

SKSV AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKSV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKSV - SAN VICENTE DEL CAGUÁN

SKSV AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKSV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas ARP y Emplazamiento	020908.21N 0744559.32W NIL
	ARP coordinates and site at AD	
2	Dirección y Distancia de la Ciudad	3 km
	Direction and distance from (city)	
3	Elevación / Temperatura de Referencia	Elev: 879 FT (268 M) / T: 30° C
	Elevation/Reference temperature	
4	Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD	NIL
	Geoid Undulation at AD ELEV PSN	
5	Declinación Magnética / Año (cambio anual)	6° W (2017)/0°9'W
	Magnetic Variation / Year (annual change)	
6	Administración del aeródromo AD Administration	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
	Dirección Address	Aeropuerto San Vicente de Caguán - San Vicente
	Teléfono Telephone number	+ 57 60 (8) 4646264 - TWR + 57 60 (8) 4646265
	WEBSITE / Email address	NIL
	AFS address	SKSVYDYA
7	Tipo de Tránsito	IFR/VFR
	Types of Traffic permitted	
8	Observaciones	Departamento Caquetá.
	Remarks	Caquetá Department

SKSV AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKSV AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Explotador del AD	1100-2300
	AD Operator	
2	Aduana e inmigración	No
	Customs and Immigration	
3	Servicios Médicos y de Sanidad	No
	Health and Sanitation	

4	Oficina de Información AIS	No
	<i>AIS Briefing Office</i>	
5	Oficina de Notificación ATS (ARO)	No
	<i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	
6	Oficina de Información MET	No
	<i>MET Briefing Office</i>	
7	Servicios de Tránsito Aéreo (ATS)	No
	<i>Air Traffic Service (ATS)</i>	
8	Abastecimiento de Combustible	1100-2300
	<i>Fuelling</i>	
9	Servicios de Escala	No
	<i>Handling</i>	
10	Servicios de Seguridad de la Aviación	H24 Vigilancia privada y Ejercito Nacional.
	<i>Security</i>	H24 Private security and National Army.
11	Descongelamiento	No
	<i>De-icing</i>	
12	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSV AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKSV AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	Elementos Disponibles para el Manejo de Carga	A cargo de las empresas aéreas
	<i>Cargo-handling facilities</i>	In charge of the airlines
2	Tipo de Combustible y Lubricantes	JET A1 , AVGAS 100/130 / No
	<i>Fuel/oil types</i>	
3	Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible	Un pit AVGAS 100/130, un pit JET A-1, tanques fijos con capacidad AVGAS 100 /130 (4.850 gal) y JET A-1 (28.700 gal)
	<i>Fuelling Facilities and Capacity</i>	One AVGAS 100/130 pit, one JET A-1 pit, fixed tanks with AVGAS 100/130 (4,850 gal) and JET A-1 (28,700 gal) capacity
4	Medidas para la Descongelación	No
	<i>De-icing facilities</i>	
5	Espacio de Hangar para las ACFT de paso	No
	<i>Hangar space for visiting ACFT</i>	
6	Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso	No
	<i>Repair facilities for visiting ACFT</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKSV AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKSV AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles	En la ciudad
	<i>Hotels</i>	In town
2	Restaurantes	No
	<i>Restaurants</i>	
3	Posibilidades de Transporte	No
	<i>Transportation Possibilities</i>	
4	Instalaciones y servicios médicos	No
	<i>Medical Facilities</i>	
5	Banco	No
	Oficina de Correos	
	<i>Bank</i> <i>Post Office</i>	
6	Oficina de Turismo	No
	<i>Tourism Office</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSV AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKSV AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Categoría AD para Extinción de Incendios	No
	<i>AD Category for Fire Fighting</i>	
2	Equipo de Salvamento	No
	<i>Rescue equipment</i>	
3	Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas	In charge of the airlines
	<i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i>	A cargo de las empresas aéreas
4	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSV AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKSV AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Types of clearing equipment</i>	
2	Prioridad de Remoción de Obstáculos	No
	<i>Clearance priorities</i>	
3	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKSV AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

1	Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas	ID	Superficie	Resistencia		
	<i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i>	<i>Designator</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>		
		Plataforma / Apron	Asfalto / Asphalt	PCN 38.8/F/D/X/T		
2	Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje	Calles de rodaje ID	Ancho	Superficie	Resistencia	Observaciones
	<i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i>	<i>Designator of TWY</i>	<i>Width</i>	<i>Surface</i>	<i>Strength</i>	<i>Remark</i>
		A	21 M	Asfalto / Asphalt	PCN 38.8/ F/D/X/T	
3	Emplazamiento y Elevación del ACL	Plataforma				
	<i>Location and Elevation of ACL</i>	Apron				

4	Emplazamiento Puntos de Verificación VOR	VOR: No
	<i>VOR Checkpoints Location</i>	
5	Posición Puntos de Verificación del INS	INS: No
	<i>Position of INS Checkpoints</i>	
6	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

SKSV AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SKSV AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atrache	No
	<i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i>	
2	Señales e Iluminación RWY y TWY	No
	<i>RWY and TWY Markings and Lighting</i>	
3	Barras de Parada y Luces de Protección RWY	No
	<i>Stop Bars and RWY guard lights</i>	
4	Otras Medidas de Protección de RWY	NIL
	<i>Other RWY protection measures</i>	
5	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSV AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKSV AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

<i>En el Área 2 / In Area 2</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
<i>OBST ID</i>	<i>OBST type</i>	<i>OBST position</i>	<i>ELEV and HGT OBST</i>	<i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i>	<i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais					

<i>En el Área 3 / In Area 3</i>					
ID OBST	Tipo de OBST	Posición OBST	ELEV y HGT OBST	Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST	Observaciones
OBST ID	OBST type	OBST position	ELEV and HGT OBST	Markings / Type, colour of LGT OBS	Remarks
a	b	c	d	e	f
NOTE: NIL					

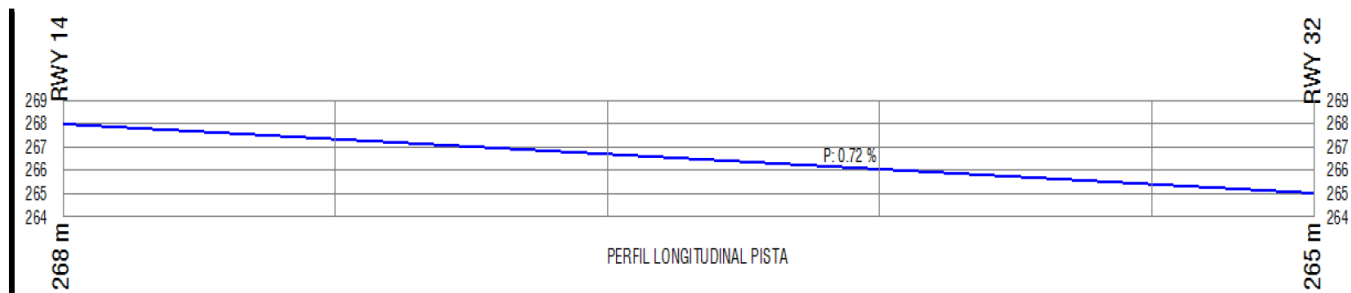
**SKSV AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKSV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i>	No
2	Horas de Servicio <i>Hours of Service</i> Oficina MET fuera del HR <i>MET Office outside HR of Service</i>	No
3	Oficina Responsable de la Preparación TAF <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> Periodo de Validez <i>Period of Validity</i>	No
4	Disponibilidad TREND <i>Trend Forecast</i> Intervalo de Expedición <i>Interval of Issuance</i>	No
5	Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i>	No
6	Documentación de Vuelo <i>Flight Documentation</i> Idioma(s) Usado <i>Language(s) Used</i>	No
7	Cartas Disponibles y Otra Información <i>Charts and Other Information Available</i>	No
8	Equipo Suplementario Disponible <i>Supplementary Equipment Available</i>	No
9	Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET <i>ATS Units Provided with MET Information</i>	NIL
10	Información Adicional (Limitación del Servicio) <i>Additional Information (Limitation of Service)</i>	NIL

SKSV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKSV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designaciones RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de la RWY (m)	Resistencia (PCN) y Superficie RWY	COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND	ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA	
<i>RWY Designations</i>	<i>GEO and MAG BRG</i>	<i>Dimension of RWY (mM)</i>	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i>	<i>THR COORD / RWY END and GUND</i>	<i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i>	
1	2	3	4	5	6	
14	131 / 138	1380 x 23	PCN 38.8/F/D/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	020923.99N 0744616.99W — GUND: —	THR 879 FT —	
32	311 / 318	1380 x 23	PCN 38.8/F/D/X/T Asfalto / Asphalt SWY: No	020854.18N 0744543.59W — GUND: —	THR 869 FT —	
Pendiente RWY y SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones Franja (m)	Dimensiones RESA (m)	Emplazamiento RAG	OFZ
<i>Slope RWY and SWY</i>	<i>Dimensions SWY(m)</i>	<i>Dimensions CWY (m)</i>	<i>Dimensions Strip (m)</i>	<i>Dimensions RESA (m)</i>	<i>Location RAG</i>	<i>OFZ</i>
7	8	9	10	11	12	13
For Rwy 14: NIL	No	No	1560 x 150	No	NIL	No
For Rwy 32: NIL	No	No	1560 x 150	No	NIL	No
Designaciones RWY	Observaciones					
<i>RWY Designations</i>	<i>Remarks</i>					
1	14					
14	No					
32	No					

Perfil



SKSV AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKSV AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designaciones RWY RWY Designations	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones Remarks
1	2	3	4	5	6
14	1380	1600	1440	1380	NIL
32	1380	1500	1380	1380	NIL

SKSV AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKSV AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designaciones RWY	Tipo, LEN y INTST LGT APCH	Color RTHL y WBAR	Tipo VASIS, (MEHT) PAPI	LEN, LGT TDZ	LEN, Separación, Color INTST RCLL
RWY Designations	APCH LGT Type LEN and INTST	RTHL Colour and WBAR	VASIS Type, (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST
1	2	3	4	5	6
14	No	Verde / Green	No	No	No / No
32	No	Verde / Green	PAPI Right side/3° 52 FT 5,24 %	No	No / No
Designaciones RWY	LEN, Separación , Color INTST REDL	Color, RENL WBAR	LEN y Color STWL (m)	LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL)	Observaciones
RWY Designations	REDL LEN, Spacing, Colour INTST	RENL WBAR, Colour	STWL LEN (m) Colour	RWY LGT end Identifiers (REIL)	Remarks
1	7	8	9	10	11
14	Blanca / White amarillas / yellow	Rojo / Red	No / No	No / No	NIL
32	Blanca / White amarillas / yellow	Rojo / Red	No / No	No / No	NIL

**SKSV AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES
SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA**
SKSV AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN	ABN: No
	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2	Emplazamiento e Iluminación LDI /	LDI: NIL

	LDI Location and Lighting	
	Emplazamiento e Iluminación Anemómetro /	Cerca THR 14
	Anemometer Location and Lighting	Near THR 14
3	Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting	A Azul / Blue
	Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting	No
4	Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación	Planta eléctrica
	Secondary PWR Unit Switch Over Time	Power plant
5	Observaciones	NIL
	Remarks	

**SKSV AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKSV AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	No
	GUND	No
2	ELEV TLOF y/o FATO (m/ft)	No
	TLOF and/or FATO ELEV (m/ft)	
3	Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO	No,
	TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings	
4	BRG de FATO	No.
	True BRG of FATO	
5	Distancias Declaradas Disponible	No
	Declared Distance Available	
6	Iluminación de APP y de la FATO	No
	APP and FATO Lighting	
7	Observaciones	No
	Remarks	

**SKSV AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKSV AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Designación y Límites Laterales	CTR - SAN VICENTE DEL CAGUÁN Circulo con centro en 020908N/0744559W con radio de 5NM
	Designation and Lateral Limits	CTR - SAN VICENTE DEL CAGUÁN Circular area centered on 020908N/0744559W within a 5NM radius.
2	Límites Verticales	GND hasta 5000 FT AMSL
	Vertical limits	GND to 5000 FT AMSL

3	Clasificación del Espacio Aéreo	D
	<i>Airspace Classification</i>	
4	Distintivo de Llamada ATS Idiomas	Eduardo Falla solano TWR ES
	<i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i>	NIL
5	Altitud de Transición	18000 FT (5486 M)
	<i>Transition altitude</i>	
6	Horas de Aplicabilidad	NIL
	<i>Hours of Applicability</i>	
7	Observaciones	NIL
	<i>Remarks</i>	

**SKSV AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKSV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Designación del Servicio	Distintivo de Llamada	Frecuencia y Canales	Horas de Funcionamiento	Dirección de Conexión	SATVOICE	Observaciones
<i>Service Designation</i>	<i>Call sign</i>	<i>Frequency and Channel(s)</i>	<i>Hours of Operation</i>	<i>Logon address</i>		<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
MET		127.650 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	Emisión de radio meteorológica de superficie. Surface weather radio broadcast.
TWR	Eduardo Falla solano TWR	118.400 MHZ	1100-2300	NIL	NIL	NIL
		118.650 MHZ	1100-2300			Alterna / Alternative
		121.500 MHZ	1100-2300			Emergencia / Emergency

SKSV AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKSV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS	ID	FREQ y/ and CH	HR de Funciona- miento	COORD GEO de la Antena	ELEV Antena DME	RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS	Observaciones
Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination			HR of Operation	Site of Antenna COORD	ELEV of DME Antenna	Service Volume RDO from GBAS Reference Point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (07° W)	SVC	116.50 MHZ (CH112X)	H24	020926.00N 0744625.00W	861 FT	NIL	VOR: cobertura / range 150 NM DME: cobertura / range 150 NM

SKSV AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKSV AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

NIL

NIL

SKSV AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKSV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKSV AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKSV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKSV AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKSV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Torre limitada, visibilidad reducida primeros 350 metros pista 14/32 y sectores S, W, SW debido a techo alto de hangar y árboles altos, ejercer precaución. To be traslated.

SKSV AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKSV AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Charts</i>	<i>Pages</i>
01 SKSV_ADC.pdf	AD 2 SKSV - 13
02 SKSV_SID_1_RWY_14.pdf	AD 2 SKSV - 15
03 SKSV_STAR_RWY_32.pdf	AD 2 SKSV - 17
IAC- ICAO - VOR RWY 32.pdf	AD 2 SKSV - 19
05 SKSV_Carta_visibilidad.pdf	AD 2 SKSV - 21



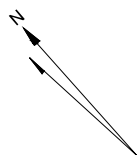
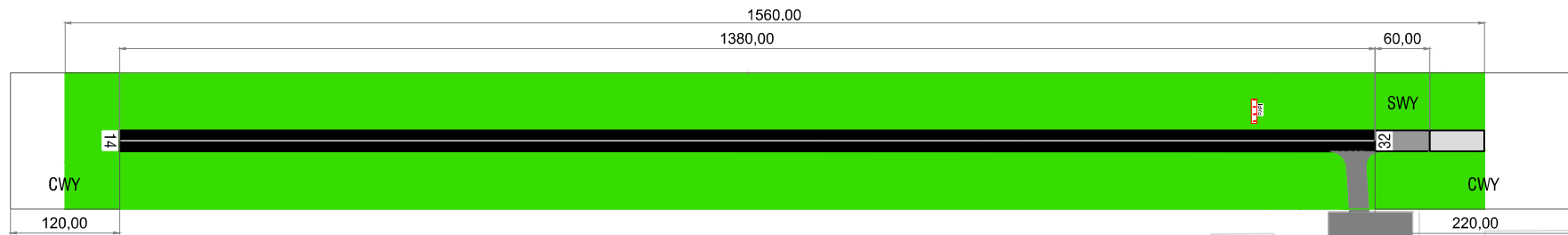
PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKSV-SAN VICENTE DEL CAGUAN
EDUARDO FALLA SOLANO
COLOMBIA

RWY	GEO / MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR : 118.4 MHz		DISTANCIAS DECLARADAS				
					DIMENSIÓN DE PISTA: 1380 m x 23 m		PISTA	TORA m	TODA m	ASDA m	LDA m
14	131.56° / 138°	02°09'23.99"N 74°46'16.99"W	268.00 m 879 ft	ASFALTO 38.8/F/D/X/T	TWR : 118.4 MHz		14	1380	1600	1440	1380
ARP		02°09'08.21"N 74°45'59.32"W	268.00 m 879 ft				32	1380	1500	1380	1380
32	311.56° / 318°	02°08'54.18"N 74°45'43.59"W	265.00 m 869 ft		DIMENSIÓN DE FRANJA: 1560 m x 150 m						

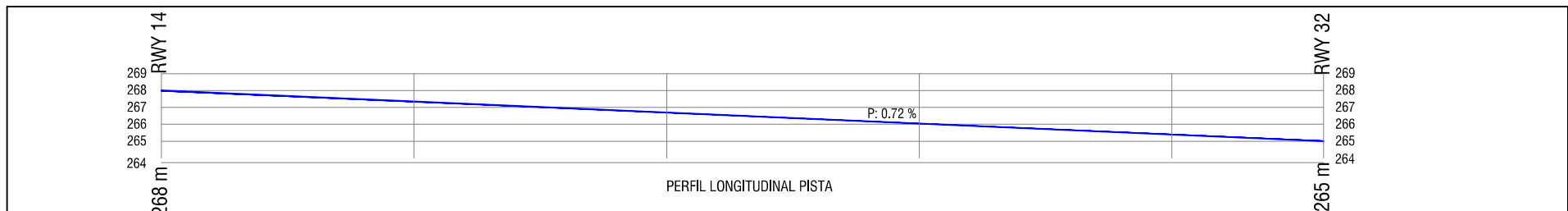
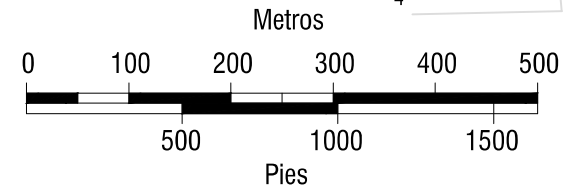
LOCALIZACIÓN

1. Torre Control Tránsito Aéreo
2. Edificio Terminal de Pasajeros
3. Jardín Meteorológico
4. Cuarto Electrico
5. Cuarto Comunicaciones
6. Zona Combustibles
7. Control y Laboratorio
8. Plataforma

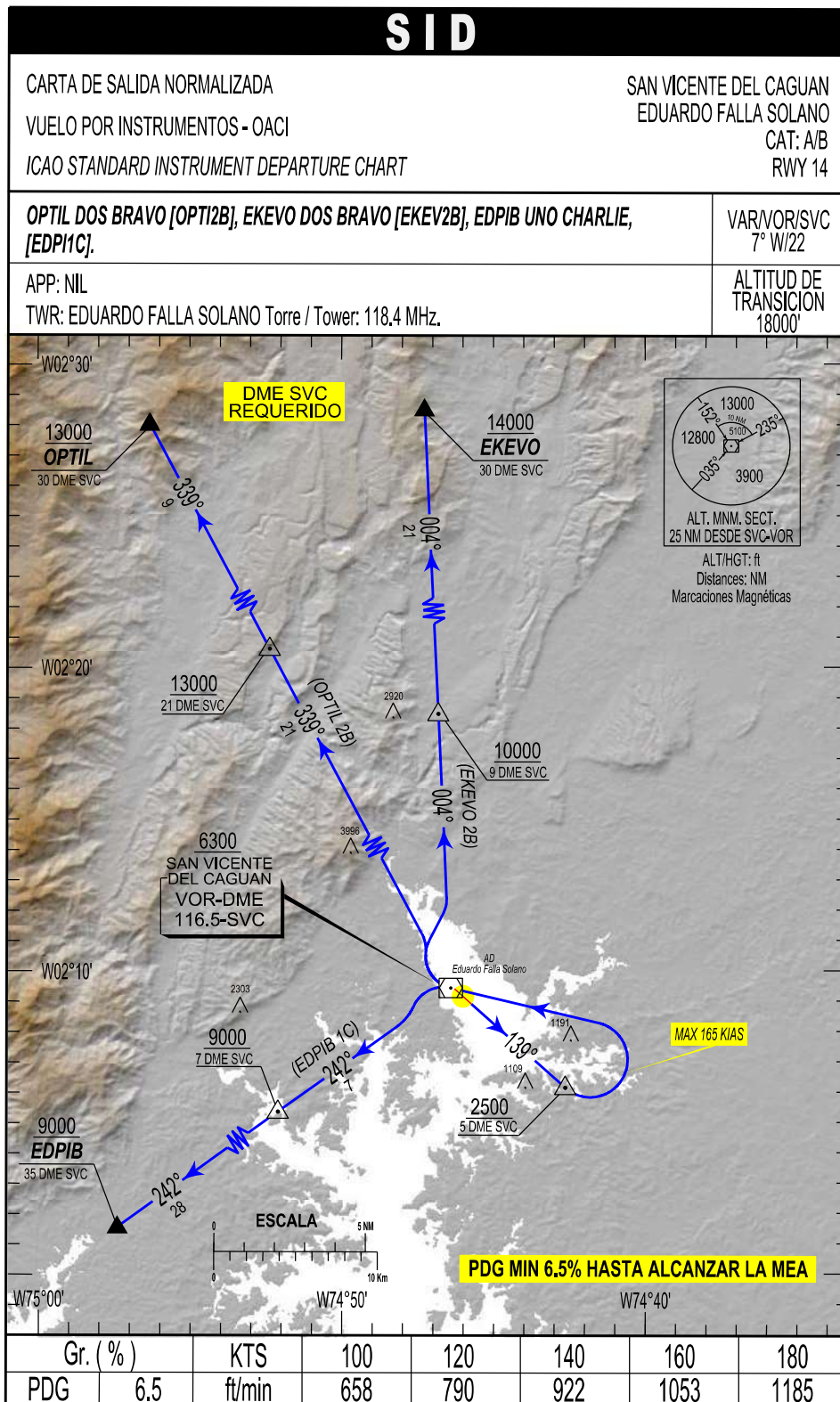


DECLINACIÓN MAGNETICA
6°28' W / 2017
REGIMEN DE VARIACIÓN
Anual de 0°9'W

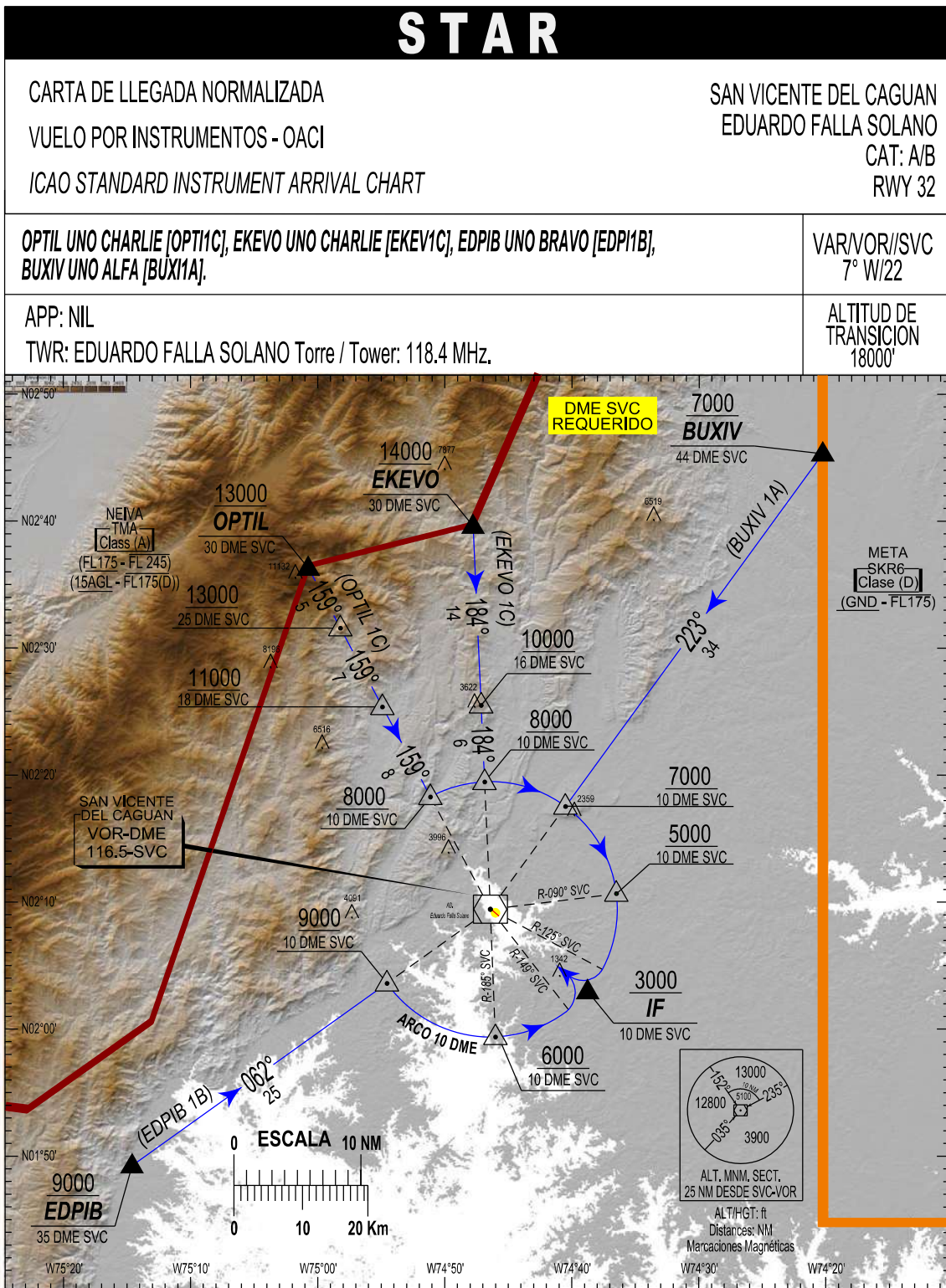
COORDENADAS WGS-84
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS Y PIES
LOS MARCACIONES SON MAGNETICAS
CALLE DE RODAJE ANCHO 21.00 m



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

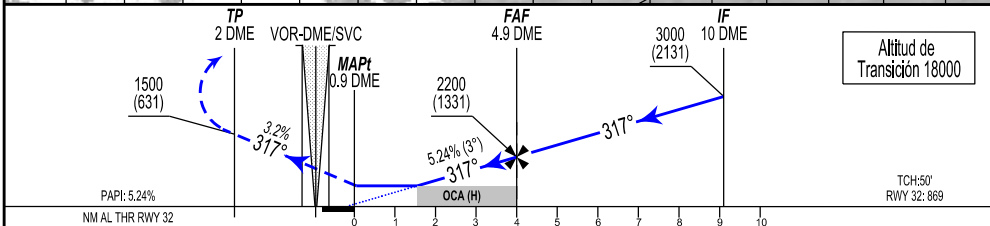
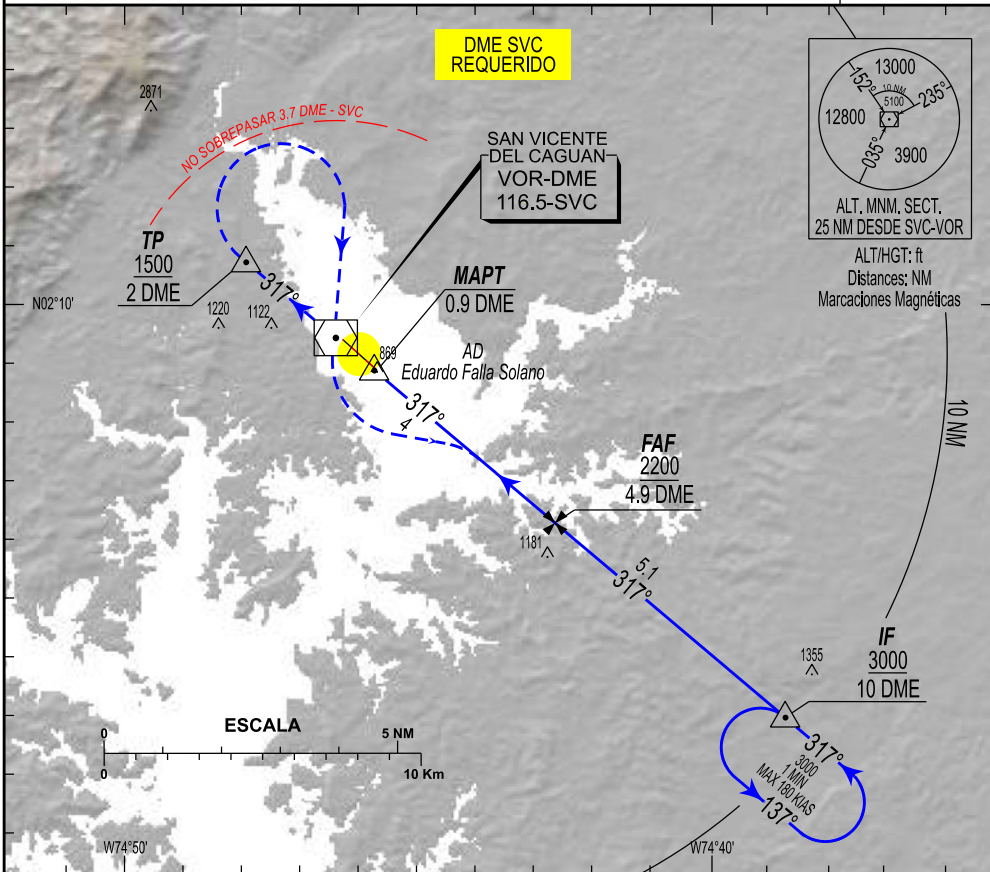
IAC

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI
 ICAO INSTRUMENT APPROACH
 CAT: A/B
 ELV. AD: 879, THR 32; 869

SAN VICENTE DEL CAGUAN
 EDUARDO FALLA SOLANO
 VOR RWY 32

APP: NIL
 TWR: EDUARDO FALLA SOLANO Torre / Tower: 118.4 MHz.

VAR/VOR/SVC
 7°W/22



APP FRUSTRADA: CONTINUE R-317° SVC EN ASCENSO HASTA TP Y 1500 FT. POSTERIOR VIRE DERECHA HACIA EL VOR SVC, INTERCEPTAR R-137° HACIA LA ESPERA A 10 DME (IF) Y 3000 FT. PDG MINIMA 3.2%







MISSED APPROACH: CONTINUE R-317° SVC CLIMBING UNTIL TP AND 1500FT, THEN TURN RIGH TOWARD SVC VOR, INTERCEP R-137° TO HOLDING 10 DME (IF) AND 3000 FT. MINIMUM PDG 3.2%

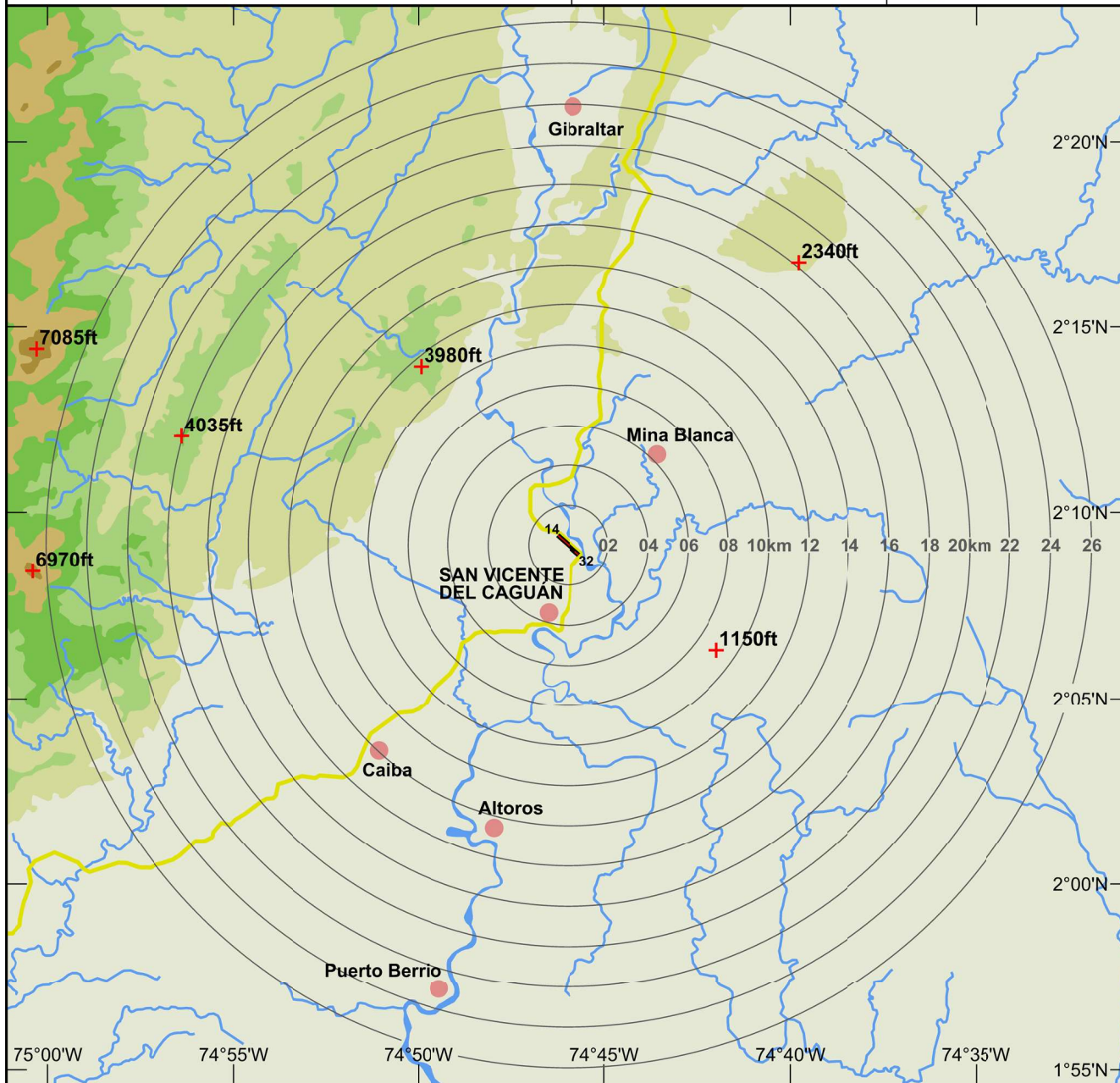
C A T	DIRECTO <i>Straight in landing</i>		CIRCULAR <i>CIRCLING</i>		MNM AD: Distancias verticales en pies y VIS en metros, Vertical distances in ft and VIS in meters.									
	OCA (H)	VISIBILIDAD	OCA (H)	VISIBILIDAD	FAF AL MAPt 4.0 NM					ALTITUD VS DISTANCE DME FAF TO MAPT				
A	1370 (501)	2600	1440 (561)	2800	GS	80	100	120	130	140	NM	4.9	4	3
B			1530 (651)		3200	min:seg	3:00	2:24	2:00	1:51				
					ft/min	425	531	637	390	743				

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE VISIBILIDAD

SAN VICENTE DEL CAGUAN / EDUARDO FALLA SOLANO / COLOMBIA

ELEVACIÓN AD	269.13mts - 883ft	CONVENCIONES	ELEVACIÓN (ft)
Eduardo Falla Solano TWR	118.4 MHz	PISTA  VIAS  HIDROGRAFIA  POBLACIONES  MAX. ALTURAS 	 775 - 1405 1406 - 2670 2671 - 3930 3931 - 5190 5191 - 6455 6456 - 7090



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK