

SKJC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR/NOMBRE DEL AERÓDROMO
SKJC AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SKJC - JUANCHACO

SKJC AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
SKJC AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | |
|--------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Coordenadas ARP y Emplazamiento | 035603.12N 0772141.13W NIL |
| | ARP coordinates and site at AD | |
| 2 | Dirección y Distancia de la Ciudad | NIL |
| | Direction and distance from (city) | |
| 3 | Elevación / Temperatura de Referencia | Elev: 55 FT (16.89 M) / T: No |
| | Elevation/Reference temperature | |
| 4 | Ondulación Geoidal en PSN ELEV AD | NIL |
| | Geoid Undulation at AD ELEV PSN | |
| 5 | Declinación Magnética / Año (cambio anual) | 5° W (2019)/0°9'W |
| | Magnetic Variation / Year (annual change) | |
| 6 | Administración del aeródromo | NIL |
| | AD Administration | |
| | Dirección | NIL |
| | Address | |
| | Teléfono | NIL |
| Telephone number | | |
| WEBSITE / Email address | NIL | |
| AFS address | NIL | |
| 7 | Tipo de Tránsito | NIL |
| | Types of Traffic permitted | |
| 8 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | |

SKJC AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
SKJC AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---------------------------------------|-----|
| 1 | Explotador del AD | NIL |
| | AD Operator | |
| 2 | Aduana e inmigración | No |
| | Customs and Immigration | |
| 3 | Servicios Médicos y de Sanidad | No |
| | Health and Sanitation | |

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4 | Oficina de Información AIS <i>AIS Briefing Office</i> | No |
| 5 | Oficina de Notificación ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i> | No |
| 6 | Oficina de Información MET <i>MET Briefing Office</i> | No |
| 7 | Servicios de Tránsito Aéreo (ATS) <i>Air Traffic Service (ATS)</i> | No |
| 8 | Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling</i> | No |
| 9 | Servicios de Escala <i>Handling</i> | No |
| 10 | Servicios de Seguridad de la Aviación <i>Security</i> | No |
| 11 | Descongelamiento <i>De-icing</i> | No |
| 12 | Observaciones <i>Remarks</i> | NIL |

SKJC AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES DE ESCALA
SKJC AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Elementos Disponibles para el Manejo de Carga <i>Cargo-handling facilities</i> | No |
| 2 | Tipo de Combustible y Lubricantes <i>Fuel/oil types</i> | No |
| 3 | Instalaciones y Capacidad de Abastecimiento de Combustible <i>Fuelling Facilities and Capacity</i> | No |
| 4 | Medidas para la Descongelación <i>De-icing facilities</i> | No |
| 5 | Espacio de Hangar para las ACFT de paso <i>Hangar space for visiting ACFT</i> | No |
| 6 | Instalaciones y Servicios de Reparación para las ACFT de paso <i>Repair facilities for visiting ACFT</i> | No |
| 7 | Observaciones <i>Remarks</i> | NIL |

SKJC AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
SKJC AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---------------------------------|----|
| 1 | Hoteles <i>Hotels</i> | No |
|---|---------------------------------|----|

| | | |
|---|------------------------------------------|-----|
| 2 | Restaurantes | No |
| | <i>Restaurants</i> | |
| 3 | Posibilidades de Transporte | No |
| | <i>Transportation Possibilities</i> | |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | No |
| | <i>Medical Facilities</i> | |
| 5 | Banco | No |
| | Oficina de Correos | |
| | <i>Bank Post Office</i> | |
| 6 | Oficina de Turismo | No |
| | <i>Tourism Office</i> | |
| 7 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKJC AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
SKJC AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

| | | |
|---|-------------------------------------------------|-----|
| 1 | Categoría AD para Extinción de Incendios | NIL |
| | <i>AD Category for Fire Fighting</i> | |
| 2 | Equipo de Salvamento | NIL |
| | <i>Rescue equipment</i> | |
| 3 | Capacidad para Retirar ACFT Inutilizadas | NIL |
| | <i>Capability for Removal of Disabled ACFT</i> | |
| 4 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKJC AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO-REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SKJC AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

| | | |
|---|--------------------------------------------------|-----|
| 1 | Tipos de Equipo de Remoción de Obstáculos | NIL |
| | <i>Types of clearing equipment</i> | |
| 2 | Prioridad de Remoción de Obstáculos | NIL |
| | <i>Clearance priorities</i> | |
| 3 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKJC AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE
Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
SKJC AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA**

| | | | | | | |
|---|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1 | Designación, Superficie y Resistencia de las Plataformas | ID | Superficie | Resistencia | | |
| | <i>Designation, Surface and Strength of Aprons</i> | <i>Designator</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | | |
| | | | No | | | |
| 2 | Designación, Ancho, Superficie y Resistencia de las Calles de Rodaje | Calles de rodaje ID | Ancho | Superficie | Resistencia | Observaciones |
| | <i>Designation, Width, Surface and Strength of Taxiways</i> | <i>Designator of TWY</i> | <i>Width</i> | <i>Surface</i> | <i>Strength</i> | <i>Remark</i> |
| | | | | No | | |
| 3 | Emplazamiento y Elevación del ACL | NIL | | | | |
| | <i>Location and Elevation of ACL</i> | | | | | |
| 4 | Emplazamiento Puntos de Verificación VOR | VOR: NIL | | | | |
| | <i>VOR Checkpoints Location</i> | | | | | |
| 5 | Posición Puntos de Verificación del INS | INS: NIL | | | | |
| | <i>Position of INS Checkpoints</i> | | | | | |
| 6 | Observaciones | NIL | | | | |
| | <i>Remarks</i> | | | | | |

**SKJC AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE
Y SEÑALES
SKJC AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE
AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

| | | |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Uso de Señales ID en los Puestos de ACFT Guías de TWY Sistema de Guía Visual de Atraje | No |
| | <i>Use of ACFT Stand ID signs Visual Docking/Parking Guidance System</i> | |
| 2 | Señales e Iluminación RWY y TWY | No |
| | <i>RWY and TWY Markings and Lighting</i> | |
| 3 | Barras de Parada y Luces de Protección RWY | No |
| | <i>Stop Bars and RWY guard lights</i> | |
| 4 | Otras Medidas de Protección de RWY | NIL |
| | <i>Other RWY protection measures</i> | |

| | | |
|---|----------------------|-----|
| 5 | Observaciones | NIL |
| | <i>Remarks</i> | |

SKJC AD 2.10 OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
SKJC AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| <i>En el Área 2 / In Area 2</i> | | | | | |
|---------------------------------|------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------------------------|----------------|
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| <i>OBST ID</i> | <i>OBST type</i> | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i> | <i>Remarks</i> |
| a | b | c | d | e | f |

NOTE: Consultar listado de Obstáculos en el siguiente enlace / See list of Obstacles in the following link <https://www.aerocivil.gov.co/servicios-a-la-navegacion/servicio-de-informacion-aeronautica-ais>

| <i>En el Área 3 / In Area 3</i> | | | | | |
|---------------------------------|------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------------------------|----------------|
| ID OBST | Tipo de OBST | Posición OBST | ELEV y HGT OBST | Marcación del OBST / Tipo, Color de LGT OBST | Observaciones |
| <i>OBST ID</i> | <i>OBST type</i> | <i>OBST position</i> | <i>ELEV and HGT OBST</i> | <i>Markings / Type, colour of LGT OBS</i> | <i>Remarks</i> |
| a | b | c | d | e | f |

NOTE: NIL

SKJC AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
SKJC AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Oficina MET Conexa <i>Associated MET Office</i> | No |
| 2 | Horas de Servicio <i>Hours of Service</i> | No |
| | Oficina MET fuera del HR <i>MET Office outside HR of Service</i> | |
| 3 | Oficina Responsable de la Preparación TAF <i>Office Responsible for TAF Preparation</i> | No |
| | Período de Validez <i>Period of Validity</i> | |
| 4 | Disponibilidad TREND <i>Trend Forecast</i> | No |
| | Intervalo de Expedición <i>Interval of Issuance</i> | |
| 5 | Exposiciones Verbales y Consulta <i>Briefing and/ or Consultation Provided</i> | |
| | | |

| | | |
|----|-------------------------------------------------------------|-----|
| 6 | Documentación de Vuelo Idioma(s) Usado | No |
| | <i>Flight Documentation Language(s) Used</i> | |
| 7 | Cartas Disponibles y Otra Información | No |
| | <i>Charts and Other Information Available</i> | |
| 8 | Equipo Suplementario Disponible | No |
| | <i>Supplementary Equipment Available</i> | |
| 9 | Dependencias ATS a las que se Suministra Información MET | No |
| | <i>ATS Units Provided with MET Information</i> | |
| 10 | Información Adicional (Limitación del Servicio) | NIL |
| | <i>Additional Information (Limitation of Service)</i> | |

SKJC AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
SKJC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Designaciones RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de la RWY (m) | Resistencia (PCN) y Superficie RWY | | COORD THR/ EXTREMO RWY y GUND | ELEV THR y MAX ELEV de la TDZ de las RWY de PA |
|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <i>RWY Designations</i> | <i>GEO and MAG BRG</i> | <i>Dimension of RWY (mM)</i> | <i>Strength (PCN) and Surface of RWY</i> | | <i>THR COORD / RWY END and GUND</i> | <i>THR ELEV and Highest ELEV of TDZ of PA RWY</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 |
| 18 | 177 / — | 1200 x 20 | Asfalto / Asphalt SWY: No | | 035622.54N 0772143.39W — GUND: — | THR 55 FT — |
| 36 | 357 / — | 1200 x 20 | Asfalto / Asphalt SWY: No | | 035543.71N 0772138.87W — GUND: — | THR 47 M — |
| Pendiente RWY y SWY | Dimensiones SWY (m) | Dimensiones CWY (m) | Dimensiones Franja (m) | Dimensiones RESA (m) | Emplazamiento RAG | OFZ |
| <i>Slope RWY and SWY</i> | <i>Dimensions SWY(m)</i> | <i>Dimensions CWY (m)</i> | <i>Dimensions Strip (m)</i> | <i>Dimensions RESA (m)</i> | <i>Location RAG</i> | <i>OFZ</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| For Rwy 18: NIL | No | No | No | No | NIL | No |
| For Rwy 36: NIL | No | No | No | No | NIL | No |
| Designaciones RWY | Observaciones | | | | | |
| <i>RWY Designations</i> | <i>Remarks</i> | | | | | |
| 1 | 14 | | | | | |
| 18 | NIL | | | | | |

| Designaciones RWY | Observaciones |
|--------------------------|----------------------|
| <i>RWY Designations</i> | <i>Remarks</i> |
| 1 | 14 |
| 36 | NIL |

SKJC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
SKJC AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Designaciones RWY <i>RWY Designations</i> | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) | Observaciones <i>Remarks</i> |
|-----------------------------------------------------|----------|----------|----------|---------|----------------------------------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | NIL |
| 36 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | NIL |

SKJC AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
SKJC AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Designaciones RWY | Tipo, LEN y INTST LGT APCH | Color RTHL y WBAR | Tipo VASIS, (MEHT) PAPI | LEN, LGT TDZ | LEN, Separación, Color INTST RCLL |
|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <i>RWY Designations</i> | <i>APCH LGT Type LEN and INTST</i> | <i>RTHL Colour and WBAR</i> | <i>VASIS Type, (MEHT) PAPI</i> | <i>TDZ, LGT LEN</i> | <i>RCLL LEN, Spacing, Colour, INTST</i> |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 18 | No | No | PAPI Left side | No | No |
| 36 | No | No | PAPI Left side | No | No |
| Designaciones RWY | LEN, Separación, Color INTST REDL | Color, RENL WBAR | LEN y Color STWL (m) | LGT Identificadoras de Fin de RWY (REIL) | Observaciones |
| <i>RWY Designations</i> | <i>REDL LEN, Spacing, Colour INTST</i> | <i>RENL WBAR, Colour</i> | <i>STWL LEN (m) Colour</i> | <i>RWY LGT end Identifiers (REIL)</i> | <i>Remarks</i> |
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 18 | No | No | No | No | NIL |
| 36 | No | No | No | No | NIL |

SKJC AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTES SECUNDARIAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA
SKJC AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|-----------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Emplazamiento, Características y Horas de Operación del ABN/IBN | NIL |
|---|-----------------------------------------------------------------|-----|

| | | |
|---|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | |
| 2 | Emplazamiento e Iluminación LDI / LDI Location and Lighting | LDI: NIL |
| | Emplazamiento e Iluminación Anemómetro / | 1 cerca THR 18 1 cerca THR 36 |
| | Anemometer Location and Lighting | 1 close THR 18 1 close THR 36 |
| 3 | Luces de Borde de TWY / TWY Edge lighting | No |
| | Luces de Eje de TWY / TWY Centerline lighting | No |
| 4 | Fuente Secundaria PWR Tiempo de Conmutación | NIL |
| | Secondary PWR Unit Switch Over Time | |
| 5 | Observaciones | NIL |
| | Remarks | |

**SKJC AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJES PARA HELICÓPTEROS
SKJC AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

| | | |
|---|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO Coordinates TLOF or THR of FATO | No |
| | GUND | |
| 2 | ELEV TLOF y/o FATO (m/ft) | No |
| | TLOF and/or FATO ELEV (m/ft) | |
| 3 | Dimensiones, SFC, Resistencia y Señales de TLOF y FATO | No, |
| | TLOF and FATO Dimensions, SFC, Strength and Markings | |
| 4 | BRG de FATO | No. |
| | True BRG of FATO | |
| 5 | Distancias Declaradas Disponible Declared Distance Available | No |
| 6 | Iluminación de APP y de la FATO | No |
| | APP and FATO Lighting | |
| 7 | Observaciones | No |
| | Remarks | |

**SKJC AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
SKJC AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

| | | |
|---|----------------------------------------|--|
| 1 | Designación y Límites Laterales | |
| | Designation and Lateral Limits | |
| 2 | Límites Verticales | |
| | Vertical limits | |

| | | |
|---|------------------------------------------|---|
| 3 | Clasificación del Espacio Aéreo | |
| | <i>Airspace Classification</i> | |
| 4 | Distintivo de Llamada ATS Idiomas | |
| | <i>ATS Unit Call Sign Language(s)</i> | |
| 5 | Altitud de Transición | - |
| | <i>Transition altitude</i> | |
| 6 | Horas de Aplicabilidad | |
| | <i>Hours of Applicability</i> | |
| 7 | Observaciones | |
| | <i>Remarks</i> | |

**SKJC AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
SKJC AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| Designación del Servicio | Distintivo de Llamada | Frecuencia y Canales | Horas de Funcionamiento | Dirección de Conexión | SATVOICE | Observaciones |
|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|----------------------|
| <i>Service Designation</i> | <i>Call sign</i> | <i>Frequency and Channel(s)</i> | <i>Hours of Operation</i> | <i>Logon address</i> | | <i>Remarks</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TWR | JUANCHACO TWR | 120.500 MHZ | NIL | NIL | NIL | NIL |

SKJC AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
SKJC AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Tipo de Ayuda Variación Magnética Tipo OPS Soportada para ILS / MLS / GLS, GNSS básico y SBAS Clasificación para ILS Clasificación y Designaciones de las Instalaciones de APCH para GBAS Declinación Estación VOR/ILS/MLS | ID | FREQ y/ and CH | HR de Funciona- miento | COORD GEO de la Antena | ELEV Antena DME | RDO Volumen SER FM Punto de Referencia GBAS | Observaciones |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Type of Aids Magnetic Variation type of Supported OPS for ILS/MLS/GLS, basic GNSS and SBAS Classification for ILS Facility classification and APCH facility designation(s) for GBAS VOR/ILS/MLS Station Declination | | | HR of Operation | Site of Antenna COORD | ELEV of DME Antenna | Service Volume RDO from GBAS Reference Point | Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NIL | NIL | | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

SKJC AD 2.20 REGLAMENTACIÓN LOCAL
SKJC AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

NIL

NIL

SKJC AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO
SKJC AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NIL

NIL

SKJC AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
SKJC AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

NIL

NIL

SKJC AD 2.23 INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA
SKJC AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

NIL

NIL

SKJC AD 2.24 CARTAS RELACIONADAS CON UN AERÓDROMO
SKJC AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

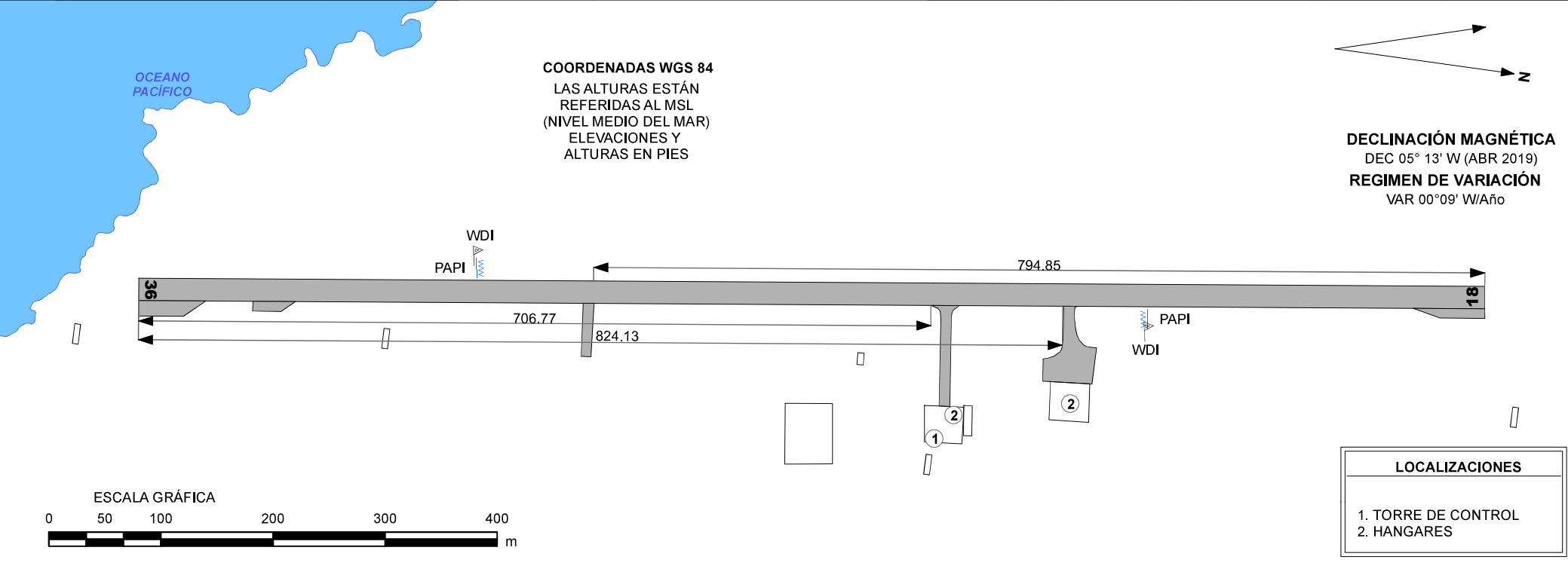
| <i>Charts</i> | <i>Pages</i> |
|-------------------------------|----------------|
| 01 SKJC_ADC.pdf | AD 2 SKJC - 13 |
| 02 SKJC_Carta_visibilidad.pdf | AD 2 SKJC - 15 |

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

PLANO DE AERÓDROMO
OACI

SKJC - BUENAVENTURA
JUANCHACO
COLOMBIA











| RWY | DIRECCIÓN MAG | THR | ELEVACIÓN | RESISTENCIA | TWR: 120.5 MHz | PISTA | TORA | ASDA | TODA | LDA | |
|-----|---------------|-------------------------------------|---------------|--------------------|---------------------------------|-------|------|------|------|------|------|
| 18 | 177 | 3° 56' 22.54" N 77° 21' 43.39" W | 16.89m / 55ft | PAVIMENTO FLEXIBLE | DIMENSIÓN DE PISTA: 1200m X 20m | 18 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | |
| ARP | | 3° 56' 03.12" N 77° 21' 41.13" W | 15.58m / 51ft | | | | | | | | |
| 36 | 357 | 3° 55' 43.71" N 77° 21' 38.87" W | 14.44m / 47ft | | | | 36 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK

CARTA DE VISIBILIDAD

BUENAVENTURA / JUANCHACO / COLOMBIA

| ELEVACIÓN AD | 15.24mts - 50ft | CONVENCIONES | ELEVACIÓN (ft) |
|---------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Juanchaco TWR | 120.5 MHz | PISTA  VIAS  HIDROGRAFIA  POBLACIONES  MAX. ALTURAS  |  -60 - 55  56 - 185  186 - 310  311 - 435  436 - 500 |



THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK