



Principio de Procedencia:
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS
ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-NOPS Mayor eficiencia para afluencia mediante
planificación basada visión a escala de la red**

Área de Mejoramiento - PIA

Optimización de capacidad y vuelos flexibles

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:

PNA COL VOL I, VOL II

INT	Linea base			
	Implementación automatización ATFM en Unidad ATFM Colombia	DSNA , DTELECOM		Actualmente operando HARMONY al 30%
	Software de modelamiento y simulación acelerada de operaciones aéreas	DSNA, ATFCM, INFORMATICA		Actualmente operando RAMS PLUS al 10% en espera para apoyar los procesos de validación de nuevos conceptos de espacio aéreo (Ej. Proyecto IATA)
INT	Declaración de capacidad de espacios aéros			
	Declaración de capacidad sectores del ACC Bogotá y SKBO (6 espacios aéros)	DSNA, ATFCM	30-jun-16	Posterior a la implementación definitiva de HARMONY
	Plan de acción para monitoreo, análisis, medición y cálculo de capacidad de acuerdo prioridad espacios aéros	DSNA, ATFCM	30-jun-16	Posterior a la implementación definitiva de HARMONY se comenzará a realizar el plan de acción.
	Modelamiento y simulación acelerada de operaciones aéreas automatizado	DSNA, ATFCM, INFORMATICA	30-jun-17	

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia:
1000.106.5

**PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS
ASBU BLOQUE 0**



OBJETIVO DESEMPEÑO

**B0-NOPS Mayor eficiencia para afluencia mediante
planificación basada visión a escala de la red**

Área de Mejoramiento - PIA

Optimización de capacidad y vuelos flexibles

Fecha Actualización:

mar-16

REFERENCIA:



PNA COL VOL I, VOL II

INT	Sistema automatizado de gestión de afluencia de tránsito aéreo en FCMU Colombia			
	Hardware / software en FCMU interactuando con Centro de Operaciones de aeropuertos, Centro de operaciones aerolínea, Oficina de Transporte Aéreo, Dependencias ATS	ATFCM,DSNA,DTELCOM,SSO	30-ago-15	
	Enlace Datos aire-tierra-aire	COMUNICACIONES,DTELCOM	01-sep-16	Pendiente disponibilidad CGAC para configuración, pruebas e implementación.
	Procedimientos GSAN 1-3	ATFCM , DSNA	30-ago-16	
	Gestión afluencia para SKBO	ATFCM , DSNA	30-ago-15	implementado para llegadas, pendiente salidas con la disponibilidad del CGAC y la operación definitiva de la nueva torre de control.
	Entrenamiento	CEA, DSNA	01-sep-16	

Convenciones:

INT: INTERNACIONAL

Handwritten signature/initials
2/3

 ABERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA Principio de Procedencia: 1000.106.5	FORMATO	ANRF 
	PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0	

OBJETIVO DESEMPEÑO B0-NOPS Mayor eficiencia para afluencia mediante planificación basada visión a escala de la red

	Nombre Indicador	Meta	Calculo	Frecuencia	Unidad	Línea base	Responsable
Predicción	CUMPLIMIENTO CIBT	reducir el promedio de demoras en las llegadas en 30 %	Comparar la hora real de llegada a la posición de parqueo (AIBT) con la hora calculada de llegada (CIBT), asignada por la FCMU COL	horaria, diaria, semanal, mensual y anual.	Minutos	SE ESTABLECE RÁ EN 2016	GRUPO ATFCM
Predicción	CUMPLIMIENTO COBT	reducir el promedio de demoras en las llegadas en 30 %	Comparar la hora real de fuera de calzos (AOBT) con la hora calculada de fuera de calzos (COBT), asignada por la FCMU COL	horaria, diaria, semanal, mensual y anual.	Minutos	SE ESTABLECE RÁ EN 2016	GRUPO ATFCM
Eficiencia	Tiempo de rodaje durante (XIT/XOT) las fases de llegada y salida	reducir tiempo de rodaje en 30%	Comparar los tiempos de rodaje estimados (EXIT/EXOT); con los tiempos de rodaje reales (AXIT/AXOT). tiempo de rodaje durante las fases de llegada y salida.	horaria, diaria, semanal, mensual y anual.	Minutos	SE ESTABLECE RÁ EN 2016	GRUPO ATFCM

91

Handwritten signature



AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA

Principio de
Procedencia:
1000.106.5

FORMATO

PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0

ANRF



OBJETIVO DESEMPEÑO B0-NOPS Mayor eficiencia para afluencia mediante planificación basada visión a escala de la red

	Nombre Indicador	Meta	Calculo	Frecuencia	Unidad	Línea base	Responsable
Acceso y equidad	Cumplimiento de la CTOT	Incrementar en x30% de vuelos saliendo dentro del margen de cumplimiento de la CTOT (Ej.-5 + 10)	Comparar la hora real de despegue real de despegue (ATOT), con la hora calculada de despegue (CTOT), asignada por la FCMU COL a los vuelos regulados	horaria, diaria, semanal, mensual y anual.	Minutos	SE ESTABLECE RÁ EN 2016	GRUPO ATFCM
Eficiencia	Tiempo de Vuelo EET	Reducir el tiempo de vuelo real (AEET) en 30%	Comparar el tiempo de vuelo real (AEET) con el tiempo de vuelo estimado (EET)	horaria, diaria, semanal, mensual y anual.	Minutos	SE ESTABLECE RÁ EN 2016	GRUPO ATFCM

9A



PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA
FORMULACIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MÓDULOS ASBU BLOQUE 0

OBJETIVO DESEMPEÑO B0-NOPS Mayor eficiencia para afluencia mediante planificación basada visión a escala de la red

Nombre	Cargo	Firma	Nombre	Cargo	Firma
Luis Carlos Córdoba A	Subdirector General		Edgar Sanchez C	Director Servicios a la Navegación Aérea	
Ana Lorena Habib C	Jefe Oficina Planeación		Mauricio Corredor M	Coordinador Grupo ATFCM	
Gustavo Grisales	Secretario de Sistemas Operacionales		Jorge Salttarin S	Director Telecomunicaciones (E)	
Pedro Velasco E	Coordinador Grupo Vigilancia Aeronáutica		Andres Colmenares R	Coordinador Grupo Comunicaciones	