

SKCZ AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKCZ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKCZ - LAS BRUJAS

SKCZ AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKCZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Coordenadas ARP y Emplazamiento | 091957.35N 0751706.80W NIL |
| | ARP coordinates and site at AD | |
| 2 | Dirección y Distancia de la Ciudad | 9 KM de Sincelejo que equivale a 15/20 minutos del casco urbano de la ciudad capital Departamento de Sucre |
| | Direction and distance from (city) | 9 KM from Sincelejo which is equivalent to 15/20 minutes from the urban area of the capital city Department of Sucre |
| 3 | Elevación / Temperatura de Referencia | Elev: 565 FT (172 M) / T: 35° C |
| | Elevation/Reference temperature | |
| 4 | Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD | NIL |
| | Geoid Undulation at AD ELEV PSN | |
| 5 | Declinación Magnética / Año (cambio anual) | 7° W (2019)/0°8'W |
| | Magnetic Variation / Year (annual change) | |
| 6 | Administración del aeródromo AD Administration | Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil |
| | Dirección Address | Carretera troncal de Occidente Km 1 vía a Cartagena Corozal |
| | Teléfono Telephone number | +57 60 (5) 2840767 TWR +57 3175387835 ARO +57 3176465224 |
| | WEBSITE / Email address | NIL |
| | AFS address | SKCZYDYA - SKCZYDYX |
| 7 | Tipo de Tránsito | IFR/VFR |
| | Types of Traffic permitted | |
| 8 | Observaciones | Departamento Sucre |
| | Remarks | Sucre Department |

SKCZ AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKCZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|--------------------------------|-------------|
| 1 | Explotador del AD | 1100 - 2300 |
| | AD Operator | |
| 2 | Aduana e inmigración | No |
| | Customs and Immigration | |

| | | |
|----|--|--|
| 3 | Servicios Médicos y de Sanidad | 1100 - 2300 |
| | <i>Health and Sanitation</i> | |
| 4 | Oficina de Información AIS | 1100 - 2300 |
| | <i>AIS Briefing Office</i> | |
| 5 | Oficina de Notificación ATS (ARO) | 1100 - 2300 |
| | <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | |
| 6 | Oficina de Información MET | 1100 - 2300 |
| | <i>MET Briefing Office</i> | |
| 7 | Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) | 1100 - 2300 |
| | <i>Air Traffic Service (ATS)</i> | |
| 8 | Abastecimiento de Combustible | 1100 - 2300 |
| | <i>Fuelling</i> | |
| 9 | Servicios de Escala | No |
| | <i>Handling</i> | |
| 10 | Servicios de Seguridad de la Aviación | Si |
| | <i>Security</i> | Yes |
| 11 | Descongelamiento | No |
| | <i>De-icing</i> | |
| 12 | Observaciones | Oficina Policía Aeroportuaria. Servicio AIS/ARO prestado desde la oficina AIS/ARO SKCG. |
| | <i>Remarks</i> | Airport Police office. AIS/ARO service provided by SKCG AIS/ARO office. |

**SKCZ AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKCZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

| | | |
|---|--|-----------------------------------|
| 1 | Elementos Disponibles para el Manejo de Carga | A cargo de las empresas aéreas |
| | <i>Cargo-handling facilities</i> | In charge of the airlines |
| 2 | Tipo de Combustible y Lubricantes | JET A1 |
| | <i>Fuel/oil types</i> | |
| 3 | Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible | Planta o punto fijo de 10400 gls |
| | <i>Fuelling Facilities and Capacity</i> | Plant or fixed point of 10400 gls |
| 4 | Medidas para la Descongelación | No |
| | <i>De-icing facilities</i> | |
| 5 | Espacio de Hangar para las ACFT de paso | No |
| | <i>Hangar space for visiting ACFT</i> | |
| 6 | Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso | No |
| | <i>Repair facilities for visiting ACFT</i> | |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

SKCZ AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKCZ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Hoteles | En la ciudad de Sincelejo y en la ciudad de Corozal |
| | <i>Hotels</i> | In the city of Sincelejo and in the city of Corozal |
| 2 | Restaurantes | No |
| | <i>Restaurants</i> | |
| 3 | Posibilidades de Transporte | Si, La empresa de Taxis presta sus servicio a la ciudad de Sincelejo, Capital de Sucre y Corozal |
| | <i>Transportation Possibilities</i> | Yes, the taxi company provides its services to the city of Sincelejo, Capital of Sucre and Corozal |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | Si |
| | <i>Medical Facilities</i> | Yes |
| 5 | Banco Oficina de Correos | No |
| | <i>Bank Post Office</i> | |
| 6 | Oficina de Turismo | No, (Favor consultar www.sincelejosucre.gov.co) |
| | <i>Tourism Office</i> | No, (Please consult www.sincelejosucre.gov.co) |
| 7 | Observaciones | El aeropuerto "Las Brujas" está ubicado en el Municipio de Corozal y presta sus servicios a la ciudad de Sincelejo, Capital del Departamento de Sucre |
| | <i>Remarks</i> | "Las Brujas" airport is located in Corozal town and provides services to the city of Sincelejo, Sucre Department capital |

SKCZ AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKCZ AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Categoría AD para Extinción de Incendios | CAT 5 |
| | <i>AD Category for Fire Fighting</i> | |
| 2 | Equipo de Salvamento | Herramienta de extricación, apertura forzada y corte |
| | <i>Rescue equipment</i> | Extrication, forced opening and cutting tool |
| 3 | Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas | A cargo de las empresas aéreas, coordinar con inspector de plataforma al correo: insplaskcz@airplan.aero celular: 3206888595 teléfono: +57 (5) 2499735 |
| | <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i> | In charge of the airlines, coordinate with the platform inspector by email: insplaskcz@airplan.aero cell: 3206888595 phone: +57 (5) 2499735 |
| 4 | Observaciones | Capacidad total de descarga 2.835 L/min |
| | <i>Remarks</i> | Total discharge capacity 2.835 L/min |

SKCZ AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKCZ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

| | | |
|---|--|----|
| 1 | Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos | No |
| | <i>Types of clearing equipment</i> | |

| | | |
|---|-------------------------------------|-----|
| 2 | Prioridad de Remoción de Obstáculos | No |
| | <i>Clearance priorities</i> | |
| 3 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

SKCZ AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKCZ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

| | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------|---------------------|-----------------|-----------------|--|
| 1 | Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas | ID | | Superficie | | Resistencia | |
| | <i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i> | <i>Designator</i> | | <i>Surface</i> | | <i>Strength</i> | |
| | | Plataforma / Apron | | Concreto / Concrete | | PCN 34/R/B/W/T | |
| 2 | Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje | Calles de rodaje ID | Ancho | Superficie | Resistencia | Observaciones | |
| | <i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i> | <i>Designator of TWY</i> | <i>Width</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | <i>Remark</i> | |
| | | A | 18 M | Concreto / Concrete | PCN 42/F/B/X/T | | |
| 3 | Emplazamiento y Elevación del ACL | NIL | | | | | |
| | <i>Location and Elevation of ACL</i> | | | | | | |
| 4 | Emplazamiento Puntos de Verificación VOR | VOR: No | | | | | |
| | <i>VOR Checkpoints Location</i> | | | | | | |
| 5 | Posición Puntos de Verificación del INS | INS: No | | | | | |
| | <i>Position of INS Checkpoints</i> | | | | | | |
| 6 | Observaciones | NIL | | | | | |
| | <i>Remarks</i> | | | | | | |

SKCZ AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SKCZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje | Si |
| | <i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i> | Yes |
| 2 | Señales e Iluminación RWY y TWY | Si |
| | <i>RWY and TWY Markings and Lighting</i> | Yes |

| | | |
|---|---|-----|
| 3 | Barras de Parada y Luces de Protección RWY | Si |
| | <i>Stop Bars and RWY guard lights</i> | Yes |
| 4 | Otras Medidas de Protección de RWY | NIL |
| | <i>Other RWY protection measures</i> | |
| 5 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

SKCZ AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKCZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| <i>En el Área 2 / In Area 2</i> | | | | | |
|---------------------------------|------------------|----------------------|--------------------------|--|----------------|
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| <i>OBST ID</i> | <i>OBST type</i> | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i> | <i>Remarks</i> |
| a | b | c | d | e | f |

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

| <i>En el Área 3 / In Area 3</i> | | | | | |
|---------------------------------|------------------|----------------------|--------------------------|--|----------------|
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| <i>OBST ID</i> | <i>OBST type</i> | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i> | <i>Remarks</i> |
| a | b | c | d | e | f |

NOTE: NIL

SKCZ AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKCZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

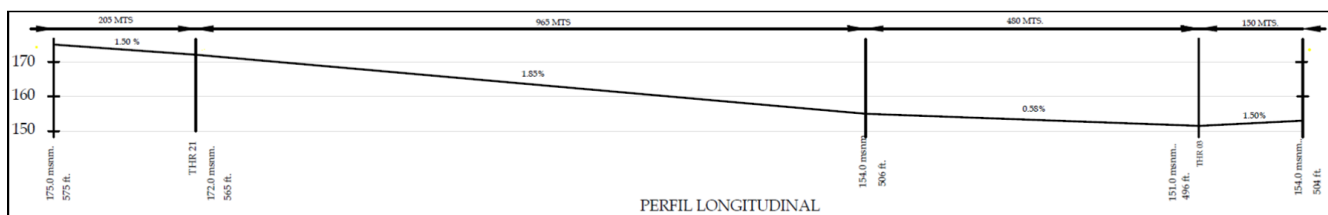
| | | |
|---|---|-----------|
| 1 | Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i> | Si |
| 2 | Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR | 1100 2300 |
| | <i>Hours of Service</i> <i>MET Office outside HR of Service</i> | |
| 3 | Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez | No |
| | <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> <i>Period of Validity</i> | |

| | | |
|----|---|-------------------------------------|
| 4 | Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición | No |
| | <i>Trend Forecast Interval of Issuance</i> | |
| 5 | Exposiciones Verbales y Consulta | METAR, SPECI |
| | <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i> | |
| 6 | Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado | Inglés, Español |
| | <i>Flight Documentation Language(s) Used</i> | |
| 7 | Cartas Disponibles y Otra Información | No |
| | <i>Charts and Other Information Available</i> | |
| 8 | Equipo Suplementario Disponible | Ceilometro, AWOS |
| | <i>Supplementary Equipment Available</i> | |
| 9 | Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET | SKCZ TWR - AIS COM MET |
| | <i>ATS Units Provided with MET Information</i> | |
| 10 | Información Adicional (Limitación del Servicio) | Información suministrada por el ATC |
| | <i>Additional Information (Limitation of Service)</i> | |

SKCZ AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKCZ AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designaciones RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de la RWY (m) | Resistencia (PCN) y Superficie RWY | COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND | ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| <i>RWY Designations</i> | <i>GEO and MAG BRG</i> | <i>Dimension of RWY (mM)</i> | <i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i> | <i>THR COORD / RWY END and GUND</i> | <i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 020 / 026 | 1445 x 30 | PCN 42/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No | 091935.30N 0751715.00W — GUND: — | THR 496 FT — |
| 21 | 200 / 206 | 1445 x 30 | PCN 42/F/C/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No | 092019.40N 0751658.60W — GUND: — | THR 565 FT — |

| Pendiente RWY y SWY | Dimensiones SWY (m) | Dimensiones CWY (m) | Dimensiones Franja (m) | Dimensiones RESA (m) | Emplazamiento RAG | OFZ |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------|------------|
| <i>Slope RWY and SWY</i> | <i>Dimensions SWY(m)</i> | <i>Dimensions CWY (m)</i> | <i>Dimensions Strip (m)</i> | <i>Dimensions RESA (m)</i> | <i>Location RAG</i> | <i>OFZ</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| For Rwy 03: +0.58% | No | No | 1620 x 150 | 90 x 60 | NIL | No |
| For Rwy 21: -1.85% | No | No | 1620 x 150 | 90 x 60 | NIL | No |
| Designaciones RWY | Observaciones | | | | | |
| <i>RWY Designations</i> | <i>Remarks</i> | | | | | |
| 1 | 14 | | | | | |
| 03 | NIL | | | | | |
| 21 | NIL | | | | | |



SKCZ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKCZ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Designaciones RWY <i>RWY Designations</i> | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observaciones <i>Remarks</i> |
|--|----------|----------|----------|---------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | 1595 | 1595 | 1650 | 1445 | RESA available for takeoff Runway 03/21 |
| 21 | 1650 | 1650 | 1650 | 1445 | RESA available for takeoff Runway 03/21 |

SKCZ AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKCZ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Designaciones RWY | Tipo, LEN y INTST LGT APCH | Color RTHL y WBAR | Tipo VASIS, (MEHT) PAPI | LEN, LGT TDZ | LEN, Separación, Color INTST RCLL |
|-------------------------|---|-----------------------------|---|--|---|
| <i>RWY Designations</i> | <i>APCH LGT Type LEN and INTST</i> | <i>RTHL Colour and WBAR</i> | <i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i> | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03 | No | Verde / Green | PAPI Left side/3.5° 52 FT 6.1% | No | No |
| 21 | No | Verde / Green | No | No | No |
| Designaciones RWY | LEN, Separación, Color INTST REDL | Color, RENL WBAR | LEN y Color STWL (m) | LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL) | Observaciones |
| <i>RWY Designations</i> | <i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i> | <i>RENL WBAR, Colour</i> | <i>STWL LEN (m) Colour</i> | <i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i> | <i>Remarks</i> |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 03 | 845 M Blancas / White LIM 600 M Amarillas / Yellow LIM | Rojo / Red | No | Si / Yes | NIL |
| 21 | 845 M Blancas / White LIM 600 M Amarillas / Yellow LIM | Rojo / Red | No | Si / Yes | NIL |

SKCZ AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKCZ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|--|---------------|
| 1 | Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN | ABN: Si |
| | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | ABN: Yes |
| 2 | Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting | LDI: NIL |
| | Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting | WDI: NIL |
| | | |
| 3 | Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting | A Azul / Blue |

| | | |
|---|--|-----|
| | Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting | No |
| 4 | Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación | NIL |
| | Secondary PWR Unit Switch Over Time | |
| 5 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | |

**SKCZ AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKCZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO | No |
| | GUND | |
| 2 | ELEV TLOF y/o FATO (m/ft) | No |
| | TLOF and/or FATO ELEV (m/ft) | |
| 3 | Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO | No, |
| | TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings | |
| 4 | BRG de FATO | No |
| | True BRG of FATO | |
| 5 | Distancias Declaradas Disponible | No |
| | Declared Distance Available | |
| 6 | Iluminación de APP y de la FATO | No |
| | APP and FATO Lighting | |
| 7 | Observaciones | No |
| | Remarks | |

**SKCZ AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKCZ AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación y Límites Laterales | CTR - COROZAL Circulo con centro en 091957N/0751707W (ARP SKCZ) con radio de 5NM |
| | Designation and Lateral Limits | CTR - COROZAL Circular area centered on 091957N/0751707W (ARP SKCZ) within a 5NM radius. |
| 2 | Límites Verticales | GND hasta 3000 FT AMSL |
| | Vertical limits | GND to 3000 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del Espacio Aéreo | D |
| | Airspace Classification | |
| 4 | Distintivo de Llamada ATS Idiomas | Las Brujas TWR ES |
| | ATS Unit Call Sign | NIL |

| | | |
|---|-------------------------------|-------------------|
| | Language(s) | |
| 5 | Altitud de Transición | 18000 FT (5486 M) |
| | Transition altitude | |
| 6 | Horas de Aplicabilidad | NIL |
| | Hours of Applicability | |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | |

**SKCZ AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKCZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Designación del Servicio | Distintivo de Llamada | Frecuencia y Canales | Horas de Funcionamiento | Dirección de Conexión | SATVOICE | Observaciones |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|--|
| Service Designation | Call sign | Frequency and Channel(s) | Hours of Operation | Logon address | | Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| APP | Baranquilla APP | 119.750 MHZ | H24 | NIL | NIL | Sector South |
| | | 121.500 MHZ | H24 | | | Emergency |
| ATIS | ATIS | 127.875 MHZ | 1100 - 2300 | NIL | NIL | Sistema D-ATIS disponible por canal ACARS/ D-ATIS system available via ACARS channel |
| TWR | Las Brujas TWR | 118.400 MHZ | 1100 - 2300 | NIL | NIL | NIL |
| | | 118.650 MHZ | 1100 - 2300 | | | Alterna / Alternative |

SKCZ AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKCZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS | ID | FREQ y/ and CH | HR de Funciona- miento | COORD GEO de la Antena | ELEV Antena DME | RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS | Observaciones |
|---|-----------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---|--|
| Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination | | | HR of Operation | Site of Antenna COORD | ELEV of DME Antenna | Service Volume RDO from GBAS Reference Point | Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| VOR/DME (08° W) | CZU | 113.40 MHZ (CH81X) | H24 | 092009.00N 0751657.00W | 582 FT | NIL | VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM |

SKCZ AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL SKCZ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

- No se cuenta con posiciones de parqueo o spot de helicópteros.
 - No se podrá estacionar aeronaves por fuera de las posiciones demarcadas.
 - La calle de rodaje en plataforma está diseñada para una aeronave con envergaduras máxima de 36 metros.
 - La mínima distancia libre entre aeronaves categoría "C" es de 4,5 metros.
 - La mínima distancia libre entre aeronaves categoría "B" es de 3 metros.
 - El aeropuerto cuenta con un programa de gestión de riesgos por fauna que tiene por objetivo la mitigación de los impactos de aves y aeronaves. Para lo cual se desarrollan actividades de monitoreo de fauna, inspecciones de atrayentes de fauna en áreas internas y externas al aeródromo, reuniones trimestrales del comité de prevención del peligro aviario, y entre las medidas activas para dispersión se tienen: pistolas de cartuchos pirotécnicos, tortas pirotécnicas y voladores, cetrería robótica, y dispositivos agriláser.
 - Todas las medidas son activadas bajo estrictos estándares de seguridad y coordinación con la dependencia de Control de tránsito Aéreo. Se solicita a las tripulaciones el envío de los formularios de impacto con fauna al correo: sms2@airplan.com
 - Pista 03/21 limitada así:
 - Pista 21 opera únicamente para despegues
 - Pista 03 opera únicamente para aterrizajes
- There are no parking positions or spots for helicopters.
 - Aircraft may not be parked outside demarcated positions
 - The apron taxiway is designed for an aircraft with a maximum wingspan of 36 meters.
 - The minimum clearance between category "C" aircraft is 4.5 metres.
 - The minimum clearance between category "B" aircraft is 3 metres.
 - The airport has a mitigation program against the risks which are caused by fauna, its main objective is the avoidance of impacts between fauna and aircraft, the plan consists in developing surveillance fauna activities, making inspections of elements which may draw in internal and external areas from the aerodrome of any kind of fauna, set trimestral prevention committee meetings of aviary danger, the plan has too several dispersion activities, among them are: pyrotechnic bullet guns, pyro cakes, robotic falconry and Agri laser devices.
 - All those actions are under strict standards of safety and coordinated with the air traffic services department. in case of any kind of risk the crew must send the impact fauna format filled to the email address: sms2@airplan.com.
 - Runway 03/21 limited :
 - Runway 21 operates only for takeoffs
 - Runway 03 operates only for landings

1 Pernoctas de Aeronaves

Toda aeronave que no tenga un horario regular aprobado con destino el aeropuerto Las Brujas. Deberá coordinar previo al despegue desde el aeropuerto de origen la solicitud de estacionamiento y/o pernocta en el aeropuerto, de lo contrario tendrá como máximo 2 horas de estancia en el aeropuerto y posteriormente deberá trasladar la aeronave a otro aeropuerto.

Para la coordinación deberá enviar una solicitud a los siguientes correos electrónicos especificando como mínimo:

- Tipo de aeronave

1 Aircraft Overnight

Any aircraft that does not have an approved schedule to Las Brujas airport must coordinate prior to takeoff from the airport of origin the request for parking and/or overnight stay at the airport, otherwise IT will have a maximum of 2 hours of stay and subsequently the aircraft must be moved to another airport.

For coordination a request must be sent to the following emails specifying at least:

- Aircraft type

- Matricula de la aeronave
- Hora de llegada
- Hora de salida
- Nombre de contacto de persona encargada de la atención en tierra a la llegada al aeropuerto
- Número telefónico del contacto

La solicitud debe ser enviada a los siguientes correos electrónicos:

operacoaskcz@airplan.aero

insplaskcz@airplan.aero

Tel: +57 60 (5) 249 97 35

Móvil: +57 60 3206888595

NOTA: en caso que la aeronave una vez estacionada en plataforma del aeropuerto deba ser reubicada, se deberá atender la solicitud en un tiempo máximo de 1 hora. En caso de no atender esta directriz se aplicará el reglamento sancionatorio vigente estipulado en los reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC.

- Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

2. Aeródromo únicamente operaciones VMC
8000 metros visibilidad
1500 ft techo

- Registration of the aircraft
- Arrival time
- Departure time
- Name of the person in charge of ground care on arrival at the airport
- Contact phone number

The request must be sent to the email address:

opercecoaskcz@airplan.aero

insplaskcz@airplan.aero

Tel: +57 60 (5) 249 97 35

Móvil: +57 60 3206888595

NOTE: in case that the aircraft once parked on the aerodrome apron must be relocated, this requirement should be tented within a maximum time of one hour, in case of non-compliance, the current sanctioning regulations will be applied according to Aeronautical regulations of Colombia RAC.

- Parking of aircraft is forbidden on the fueling área, for purposes other than refueling, as soon as fueling is finished, the acft must be withdrawn from the area

2. Aerodrome only operates on VMC
Visibility: 800m
Ceiling: 1500 FT

SKCZ AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO **SKCZ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

- En las posiciones de estacionamiento el APU, sólo podrá encenderse previa coordinación con el inspector de plataforma por un tiempo máximo de 10 minutos.
- In parking positions, the APU only can be turned on for a maximum time of 10 min, previous apron inspector clearance

SKCZ AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO **SKCZ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

- Concepto CDFA ver RAC 91 "Reglas generales de vuelo y de operación."
- CDFA Concept see RAC 91 "General Rules of Flight and Operation."

SKCZ AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKCZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- En aproximación final y despegue a la Pista 03/21, ejercer precaución por presencia permanente de aves.
- Bird concentration on the approach and take off path of runway 03/21.

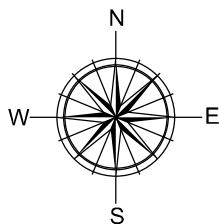
SKCZ AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKCZ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| <i>Charts</i> | <i>Pages</i> |
|---------------------------|----------------|
| 01 CTR.pdf | AD 2 SKCZ - 15 |
| 02 ADC_1.pdf | AD 2 SKCZ - 17 |
| 03 APDC_1.pdf | AD 2 SKCZ - 19 |
| 04 SID_1_RWY_21.pdf | AD 2 SKCZ - 21 |
| 05 SID_2_RNAV_RWY_21.pdf | AD 2 SKCZ - 23 |
| 06 SID_3_RNAV_RWY_21.pdf | AD 2 SKCZ - 25 |
| 07 STAR_1_RNAV_RWY_03.pdf | AD 2 SKCZ - 27 |
| 08 IAC_1_VOR_RWY_03.pdf | AD 2 SKCZ - 29 |
| 09 IAC_2_RNP_RWY_03.pdf | AD 2 SKCZ - 31 |
| 10 SKCZ_VAC_1.pdf | AD 2 SKCZ - 33 |
| 11 Carta_visibilidad.pdf | AD 2 SKCZ - 39 |

ZONA DE CONTROL (CTR)

CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL
CTR COROZAL
SKCZ/ CZU AD: 565 FT

COLOMBIA
SUCRE
COROZAL



SECTOR SUR
BARRANQUILLA
TMA
CLASE A
FL-175-FL-245
9500 - FL-175 C
15AGL - FL-095 D

ARP

N 09°19'57.35"
W075°17'06.80"

**3000
GND**



AD
Las Brujas

COROZAL
113.4 CZU 81X

5 NM

COROZAL
CTR
Clase (D)
(GND- 3000)

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**AIP
COLOMBIA**

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKCZ- COROZAL
LAS BRUJAS
COLOMBIA

| RWY | DIRECCIÓN MAG | THR | ELEVACIÓN | RESISTENCIA | TWR: 118.4 Mhz | PISTA | TORA (m) | ASDA (m) | TODA(m) | LDA(m) | |
|-----|---------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------|-------|----------|----------|---------|--------|------|
| 03 | 026 | 09°19'35.30"N 75°17'15.00"W | 151.0 msnm / 496ft | ASFALTO 42/F/C/X/T | DIMENSIÓN DE PISTA: 1445m x 30m | 03 | 1595 | 1650 | 1595 | 1445 | |
| ARP | | 09°19'57.35"N 75°17'06.80"W | 172.0 msnm / 565ft | | | | | | | | |
| 21 | 206 | 09°20'19.40"N 75°18'58.80"W | 172.0 msnm / 565ft | | | | 21 | 1850 | 1650 | 1650 | 1445 |

| | |
|---|----------------------------|
| PUNTO DE VERIFICACIÓN VOR-DME Y FRECUENCIA | VOR-CZU 113.4 MHz CH81X |
|---|----------------------------|

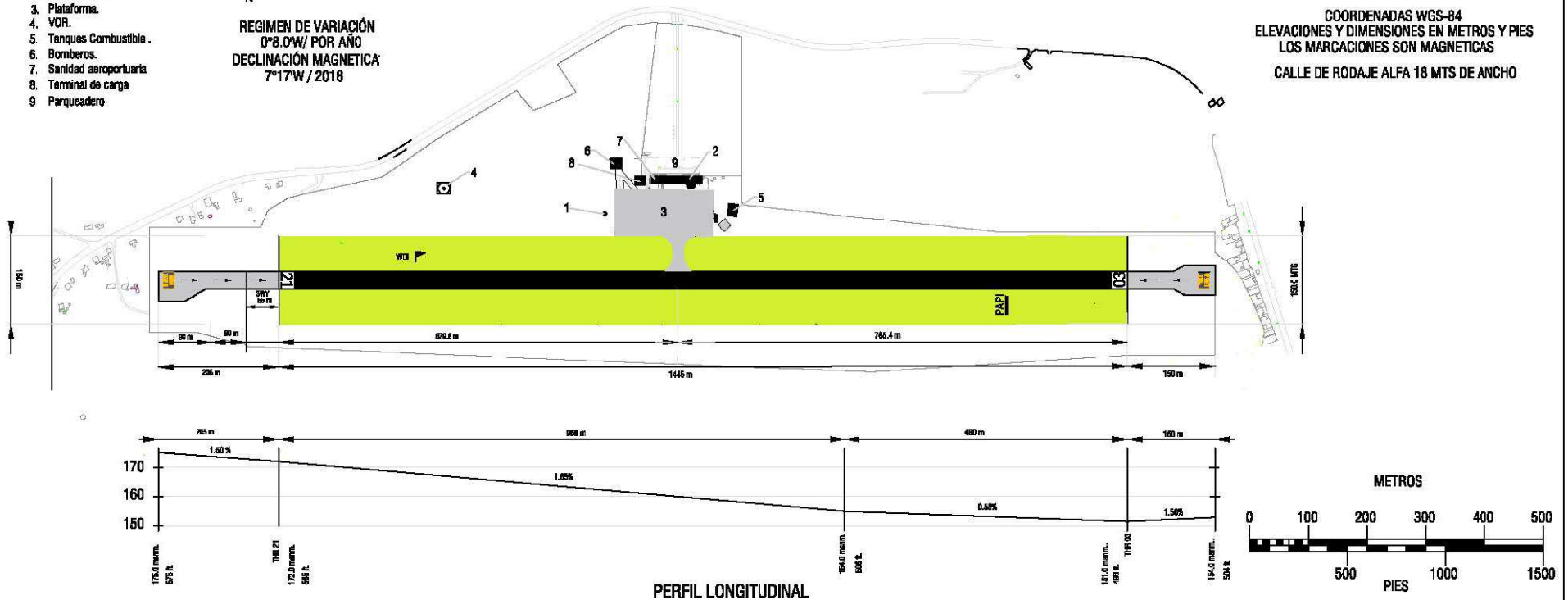
LOCALIZACIÓN

1. Torre Control.
2. Edificio Terminal.
3. Plataforma.
4. VOR.
5. Tanques Combustible .
6. Bomberos.
7. Sanidad aeroportuaria
8. Terminal de carga
9. Parqueadero

REGIMEN DE VARIACIÓN
0°8.0'W/ POR AÑO
DECLINACIÓN MAGNETICA
7°17'W / 2018

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS

CALLE DE RODAJE ALFA 18 MTS DE ANCHO



PERFIL LONGITUDINAL

AIS COLOMBIA

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

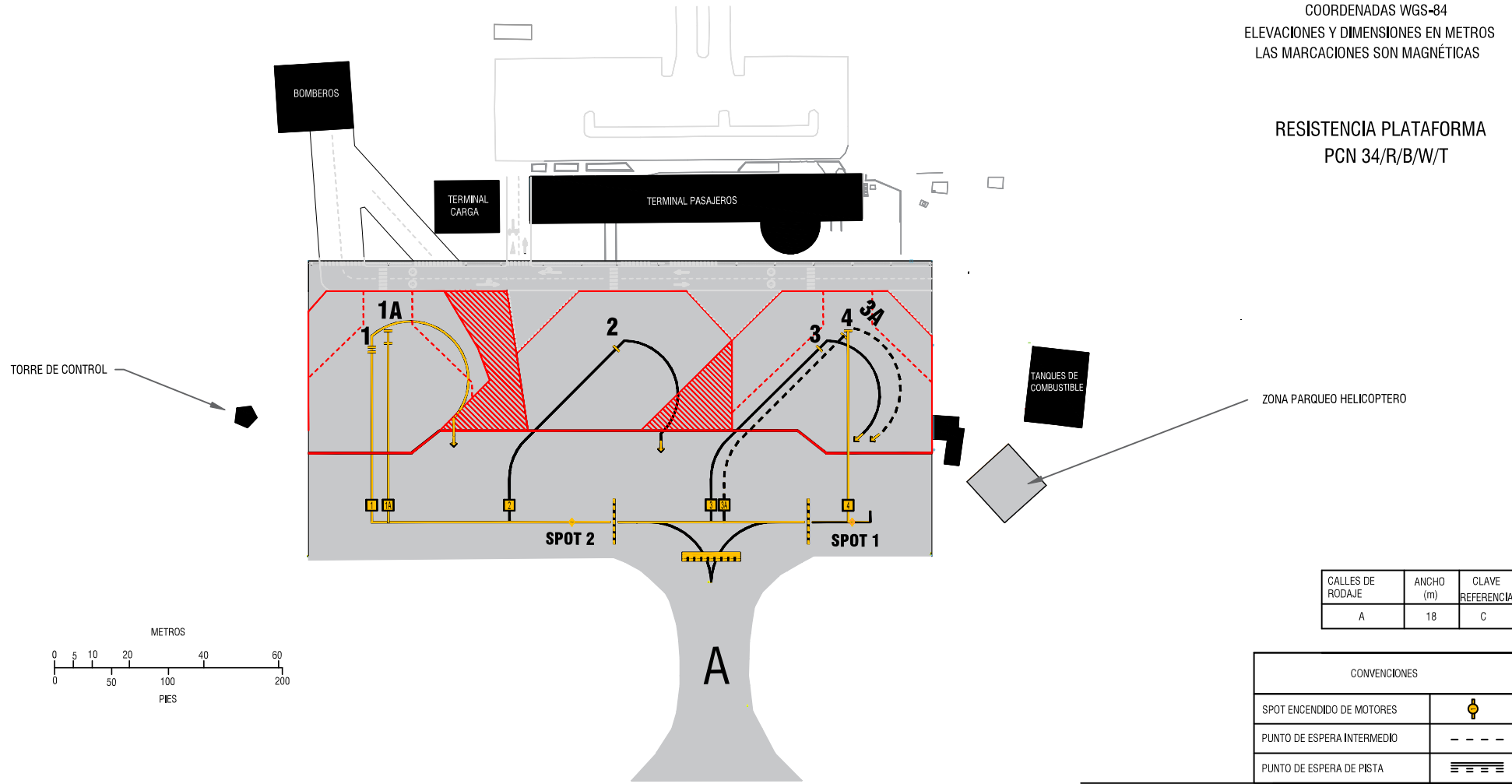
ELEV. PLATAFORMA
170.0 m.

RWY 03-21
TWR 118.4 MHz

SKCZ - COROZAL
LAS BRUJAS
COLOMBIA

COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

RESISTENCIA PLATAFORMA
PCN 34/R/B/W/T



| CALLES DE RODAJE | ANCHO (m) | CLAVE REFERENCIAL |
|------------------|-----------|-------------------|
| A | 18 | C |

| CONVENCIONES | |
|----------------------------|--|
| SPOT ENCENDIDO DE MOTORES | |
| PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO | |
| PUNTO DE ESPERA DE PISTA | |

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES
OACI

ELEV. PLATAFORMA
170.0 m.

RWY 03-21
TWR 118.4 MHz

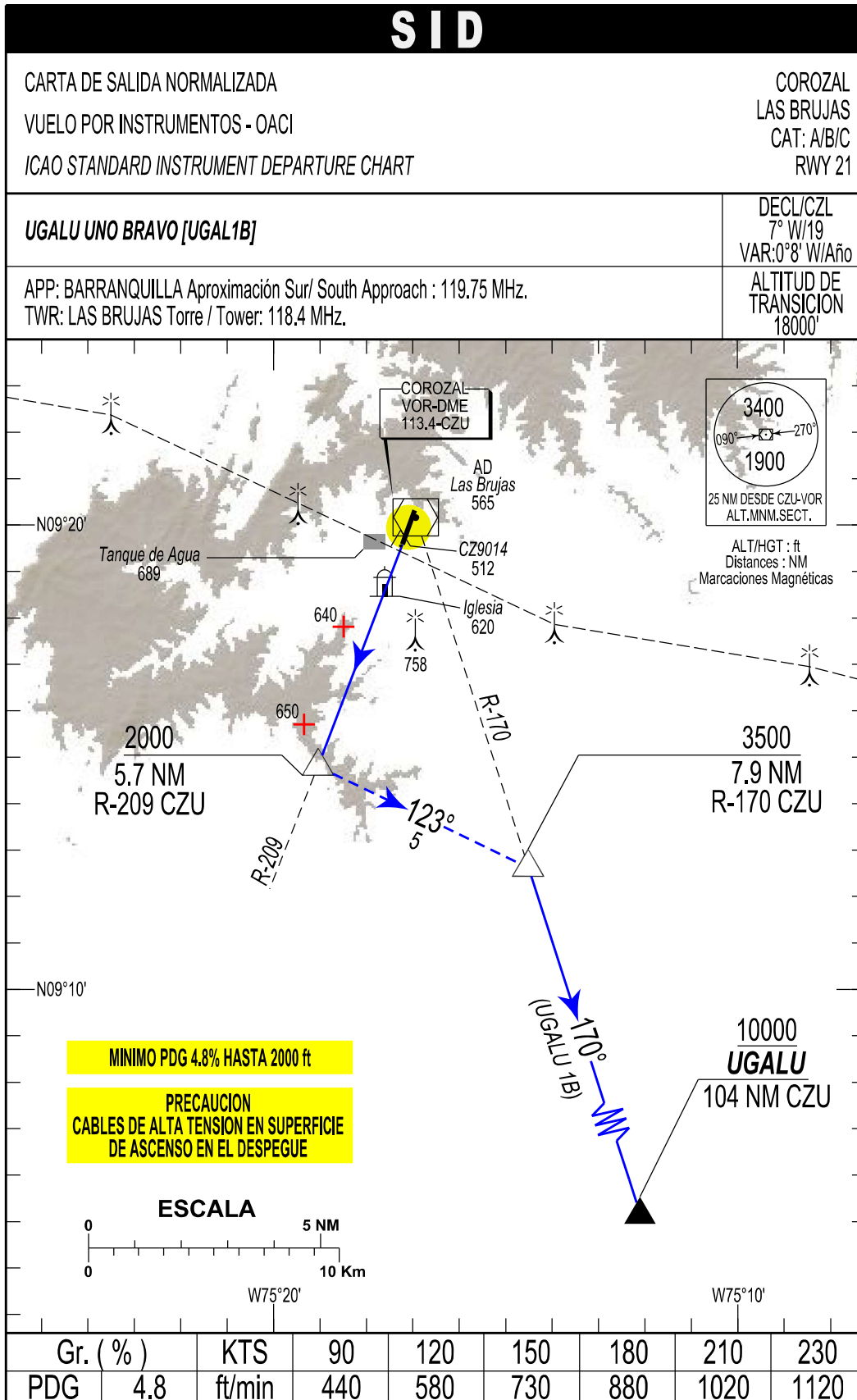
SKCZ - COROZAL
LAS BRUJAS
COLOMBIA

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

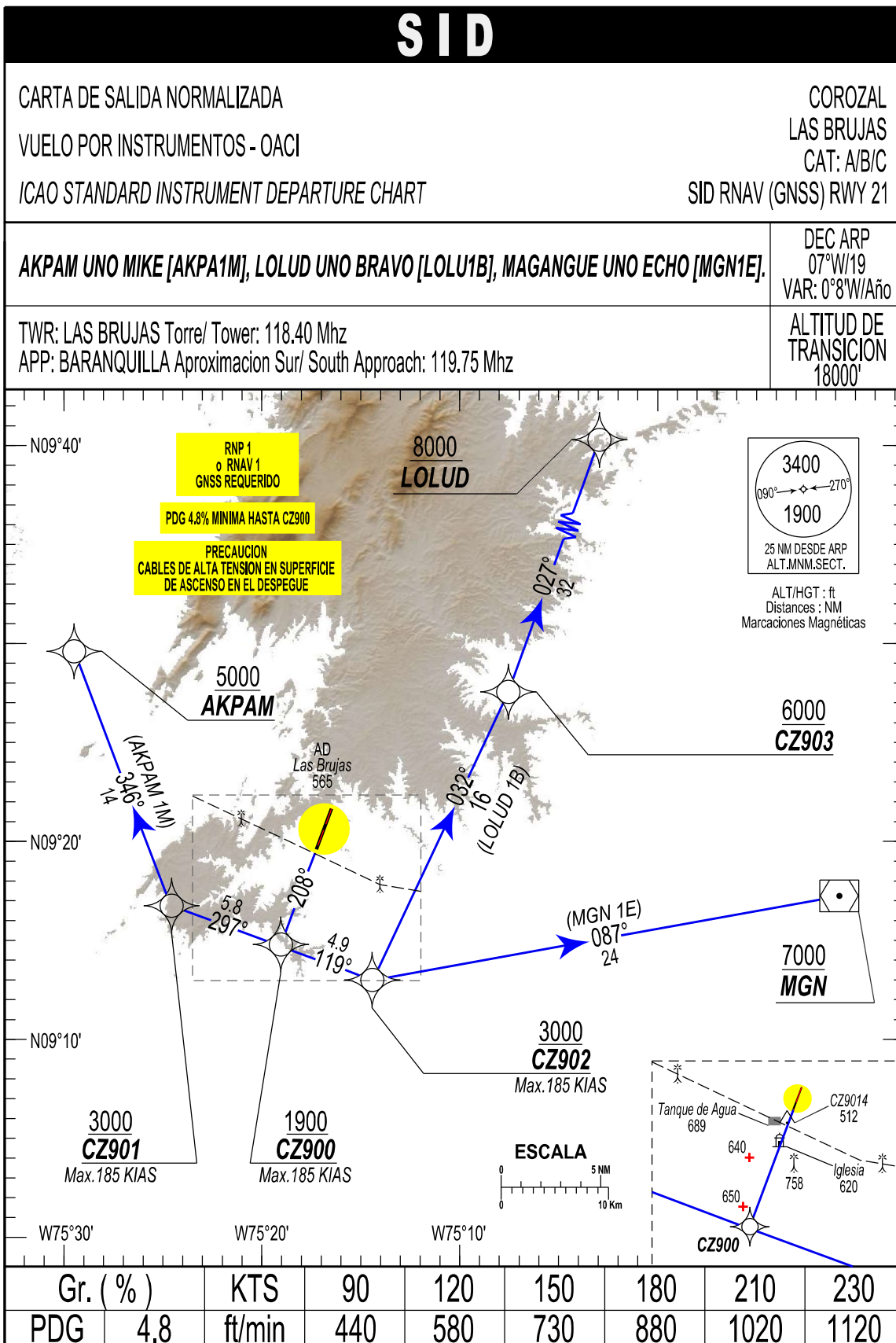
| POSICION | LATITUD (N) | LONGITUD (W) | CATEGORIA DE AERONAVES | OBSERVACIONES |
|----------|---------------|----------------|---|---------------------------------------|
| 1 | 09°19'59.91" | 75°17'01.28" | CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (E170- E145- AT72-J41-J32-D328) | SALIDA DE POSICION POR PROPIOS MEDIOS |
| 1A | 09°19'59.72" | 75°17'01.20" | CLAVE C HASTA 36 MTS DE ENVERGADURA (A318-A319-A320) | SALIDA DE POSICION CON REMOLQUE |
| 2 | 09°19'57.92" | 75°17'02.05" | CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (AT72-J41-J32-D328) | SALIDA DE POSICION POR PROPIOS MEDIOS |
| 3 | 09°19'56.26" | 75°17'02.68" | CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (AT72-J41-J32-D328) | SALIDA DE POSICION POR PROPIOS MEDIOS |
| 3A | 09°19'56.02" | 75°17'02.65" | CLAVE C HASTA 28 MTS DE ENVERGADURA (E145- AT72-J41-J32-D328) | SALIDA DE POSICION POR PROPIOS MEDIOS |
| 4 | 09°19'55.97" | 75°17'02.63" | CLAVE C HASTA 36 MTS DE ENVERGADURA (A318-A319-A320) | SALIDA DE POSICION CON REMOLQUE |

SPOT DE ENCENDIDO DE MOTORES

| SPOT | LATITUD (N) | LONGITUD (W) | OBSERVACIONES |
|------|---------------|----------------|---|
| 1 | 09°19'56.53" | 75°17'04.21" | NO UTILIZAR SI ESTA ESTACIONADO UN HELICOPTERO EN LA ZONA DE PAPERQUEO PARA ESTE TIPO DE AERONAVE |
| 2 | 09°19'58.81" | 75°17'03.34" | N/A |

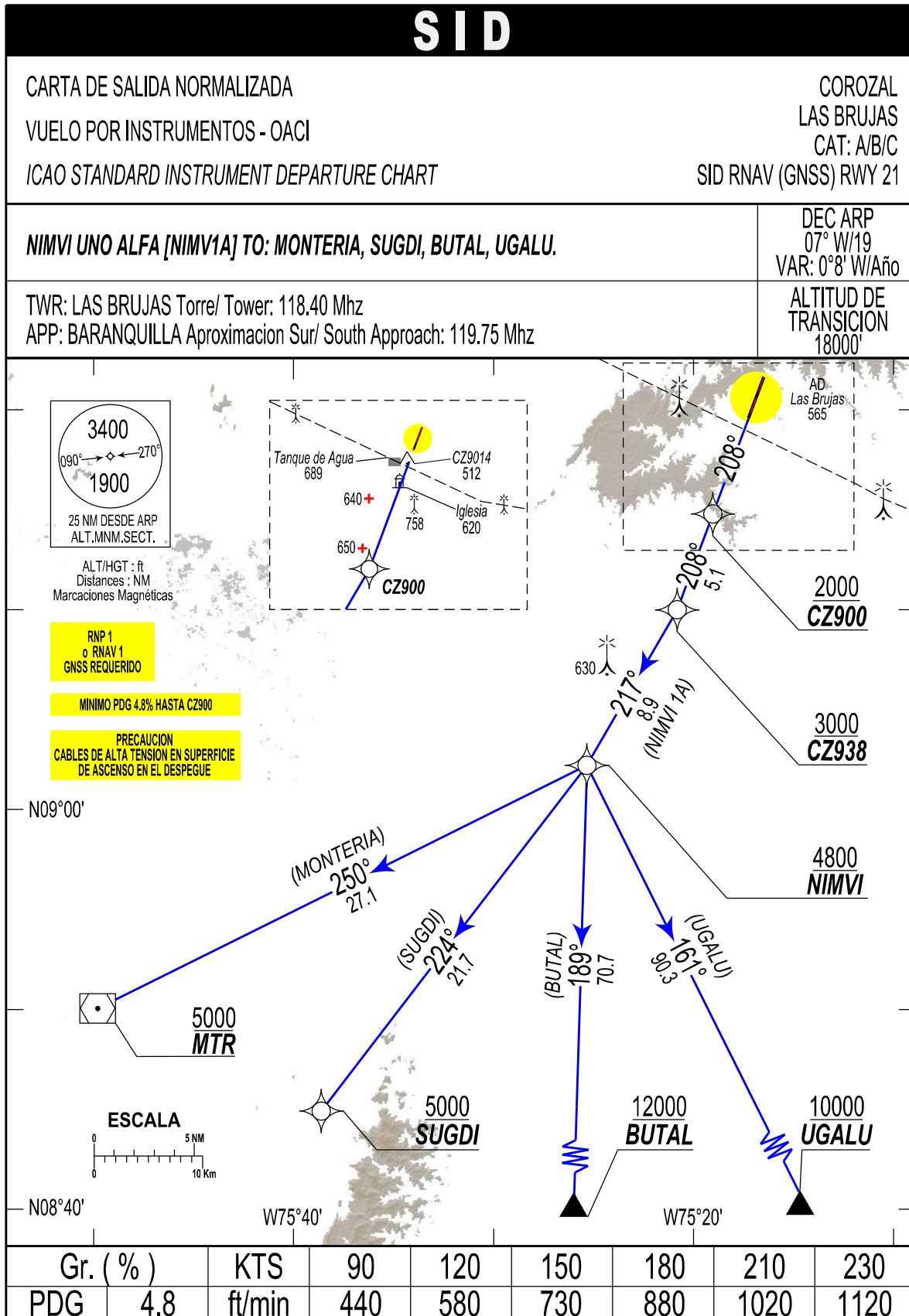


THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



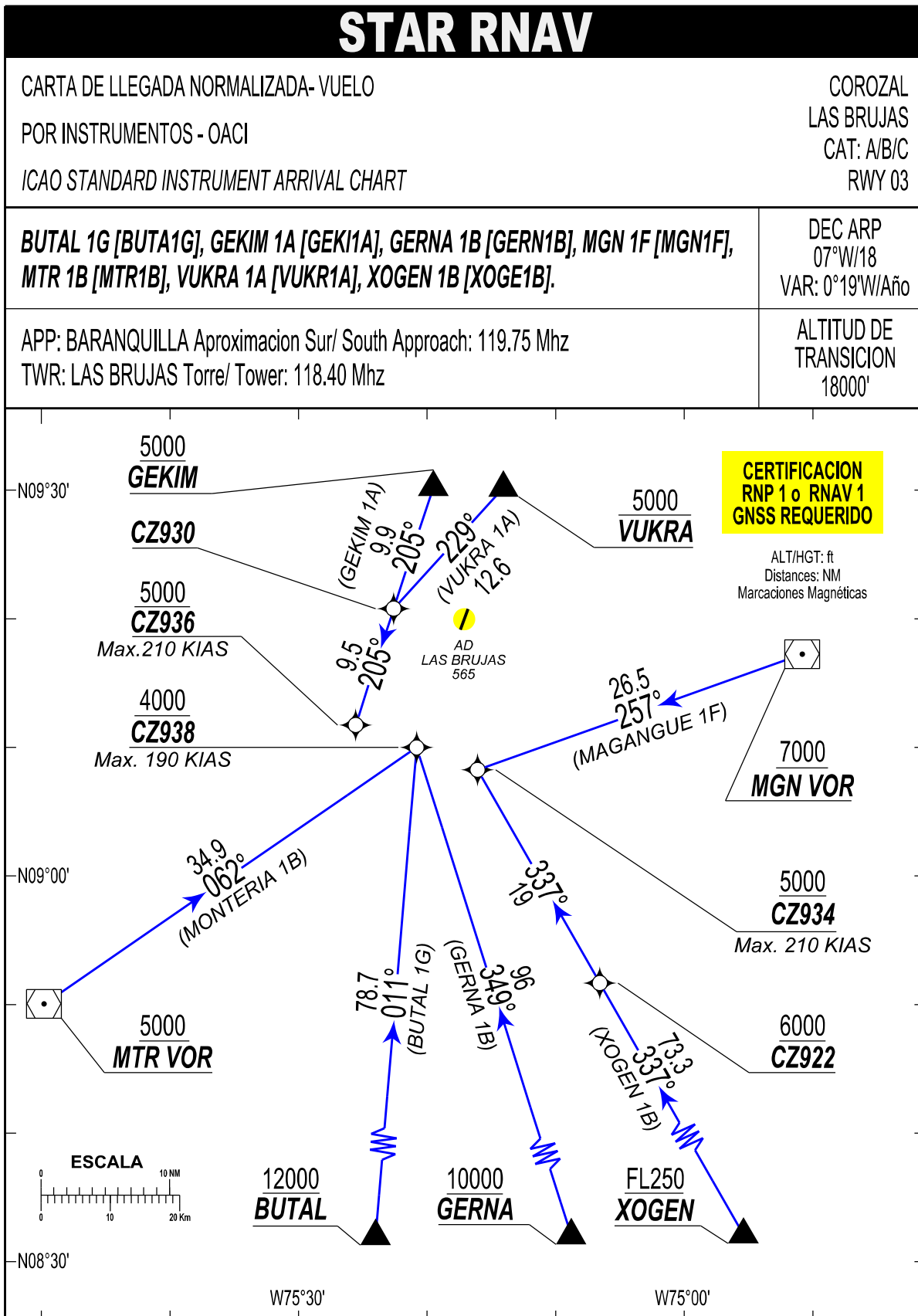
**COROZAL / LAS BRUJAS
SKCZ / SID 2 RNAV (GNSS) / RWY 21**

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00 " | LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00" | FB/ FO | RUMBO M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD + / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | PDG |
|-----------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-------|
| AKPAM 1M | | | | | | | | | | |
| CF | CZ900 | N09°14'47.14" | W075°19'02.13" | FB | 208° (200.30°) | X | X | 1900 + | 185 | 4,80% |
| TF | CZ901 | N09°16'44.91" | W075°24'33.50" | FB | 297° (289.68°) | 5,8 | X | 3000 + | 185 | X |
| TF | AKPAM | N09°29'36.00" | W075°29'29.00" | FB | 346° (339.16°) | 13,7 | X | 5000 + | X | X |
| LOLUD 1B | | | | | | | | | | |
| CF | CZ900 | N09°14'47.14" | W075°19'02.13" | FB | 208° (200.30°) | X | X | 1900+ | 185 | 4,80% |
| TF | CZ902 | N09°12'59.95" | W075°14'25.10" | FB | 119° (111.28°) | 4,9 | X | 3000 + | 185 | X |
| TF | CZ903 | N09°27'33.02" | W075°07'32.46" | FB | 032° (025.16°) | 16,0 | X | 6000 + | X | X |
| TF | LOLUD | N09°57'52.00" | W074°56'36.00" | FB | 027° (019.72°) | 32,1 | X | 8000 + | X | X |
| MGN 1E | | | | | | | | | | |
| CF | CZ900 | N09°14'47.14" | W075°19'02.13" | FB | 208° (200.30°) | X | X | 1900+ | 185 | 4,80% |
| TF | CZ902 | N09°12'59.95" | W075°14'25.10" | FB | 119° (111.28°) | 4,9 | X | 3000 + | 185 | X |
| TF | MGN | N09°17'14.00" | W074°50'49.00" | FB | 087° (079.80°) | 23,7 | X | 7000 + | X | X |



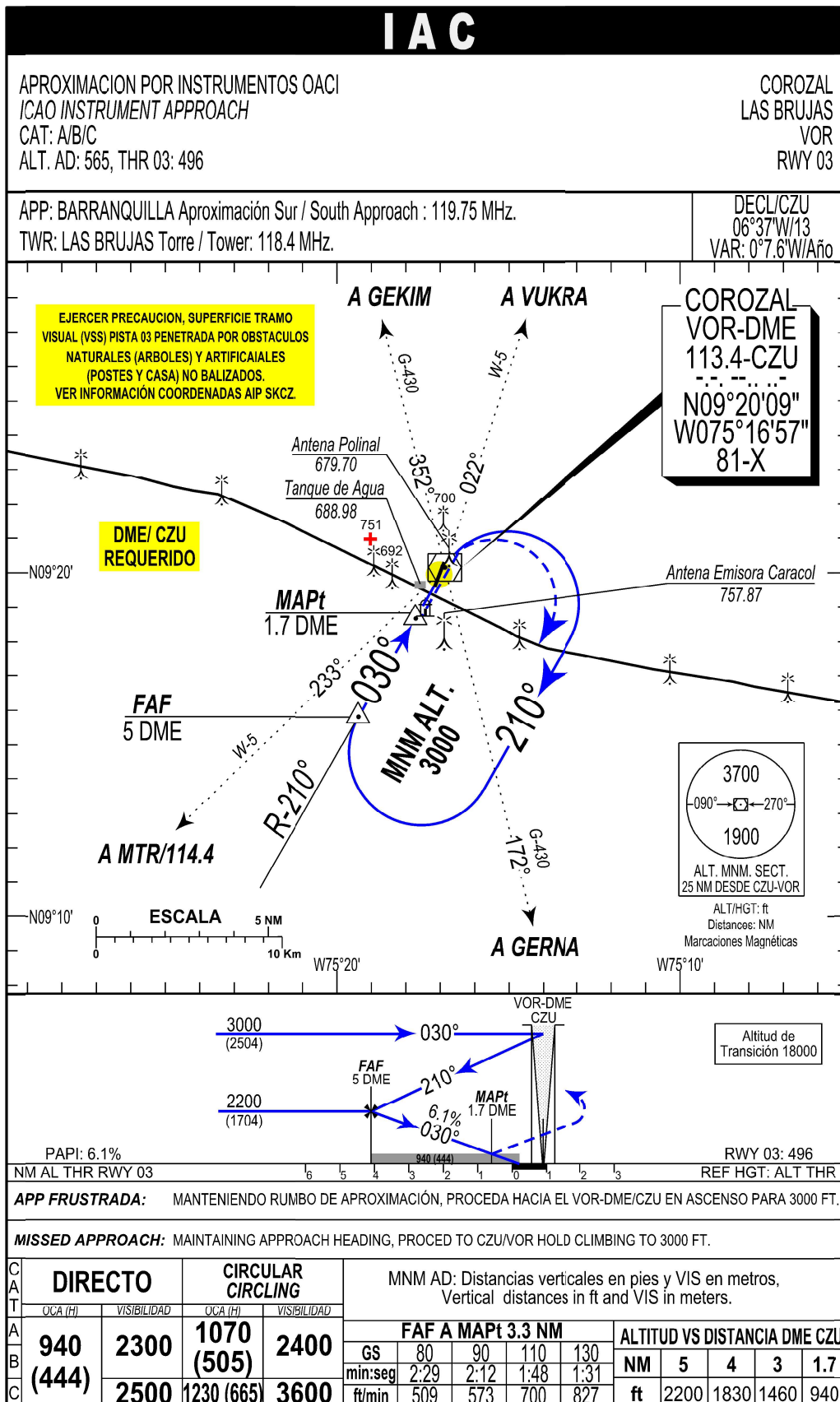
**COROZAL / LAS BRUJAS
SKCZ/ SID 3 RNAV (GNSS) / RWY 21**

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°/0'/0.00" | LONGITUD (WHISKEY) 0°/0'/0.00" | FB/ FO | RUMBO M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD + / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | PDG |
|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|-------|
| SID NIMVI 1A | | | | | | | | | | |
| CF | CZ900 | N09°14'47.14" | W075°19'02.13" | FB | 208° (200.30°) | X | X | 2000+ | X | 4,80% |
| TF | CZ938 | N09°09'58.84" | W075°20'49.27" | FB | 208° (200.30°) | 5,1 | X | 3000+ | X | X |
| TF | NIMVI | N09°02'14.80" | W075°25'18.70" | FB | 217° (209.98°) | 8,9 | X | 4800+ | X | X |
| TRANSICIÓN MONTERIA | | | | | | | | | | |
| IF | NIMVI | N09°02'14.80" | W075°25'18.70" | FB | | | | 4800+ | | |
| TF | MTR | N08°50'02.00" | W075°49'48.00" | FB | 250° (243.33°) | 27,1 | X | 5000+ | X | X |
| TRANSICIÓN SUGDI | | | | | | | | | | |
| IF | NIMVI | N09°02'14.80" | W075°25'18.70" | FB | | | | 4800+ | | |
| TF | SUGDI | N08°44'54.57" | W075°38'37.150" | FB | 224° (217.34°) | 21,7 | X | 5000+ | X | X |
| TRANSICIÓN BUTAL | | | | | | | | | | |
| IF | NIMVI | N09°02'14.80" | W075°25'18.70" | FB | | | | 4800+ | | |
| TF | BUTAL | N07°51'13.00" | W075°27'26.00" | FB | 189° (181.70°) | 70,7 | X | 12000+ | X | X |
| TRANSICIÓN UGALU | | | | | | | | | | |
| IF | NIMVI | N09°02'14.80" | W075°25'18.70" | FB | | | | 4800+ | | |
| TF | UGALU | N07°40'57.00" | W074°44'58.00" | FB | 161° (153.75°) | 90,3 | X | 10000+ | X | X |

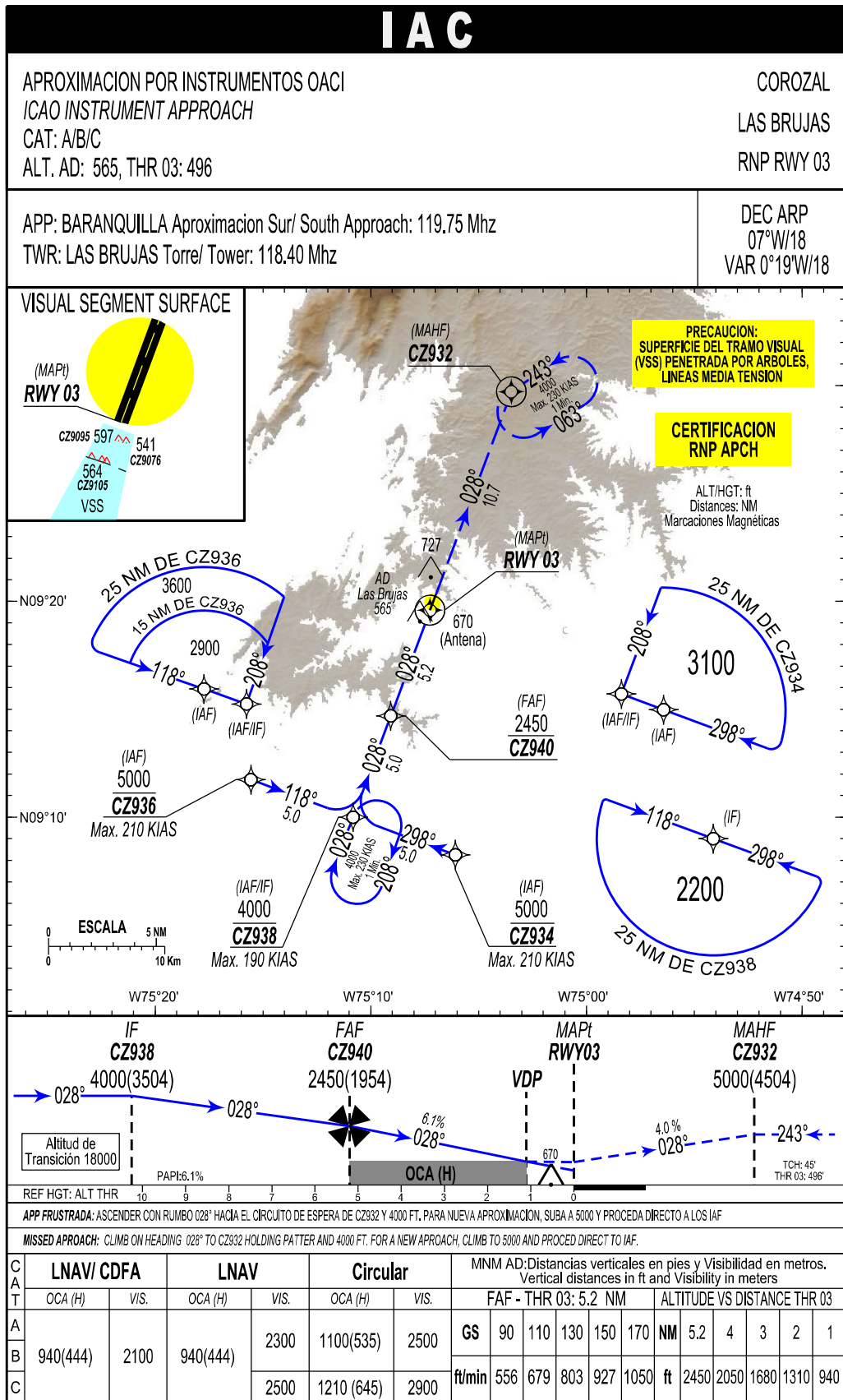


COROZAL / LAS BRUJAS
SKCZ / STAR 1 RNAV (GNSS) RWY03

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°0'0.00" | LONGITUD (WHISKEY) 0°0'0.00" | FB/FO | RUMBO M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCIÓN DEL VIRAJE | ALTITUD 1 + / AT / - | ALTITUD 2 + / AT / - | LIMITE DE VELOCIDAD (Kts) | PDG | PERF DE NAV |
|-----------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------|----------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----|---------------|
| GEKIN 1A | | | | | | | | | | | | |
| IF | GEKIN | N09°30'13.00000" | W075°19'31.00000" | X | X | X | X | 5000+ | | X | X | |
| TF | CZ930 | N09°20'46.86720" | W075°22'36.08400" | FB | 205.272° (197.989°) | 9.9 | X | 5000+ | | X | X | RNP1 ó RNAV 1 |
| TF | CZ936 | N09°11'43.22079" | W075°25'33.82292" | FB | 205.230° (197.997°) | 9.5 | X | 5000+ | | 210 | X | RNP1 ó RNAV 1 |
| VUKRA 1A | | | | | | | | | | | | |
| IF | VUKRA | N09°30'11.00000" | W075°14'04.00000" | X | X | X | X | 5000+ | | X | X | |
| TF | CZ930 | N09°20'46.86720" | W075°22'36.08400" | FB | 229.609° (222.042°) | 13 | X | 5000+ | | X | X | RNP1 ó RNAV 1 |
| TF | CZ936 | N09°11'43.22079" | W075°25'33.82292" | FB | 205.213° (197.99730) | 9.5 | X | 5000+ | | 210 | X | RNP1 ó RNAV 1 |
| MGN 1F | | | | | | | | | | | | |
| IF | MGN | N09°17'14.00000" | W074°50'49.00000" | X | X | X | X | 7000+ | | X | X | |
| TF | CZ934 | N09°08'14.40053" | W075°16'04.76345" | FB | 257.582° (250.032°) | 27 | X | 5000+ | | 210 | X | RNP1 ó RNAV 1 |
| XOGEN 1B | | | | | | | | | | | | |
| IF | XOGEN | N07°47'38.00000" | W074°30'01.00000" | X | X | X | X | FL250+ | | X | X | |
| TF | CZ922 | N08°51'39.98680" | W075°06'34.14010" | FB | 337.990° (330.423°) | 73 | X | 6000+ | | X | X | RNP1 ó RNAV 1 |
| TF | CZ934 | N09°08'14.40053" | W075°16'04.76345" | FB | 337.641° (330.308°) | 19 | X | 5000+ | | 210 | X | RNP1 ó RNAV 1 |
| MTR 1B | | | | | | | | | | | | |
| IF | MTR | N08°50'02.00000" | W075°49'48.00000" | X | X | X | X | 5000+ | | X | X | |
| TF | CZ938 | N09°09'58.84181" | W075°20'49.27010" | FB | 061.265° (055.265°) | 35 | X | 4000+ | | 190 | X | RNP1 ó RNAV 1 |
| BUTAL 1G | | | | | | | | | | | | |
| IF | BUTAL | N07°51'13.00000" | W075°27'26.00000" | X | X | X | X | 12000+ | | X | X | |
| TF | CZ938 | N09°09'58.84181" | W075°20'49.27010" | FB | 011.719° (004.769°) | 79 | X | 4000+ | | 190 | X | RNP1 ó RNAV 1 |
| GERNA 1B | | | | | | | | | | | | |
| IF | GERNA | N07°37'54.00000" | W074°51'40.00000" | X | X | X | X | 10000+ | | X | X | |
| TF | CZ938 | N09°09'58.84181" | W075°20'49.27010" | FB | 349.852° (342.535°) | 96 | X | 4000+ | | 190 | X | RNP1 ó RNAV 1 |



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



**COROZAL / LAS BRUJAS
SKCZ / IAC RNP RWY 03**

| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°0'0.00" | LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00" | FB FO | RUMBO M°(T°) | DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM) | DIRECCION DEL VIRAJE | RADIO DE VIRAJE (NM) | ALTITUD | LIMITE DE VELOC. (Kts) | VPA | PERFORMANCE DE NAV |
|---|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO | | | | | | | | | | | | |
| IF | CZ934 (IAF) | N09°08'14.40" | W075°16'04.76" | X | X | X | X | X | 5000 + | 210 | X | RNP APCH |
| TF | CZ938 (IAF/IF) | N09°09'58.84" | W075°20'49.27" | FB | 298°(290.27°) | 5,0 | X | X | 4000 + | 190 | X | RNP APCH |
| TF | CZ940 (FAF) | N09°14'41.59" | W075°19'04.20" | FB | 028°(020.27°) | 5,0 | X | X | 2450 + | X | -6,1% | RNP APCH |
| TF | RWY03 (MAPt) | N09°19'35.30" | W075°17'15.00" | FO | 028°(020.27°) | 5,2 | X | X | 550 + | X | -6,1% | RNP APCH |
| TF | CZ932 (MAHF) | N09°29'42.68" | W075°13'29.02" | FB | 028°(020.27°) | 10,7 | X | X | 4000 + | X | 4% | RNP APCH |
| BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO | | | | | | | | | | | | |
| IF | CZ936 (IAF) | N09°11'43.22" | W075°25'33.82" | FB | X | X | X | X | 5000 + | 210 | X | RNP APCH |
| TF | CZ938 (IAF/IF) | N09°09'58.84" | W075°20'49.27" | FB | 118°(110.27°) | 5,0 | X | X | 4000 + | 190 | X | RNP APCH |
| TF | CZ940 (FAF) | N09°14'41.59" | W075°19'04.20" | FB | 028°(020.27°) | 5,0 | X | X | 2450 + | X | -6,1% | RNP APCH |
| TF | RWY03 (MAPt) | N09°19'35.30" | W075°17'15.00" | FO | 028°(020.27°) | 5,2 | X | X | 550 + | X | -6,1% | RNP APCH |
| TF | CZ932 (MAHF) | N09°29'42.68" | W075°13'29.02" | FB | 028°(020.27°) | 10,7 | X | X | 4000 + | X | 4% | RNP APCH |
| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°0'0.00" | LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00" | FB FO | RUMBO OUTBOUND M°(T°) | RUMBO INBOUND M°(T°) | DIRECCION DEL VIRAJE | ALTITUD (ft) | LIMITE DE VELOC. (Kts) | OUTBOUND INBOUND (Min) | PERFORMANCE DE NAV | |
| HM | CZ938 (IAF/IF) | N09°09'58.84" | W075°20'49.27" | FO | 208°(200.16°) | 028°(020.27°) | R | 4000+ | 230 | 1 MIN | RNP APCH | |
| PATH TERM | NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO | LATITUD (NORTE) 0°0'0.00" | LONGITUD (WISKEY) 0°0'0.00" | FB FO | RUMBO OUTBOUND M°(T°) | RUMBO INBOUND M°(T°) | DIRECCION DEL VIRAJE | ALTITUD (ft) | LIMITE DE VELOC. (Kts) | OUTBOUND INBOUND (Min) | PERFORMANCE DE NAV | |
| HM | CZ932 (MAHF) | N09°29'42.68" | W075°13'29.02" | FO | 063°(055.75°) | 243°(235.75°) | L | 4000 + | 230 | 1 MIN | RNP APCH | |

VAC

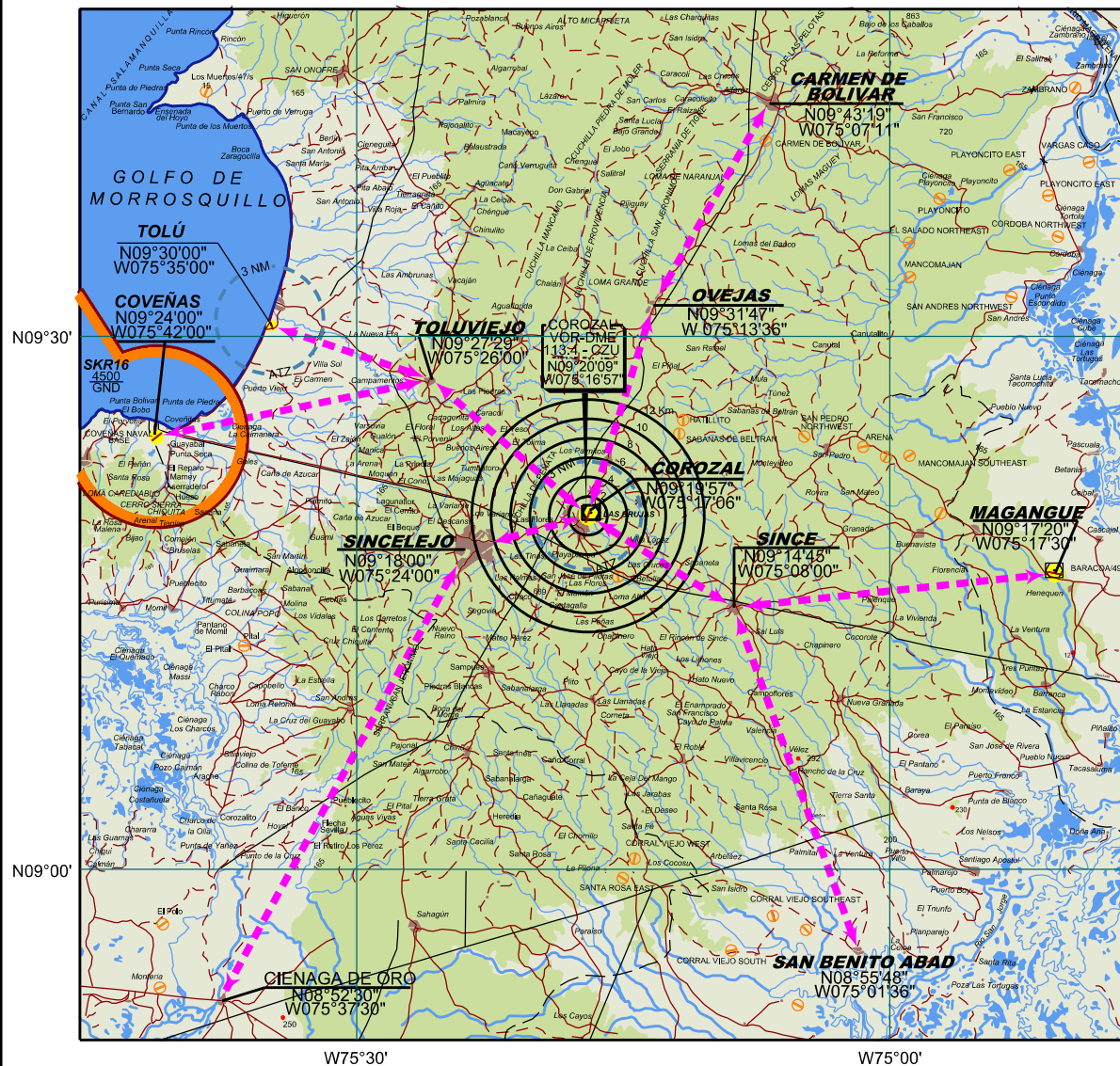
RUTAS NORMALIZADAS VFR DE LLEGADA Y SALIDA COROZAL/ LAS BRUJAS COLOMBIA

CARTA DE
APROXIMACION
VISUAL OACI

| | |
|--------------------------|------------|
| TORRE LAS BRUJAS | 118.4 MHz |
| BARRANQUILLA / APP SUR | 119.75 MHz |
| BARRANQUILLA / APP NORTE | 119.1 MHz |
| BARRANQUILLA / FIC | 127.5 MHz |

ELEVACION
AD
565'

CONVENCIONES
0 a 165'
165 a MAS



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

**RUTAS NORMALIZADAS VFR COROZAL
AEROPUERTO LAS BRUJAS**

**STANDARD VFR ROUTES COROZAL
AEROPUERTO LAS BRUJAS**

**RUTA NORMALIZADA VFR "SINCELEJO"
PISTAS 03/21:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto Las Brujas de Corozal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

SINCELEJO
CIENAGA DE ORO

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Saliendo: 2500 ft
Entrando: 3500 ft

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia SINCELEJO para los aeropuertos ubicados al SW de Corozal.

El punto de transferencia de comunicaciones será SINCELEJO, frecuencia de Las Brujas torre 118.4 Mhz y/o Barranquilla Aproximación Sur 119.75 Mhz.

**RUTA NORMALIZADA VFR "SINCE" PISTAS
03/21:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto "Las Brujas de Corozal, sobrevolarán los siguientes puntos visuales:

SINCE
MAGANGUE
SAN BENITO ABAD

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Saliendo: 2500 ft
Entrando: 3500 ft

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia SINCE para los aeropuertos ubicados al SE de Corozal y procederán hacia las transiciones MAGANGUE y SAN BENITO ABAD, según corresponda.

El punto de transferencia de comunicaciones será SINCE, frecuencia de Las Brujas torre 118.4 Mhz y/o Barranquilla Aproximación Sur 119.75 Mhz.

**STANDARD VFR ROUTE "SINCELEJO" PISTAS
03/21:**

TO BE TRASLATE

09 18 00 N 075 24 00 W
08 52 30 N 075 37 30 W

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

09 14 45 N 075 08 00 W
09 17 20 N 075 17 30 W
08 55 48 N 075 01 36 W

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

**RUTA NORMALIZADA “TOLUVIEJO” PISTAS
03/21:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Las Brujas de Corozal, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

| | |
|-----------|------------------------|
| TOLUVIEJO | 09 27 29 N 075 26 00 W |
| TOLU | 09 30 00 N 075 35 00 W |
| COVEÑAS | 09 24 00 N 075 42 00 W |

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Las aeronaves ajustaran su vuelo de acuerdo a los niveles semicirculares VFR siempre por debajo de 5000 ft. (MEA DE LAS RUTAS DEL SECTOR).

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia TOLUVIEJO, para los aeropuertos de TOLU Y COVEÑAS, y línea de la costa hacia el “norte”.

El punto de transferencia de comunicaciones será TOLUVIEJO a:

Frecuencia 119.1 Mhz para aeronaves procediendo desde Corozal línea de la costa hacia el “norte”

Frecuencia 126.2 Mhz para aeronaves procediendo Corozal – Coveñas

Frecuencia 122.9 Mhz para aeronaves procediendo Corozal – Tolú y efectuar un llamado en la frecuencia militar 126.2 Mhz para anunciar su tránsito hacia Tolú.

Frecuencia 118.4 Mhz para aeronaves procediendo desde Coveñas y/o Tolú hacia Corozal.

Nota: La torre de control de Corozal suministrara la información de transito evolucionando entre estos aeródromos.

**RUTA NORMALIZADA “OVEJAS” PISTAS
03/21:**

Para aeronaves en plan de vuelo VFR cuyo origen o destino sea el Aeropuerto “Las Brujas de Corozal, sobrevolaran los siguientes puntos visuales:

| | |
|-------------------|------------------------|
| OVEJAS | 09 32 03 N 075 14 06 W |
| CARMEN DE BOLIVAR | 09 43 18 N 075 07 11 W |

Las altitudes de cruce del corredor serán:

Saliendo: 2500 ft
Entrando: 3500 ft

Descripción del Procedimiento:

Las aeronaves que sobrevuelen esta ruta VFR procederán hacia OVEJAS para los aeropuertos ubicados al "N" de Corozal.

El punto de transferencia de comunicaciones será OVEJAS, frecuencia de Las Brujas torre 118.4 Mhz y Aproximación Barranquilla Norte frecuencia 119.1 Mhz.

TO BE TRASLATE

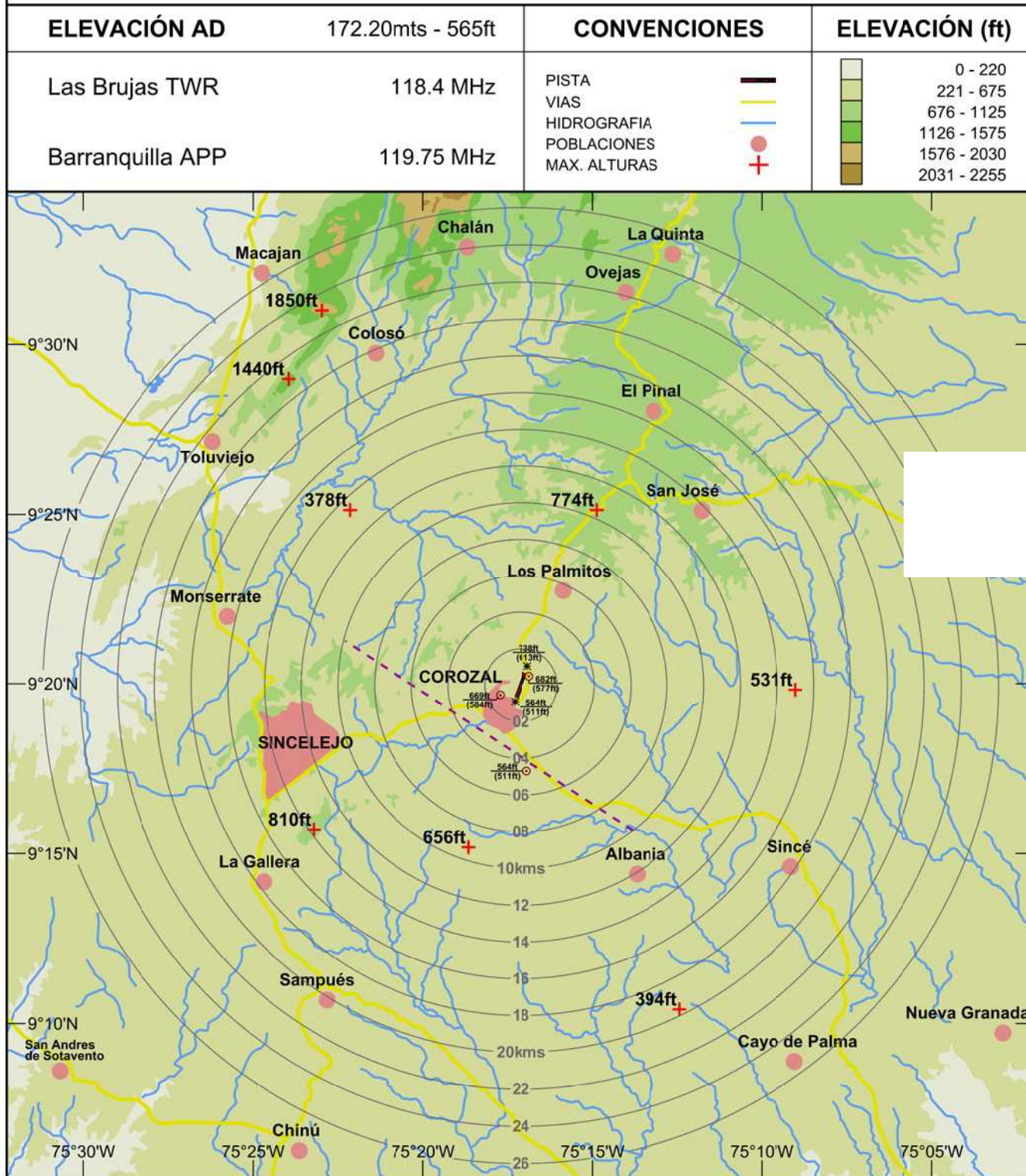
TO BE TRASLATE

TO BE TRASLATE

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE VISIBILIDAD

LAS BRUJAS / COROZAL / COLOMBIA



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK