
| TF | NELUT (IAF) | FB | 253° (244.51°T) | 22.5 | X | 5000+ | X | 190 | X |

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



**BARRANCABERMEJA / YARIGUIES
SKEJ / RNP RWY 04**

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | FB FO | RUMBO M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCION DEL VIRAJE | RADIO DE VIRAJE (NM) | ALTITUD | LIMITE DE VELOC. (Kts) | VPA |
|-----------|---------------------------|-------|---------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|---------|------------------------|---------|
| IF | NELUT (IAF) | FB | X | X | X | X | 5000 + | 190 | X |
| TF | INCAS (IF) | FB | 324°(315.41°) | 6 | X | X | 3600 + | 160 | X |
| TF | EJ401 (FAF) | FB | 039°(030.78°) | 4,89 | X | X | 2100 + | X | - 5.24% |
| TF | RWY04 (MAPt) | FO | 039°(031.00°) | 5,17 | X | X | 454 + | X | - 5.24% |
| TF | NIBLU (MAHF) | FO | 039°(030.92°) | 9,94 | X | X | 3000 + | 230 | X |

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | FB FO | RUMBO OUTBOUND M°(T°) | RUMBO INBOUND M°(T°) | DIRECCION DEL VIRAJE | ALTITUD (ft) | LIMITE DE VELOC. (Kts) | OUTBOUND INBOUND (Min) |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------|------------------------|------------------------|
| HF | NELUT (IAF) | FO | 144°(135.41°) | 323°(315.41°) | R | 5000 | 230 | 1 MIN |

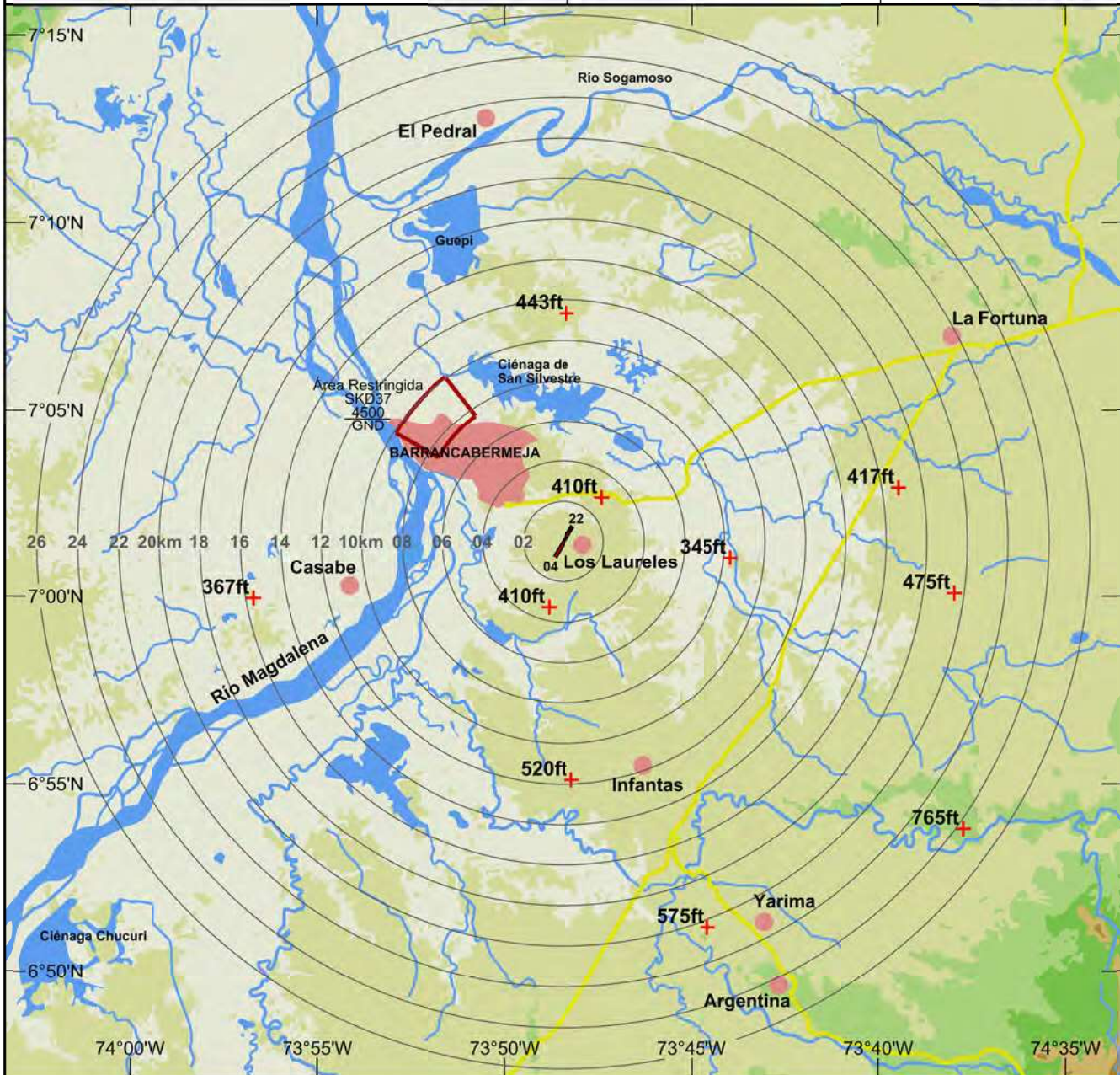
| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | FB FO | RUMBO OUTBOUND M°(T°) | RUMBO INBOUND M°(T°) | DIRECCION DEL VIRAJE | ALTITUD (ft) | LIMITE DE VELOC. (Kts) | OUTBOUND INBOUND (Min) |
|-----------|---------------------------|-------|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------|------------------------|------------------------|
| HF | NIBLU (MAHF) | FO | 039°(030.90°) | 219°(210.90°) | R | 7000 | 230 | 1 MIN |

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKEJ

CARTA DE VISIBILIDAD

BARRANCABERMEJA / YARIGÜES / COLOMBIA

| ELEVACIÓN AD | 121.02mts - 397ft | CONVENCIONES | ELEVACIÓN (ft) |
|-----------------|-------------------|----------------|----------------|
| Yarigües TWR | 118.45 MHz | PISTA — | 175 - 295 |
| Bucaramanga APP | 119.0 MHz | VIAS — | 296 - 535 |
| | | HIDROGRAFIA — | 536 - 775 |
| | | POBLACIONES ● | 776 - 1015 |
| | | MAX. ALTURAS + | 1016 - 1255 |
| | | | 1256 - 1375 |



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK