

SKAS AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKAS AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKAS - TRES DE MAYO

SKAS AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKAS AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	003020.54N 0763002.55W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	NIL
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 813 FT (248 M) / T: 32° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	5° W (2017)/0°19'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo AD Administration	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección Address	Aeropuerto Tres de Mayo Putumayo Colombia
	Teléfono Telephone number	+57 60 (8) 4227193 - TWR +57 60 (8) 4227549
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKASYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento Putumayo
	Remarks	Putumayo Department

SKAS AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKAS AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	MON 1300 2359 TUE, WED, THU, FRI, SAT 0000 0200 1300 2359 SUN 0000 0100 1100 2300
	<i>AD Operator</i>	
2	Aduana e inmigración	No
	<i>Customs and Immigration</i>	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	MON 1300 2359 TUE, WED, THU, FRI, SAT 0000 0200 1300 2359 SUN 0000 0100 1100 2300
	<i>Health and Sanitation</i>	
4	Oficina de Información AIS	No
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	No
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	MON 1300 2359 TUE, WED, THU, FRI, SAT 0000 0200 1300 2359 SUN 0000 0100 1100 2300
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	MON 1300 2359 TUE, WED, THU, FRI, SAT 0000 0200 1300 2359 SUN 0000 0100 1100 2300
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	MON 1300 2359 TUE, WED, THU, FRI, SAT 0000 0200 1300 2359 SUN 0000 0100 1100 2300
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	No
	<i>Security</i>	
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	Aeródromo opera como no controlado : Lunes 1100-1500 Martes 1100-1500 y 1800-1900 Miércoles, Jueves, viernes 1100-1500 Sábado 1100-1200 y 1700-1800
	<i>Remarks</i>	Aerodrome operates as uncontrolled Monday 1100-1500 Tuesday 1100-1500 y 1800-1900 Wednesday, Thursday, Friday 1100-1500 Saturday 1100-1200 y 1700-1800

SKAS AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKAS AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Sí
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	Yes
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKAS AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKAS AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	No
	<i>Hotels</i>	
2	Restaurantes	No
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	No
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	Instalaciones y servicios médicos	Si
	<i>Medical Facilities</i>	Yes
5	Banco Oficina de Correos	No
	<i>Bank Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

SKAS AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKAS AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	CAT 5
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	Herramienta de extricación, apertura forzada y corte
	<i>Rescue equipment</i>	Extrication, forced opening and cutting tool
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	In charge of the airlines or aircraft owners
4	Observaciones	Capacidad total de descarga 3.969 l/min
	<i>Remarks</i>	Total discharge capacity 3.969 l/min

SKAS AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKAS AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	No
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	No
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	NIL

**SKAS AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKAS AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID	Superficie	Resistencia		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	33.112 KG		
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	15 M	Asfalto / Asphalt	33.112 KG	
		B	15 M	Asfalto / Asphalt	33.112 KG	
		C	25 M	Asfalto / Asphalt	33.112 KG	
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma Principal				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Main platform				
4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No				
	<i>VOR Checkpoints Location</i>					
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No				
	<i>Position of INS Checkpoints</i>					
6	Observaciones	NIL				
	<i>Remarks</i>	NIL				

**SKAS AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES**

**SKAS AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No

	Stop Bars and RWY guard lights	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	No
	Other RWY protection measures	No
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

**SKAS AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKAS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f

NOTE: NIL

**SKAS AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKAS AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

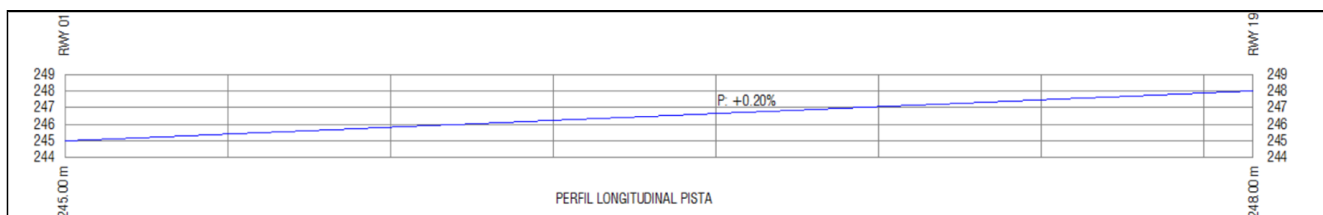
1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
2	Horas de Servicio Oficina MET fuera del HR	MON 1300 2359 TUE, WED, THU, FRI, SAT 0000 0200 1300 2359 SUN 0000 0100 1100 2300
	Hours of Service MET Office outside HR of Service	
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF Período de Validez	No
	Office Responsible for TAF Preparation Period of Validity	
4	Disponibilidad TREND Intervalo de Expedición	No

	Trend Forecast Interval of Issuance	
5	Exposiciones Verbales y Consulta	METAR, SPECI
	Briefing and/ or Consultation Provided	
6	Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado	No / Español, Ingles
	Flight Documentation Language(s) Used	
7	Cartas Disponibles y Otra Información	No
	Charts and Other Information Available	
8	Equipo Suplementario Disponible	Estación Meteorológica Automática Automatic Weather Station
	Supplementary Equipment Available	
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET	SKAS TWR
	ATS Units Provided with MET Information	
10	Información Adicional (Limitación del Servicio)	Información suministrada por el ATC Information provided by ATC
	Additional Information (Limitation of Service)	

SKAS AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKAS AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
01	—/ 013	1460 x 20	33112 KG Asfalto / Asphalt SWY: No	002957.04N 0763006.06W — GUND: —	THR 245 M —	
19	—/ 193	1460 x 20	33112 KG Asfalto / Asphalt SWY: No	003044.04N 0762959.03W — GUND: —	THR 248 M —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 01: +0.2%	No	No	1742 x 80	No	NIL	No

Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 19: NIL	No	No	1742 x 80	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
01	NIL					
19	NIL					



SKAS AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKAS AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY <i>RWY Designations</i>	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	1536	1636	1560	1460	NIL
19	1460	1460	1460	1460	NIL

SKAS AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKAS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
<i>RWY Designations</i>	<i>APCH LGT Type LEN and INTST</i>	<i>RTHL Colour and WBAR</i>	<i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ, LGT LEN</i>	<i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i>
1	2	3	4	5	6
01	No	Verde / Green	No	No	No
19	No	Verde / Green	PAPI 3° 52 FT 5.24%	No	No

Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
<i>RWY Designations</i>	<i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i>	<i>RENL WBAR, Colour</i>	<i>STWL LEN (m) Colour</i>	<i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i>	<i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11
01	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	No	NIL
19	Blanca / White Amarilla / Yellow	Rojo / Red	No	No	NIL

**SKAS AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKAS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: Si/Yes
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting	LDI: NIL
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / Anemometer Location and Lighting	1 cerca THR 19 / 1 cerca THR 01
		1 close THR 19 / 1 close THR 01
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue B Azul / Blue C Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	NIL

**SKAS AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKAS AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,

	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

SKAS AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKAS AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

1	Designación y Límites Laterales	ATZ - PUERTO ASÍS Circulo con centro en 003017N/0763003W con radio de 3NM
	Designation and Lateral Limits	ATZ - PUERTO ASÍS Circular area centered on 003017N/0763003W within a 3NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 2000 FT AMSL
	Vertical limits	GND to 2000 FT AMSL
3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	Airspace Classification	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Tres de Mayo TWR ES
	ATS Unit Call Sign Language(s)	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	Transition altitude	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	Hours of Applicability	
7	Observaciones	NIL
	Remarks	

SKAS AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKAS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
TWR	Tres de Mayo TWR	118.100 MHZ	MON 1300 2359 TUE, WED, THU, FRI, SAT 0000 0200 1300 2359 SUN 0000 0100 1100 2300	NIL	NIL	NIL
		118.350 MHZ	MON 1300 2359 TUE, WED, THU, FRI, SAT 0000 0200 1300 2359 SUN 0000 0100 1100 2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	MON 1300 2359 TUE, WED, THU, FRI, SAT 0000 0200 1300 2359 SUN 0000 0100 1100 2300			Emergencia / Emergency

SKAS AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKAS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL		NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

SKAS AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKAS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

Parqueo aeronaves en zona de abastecimiento combustible

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

Parking aircraft in fueling area

It is forbidden to park aircraft in the position of refueling, for purposes other than the supply of the same. As soon as the tank is finished, the aircraft must be removed from this position.

SKAS AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKAS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKAS AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKAS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKAS AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKAS AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

- Ejercer precaución debido a concentración de aves en inmediaciones de aeródromo.
- Torre de Control visibilidad reducida así
 - Umbral pista 01, primeros 300 metros y aproximación final debido trabajos en progreso.
 - Umbral pista 19, primeros 500 metros y aproximación final debido árboles altos.
- Torre de control limitada, lampara de señales fuera de servicio.
- Exercise caution due to concentration of birds in the vicinity of the aerodrome.
- Control tower reduced visibility as follows:
 - Threshold runway 01, first 300 meters and final approach due to work in progress.
 - Threshold runway 19, first 500 meters and final approach due to tall trees.
- Control tower limited, signal lamp out of service.

SKAS AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKAS AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKAS_ADC.pdf	AD 2 SKAS - 15
02 SKAS_SID1.pdf	AD 2 SKAS - 19
03 SKAS_STAR1.pdf	AD 2 SKAS - 21
04 SKAS_STAR2.pdf	AD 2 SKAS - 23
05 SKAS_IAC1.pdf	AD 2 SKAS - 25
06 SKAS_CARTA_VISIBILIDAD.pdf	AD 2 SKAS - 27

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

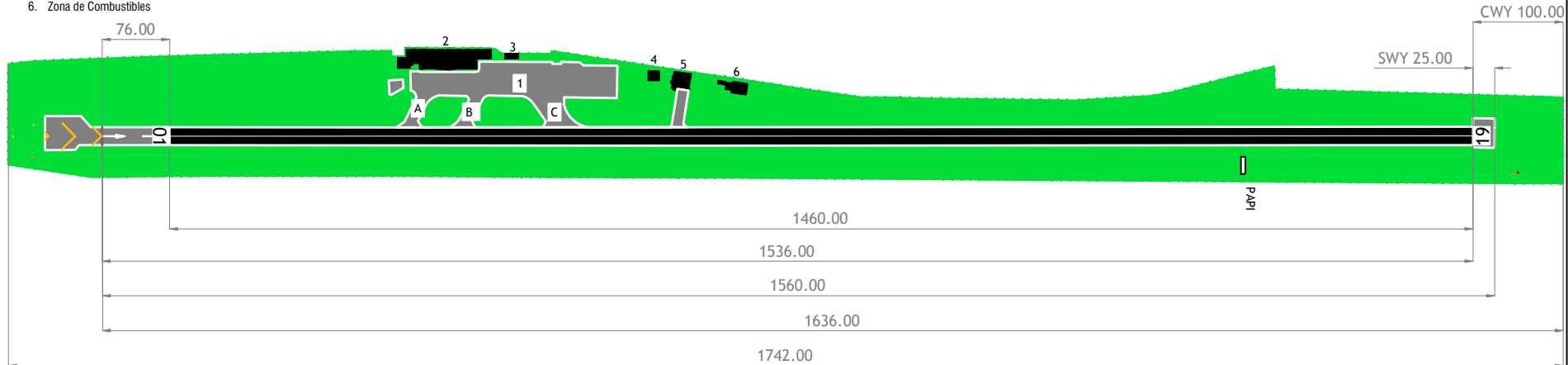
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKAS-PUERTO ASIS
TRES DE MAYO
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	DISTANCIAS DECLARADAS				
					PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
01	08.5° / 13°	0°29'57.04"N 76°30'06.06"W	245.00 m 804 ft	ASFALTO 33112 Kgs.	TWR : 118.1 MHz				
ARP		0°30'20.54"N 76°30'02.55"W	248.00 m 813 ft		DIMENSIÓN DE PISTA: 1460 m x 20 m				
19	188.5° / 193°	0°30'44.04"N 76°29'59.03"W	248.00 m 813 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 1742 m x 80 m				
					01	1536	1636	1560	1460
					19	1460	1460	1460	1460

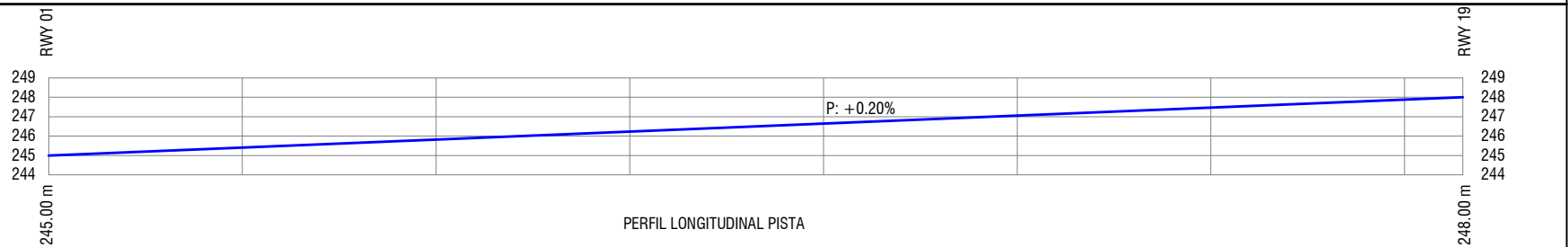
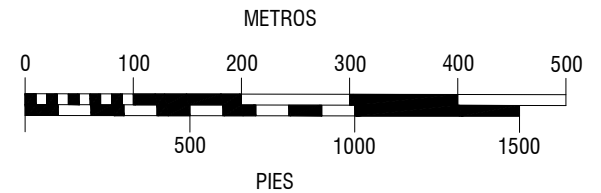
LOCALIZACIÓN

1. Plataforma
2. Edificio Terminal
3. Equipos
4. Torre Control Transito Aereo
5. Cuartel Bomberos
6. Zona de Combustibles



DECLINACIÓN MAGNETICA
4°54'W / AÑO
REGIMEN DE VARIACION
Anual de 0°19'W / 2017

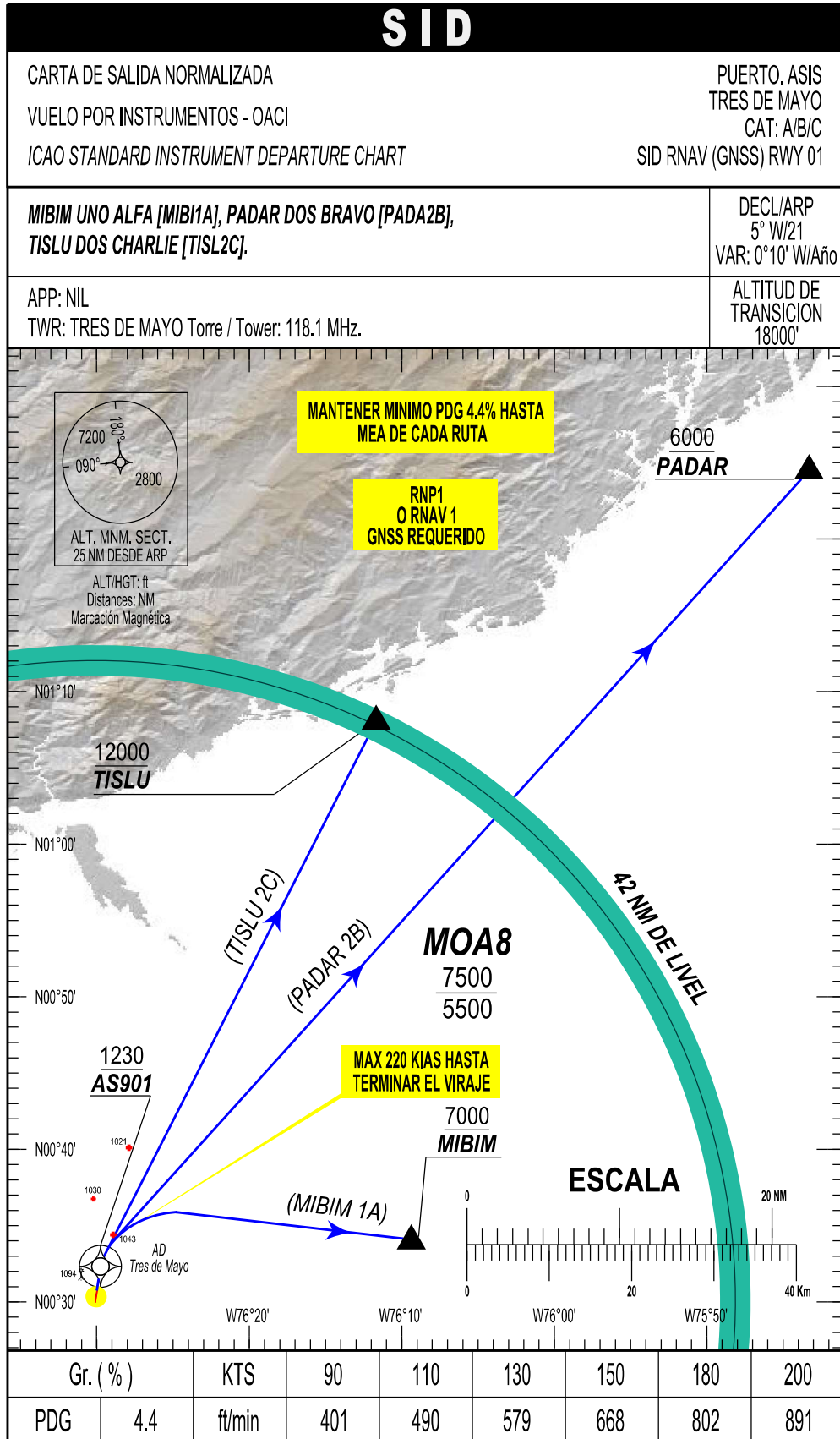
COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS
CALLES DE RODAJE A y B ANCHO 15 m
CALLE DE RODAJE C ANCHO 25 m



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

WPT	Latitude/Longitude (WGS84)	
	(Minimum resolution - DD MM SS.SS)	
ARVEB	004330.26N	0763308.45W
AS401	003243.37N	0762941.78W
AS801	010720.49N	0764345.45W
AS802	010306.21N	0764104.54W
AS803	005437.65N	0763542.75W
AS901	003219.51N	0762945.31W
ILPAK	003647.86N	0762905.44W
LIVEL	003002.00N	0763008.00W
MERCADERES	014718.00N	0770903.00W
MIBIM	003359.54N	0760923.07W
OREDI	004201.04N	0762316.07W
PADAR	012438.00N	0754317.00W
POXIN	002932.90N	0762507.04W
RWY 01	002957.04N	0763006.06W
RWY 19	003044.10N	0762959.50W
SEBLA	004245.65N	0762812.26W
TISLU	010807.00N	0761137.00W
XONIN	012152.41N	0765257.24W

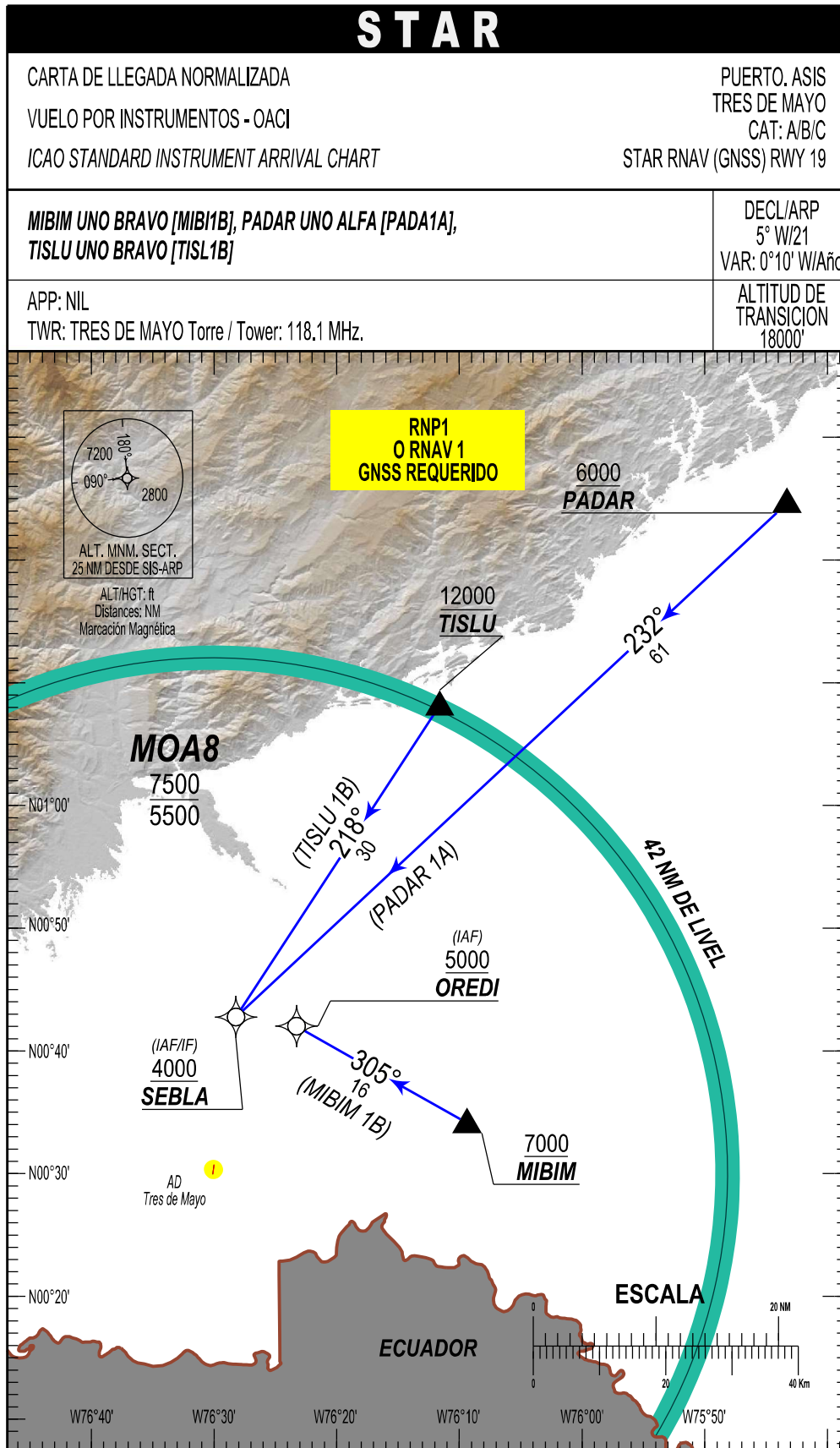
**THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK**



**PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / SID RNAV (GNSS) RWY 01**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMB M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %
MIBIM 1A								
CF	AS901 (TP)	FO	014° (008.34°)	X	X	1230+	X	4,40%
DF	MIBIM	FB	X	X	R	7000+	X	4,40%
PADAR 2B								
CF	AS901 (TP)	FO	014° (008.34°)	X	X	1230+	X	4,40%
DF	PADAR	FB	X	X	R	6000+	X	4,40%
TISLU 2C								
CF	AS901 (TP)	FO	014° (008.34°)	X	X	1230+	X	4,40%
DF	TISLU	X	X	X	R	12000+	X	4,40%

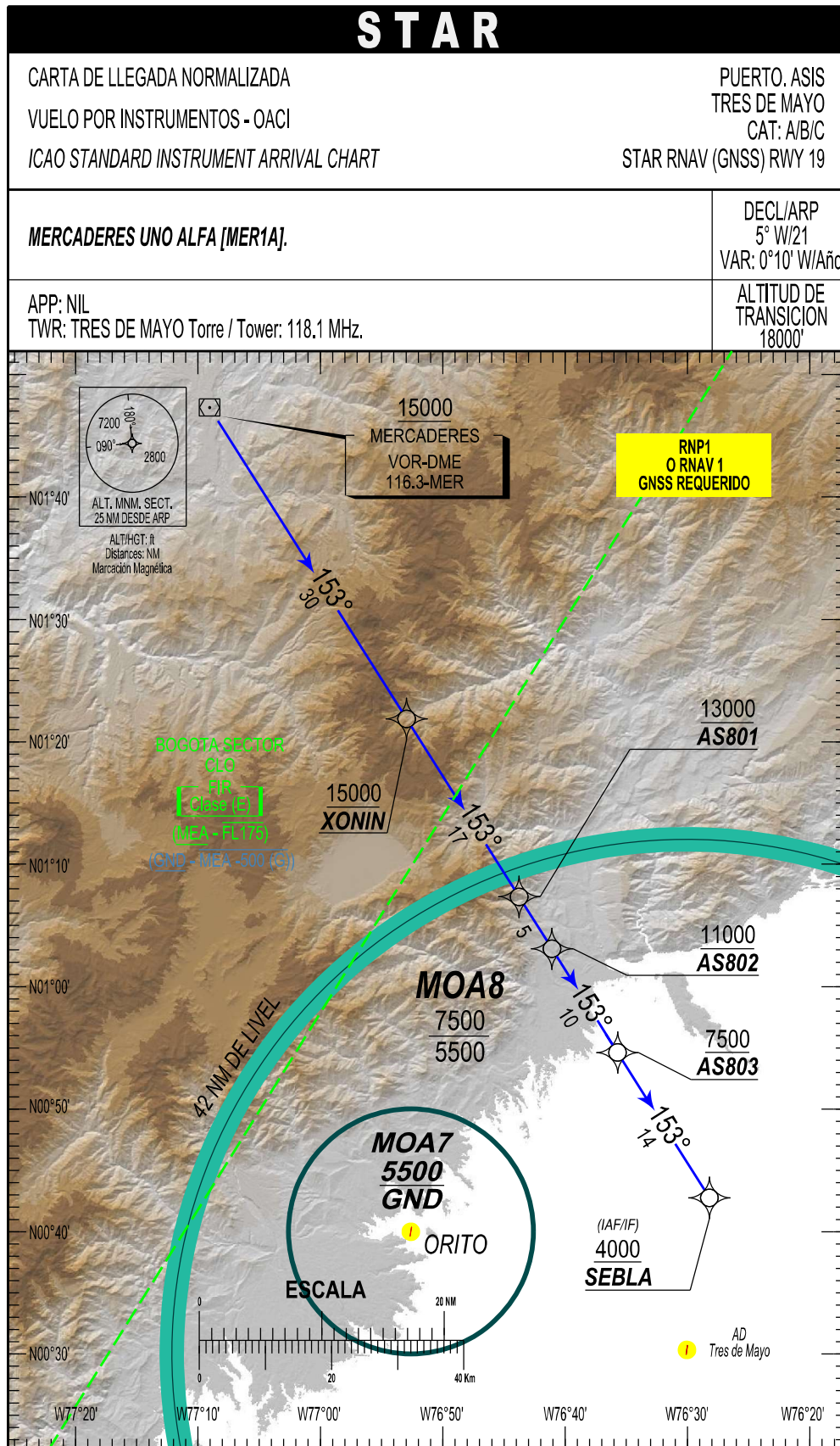
NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPt, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAS



**PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / STAR RNAV (GNSS) RWY 19**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG %
MIBIM 1B								
IF	MIBIM	X	X	X	X	7000+	X	X
TF	OREDI (IAF)	FB	305° (299.87°)	16	X	5000+	X	X
PADAR 1A								
IF	PADAR	X	X	X	X	6000+	X	X
TF	SEBLA (IAF/IF)	FB	232° (227.2°)	61	X	4000+	X	X
TISLU 1B								
IF	TISLU	X	X	X	X	12000+	X	X
TF	SEBLA (IAF/IF)	FB	218° (213.4°)	30	X	4000+	X	X

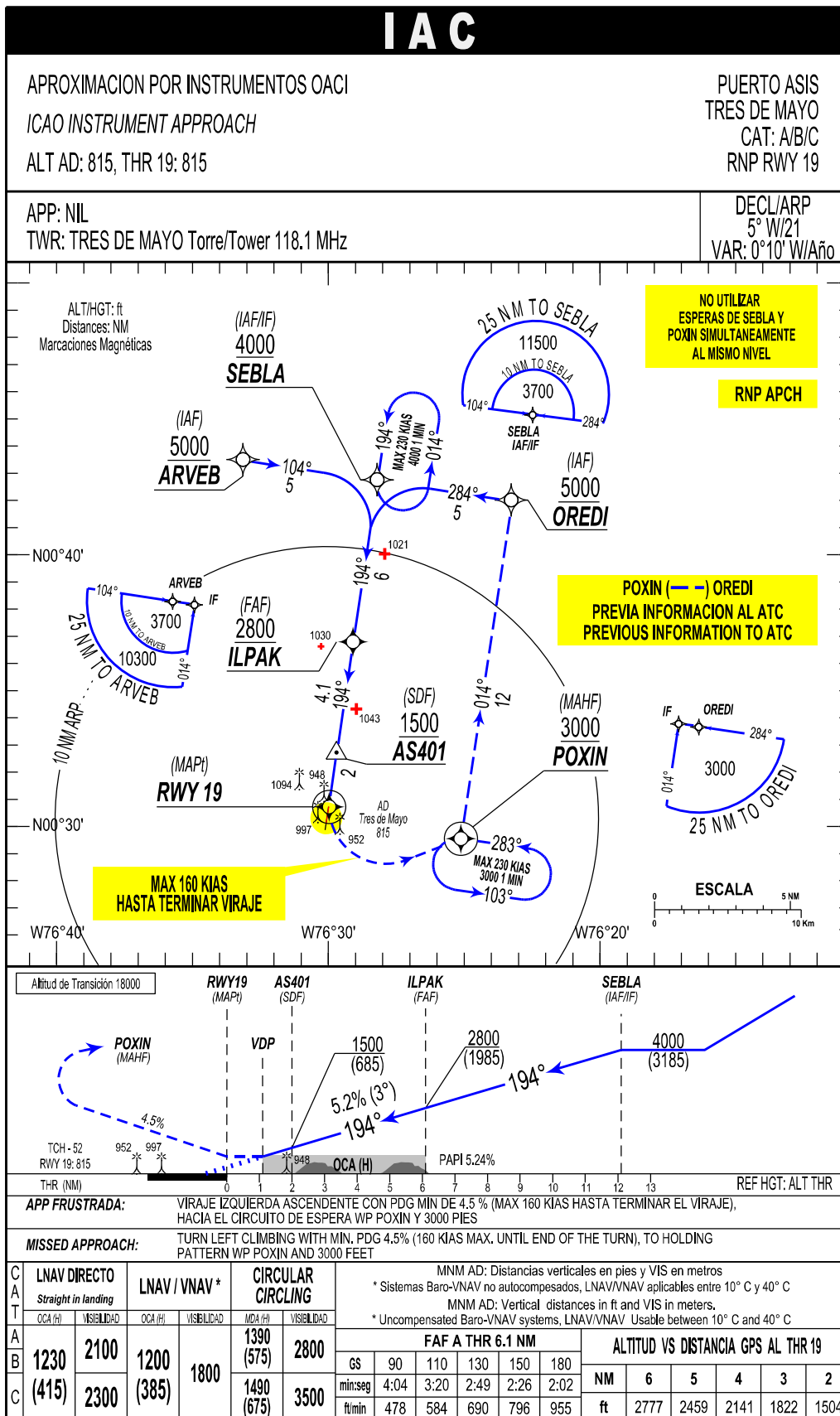
NOTA:* PARA COORDENADAS DE WPt, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAS



**PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / STAR RNAV (GNSS) RWY 19**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB FO	RUMBO M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	PDG
MERCADERES 1A								
IF	MER/VOR	X	X	X	X	15000+	X	X
TF	XONIN	FB	153° (147.5°)	30	X	15000+	X	X
TF	AS801	FB	153° (147.5°)	17	X	13000+	X	X
TF	AS802	FB	153° (147.5°)	5	X	11000+	X	X
TF	AS803	FB	153° (147.5°)	10	X	7500+	X	X
TF	SEBLA (IAF/IF)	FB	153° (147.5°)	14	X	4000+	X	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WPT, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAS















**PUERTO ASIS / TRES DE MAYO
SKAS / IAC RNP RWY 19**

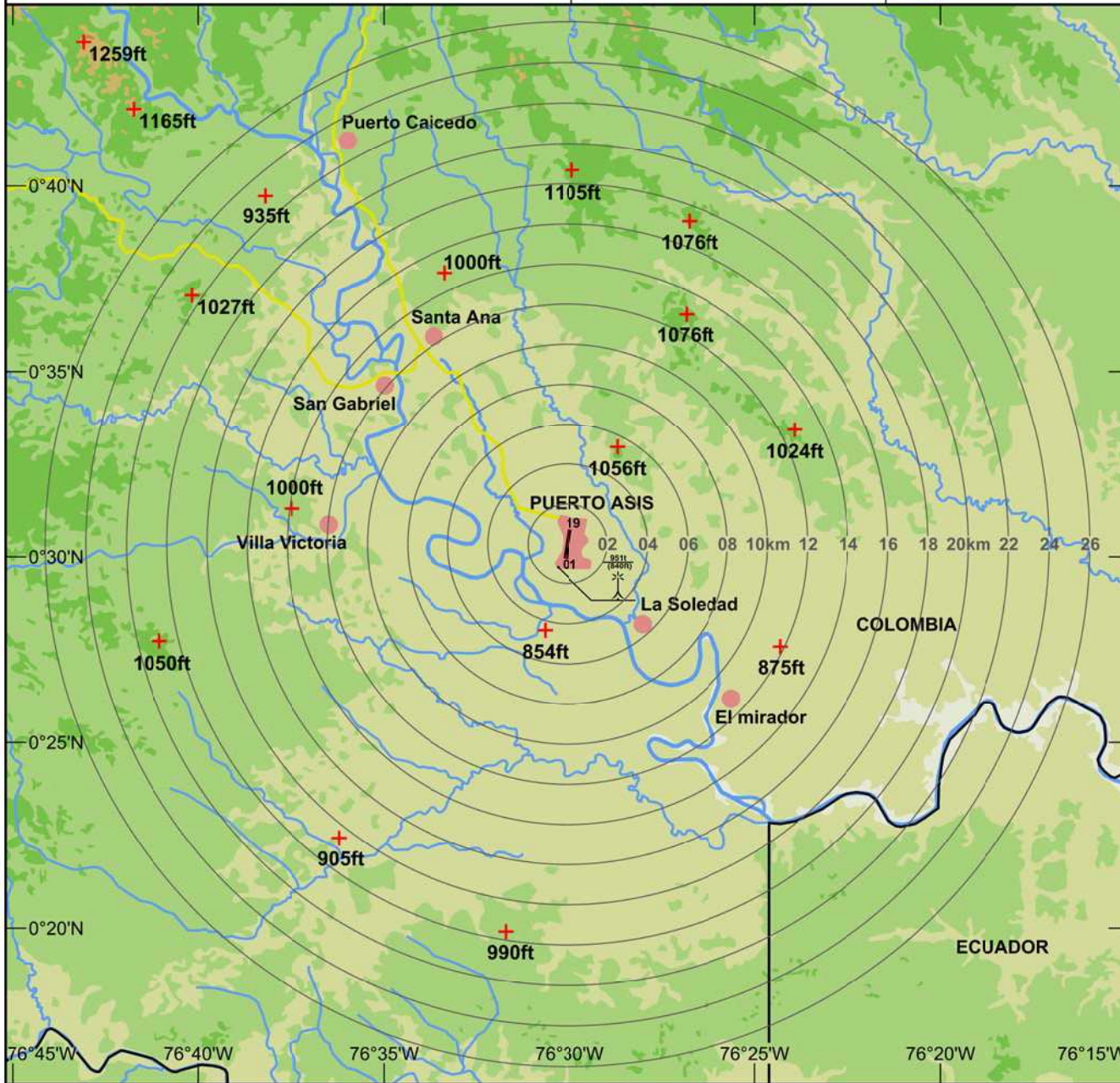
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	FB / FO	RUMBO M°(T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD +/-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	VPA
BARRA EN T TRAMO LATERAL IZQUIERDO								
IF	OREDI (IAF L)	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	SEBLA (IF)	FB	284°(278.5°)	5	X	4000+	X	X
TF	ILPAK (FAF)	FB	194°(188.5°)	6	X	2800 +	X	-5,20%
TF	AS401 (SDF)	FB	194°(188.5°)	4,1	X	1500+	X	-5,20%
TF	RWY19 (MAPt)	FO	194°(188.5°)	2	X	865 +	X	-5,20%
DF	POXIN (MAHF)	FB	X	X	L	3000+	160	4,50%
HM	POXIN (MAHF)	FO	283°(277.5°)	X	L	3000+	230	X
BARRA EN T TRAMO CENTRAL								
IF	SEBLA (IF)	FB	X	X	X	4000+	X	X
TF	ILPAK (FAF)	FB	194°(188.5°)	6	X	2800 +	X	-5,20%
TF	AS401 (SDF)	FB	194°(188.5°)	4,1	X	1500+	X	-5,20%
TF	RWY19 (MAPt)	FO	194°(188.5°)	2	X	865 +	X	-5,20%
DF	POXIN (MAHF)	FB	X	X	L	3000+	160	4,50%
HM	POXIN (MAHF)	FO	283°(277.5°)	X	L	3000+	230	X
BARRA EN T TRAMO LATERAL DERECHO								
IF	ARVEB (IAF R)	FB	X	X	X	5000+	X	X
TF	SEBLA (IF)	FB	104°(098.5°)	5	X	4000+	X	X
TF	ILPAK (FAF)	FB	194°(188.5°)	6	X	2800 +	X	-5,20%
TF	AS401 (SDF)	FB	194°(188.5°)	4,1	X	1500+	X	-5,20%
TF	RWY19 (MAPt)	FO	194°(188.5°)	2	X	865 +	X	-5,20%
DF	POXIN (MAHF)	FB	X	X	L	3000+	160	4,50%
HM	POXIN (MAHF)	FO	283°(277.5°)	X	L	3000+	230	X

NOTA: * PARA COORDENADAS DE WP, VER CARTA COORDENADAS PROCEDIMIENTOS PBN SKAS

CARTA DE VISIBILIDAD

PUERTO ASIS / TRES DE MAYO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	248.32mts - 815ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Tres de Mayo TWR	118.1 MHz	PISTA  VIAS  HIDROGRAFIA  POBLACIONES  MAX. ALTURAS  FRONTERA 	 755 - 805  806 - 905  906 - 1005  1006 - 1110  1111 - 1210  1211 - 1260



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK